

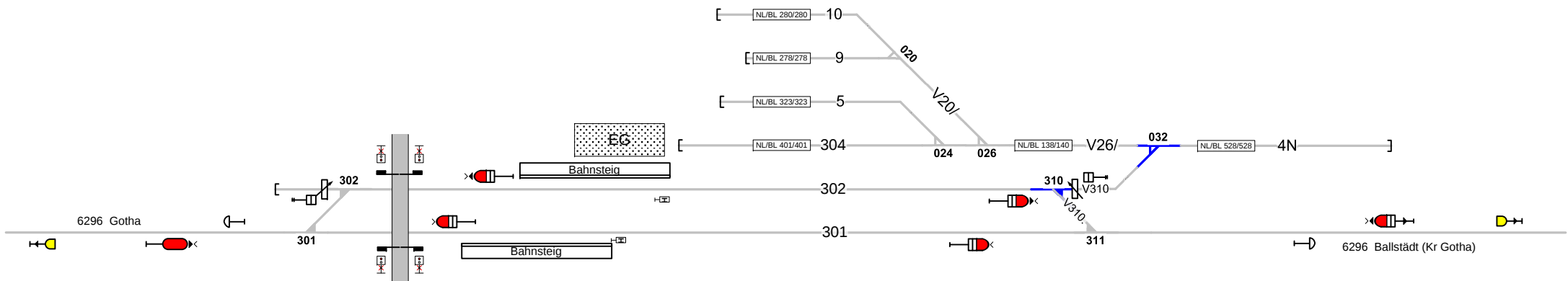
Wettbewerbsprojekt Mittelthüringer Akku-Netz (MAN)

Anlage LB–1.5

Gleispläne und Elektranten

Quelle: DB Netz AG

Gotha Ost

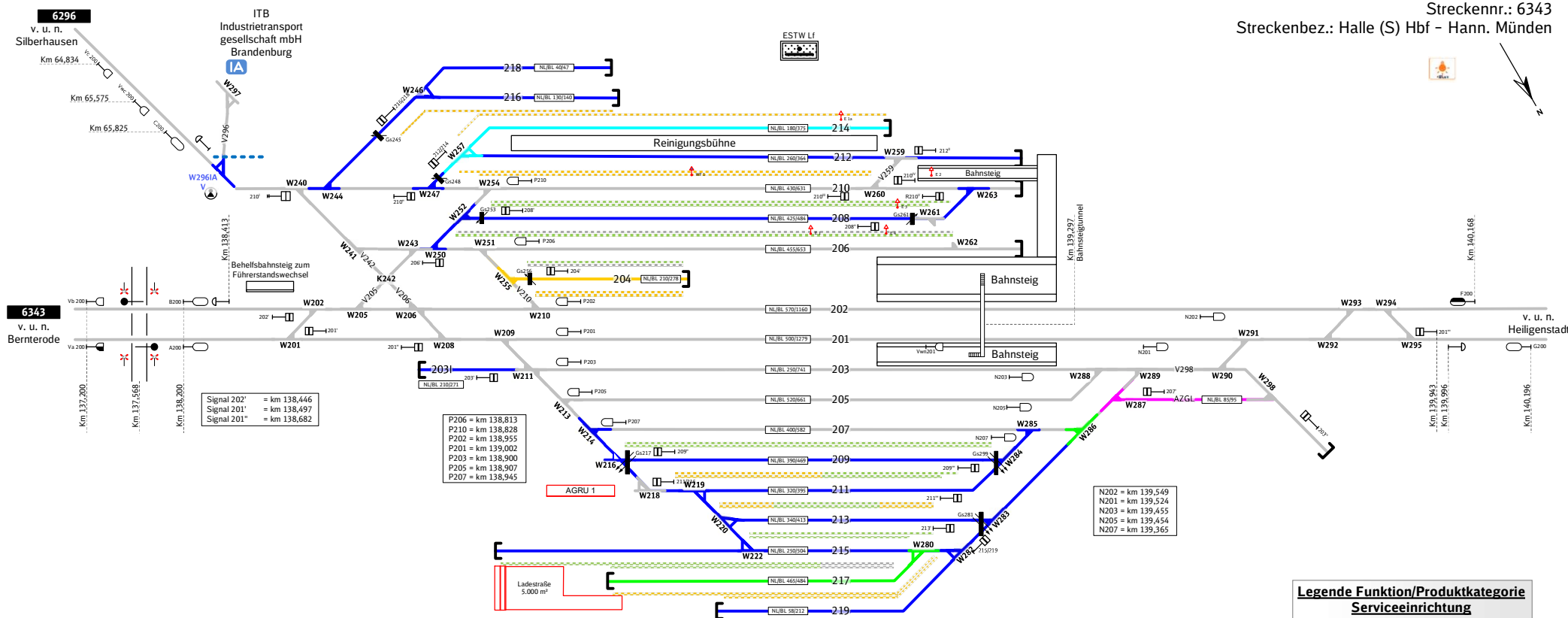


Legende Funktion/Produktkategorie Serviceeinrichtung

- 5 Zugbildungsgleis
- 5 Dispogleis
- 5 Andigleis
- 5 Ab-/Bereitstellungsgleis
- 5 Ladegleis
- 5 Ladegleis_KV
- 5 Lokgleis
- 5 Tankgleis
- 5 Zuführungsgleis
- 5 keine Serviceeinrichtung

Leinefelde

Ril100: UL
Stationierung BST: km 139,365
Streckenr.: 6343
Streckenbez.: Halle (S) Hbf - Hann. Münden



Legende Wege

Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis (V = 0 km/h) und dem benachbarten Verkehrsgleis (V > 0 km/h)

- Rangierweg $\geq 1,30$ m
- Verkehrsweg $\geq 1,0$ m
- Zu-/Rand-/Überwege
- Raum < 1,0 m

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.

Legende Weichen

- ortsgestellte Weiche
- ferngestellte Weiche
- Weiche EOW Bereich

Legende Beleuchtung

- Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
- Beleuchtungsstärke < 10 Lux
- Beleuchtungsstärke ≥ 10 Lux

Legende Funktion/Produktkategorie

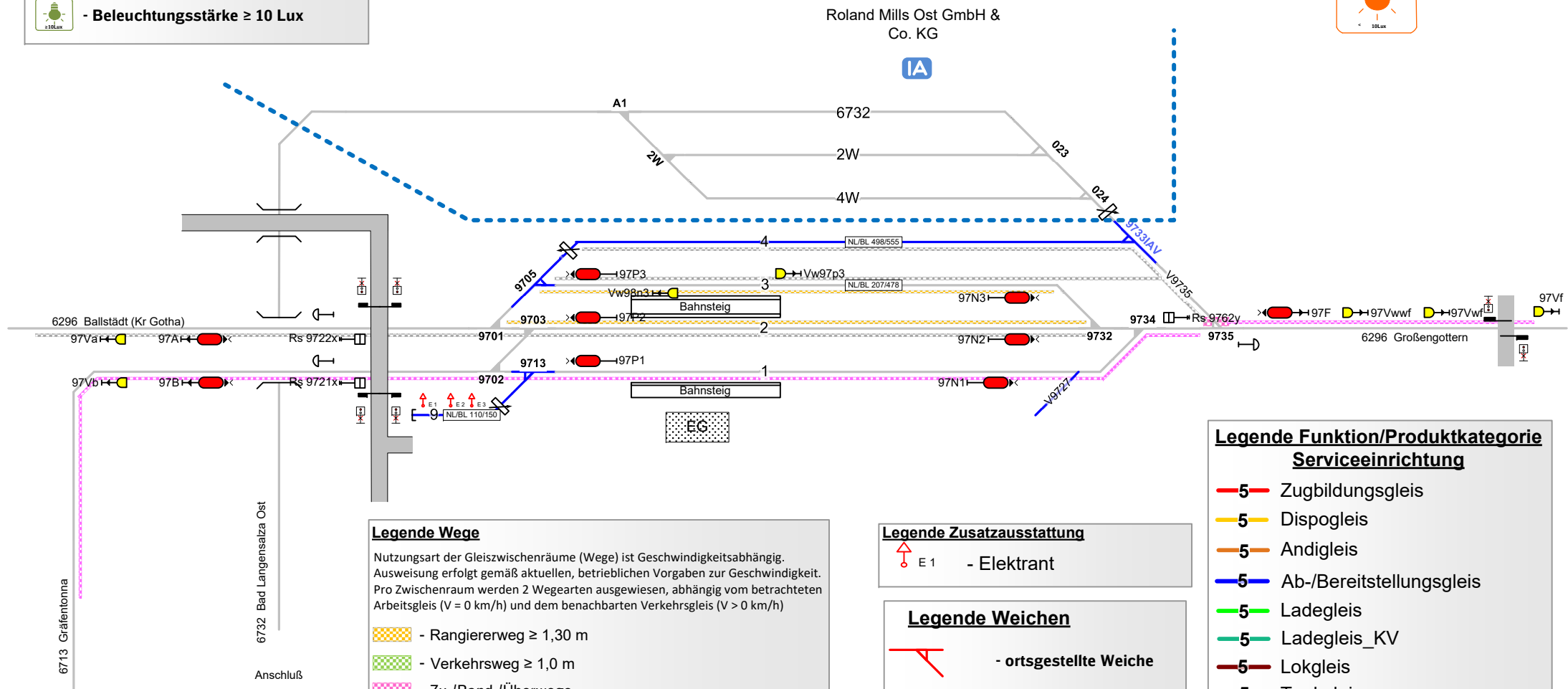
Serviceeinrichtung

- Zugbildungsgleis
- Dispogleis
- Andigleis
- Ab-/Bereitstellungsgleis
- Ladegleis
- Ladegleis_KV
- Lokgleis
- Tankgleis
- Zuführungsgleis
- keine Serviceeinrichtung

Legende Beleuchtung

-  - Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
-  - Beleuchtungsstärke < 10 Lux
-  - Beleuchtungsstärke ≥ 10 Lux

Bad Langensalza



Legende Wege

Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis ($V = 0 \text{ km/h}$) und dem benachbarten Verkehrsgleis ($V > 0 \text{ km/h}$)

-  - Rangierweg ≥ 1,30 m
-  - Verkehrsweg ≥ 1,0 m
-  - Zu-/Rand-/Überwege
-  - Raum < 1,0 m

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.

