

VMT GmbH

# Anlage 2 – Spezifikation VMT-Fahrausweislayout

Anforderungen an die Gestaltung der Fahrausweise,  
Handy-/Online-Tickets und Chipkarten im VMT-Tarif

Version 1.0  
2.9.2019

## Inhalt

1	Fahrausweislayout - Papierfahrausweise .....	2
1.1	Format Fahrausweise .....	2
1.2	Ausrichtung Fahrausweise .....	2
1.3	Aufzudruckende Angaben auf den Fahrausweisen / Gliederung .....	2
1.4	Schriftart, Schriftgröße und Schriftgrad .....	4
1.5	Hinweise zu den einzelnen aufzudruckenden Angaben/ Besonderheiten .....	4
1.5.1	Zeitliche Gültigkeit .....	4
1.5.2	Räumlicher Geltungsbereich .....	4
1.5.3	Preisstufe .....	5
1.5.4	Preis .....	5
1.5.5	Barcode .....	5
1.6	Aufzudruckende Texte .....	5
1.6.1	Bartarif .....	6
1.6.2	Zeitkarten .....	8
1.6.3	Abokarten .....	9
1.6.4	Sonstige Tarifprodukte .....	10
1.7	Datenherkunft .....	12
2	Fahrausweislayout – VMT-Handy-Ticket / Online-Ticket .....	13
2.1	VMT-Handy-Ticket .....	13
2.1.1	Layout 1 .....	13
2.1.2	Layout 2 .....	15
2.2	Online-Ticket .....	15
2.3	tarifliche Hinweistexte .....	15
2.4	Datenherkunft .....	18
3	Layout Chipkarten .....	20

## 1 Fahrausweislayout - Papierfahrausweise

### 1.1 Format Fahrausweise

Die Fahrausweise im Anwendungsgebiet des VMT-Tarifs haben das Format 75 x 50 mm.

### 1.2 Ausrichtung Fahrausweise

*Unentwertete* Fahrausweise werden hochkant bedruckt. Der Entwerterstreifen befindet sich oben.

*Entwertete* Fahrausweise werden quer bedruckt. Der Entwerterstreifen befindet sich links.

### 1.3 Aufzudruckende Angaben auf den Fahrausweisen / Gliederung

Der Fahrausweis gliedert sich in Kopf-, Haupt- und Fußteil, die je nach Ausrichtung des Fahrausweises folgende Angaben enthalten:

#### a) *unentwertete Fahrausweise:*

**Kopfteil** > Aufdruck horizontal:

- Hinweis zur Entwertung (7pt)

**Hauptteil** > Aufdruck der Angaben horizontal:

- Bezeichnung Tarifprodukt (12pt),
- ggf. Hinweis zur 2. Klasse bei Ausgabe durch die SPNV-Unternehmen (9pt) > neben Tarifprodukt,
- zeitliche Gültigkeit (9pt),
- ggf. tariflicher Hinweistext (8pt) > abhängig von Tarifprodukt, Näheres unter Pkt. 1.6,
- Geltungsbereich: mit Start-, Ziel-Tarifzone (TZ-Nr. + TZ-Bezeichnung) und Via-Text (8pt),
- Preisstufe / Preis (7pt),
- Feld zum Eintragen des Namens > bei bestimmten Tarifprodukten

**Fußteil** > Aufdruck der Angaben vertikal:

- unternehmensinterne Angaben (6pt) > linksseitig,
- Datum und Uhrzeit der Ausgabe (6pt) > linksseitig,
- Barcode (bei 300 dpi: 25x25mm) > mittig → wenn Aufdruck technisch möglich,
- Unternehmenskürzel des verkaufenden VU und des VMT (7pt) > rechtsseitig

Die nachfolgende Abbildung zeigt die Anordnung der Angaben auf einem unentwerteten Fahrausweis.



Abbildung 1 - Fahrausweislayout - unentwertete Ausgabe

### b) entwertete Fahrausweise:

#### **Kopfteil** > Aufdruck horizontal:

- Unternehmenskürzel des verkaufenden VU und des VMT (7pt)

#### **Hauptteil** > Aufdruck horizontal:

- Bezeichnung Tarifprodukt (12pt),
- ggf. Hinweis zur 2. Klasse bei Ausgabe durch die SPNV-Unternehmen (9pt) > neben Tarifprodukt,
- Vor- und Nachname (10pt) > bei persönlichen Abo-Produkten,
- zeitliche Gültigkeit (9pt),
- ggf. tariflicher Hinweistext (8pt) > abhängig von Tarifprodukt, Näheres unter Pkt. 1.6,
- Geltungsbereich: mit Start-, Ziel-Tarifzone (TZ-Nr. + TZ-Bezeichnung) und Via-Text (8pt),
- Preisstufe / Preis (7pt),
- Feld zum Eintragen des Namens > bei bestimmten Tarifprodukten,
- Barcode (bei 300 dpi: 25x25mm) > rechtsseitig → wenn Aufdruck technisch möglich

#### **Fußteil** > Aufdruck horizontal:

- ggf. unternehmensinterne Angaben / bei Abo-Produkten: z.B. Kunden-Nr., Karten-Nr. (6pt),
- Datum und Uhrzeit der Ausgabe (kann bei Abo-Produkten entfallen) (6pt)

Abbildung 2 zeigt die Anordnung der Angaben auf einem entwerteten Fahrausweis (ohne Abo-Produkte). Das Feld zum Eintragen des Namens ist nur bei persönlichen Zeitkarten aufzudrucken (siehe hierzu unter Abschnitt 1.6.2).