Legende Zusatzausstattung

-  E 1 - Elektrant

Legende Weichen

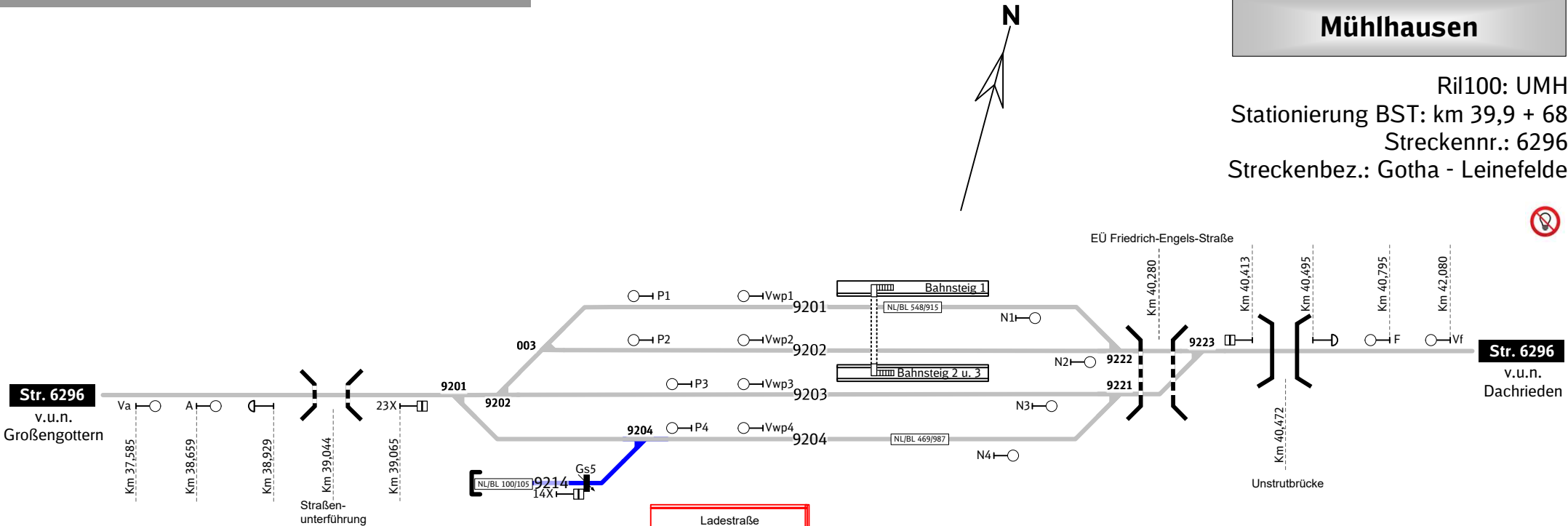
-  - ortsgestellte Weiche
-  - ferngestellte Weiche
-  EOW - Weiche EOW Bereich

Legende Funktion/Produktkategorie Serviceeinrichtung

-  5 Zugbildungsgleis
-  5 Dispogleis
-  5 Andigleis
-  5 Ab-/Bereitstellungsgleis
-  5 Ladegleis
-  5 Ladegleis_KV
-  5 Lokgleis
-  5 Tankgleis
-  5 Zuführungsgleis
-  5 keine Serviceeinrichtung

Mühlhausen

Ril100: UMH
Stationierung BST: km 39,9 + 68
Streckennr.: 6296
Streckenbez.: Gotha - Leinefelde



Legende Wege

Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis (V = 0 km/h) und dem benachbarten Verkehrsgleis (V > 0 km/h)

- Rangiererweg ≥ 1,30 m
- Verkehrsweg ≥ 1,0 m
- Zu-/Rand-/Überwege
- Raum < 1,0 m

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.

Legende Weichen

- ortsgestellte Weiche
- ferngestellte Weiche
- Weiche EOW Bereich

Legende Beleuchtung

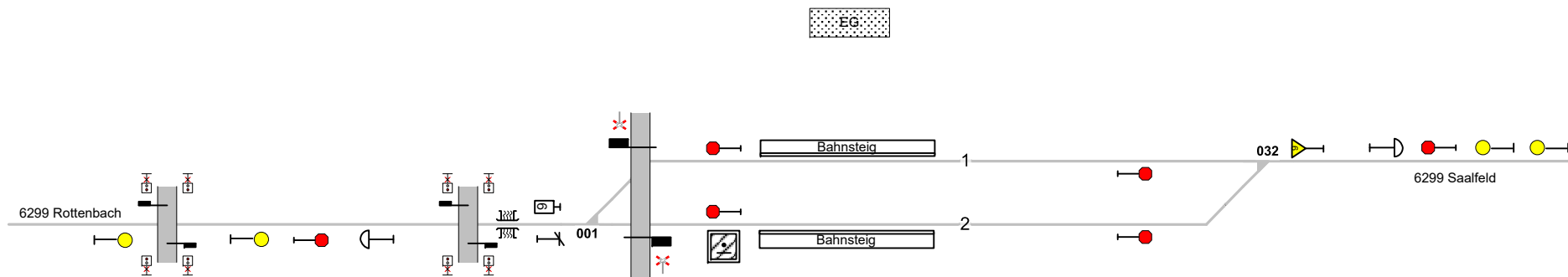
- Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
- Beleuchtungsstärke < 10 Lux
- Beleuchtungsstärke ≥ 10 Lux

Legende Funktion/Produktkategorie Serviceeinrichtung

- 5 Zugbildungsgleis
- 5 Dispogleis
- 5 Andigleis
- 5 Ab-/Bereitstellungsgleis
- 5 Ladegleis
- 5 Ladegleis_KV
- 5 Lokgleis
- 5 Tankgleis
- 5 Zuführungsgleis
- 5 keine Serviceeinrichtung



Bad Blankenburg



Legende Weichen

-  - ortsgestellte Weiche
-  - ferngestellte Weiche
-  - Weiche EOW Bereich

Legende Wege

Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis ($V = 0 \text{ km/h}$) und dem benachbarten Verkehrsgleis ($V > 0 \text{ km/h}$)

-  - Rangiererweg $\geq 1,30 \text{ m}$
-  - Verkehrsweg $\geq 1,0 \text{ m}$
-  - Zu-/Rand-/Überwege
-  - Raum $< 1,0 \text{ m}$

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.

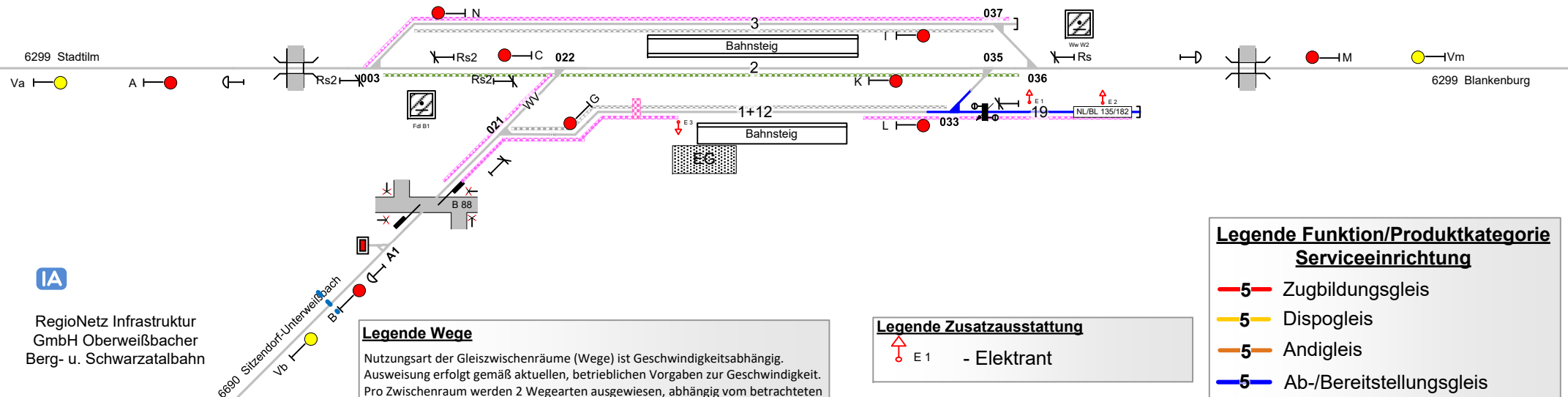
Legende Funktion/Produktkategorie Serviceeinrichtung

-  Zugbildungsgleis
-  Dispogleis
-  Andigleis
-  Ab-/Bereitstellungsgleis
-  Ladegleis
-  Ladegleis_KV
-  Lokgleis
-  Tankgleis
-  Zuführungsgleis
-  keine Serviceeinrichtung

Rottenbach



Gleise: 1 und 19



IA

RegioNetz Infrastruktur
GmbH Oberweißbacher
Berg- u. Schwarzatalbahn

Legende Weichen

- ortsgestellte Weiche
- ferngestellte Weiche
- Weiche EOW Bereich

Legende Wege

Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis ($V = 0 \text{ km/h}$) und dem benachbarten Verkehrsgleis ($V > 0 \text{ km/h}$)

- Rangierweg $\geq 1,30 \text{ m}$
- Verkehrsweg $\geq 1,0 \text{ m}$
- Zu-/Rand-/Überwege
- Raum $< 1,0 \text{ m}$

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.

1

Legende Zusatzausstattung

- E 1 - Elektrant

Legende Beleuchtung

- Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
- Beleuchtungsstärke $< 10 \text{ Lux}$
- Beleuchtungsstärke $\geq 10 \text{ Lux}$

Legende Funktion/Produktkategorie Serviceeinrichtung

- 5 Zugbildungsgleis
- 5 Dispogleis
- 5 Andigleis
- 5 Ab-/Bereitstellungsgleis
- 5 Ladegleis
- 5 Ladegleis_KV
- 5 Lokgleis
- 5 Tankgleis
- 5 Zuführungsgleis
- 5 keine Serviceeinrichtung

Legende Funktion/Produktkategorie Serviceeinrichtung

- 5 Zugbildungsgleis
- 5 Dispgleis
- 5 Andigleis
- 5 Ab-/Bereitstellungsgleis
- 5 Ladegleis
- 5 Ladegleis_KV
- 5 Lokgleis
- 5 Tankgleis
- 5 Zuführungsgleis
- 5 keine Serviceeinrichtung

Legende Zusatzausstattung

- E 1 - Elektrant
- WF 1 - Wasserfüllständer
- ZV 1 - Zugvorheizanlage
- WC 1 - WC-Entsorgungsanlage
- L Lad 1 von 1 - Ladestraße

Legende Beleuchtung

- Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
- Beleuchtungsstärke < 10 Lux
- Beleuchtungsstärke ≥ 10 Lux

Legende Wege

Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig.
Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit.
Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis (V = 0 km/h) und dem benachbarten Verkehrsgleis (V > 0 km/h)

- Rangierweg ≥ 1,30 m
- Verkehrsweg ≥ 1,0 m
- Zu-/Rand-/Überwege
- Raum < 1,0 m

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.

Legende Weichen

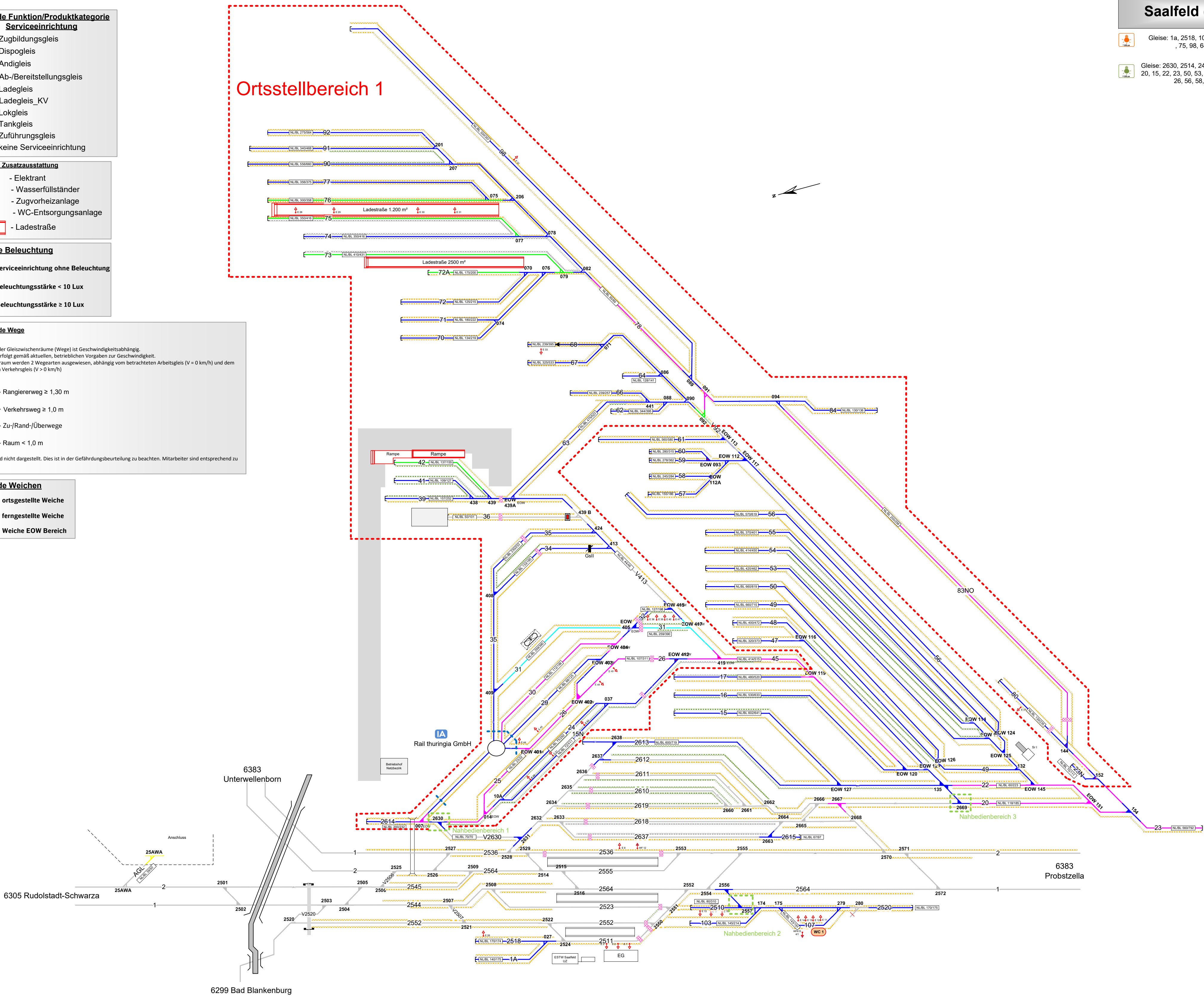
- ortsgestellte Weiche
- ferngestellte Weiche
- EOW - Weiche EOW Bereich

Saalfeld (Saale)

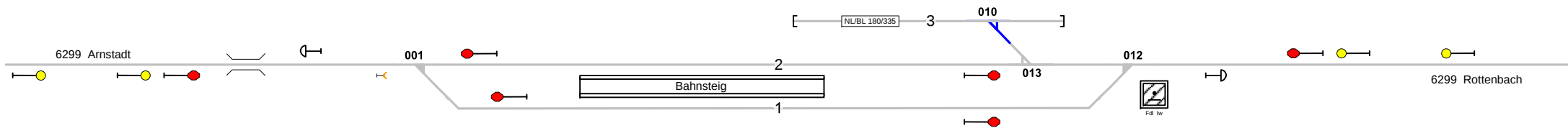
Gleise: 1a, 2518, 103, 107, 41, 42, 68, 70, 71, 72, 75, 98, 64, 67, 77, 90, 91, 92

Gleise: 2630, 2514, 24, 25, 2610, 2611, 16, 7, 15, 2618, 20, 15, 22, 23, 50, 53, 54, 48, 49, 45, 47, 29, 30, 31, 32, 26, 56, 58, 59, 60, 61, 66, 67, 76