**Abbildung 2 - Fahrausweislayout - entwertete Ausgabe**

Abbildung 3 zeigt die Anordnung der Angaben für Abo-Produkte. Der Kunden-Name ist nur bei persönlichen Abo-Produkten aufzudrucken.



**Abbildung 3 - Fahrausweislayout - Abo-Produkte**

## 1.4 Schriftart, Schriftgröße und Schriftgrad

Als Schriftart wird Arial Narrow oder eine vergleichbare Schriftart empfohlen.

Die unter Punkt 1.3 in Klammern angegebenen Schriftgrößen (hinter den aufzudruckenden Angaben) dienen der Orientierung. In den Abbildungen 1 bis 3 wurden die angegebenen Schriftgrößen verwendet.

Falls im Layout-Editor (zur Konfiguration des Fahrausweislayouts) diese Größen nicht verfügbar sind, sollten zumindest die Proportionen hinsichtlich der Größenunterschiede zwischen den einzelnen Angaben berücksichtigt werden.

Der Name des Tarifproduktes soll fett gedruckt werden, ebenso die Angabe zur Gültigkeitsdauer (Minuten bzw. Datum, Uhrzeit) sowie die Tarifzonen-Nummern.

## 1.5 Hinweise zu den einzelnen aufzudruckenden Angaben/ Besonderheiten

### 1.5.1 Zeitliche Gültigkeit

Die zeitliche Gültigkeit wird auf entwerteten Fahrausweisen im Allgemeinen angegeben durch:

- „gültig am: “ bzw. „gültig ab: “ sowie
- „bis: “.

Je nach Tarifprodukt ist dahinter das Datum und/oder die Uhrzeit aufzudrucken.

Bei der zeitlichen Gültigkeit von entwerteten Wochen- und Monatskarten ist zu beachten, dass als Gültigkeitsende das Datum des letzten vollen Gültigkeitstages sowie der Hinweis „bis 03:00 Uhr des Folgetages“ aufzudrucken ist.

Bei unentwerteten Fahrausweisen ist ein entsprechender Text zur zeitlichen Gültigkeit und in Abhängigkeit vom Tarifprodukt ggf. die maximale Gültigkeitsdauer in Minuten aufzudrucken.

Wie die zeitliche Gültigkeit je Tarifprodukt und Ausgabeform (entwertet, unentwertet) konkret abzubilden ist, kann den Tabellen und Hinweisen unter Punkt 1.6 entnommen werden.

Bei Anschlussfahrten wird keine zeitliche Gültigkeit aufgedruckt.

### 1.5.2 Räumlicher Geltungsbereich

Der Geltungsbereich ist auf den Fahrausweisen wie folgt anzugeben:

- „zw.: “ gefolgt von der Start-Tarifzonen-Nummer und der Start-Tarifzonen-Bezeichnung,
- „und: “ gefolgt von der Ziel-Tarifzonen-Nummer und der Ziel-Tarifzonen-Bezeichnung,
- „über: “ gefolgt von dem Via-Text.

Wird ein Ticket nur für eine Tarifzone bzw. Preisstufe 1 verkauft, kann „zw.: ... und: ... über: ...“ auch ersetzt werden durch:

- „in: “ gefolgt von der Tarifzonen-Nummer und der Tarifzonen-Bezeichnung.

Bei einem verbundweit gültigen Ticket sieht die Angabe für den Geltungsbereich wie folgt aus:

- „im Verbundgebiet“.

#### Ausnahmen:

Auf den Fahrausweisen für die folgenden Tarifprodukte wird kein Geltungsbereich aufgedruckt. Dieser ist bereits im tariflichen Hinweistext definiert oder aber auf der dazugehörigen Hauptkarte:

- 1. Klasse Zuschlagskarten (Geltungsbereich auf Hauptkarte),
- Anschlussfahrten (anstelle des Geltungsbereichs nur Angabe der Preisstufe),
- Schüler-Ferientickets (im tariflichen Hinweistext definiert),
- Thüringen-Tickets (im tariflichen Hinweistext definiert).

### 1.5.3 Preisstufe

Die Preisstufe ist anzugeben durch die Preisstufen-Nummer und die Tarifart (City, CityRegio, Regio) entsprechend der gewählten Relation. Vor diese beiden Angaben ist der Text „PS: “ aufzudrucken.

Der Aufdruck erfolgt linksbündig.

Beim VMT-Hopper-Ticket sowie Thüringen-Ticket wird keine Preisstufe aufgedruckt, sondern nur der Preis.

### 1.5.4 Preis

Bei Produkten im Bartarif sowie bei Zeitkarten wird der jeweils gültige Fahrpreis aufgedruckt. Die Währung wird mit „EUR“ angegeben.

Die Angabe zum Preis steht in der gleichen Zeile wie die Preisstufe und wird rechtsbündig aufgedruckt.

Bei den Abo-Produkten und beim Fastenticket wird anstelle des Preises „Preis lt. Tarif“ aufgedruckt.

### 1.5.5 Barcode

Der Barcode ist ein statisches Bild, welches bei unentwerteten Fahrausweisen im unteren Bereich und bei entwerteten Fahrausweisen im rechten Bereich aufgedruckt wird.

Es kommt ein AZTEC-Barcode (2D-Barcode) gemäß VDV-KA zum Einsatz. Die in den Barcode zu schreibenden Daten können der VMT-eTicket-Spezifikation entnommen werden (siehe Anlage 5 zum VMT-Vertriebskonzept).

Die Größe des Barcodes ist von der Druckerauflösung abhängig:

- Mit einer Druckerauflösung von 203 dpi und 3x3 Dots pro Modul muss der Barcode eine Größe von 27x27mm haben.
- Mit einer Druckerauflösung von 300 dpi und 4x4 Dots pro Modul muss der Barcode eine Größe von 25x25mm haben.

Der Aufdruck des Barcodes ist optional, je nachdem inwieweit das ausgebende Verkehrsunternehmen über die entsprechende Vertriebstechnik verfügt und damit ein Aufdruck möglich ist.

## 1.6 Aufzudruckende Texte

Die aufzudruckenden Texte sind vom jeweiligen Tarifprodukt abhängig. Welche Texte je Tarifprodukt bzgl. Entwertung, zeitlicher Gültigkeit und tariflichen Bestimmungen aufzudrucken sind, kann den nachfolgenden Tabellen entnommen werden. Zudem ist angegeben, ob die Ausgabe der Tarifprodukte unentwertet und /oder entwertet erfolgt.

Die Textbestandteile, die fett gedruckt werden sollen, haben in den Tabellen den entsprechenden Schriftgrad.

Nicht bei allen Tarifprodukten muss ein tariflicher Hinweistext aufgedruckt werden. In diesen Fällen sind die Felder in der Tabelle grau hinterlegt.

### 1.6.1 Bartarif

Tarifprodukt - Bezeichnung	Ausgabeform	Hinweistext zur Entwertung	Text zur zeitlichen Gültigkeit	tariflicher Hinweistext
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Einzelfahrt</li> <li>- Kinder-Einzelfahrt</li> <li>- Einzelfahrt BC</li> <li>- Kinder-Einzelfahrt BC</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- unentwertet</li> <li>- entwertet</li> </ul>	unentwertet: - bei Fahrtantritt entwerten	unentwertet: - max. <b>XXX min</b> gültig entwertet: - gültig am: <b>TT.MM.JJJJ bis hh:mm Uhr</b>	keine Rund- und Rückfahrten
<ul style="list-style-type: none"> <li>- 4-Fahrtenkarte (Abschnitt 1 von 2) (Abschnitt 2 von 2)</li> <li>- Kinder-4-Fahrtenkarte (Abschnitt 1 von 2) (Abschnitt 2 von 2)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- unentwertet</li> <li>- <u>ggf.</u> 1. Fahrt entwertet</li> </ul>	unentwertet: - bei Fahrtantritt entwerten, jeweils Vorder-/Rückseite entwertet: - 1. Fahrt entwertet	unentwertet: - max. <b>XXX min</b> gültig entwertet - 1. Fahrt: - gültig am: <b>TT.MM.JJJJ bis hh:mm Uhr</b>	keine Rund- und Rückfahrten
VMT-Hopper-Ticket Einfache Fahrt	<ul style="list-style-type: none"> <li>- unentwertet</li> <li>- entwertet</li> </ul>	unentwertet: - bei Fahrtantritt entwerten	unentwertet: - gültig <b>max. 240 min ab Entwertung</b> , Mo-Fr ab 09:00 Uhr, an Sa, So und Feiertagen ab 00:00 Uhr bis 03:00 Uhr des Folgetages entwertet: - gültig <b>bis TT.MM.JJJJ, hh:mm Uhr</b>	
VMT-Hopper-Ticket Hin- und Rückfahrt	<ul style="list-style-type: none"> <li>- unentwertet</li> <li>- entwertet (betrifft nur die Hinfahrt)</li> </ul>	unentwertet: - bei Fahrtantritt entwerten, Vorder- u. Rückseite entwertet: - Entwertung auf der Rückseite	unentwertet: - gültig <b>jeweils max. 240 min ab Entwertung am selben Tag</b> , Mo-Fr ab 09:00 Uhr, an Sa, So und Feiertagen ab 00:00 Uhr bis 03:00 Uhr des Folgetages entwertet: - <b>Hinfahrt: gültig bis TT.MM.JJJJ, hh:mm Uhr</b> - <b>Rückfahrt: gültig jeweils max. 240 min ab Entwertung am selben Tag</b> bis 03:00 Uhr des Folgetages	