Ortsstellbereich 1



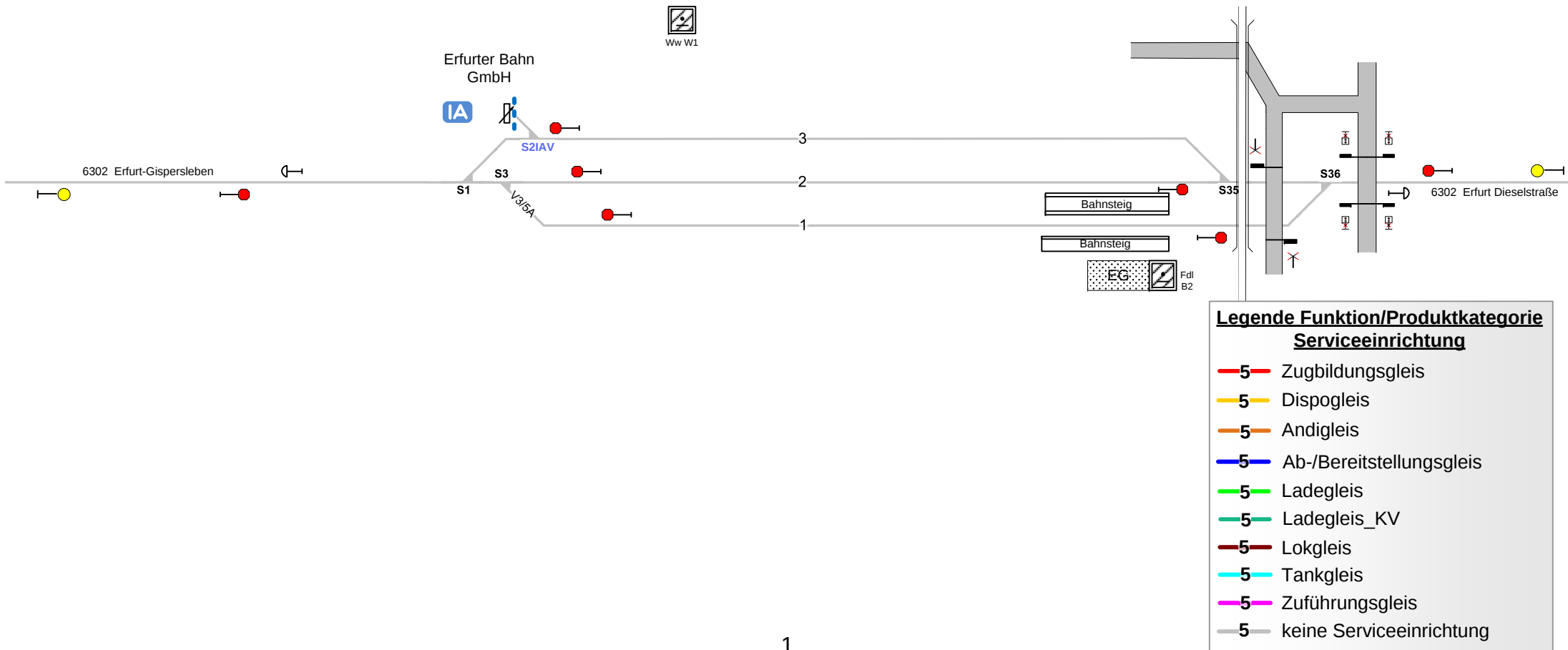
Stadtilm



Legende Funktion/Produktkategorie Serviceeinrichtung

- 5— Zugbildungsgleis
- 5— Dispogleis
- 5— Andigleis
- 5— Ab-/Bereitstellungsgleis
- 5— Ladegleis
- 5— Ladegleis_KV
- 5— Lokgleis
- 5— Tankgleis
- 5— Zuführungsgleis
- 5— keine Serviceeinrichtung

Erfurt Nord



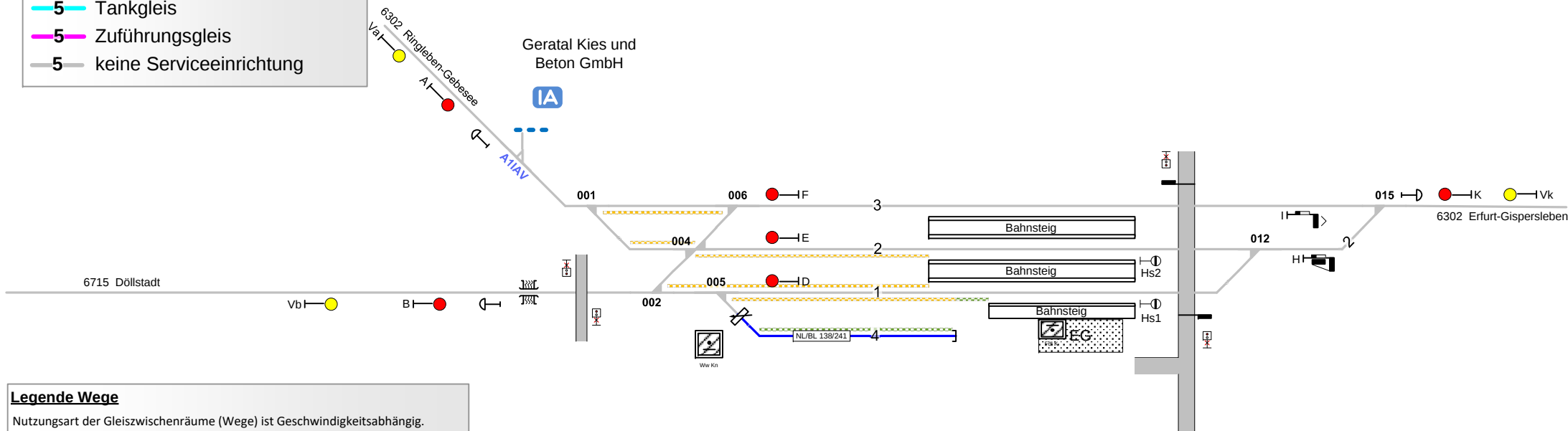


Kühnhausen

Legende Funktion/Produktkategorie

Serviceeinrichtung

- 5 Zugbildungsgeleis
- 5 DispoGLEIS
- 5 AndigLEIS
- 5 Ab-/Bereitstellungsgeleis
- 5 LadegLEIS
- 5 LadegLEIS_KV
- 5 LokGLEIS
- 5 TankGLEIS
- 5 Zuführungsgeleis
- 5 keine Serviceeinrichtung

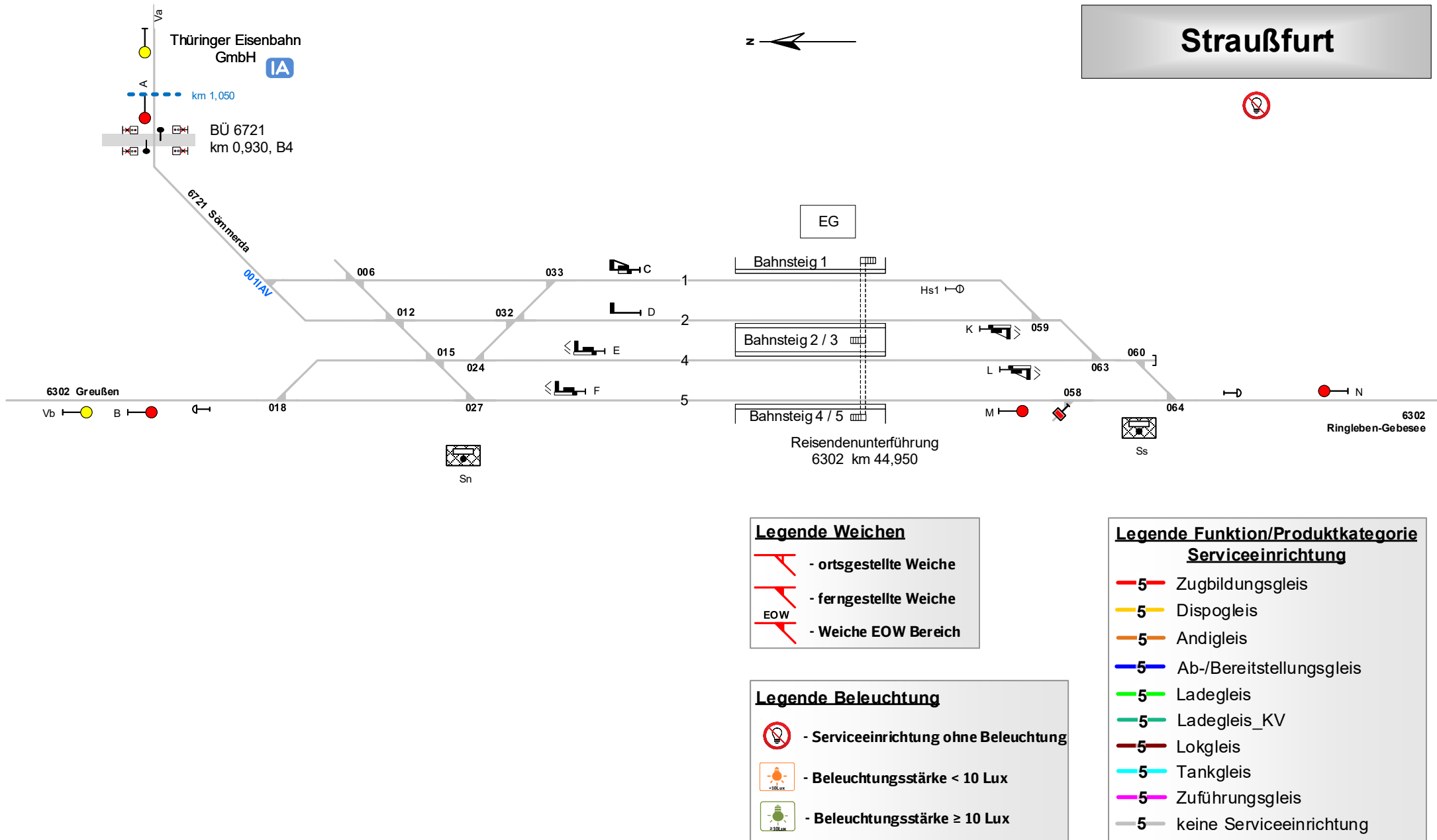


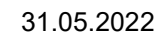
Legende Wege

Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis ($V = 0 \text{ km/h}$) und dem benachbarten Verkehrsgeleis ($V > 0 \text{ km/h}$)

- Rangierweg $\geq 1,30 \text{ m}$
- Verkehrsweg $\geq 1,0 \text{ m}$
- Zu-/Rand-/Überwege
- Raum $< 1,0 \text{ m}$

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.