Tarifprodukt - Bezeichnung	Ausgabeform	Hinweistext zur Entwertung	Text zur zeitlichen Gültigkeit	tariflicher Hinweistext
Tageskarte	- unentwertet - entwertet	unentwertet: - bei Fahrtantritt entwerten	unentwertet: - gültig ab Entwertung bis 03:00 Uhr des Folgetages entwertet: - gültig am: <b>TT.MM.JJJJ</b> bis 03:00 Uhr des Folgetages	
Gruppentageskarte	- unentwertet - entwertet	unentwertet: - bei Fahrtantritt entwerten	unentwertet: - gültig ab Entwertung bis 03:00 Uhr des Folgetages entwertet: - gültig am: <b>TT.MM.JJJJ</b> bis 03:00 Uhr des Folgetages	für max. 5 Personen
Großgruppenkarte für Schulgruppen in Jena	unentwertet	bei Fahrtantritt entwerten	gültig am Tag der Entwertung	
Hunde-/Fahrradkarte	- unentwertet - entwertet	unentwertet: - bei Fahrtantritt entwerten	unentwertet: - max. <b>XXX min</b> gültig entwertet: - gültig am: <b>TT.MM.JJJJ bis hh:mm Uhr</b>	
Zuschlag 1. Klasse Einzelfahrt	- unentwertet - entwertet	unentwertet: - bei Fahrtantritt entwerten	unentwertet: - max. <b>360 min</b> gültig entwertet: - gültig am: <b>TT.MM.JJJJ bis hh:mm Uhr</b>	Nur gültig mit zugehöriger Hauptkarte. <sup>1</sup>
- Anschlussfahrt - Kinder-Anschlussfahrt - Anschlussfahrt BC - Kinder-Anschlussfahrt BC	- unentwertet - entwertet	unentwertet: - bei Fahrtantritt entwerten		

Tabelle 1 - Drucktexte Bartarif

<sup>1</sup> Die 1. Klasse Zuschlagskarte Einzelfahrt ist auch mit 4-Fahrten-, Tages-, Gruppentages-, Wochen- und Monatskarten (ohne Schüler-/Azubi-Zeitkarten) kombinierbar.

## 1.6.2 Zeitkarten

Tarifprodukt - Bezeichnung	Ausgabeform	Hinweistext zur Entwertung	Text zur zeitlichen Gültigkeit	tariflicher Hinweistext
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wochenkarte</li> <li>- Wochenkarte Schüler/Azubi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- unentwertet</li> <li>- entwertet</li> </ul>	unentwertet: - gültig ab:	unentwertet (Blockkarten): - gültig ab Tag der Entwertung bis zum gleichen Wochentag der folgenden Woche 03:00 Uhr entwertet: - gültig ab: <b>TT.MM.JJJJ</b> - bis: <b>TT.MM.JJJJ</b> bis 03:00 Uhr des Folgetages	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zuschlag 1. Klasse Wochenkarte<sup>2</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- unentwertet</li> <li>- entwertet</li> </ul>	unentwertet: - bei Fahrtantritt entwerten	unentwertet: - gültig ab Tag der Entwertung bis zum gleichen Wochentag der folgenden Woche 03:00 Uhr entwertet: - gültig ab: <b>TT.MM.JJJJ</b> - bis <b>TT.MM.JJJJ</b> bis 03:00 Uhr des Folgetages	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nur gültig mit zugehöriger Hauptkarte.</li> <li>- Nur gültig mit und wie Hauptkarte. <i>(wenn kein Gültigkeitszeitraum aufgedruckt wird)</i></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Monatskarte</li> <li>- Monatskarte (persönlich)</li> <li>- Monatskarte Schüler/Azubi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- unentwertet</li> <li>- entwertet</li> </ul>	unentwertet: - gültig ab:	unentwertet (Blockkarten): - gültig ab Tag der Entwertung bis zum gleichen Kalendertag des folgenden Monats 03:00 Uhr entwertet: - gültig ab: <b>TT.MM.JJJJ</b> - bis <b>TT.MM.JJJJ</b> bis 03:00 Uhr des Folgetages	unentwertet (Blockkarten): - Mitnahme nicht zulässig
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zuschlag 1. Klasse Monatskarte<sup>2</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- unentwertet</li> <li>- entwertet</li> </ul>	unentwertet: - bei Fahrtantritt entwerten	unentwertet: - gültig ab Tag der Entwertung bis zum gleichen Kalendertag des folgenden Monats 03:00 Uhr entwertet: - gültig ab: <b>TT.MM.JJJJ</b> - bis <b>TT.MM.JJJJ</b> bis 03:00 Uhr des Folgetages	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nur gültig mit zugehöriger Hauptkarte.</li> <li>- Nur gültig mit und wie Hauptkarte. <i>(wenn kein Gültigkeitszeitraum aufgedruckt wird)</i></li> </ul>

Tabelle 2 - Drucktexte Zeitkarten

<sup>2</sup> Nicht mit Schüler-/Azubi-Zeitkarten kombinierbar.

### Hinweis zum Gültigkeitsende bei Wochen- und Monatskarten:

Auf Wochen- und Monatskarten wird als Gültigkeitsende das Datum des letzten **vollen Gültigkeitstages** sowie der Hinweis „bis 03:00 Uhr des Folgetages“ aufgedruckt.

### Hinweis zu den Schüler-Azubi-Zeitkarten und zur Monatskarte (persönlich) vom Block:

Bei den Schüler/Azubi-Zeitkarten sowie bei der Monatskarte (persönlich), die als Blockkarte bei der SWG ausgegeben wird, ist ein Feld aufzudrucken, wo Name und Vorname in Druckbuchstaben eingetragen werden kann.

### 1.6.3 Abokarten

Tarifprodukt - Bezeichnung	Ausgabeform	Text zur zeitlichen Gültigkeit	tariflicher Hinweistext
<ul style="list-style-type: none"><li>- Abo Solo</li><li>- Abo Sofort für Abo Solo</li><li>- Abo Plus (persönlich)</li><li>- Abo Sofort für Abo Plus (persönlich)</li><li>- Abo Plus (übertragbar)</li><li>- Abo Sofort für Abo Plus (übertragbar)</li><li>- Abo Schüler/Azubi</li><li>- Abo Sofort für Abo Schüler/Azubi</li><li>- Abo Mobil 65</li><li>- Abo Sofort für Abo Mobil 65</li><li>- Abo Mobil 65 Partnerkarte</li><li>- Abo Sofort für Abo Mobil 65 Partnerkarte</li></ul>	entwertet	gültig ab: <b>TT.MM.JJJJ</b> bis: <b>TT.MM.JJJJ</b>	
Abo Baustein Verbund ( <i>Ausgabe als Zusatzkarte zum Abo Schüler/Azubi</i> )	entwertet	gültig ab: <b>TT.MM.JJJJ</b> bis: <b>TT.MM.JJJJ</b> Mo-Fr ab 12:00 Uhr, Sa, So und feiertags ganztagig bis 03:00 Uhr des Folgetages.	Gilt nur in Verbindung mit dem gültigen Abo Schüler/Azubi.
Abo Schüler/Azubi + Verbund ( <i>Ausgabe in Form von einem Ticket</i> )	entwertet	gültig ab: <b>TT.MM.JJJJ</b> bis: <b>TT.MM.JJJJ</b> Mo-Fr ab 12:00 Uhr, Sa, So und feiertags ganztagig bis 03:00 Uhr des Folgetages.	

Tarifprodukt - Bezeichnung	Ausgabeform	Text zur zeitlichen Gültigkeit	tariflicher Hinweistext
Azubi-Ticket Thüringen	entwertet	gültig ab: <b>TT.MM.JJJJ</b> bis: <b>TT.MM.JJJJ</b>	im VMT-Verbundgebiet und in Nachverkehrszügen innerhalb Thüringens gemäß Tarifbestimmungen
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Abo Zuschlag 1. Klasse (persönlich)</li> <li>- Abo Zuschlag 1. Klasse (übertragbar)</li> <li>- Abo Sofort Zuschlag 1. Klasse (persönlich)</li> <li>- Abo Sofort Zuschlag 1. Klasse (übertragbar)</li> </ul>	entwertet	gültig ab: <b>TT.MM.JJJJ</b> bis: <b>TT.MM.JJJJ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nur gültig mit zugehöriger Hauptkarte.</li> <li>- Nur gültig mit und wie Hauptkarte. <i>(wenn kein Gültigkeitszeitraum aufgedruckt wird)</i></li> </ul>

**Tabelle 3 - Drucktexte Abo-Produkte**

## Hinweis zu den persönlichen Abo-Produkten:

Bei den persönlichen Abo-Produkten ist der Vor- und Nachname auf der Fahrtberechtigung aufzudrucken. Zusätzlich kann auch die Kunden-Nr. und/oder die Karten-Nr. mit aufgedruckt werden.

## 1.6.4 Sonstige Tarifprodukte

Tarifprodukt - Bezeichnung	Ausgabeform	Text zur zeitlichen Gültigkeit	tariflicher Hinweistext
Schüler-Ferienticket Thüringen JJJJ	entwertet	gültig für die eingetragene Person vom <b>TT.MM.JJJJ</b> bis <b>TT.MM.JJJJ</b>	<p>Gilt auf den Bus- und Bahnlinien der beteiligten Unternehmen. Es gelten die Tarifbestimmungen des SFT Thüringen <b>[JJJJ]</b>.</p> <p>_____ Nach- und Vorname in Druckbuchstaben eintragen.</p>
Schüler-Ferienticket Mini Thüringen JJJJ	entwertet	gültig für die eingetragene Person vom <b>TT.MM.JJJJ</b> bis <b>TT.MM.JJJJ</b>	<p>Gilt auf den Buslinien der beteiligten Unternehmen. Es gelten die Tarifbestimmungen des SFT Thüringen <b>[JJJJ]</b>.</p> <p>_____ Nach- und Vorname in Druckbuchstaben eintragen.</p>