Wolkramshausen

Ril100: UWK

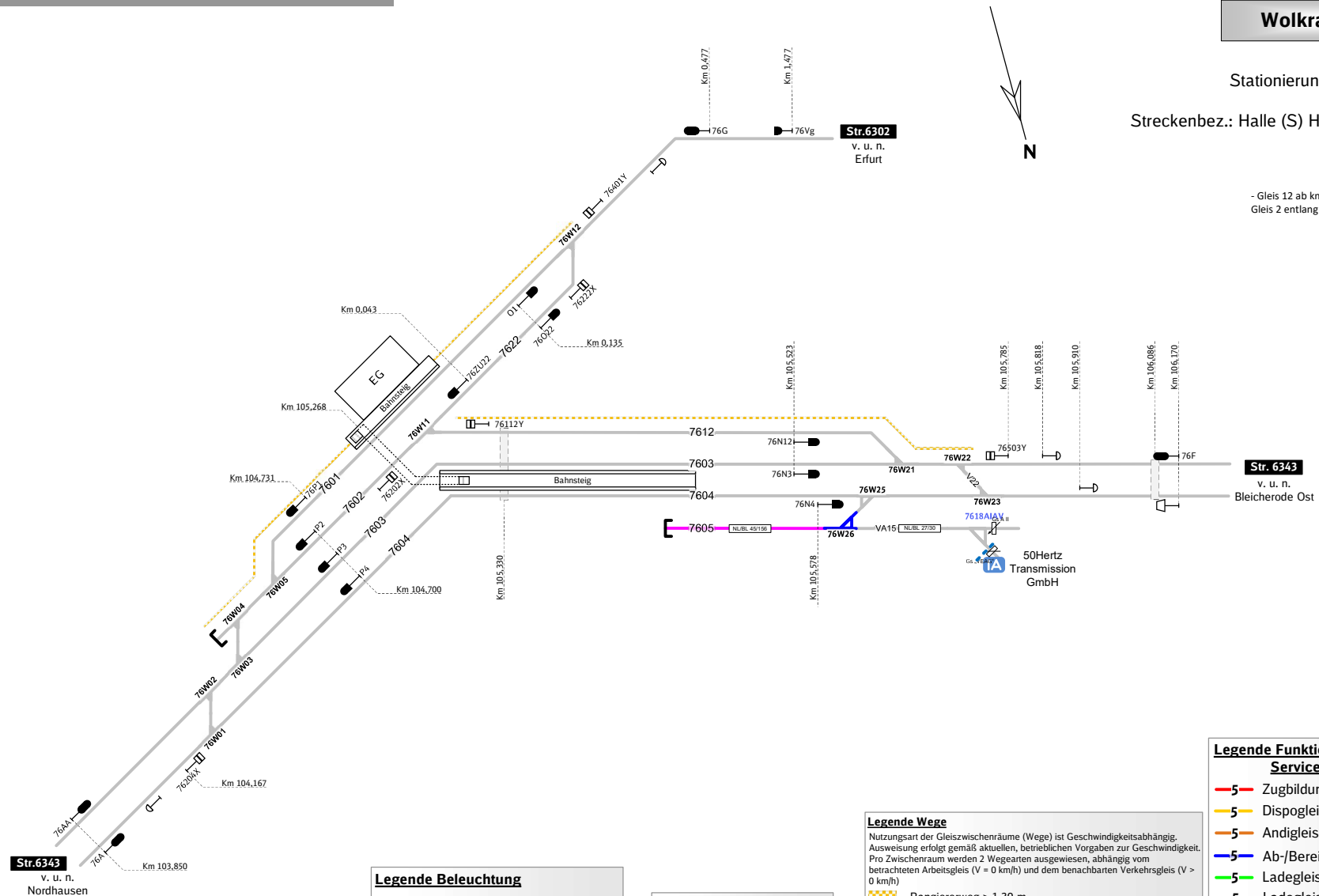
Stationierung BST: km 105,295

Streckennr.: 6343

Streckenbez.: Halle (S) Hbf – Hann. Münden



- Gleis 12 ab km 15,6, geht dann über zu Gleis 2 entlang bis km 104,7

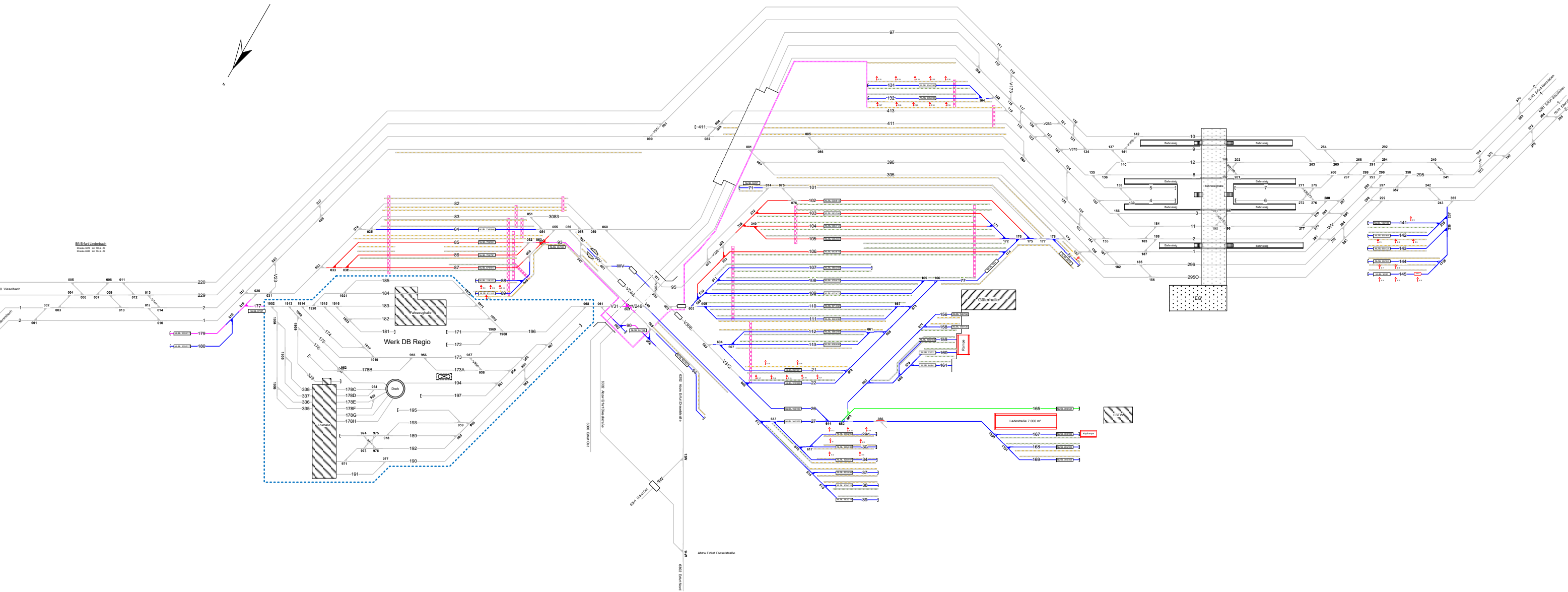


Erfurt



Erfurt Gbf

Erfurt Hbf



Legende Wege
Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig.
Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit.
Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten
Arbeitskreis (V = 0 km/h) und dem benachbarten Verkehrsleis (V > 0 km/h)

- Rangierweg $\geq 1,30$ m
- Verkehrsweg $\geq 1,0$ m
- Zu-/Rand-/Überwege
- Raum $< 1,0$ m

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu
beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.

Legende Beleuchtung

- Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
- Beleuchtungsstärke < 10 Lux
- In Gleis 10 - 35, 40 - 52, etc.

Legende Zusatzausstattung

- Elektrant
- Ladestraße

Legende Funktion/Produktkategorie
Serviceeinrichtung

- Zugbildungsleis
- Dispois
- Andigleis
- Ab-/Bereitstellungsleis
- Ladegleis
- Ladegleis_KV
- Tankleis
- Zuführungsleis
- keine Serviceeinrichtung

- - Rangiereweg $\geq 1,30$ m
- - Verkehrsweg $\geq 1,0$ m
- - Zu-/Rand-/Überwege
- - Raum $< 1,0$ m

-  5 Zugbildungsgleis
-  5 Dispogleis
-  5 Andogleis
-  5 Ab-/Bereitstellungsgleis
-  5 Ladegleis
-  5 Ladegleis_KV
-  5 Lokgleis
-  5 Tankgleis
-  5 Zuführungsgleis
-  5 keine Serviceeinrichtung

- - ortsgestellte Weiche
- - ferngestellte Weiche
- - Weiche EOW Bereich

 E 1 - Elektrant



Legende Weichen

-  - ortsgestellte Weiche
-  - ferngestellte Weiche
-  - Weiche EOW Bereich

Gotha



km 0,804

IA RAILSsystems RP GmbH

ZossenRail Betriebsgesellschaft mbH

IA Brauerei Gotha GmbH

IG Hirzbergbahn e. V.

Dreh

110 Ost

16W41

16W43

16W45

16W46

16W48

16W49

16W50

16W52

16W54

16W56

16W57

16W58

16W59

16W60

16W61

16W62

16W63

16W64

16W65

16W66

16W67

16W68

16W69

16W70

16W71

16W72

16W73

16W74

16W75

16W76

16W77

16W78

16W79

16W80

16W81

16W82

16W83

16W84

16W85

16W86

16W87

16W88

16W89

16W90

16W91

16W92

16W93

16W94

16W95

16W96

16W97

16W98

16W99

16W100

16W101

16W102

16W103

16W104

16W105

16W106

16W107

16W108

16W109

16W110

16W111

16W112

16W113

16W114

16W115

16W116

16W117

16W118

16W119

16W120

16W121

16W122

16W123

16W124

16W125

16W126

16W127

16W128

16W129

16W130

16W131

16W132

16W133

16W134

16W135

16W136

16W137

16W138

16W139

16W140

16W141

16W142

16W143

16W144

16W145

16W146

16W147

16W148

16W149

16W150

16W151

16W152

16W153

16W154

16W155

16W156

16W157

16W158

16W159

16W160

16W161

16W162

16W163

16W164

16W165

16W166

16W167

16W168

16W169

16W170

16W171

16W172

16W173

16W174

16W175

16W176

16W177

16W178

16W179

16W180

16W181

16W182

16W183

16W184

16W185

16W186

16W187

16W188

16W189

16W190

16W191

16W192

16W193

16W194

16W195

16W196

16W197

16W198

16W199

16W200

16W201

16W202

16W203

16W204

16W205

16W206

16W207

16W208

16W209

16W210

16W211

16W212

16W213

16W214

16W215

16W216

16W217

16W218

16W219

16W220

16W221

16W222

16W223

16W224

16W225

16W226

16W227

16W228

16W229

16W230

16W231

16W232

16W233

16W234

16W235

16W236

16W237

16W238

16W239

16W240

16W241

16W242

16W243

16W244

16W245

16W246

16W247

16W248

16W249

16W250

16W251

16W252

16W253

16W254

16W255

16W256

16W257

16W258

16W259

16W260

16W261

16W262

16W263

16W264

16W265

16W266

16W267

16W268

16W269

16W270

16W271

16W272

16W273

16W274

16W275

16W276

16W277

16W278

16W279

16W280

16W281

16W282

16W283

16W284

16W285

16W286

16W287

16W288

16W289

16W290

16W291

16W292

16W293

16W294

16W295

16W296

16W297

16W298

16W299

16W300

16W301

16W302

16W303

16W304

16W305

16W306

16W307

16W308

</

Legende Funktion/Produktkategorie Serviceeinrichtung

- 5 Zugbildungsgeis
- 5 Dispogleis
- 5 Andigleis
- 5 Ab-/Bereitstellungsgleis
- 5 Ladegleis
- 5 Ladegleis_KV
- 5 Lokgleis
- 5 Tankgleis
- 5 Zuführungsgleis
- 5 keine Serviceeinrichtung

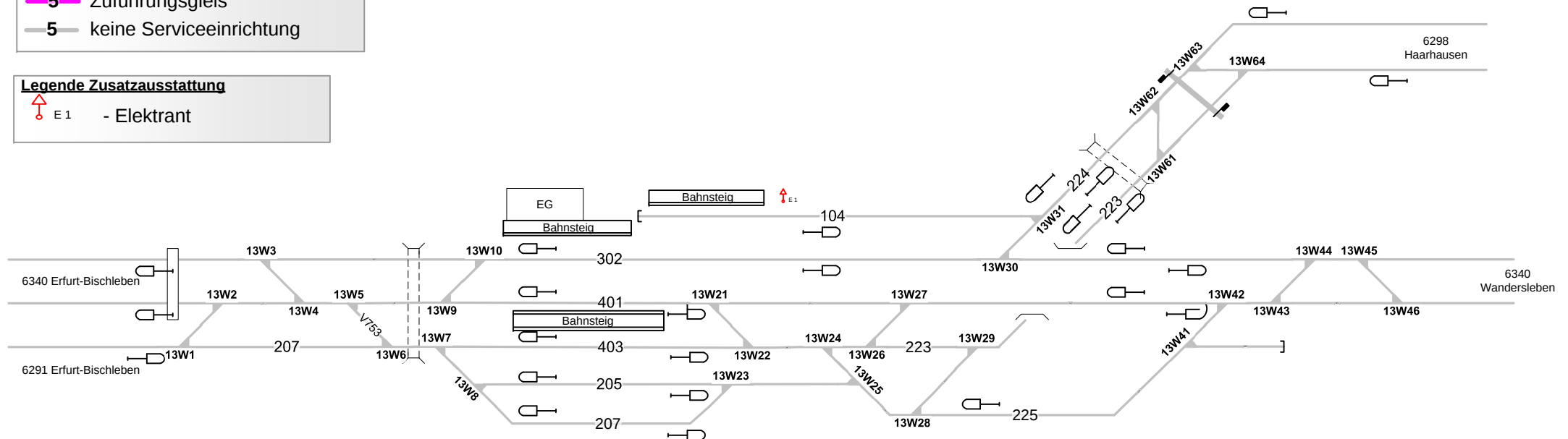
Legende Beleuchtung

-  - Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
-  - Beleuchtungsstärke < 10 Lux
-  - in Gleis 10 – 35, 40 – 52, etc.

Legende Zusatzausstattung

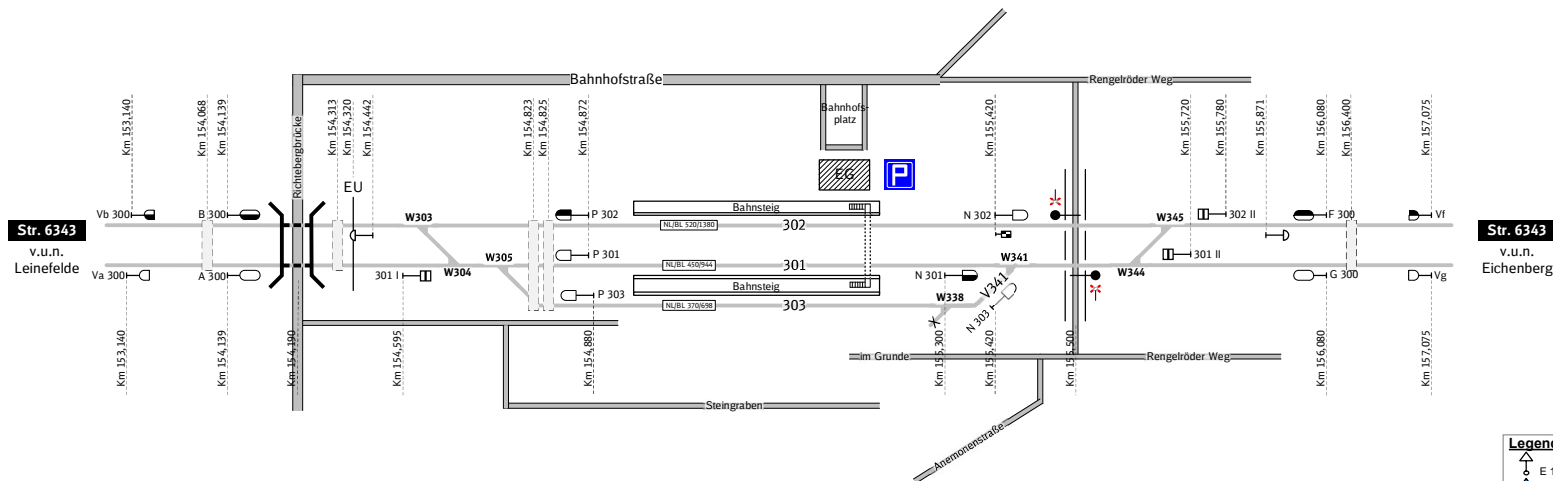
-  E 1 - Elektant

Neudietendorf



Heilbad-Heiligenstadt

Ril100: UHT
Stationierung BST: km 155,140
Streckennr.: 6343
Streckenbez.: Halle (S) Hbf – Hann. Münden



Legende Wege

Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis (V = 0 km/h) und dem benachbarten Verkehrsgleis (V > 0 km/h)

- Rangierweg ≥ 1,30 m
- Verkehrsweg ≥ 1,0 m
- Zu-/Rand-/Überwege
- Raum < 1,0 m

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.