Tarifprodukt - Bezeichnung	Ausgabeform	Text zur zeitlichen Gültigkeit	tariflicher Hinweistext
Fastenticket	entwertet	gültig ab: <b>TT.MM.JJJJ</b> bis: <b>TT.MM.JJJJ</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Thüringen-Ticket 1 Person</li> <li>- Thüringen-Ticket 2 Personen</li> <li>- Thüringen-Ticket 3 Personen</li> <li>- Thüringen-Ticket 4 Personen</li> <li>- Thüringen-Ticket 5 Personen</li> </ul>	entwertet	gültig am: <b>TT.MM.JJJJ</b>	<p>Gilt für beliebig viele Fahrten am Geltungstag. Mo-Fr von 09:00 Uhr bis 03:00 Uhr des Folgetages, Sa, So und an Feiertagen bereits ab 00:00 Uhr in den Nahverkehrszügen der DB AG (IRE, RE, RB, S-Bahn) in Thüringen, Sachsen-Anhalt und Sachsen sowie bei aner kennenden Verkehrsunternehmen/ -verbünden. Nicht übertragbar, kein Umtausch, keine Erstattung.</p> <p>Bitte vor Fahrtantritt ausfüllen.</p> <p>_____</p> <p>in Druckbuchstaben: Name, Vorname</p> <p>Bitte vor Fahrtantritt für alle Mitreisenden Name und Vorname in Druckbuchstaben ausfüllen.</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>
Kombi-Tickets	entwertet	<p><i>Gemäß der VMT-Tarifbestimmungen (6.3) gelten Eintrittskarten oder Gästerausweise, die zur Nutzung der Verkehrsmittel der am VMT beteiligten Verkehrsunternehmen berechneten, als Kombi-Ticket, wenn diese die folgenden Angaben enthalten:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– fortlaufende Registrierungsnummer,</li> <li>– Logo „VMT“,</li> <li>– Geltungsbereich, Gültigkeitsdauer und Angaben, die den Benutzungsberechneten eindeutig ausweisen.</li> </ul>	

Tabelle 4 - Drucktexte sonstige Tarifprodukte

## 1.7 Datenherkunft

Folgende aufzudruckende Daten sind im Tarifiedatenbank-Export enthalten, der den Verkehrsunternehmen von der VMT-GmbH zur Verfügung gestellt wird.

Daten	Tabelle Tarifiedatenbank-Export
Bezeichnung Tarifprodukt (Drucktext 1, Drucktext 2)	<b>tbl_gattung</b>
zeitliche Gültigkeit <i>in Minuten</i> (je Preisstufe und Gattung): ⇒ vorhanden für die Produkte im Bartarif ohne Tages-, Gruppentages- und Großgruppenkarten (vgl. Tabelle 1 unter Punkt 1.6.1) und kann für die Ausgabe in der Form „max. ... min gültig“ genutzt werden ⇒ bei der Ausgabe der Gültigkeit in der Form „gültig am: ...“, „bis: ...“ kann diese Angabe der Minuten die Grundlage für die Berechnung der Uhrzeit für das Gültigkeitsende der Fahrtberechtigung sein ⇒ die zeitliche Gültigkeit von Tages-, Gruppentages- und Großgruppenkarten sowie Zeitkarten ist in der Vertriebstechnik entsprechend abzubilden und kann nicht über den Tarifiedatenbank-Export gezogen werden	<b>tbl_preis</b> in Verbindung mit <i>tbl_preisstufe</i> und <i>tbl_gattung</i>
Gültigkeitszeitraum fürs Fastenticket (Drucktext)	<b>tbl_gueltigkeit</b> in Verbindung mit <i>tbl_preis</i>
Geltungsbereich	<b>tbl_tarifzone</b> und <b>tbl_via</b> in Verbindung mit <i>tbl_matrix</i>
Preisstufe	<b>tbl_preisstufe</b> in Verbindung mit <i>tbl_matrix</i>
Preis (je Preisstufe und Gattung)	<b>tbl_preis</b> in Verbindung mit <i>tbl_preisstufe</i> und <i>tbl_gattung</i>

**Tabelle 5 - Daten aus dem Tarifiedatenbank-Export für den Fahrausweis-Aufdruck**

Folgende aufzudruckenden Daten/Texte sind in den Systemen der Verkehrsunternehmen entsprechend zu erstellen und zu pflegen:

- Kürzel des ausgebenden Verkehrsunternehmens + „VMT“,
- zeitliche Gültigkeit,
- tarifliche Hinweistexte,
- feststehende Texte für den Geltungsbereich („in:“, „zw.:“, „und:“, „über:“, „im Verbundgebiet“),
- feststehende Texte für Preisstufe und Preis („PS:“, „EUR“),
- Kundendaten: Vor-, Nachname, ggf. Kunden-Nr., Karten-Nr.,
- interne Angaben (z.B. Automaten-Nr., Hst.-Nr. etc.),
- Ausgabedatum und -uhrzeit,
- Barcode.

## 2 Fahrausweislayout – VMT-Handy-Ticket / Online-Ticket

### 2.1 VMT-Handy-Ticket

#### 2.1.1 Layout 1

Das Fahrausweislayout des VMT-Handy-Tickets, das über die API-Schnittstelle der Firma HanseCom (Handyticket Deutschland) ausgegeben wird, gliedert sich in Kopf-, Haupt- und Fußteil, die die folgenden Angaben und Daten enthalten:

**Kopfteil:**

- VMT-Logo > links
- HandyTicket Deutschland-Logo > rechts

**Hauptteil:**

- linksseitig:
  - Bezeichnung Tarifprodukt
  - Preistufe und Start-/Ziel-Tarifzone
  - Gültigkeitszeitraum
- rechtsseitig:
  - Preis
- mittig darunter:
  - tagesaktuelles Codewort und Ticket-ID
  - Aztec-Barcode
  - Kontrolleurkurzcode
  - Angaben zum Kontrollmedium

**Fußteil:**

- tariflicher Hinweistext zu dem jeweiligen Produkt
- Upcount > rechts unten

Die folgenden beiden Abbildungen zeigen die Anordnung der Angaben/Elemente für das VMT-Handy-Ticket, das über die API-Schnittstelle der Firma HanseCom ausgegeben wird.