Legende Weichen

- ortsgestellte Weiche
- ferngestellte Weiche
- Weiche EOW Bereich

Legende Beleuchtung

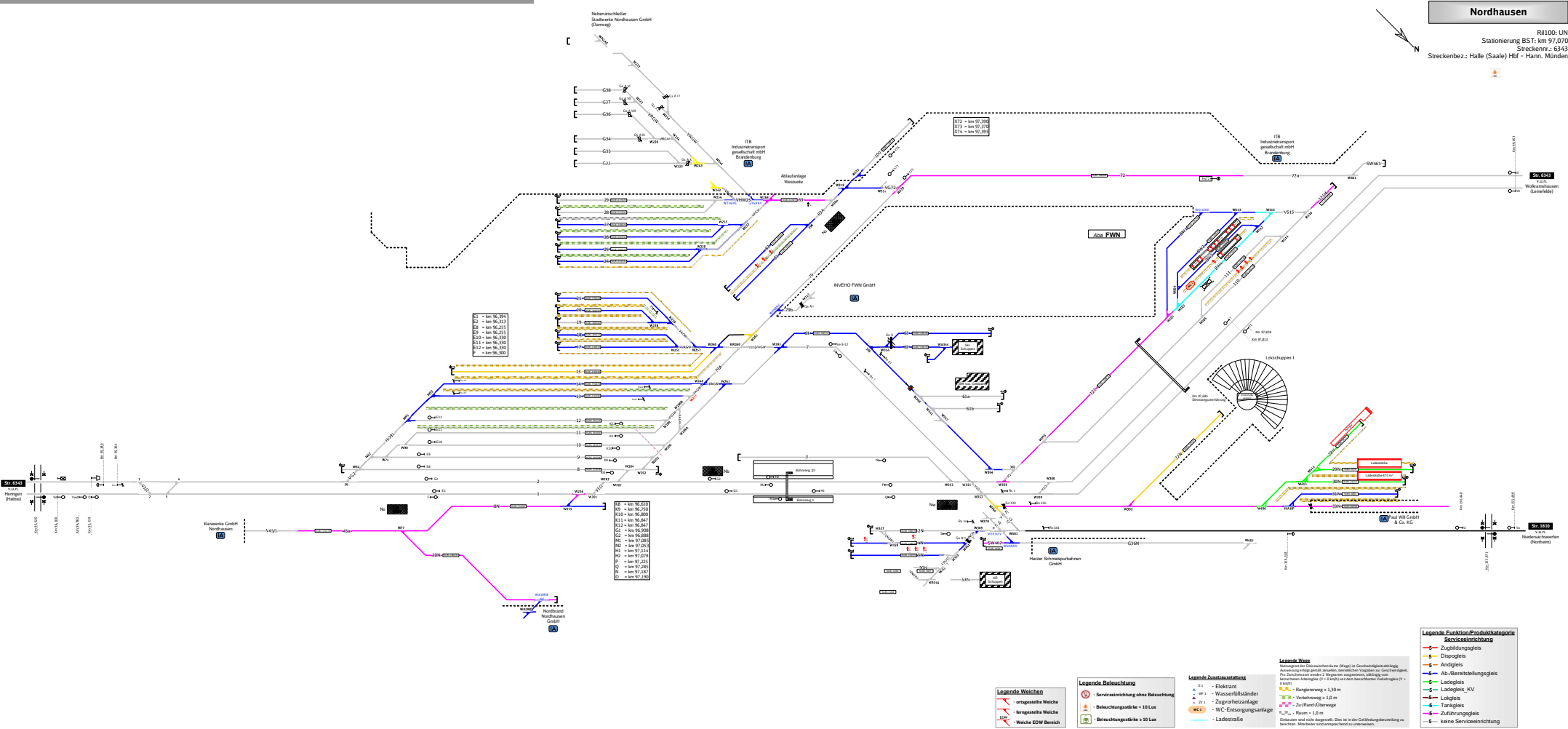
- Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
- Beleuchtungsstärke < 10 Lux
- Beleuchtungsstärke ≥ 10 Lux

Legende Zusatzausstattung

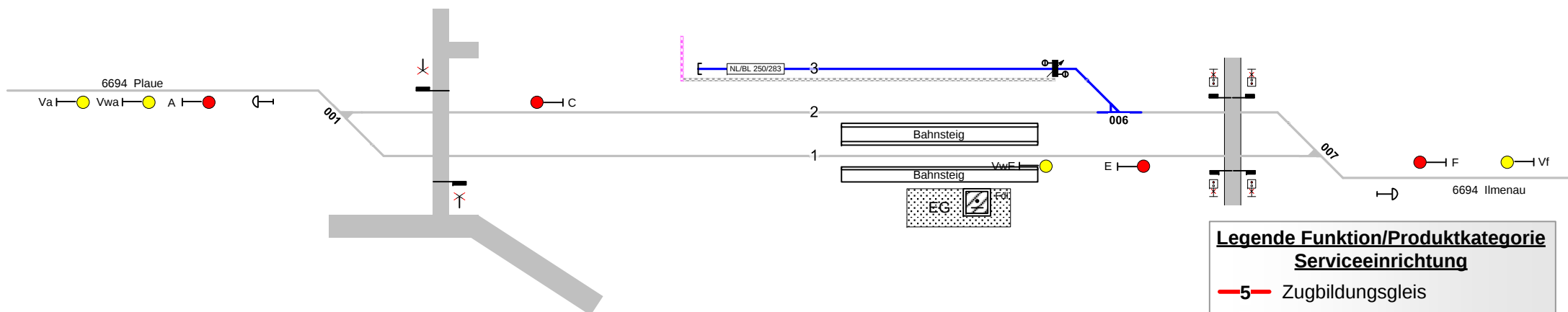
- Elektrans
- Wasserfüllständer
- Ladestraße

Legende Funktion/Produktkategorie Serviceeinrichtung

- 5 Zugbildungs-gleis
- 5 Dispogleis
- 5 Andigleis
- 5 Ab-/Bereitstellungsgleis
- 5 Ladegleis
- 5 Ladegleis_KV
- 5 Lokgleis
- 5 Tankgleis
- 5 Zuführungsgleis
- 5 keine Serviceeinrichtung



Elgersburg



Legende Wege

Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis ($V = 0 \text{ km/h}$) und dem benachbarten Verkehrsgleis ($V > 0 \text{ km/h}$)

- Rangierweg $\geq 1,30 \text{ m}$
- Verkehrsweg $\geq 1,0 \text{ m}$
- Zu-/Rand-/Überwege
- Raum $< 1,0 \text{ m}$

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.

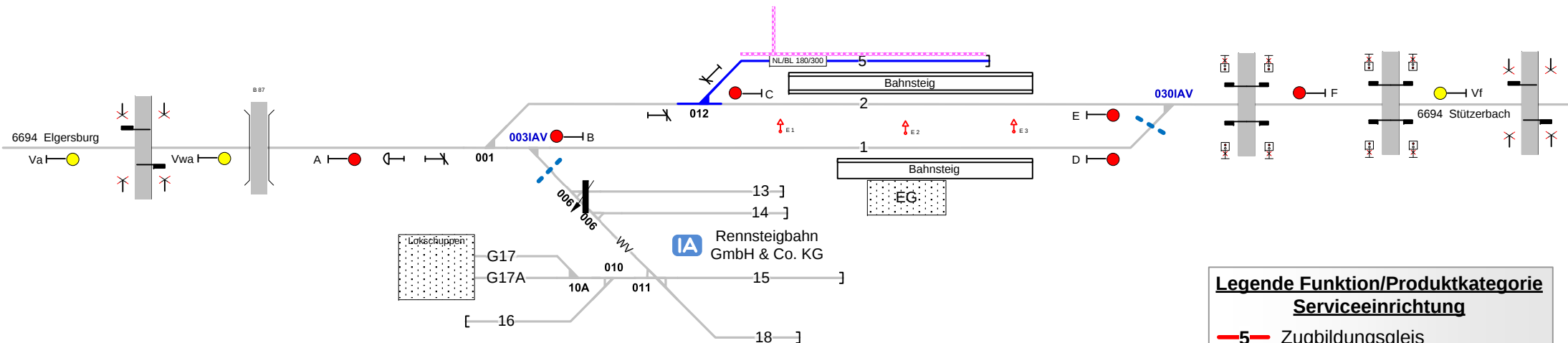
Legende Beleuchtung

- Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
- Beleuchtungsstärke $< 10 \text{ Lux}$
- in Gleis 10 - 35, 40 - 52, etc.

Legende Funktion/Produktkategorie Serviceeinrichtung

- 5 Zugbildungsgleis
- 5 Dispogleis
- 5 Andigleis
- 5 Ab-/Bereitstellungsgleis
- 5 Ladegleis
- 5 Ladegleis_KV
- 5 Lokgleis
- 5 Tankgleis
- 5 Zuführungsgleis
- 5 keine Serviceeinrichtung

Ilmenau



Legende Wege

Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis ($V = 0 \text{ km/h}$) und dem benachbarten Verkehrsgleis ($V > 0 \text{ km/h}$)

- Rangierweg $\geq 1,30 \text{ m}$
- Verkehrsweg $\geq 1,0 \text{ m}$
- Zu-/Rand-/Überwege
- Raum $< 1,0 \text{ m}$

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.

Legende Zusatzausstattung

- E 1 - Elektrans

Legende Beleuchtung

- Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
- Beleuchtungsstärke $< 10 \text{ Lux}$
- in Gleis 10 – 35, 40 – 52, etc.

Legende Funktion/Produktkategorie Serviceeinrichtung

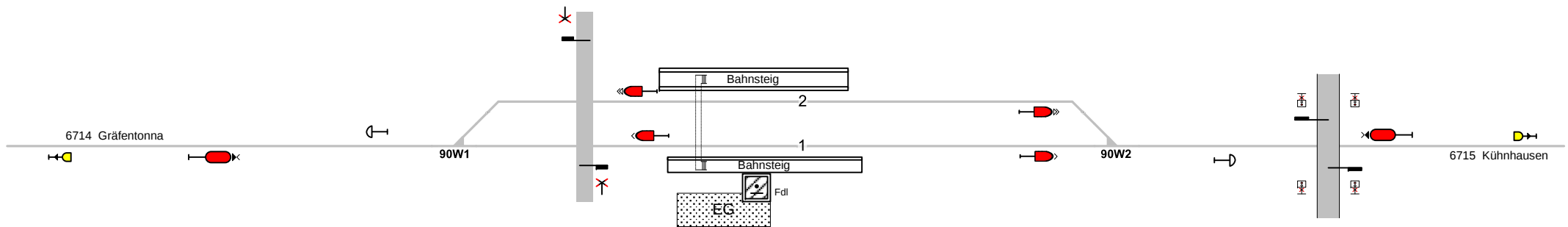
- 5 Zugbildungsgleis
- 5 Dispogleis
- 5 Andigleis
- 5 Ab-/Bereitstellungsgleis
- 5 Ladegleis
- 5 Ladegleis_KV
- 5 Lokgleis
- 5 Tankgleis
- 5 Zuführungsgleis
- 5 keine Serviceeinrichtung

Waltershausen



Legende Funktion/Produktkategorie Serviceeinrichtung	
5	Zugbildungsgleis
5	Dispogleis
5	Andigleis
5	Ab-/Bereitstellungsgleis
5	Ladegleis
5	Ladegleis_KV
5	Lokgleis
5	Tankgleis
5	Zuführungsgleis
5	keine Serviceeinrichtung

Döllstadt



Legende Funktion/Produktkategorie Serviceeinrichtung

- 5— Zugbildungsgleis
- 5— Dispogleis
- 5— Andigleis
- 5— Ab-/Bereitstellungsgleis
- 5— Ladegleis
- 5— Ladegleis_KV
- 5— Lokgleis
- 5— Tankgleis
- 5— Zuführungsgleis
- 5— keine Serviceeinrichtung

Elektranten:

Nordhausen	Gleis 111 Elektrant 1 bis 4 CEE 230V/16A CEE 400V/16A CEE 400V/32A	Bw2/Bw3 Elektrant 1-10 Schuko 230V CEE 400V/16A CEE 400V/32A	Gleis 81/82 Elektrant 1 bis 3 Schuko 230V CEE 230V/16A	Putzsteg Gleis 44n/45n Elektrant 1 bis 3 Schuko 230V CEE 230V/16A	Gleis 2n/44n Elektrant 1 CEE 230V/16A CEE 400V/16A CEE 400V/32A	Gleis 46n Elektrant 1 CEE 230V/16A CEE 400V/16A CEE 400V/32A				
Leinefelde	Gleis 214 Elektrant 1 CEE 230V/16A CEE 400V/32A	Gleis 206 Elektrant 1 CEE 230V/16A CEE 400V/32A	Gleis 206 Elektrant 4 Schuko 230V CEE 230V/16A CEE 400V/16A CEE 400V/32A	Gleis 210 Elektrant 2 CEE 230V/16A CEE 400V/32A	Gleis 208 Elektrant 3 Schuko 230V CEE 230V/16A CEE 400V/16A CEE 400V/32A					
Erfurt Gbf	Gleis 20/22 E17 1 x Schuko 230 V – 16 A 1 x Caravan 230 V – 16 A 2 x CEE 400V – 32A E18 1 x Schuko 230V -16A 3 x Caravan 230V -16A 4 x CEE 400V – 32A E19 1 x Schuko 230V -16A 3 x Caravan 230V -16A 4 x CEE 400V – 32A E20 1 x Schuko 230V -16A 3 x Caravan 230V -16A 4 x CEE 400V – 32A E21 1 x Schuko 230 V – 16 A 1 x Caravan 230 V – 16 A 2 x CEE 400V – 32A	Gleis 88/89 E8 2 x Caravan 230V -16A 2 x CEE 400V – 32A E9 2 x Caravan 230V -16A 2 x CEE 400V – 32A E10 2 x Caravan 230V -16A 2 x CEE 400V – 32A	Gleis 89 E11 2 x Caravan 230V -16A 2 x CEE 400V – 32A	Gleis 131 E22 1 x Caravan 230 V – 16 A 1 x CEE 400V – 32A E23 1 x Caravan 230 V – 16 A 1 x CEE 400V – 32A E24 1 x Caravan 230 V – 16 A 1 x CEE 400V – 32A E25 1 x Caravan 230 V – 16 A 1 x CEE 400V – 32A E26 1 x Caravan 230 V – 16 A 1 x CEE 400V – 32A	Gleis 132 E27 2 x Caravan 230 V – 16 A 1 x CEE 400V – 16 A 1 x CEE 400V – 32 A E28 2 x Caravan 230 V – 16 A 1 x CEE 400V – 16 A 1 x CEE 400V – 32 A E29 2 x Caravan 230 V – 16 A 1 x CEE 400V – 16 A 1 x CEE 400V – 32 A E30 2 x Caravan 230 V – 16 A 1 x CEE 400V – 16 A 1 x CEE 400V – 32 A E31 2 x Caravan 230 V – 16 A 1 x CEE 400V – 16 A 1 x CEE 400V – 32 A	Gleis 29d E5 2 x Schuko 230 V – 16 A 1 x CEE 400V – 16 A 1 x CEE 400V – 32 A E6 1 x Schuko 230 V – 16 A 1 x Caravan 230V – 16A 1 x CEE 400V – 16 A E7 1 x Schuko 230 V – 16 A 1 x Caravan 230V – 16A 1 x CEE 400V – 16 A 1 x CEE 400V – 32 A	Gleis 30 E1 1 x Schuko 230 V – 16 A 1 x Caravan 230V – 16A 1 x CEE 400V – 16 A 1 x CEE 400V – 32 A E2 1 x Schuko 230 V – 16 A 1 x Caravan 230V – 16A 1 x CEE 400V – 16 A 1 x CEE 400V – 32 A	Gleis 34 E3 1 x Schuko 230 V – 16 A 1 x Caravan 230V – 16A 1 x CEE 400V – 16 A 1 x CEE 400V – 32 A E4 1 x Schuko 230 V – 16 A 1 x Caravan 230V – 16A 1 x CEE 400V – 16 A 1 x CEE 400V – 32 A		
Gotha	Gleis 105 Nr.1 2 x Caravan 230V – 16A 1 x CEE 400V – 32A Nr. 2 2 x Caravan 230V -16A 2 x CEE 400V – 32A Nr.3 2 x Caravan 230V -16A 1 x CEE 400V – 32A	Gleis 108 Nr.1 2 x Caravan 230V – 16A 1 x CEE 400V – 32A Nr. 2 2 x Caravan 230V -16A 2 x CEE 400V – 32A Nr.3 2 x Caravan 230V -16A 1 x CEE 400V – 32A	Gleis 11 Nr.1 1 x Schuko 230V – 16A 1 x Caravan 230V – 16A							
Erfurt Hbf	Personenbahnhof keine Elektranten									
Bad Langensalza	Gleis 9 E 1 1 x Schuko 230 V – 16 A 1 x Caravan 230 V – 16 A E 2 1 x Schuko 230 V – 16 A 1 x Caravan 230 V – 16 A E 3 1 x Schuko 230 V – 16 A 1 x Caravan 230 V – 16 A									
Ilmenau	kein Elektrant vorhanden									
Saalfeld	Gleis 107 E11 und E14 1x Caravan 230V 16A t 1x 32A Kraft	Gleis 107 E12 und E13 2x Caravan 230V 16A 2x 32A Kraft	Gleis 103 E1 1x Caravan 230V 16A 1x 32A Kraft	Gleis 103 E 15 und E 16 2x Caravan 230V 16A 2x 32A Kraft	Gleis 103 E17 1x Caravan 230V 16A 1x 32A Kraft	Gleis 2511 E1 und E6 4x Caravan 230V 16A	Gleis 2511 E2 2x Caravan 230V 16A 2x 32A Kraft	Gleis 31/32 E1 2x Caravan 230V 16A 2x 16A Kraft	Gleis 31/32 E2-E7 1x Caravan 230V 16A 1x 16A Kraft	