Abbildung 4 - Layout VMT-Handy-Ticket

## Hinweise zu den einzelnen Elementen



Abbildung 5 - Layout VMT-Handy-Ticket (Beispiel)

### Bezeichnung Tarifprodukt:

Vor der Bezeichnung des Tarifprodukts steht „VMT“. Dies ist der Systematik des HandyTicketDeutschland-Systems geschuldet. Hier wird für eine eindeutige Zuordnung der gekauften Tickets vor der Ticketbezeichnung der verkaufende Verbund hinzugefügt.

### Preisstufe:

Die Preisstufe beinhaltet die Nummer der Preisstufe sowie die Tarifart, z.B. 1City oder 3CityRegio.

### Start-/Ziel-Tarifzone:

Nach der Preisstufe/Tarifart sind die Start- und Ziel-Tarifzonen-Nummern anzugeben, getrennt durch einen Bindestrich. Entspricht die Ziel-Tarifzone der Start-Tarifzone ist nur eine Tarifzonen-Nummer anzugeben.

### Gültigkeitszeitraum:

Vor den Gültigkeitszeitraum ist „gültig“ zu setzen, gefolgt von dem Gültigkeitsdatum (TT.MM.JJ) und der Uhrzeit (hh:mm) für den Gültigkeitsbeginn und das Gültigkeitsende.

Der Gültigkeitszeitraum schließt sich an die Start-/Ziel-Tarifzone an und ist in Zeile 2 und 3 (mit Textumbruch) darzustellen.

### Codewort:

Das Codewort wird über dem Barcode abgebildet. Es handelt sich um ein täglich wechselndes, 5-buchstabiges Codewort.

Der Codewortversand erfolgt über die Erfurter Verkehrsbetriebe AG an die Verkehrsunternehmen und ist tagesaktuell an die Fahr- und Kontrollpersonale auszugeben.

### Ticket-ID:

Die Ticket ID schließt sich an das Codewort an (getrennt durch ein Leerzeichen). Falls mehrere VMT-Handy-Tickets auf einem Handy vorgezeigt werden (Mitfahrer), müssen sich die Ticket-IDs der einzelnen VMT-Handy-Tickets unterscheiden.

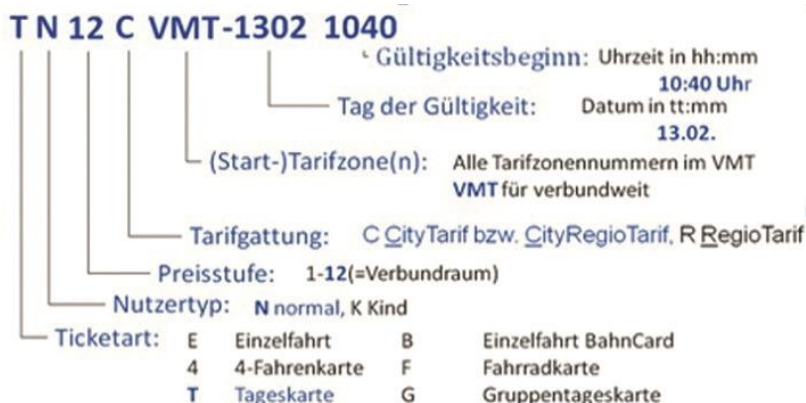
### Barcode:

Der Barcode ist ein statisches Bild. Er wird horizontal zentriert und am Rahmen der Ausdehnungsmöglichkeiten so groß wie möglich dargestellt.

Details zu den Daten, die in den Barcode geschrieben werden müssen, sind Anlage 5 zum VMT-Vertriebskonzept zu entnehmen.

### Kontrollleurkurzcode:

Der Kontrollleurkurzcode gibt Auskunft über die Ticketart, Preisstufe, (Start-)Tarifzone(n) sowie Datum und Uhrzeit des Gültigkeitsbeginns. In der folgenden Abbildung sind die einzelnen Elemente des Kontrollleurkurzcode und deren Bedeutung dargestellt.



### **Kontrollmedium:**

Das VMT-Handy-Ticket ist nur mit einem Kontrollmedium gültig. Der entsprechende Kennbuchstabe zum Kontrollmedium kann der nachfolgenden Tabelle entnommen werden. Maximal die letzten 10 Ziffern der Nummer des Kontrollmediums werden angegeben.

Kennbuchstabe	Kontrollmedium
E	EC-Karte/Geldkarte/Girocard
K	Kreditkarte
Ö	ÖPV-Kundenkarte
P	Deutscher Personalausweis
R	EU-Reisepass
T	Handynummer (nur noch

Die Angaben zum Kontrollmedium werden unter dem Kontrolleurkurzcode dargestellt.

### **Systemcode:**

Der Systemcode schließt sich direkt an die Nummer des Kontrollmediums an. Derzeit ist nur „V“ für „VDV-HandyTicket“ vorhanden.

### **tariflicher Hinweistext:**

Der tarifliche Hinweistext befindet sich im Fußteil des Handytickets. Die entsprechenden Hinweistexte je Tarifprodukt sind der Tabelle unter Punkt 2.3 zu entnehmen.

### **Upcount:**

Der Upcount erscheint unten in der rechten Ecke. Dieser 2-Minuten-Counter dient dem Kontrollpersonal, um den unmittelbaren Kaufzeitpunkt nachzuvollziehen. Hintergrund ist, dass das Handyticket gemäß den Bestimmungen der Verkehrsunternehmen und -verbünde vor Fahrtantritt, d.h. vor dem Einstieg in das Fahrzeug, gekauft werden muss. Der Zähler beginnt bei 00:00 und zählt bis Minute 02:00 hoch. Anschließend bleibt er bei Minute 02:00 stehen und blinkt.

*Anmerkung hierzu: Das Ticket gilt, sobald das Ticket auf dem Handy des Fahrgastes geladen wurde und der Zähler bei 00:00 beginnt. Während des Hochzählens ist das Ticket ebenso gültig wie nach Ablauf der 02:00 Minuten. Somit ist die Gültigkeit des gekauften Handytickets vom 2-Minuten-Zähler unabhängig.*

## **2.1.2 Layout 2**

Neben Layout 1 kann das VMT-Handy-Ticket auch entsprechend der Vorgaben der VDV-Schrift 733, „Ticketlayout für mobiles Ticketing“ dargestellt werden.<sup>3</sup>

Details zu den Daten, die in den Barcode geschrieben werden müssen, sind Anlage 5 („Definition der eTicket-Daten im VMT“) zum VMT-Vertriebskonzept zu entnehmen.

## **2.2 Online-Ticket**

Das Ticketlayout für das Online-Ticket ist entsprechend den Vorgaben der VDV-Schrift 734, „Ticketlayout für Printtickets“ umzusetzen.<sup>4</sup>

Die tariflichen Hinweistexte können Tabelle 6 entnommen werden.

## **2.3 tarifliche Hinweistexte**

In der folgenden Tabelle sind die tariflichen Hinweistexte zu den jeweiligen Tarifprodukten aufgeführt.

---

<sup>3</sup> Das VMT-Handy-Ticket, das derzeit von DB Regio ausgegeben wird, wurde bereits nach den Vorgaben der VDV-Schrift 733 umgesetzt.

<sup>4</sup> Das Online-Ticket, das derzeit von ABRM und DB Regio ausgegeben wird, wurde bereits nach den Vorgaben der VDV-Schrift 734 umgesetzt.

Tarifprodukt	Hinweistext
Einzelfahrt	<p><i>Preisstufe 1:</i> „Gültig für 1 Fahrt für 1 Person in der angegebenen Tarifzone, max. 60 Minuten, Rund- und Rückfahrten sind nicht zulässig, Mitnahme von Kindern bis Einschulung frei.“</p> <p><i>Preisstufe 2-11 [xxx &gt; durch die Minutenzahl je Preisstufe ersetzen]:</i> „Gültig für 1 Fahrt für 1 Person in den gelösten Tarifzonen (Start-, Ziel- und Wegzonen), max. [xxx] Minuten, Rund- und Rückfahrten sind nicht zulässig, Mitnahme von Kindern bis Einschulung frei.“</p> <p><i>Preisstufe 12 (Verbundgebiet):</i> „Gültig für 1 Fahrt für 1 Person im Verbundgebiet, max. 360 Minuten, Rund- und Rückfahrten sind nicht zulässig, Mitnahme von Kindern bis Einschulung frei.“</p>
Kinder-Einzelfahrt	<p><i>Preisstufe 1:</i> „Gültig für 1 Fahrt für 1 Kind ab Einschulung bis einschließlich 14 Jahre in der angegebenen Tarifzone, max. 60 Minuten, Rund- und Rückfahrten sind nicht zulässig.“</p> <p><i>Preisstufe 2-11 [xxx &gt; durch die Minutenzahl je Preisstufe ersetzen]:</i> „Gültig für 1 Fahrt für 1 Kind ab Einschulung bis einschließlich 14 Jahre in den gelösten Tarifzonen (Start-, Ziel- und Wegzonen), max. [xxx] Minuten, Rund- und Rückfahrten sind nicht zulässig.“</p> <p><i>Preisstufe 12 (Verbundgebiet):</i> „Gültig für 1 Fahrt für 1 Kind ab Einschulung bis einschließlich 14 Jahre im Verbundgebiet, max. 360 Minuten, Rund- und Rückfahrten sind nicht zulässig.“</p>
Einzelfahrt Bahncard	<p><i>Preisstufe 1:</i> „Gültig für 1 Fahrt für 1 Person in der angegebenen Tarifzone in Verbindung mit gültiger BahnCard, max. 60 Minuten, Rund- und Rückfahrten sind nicht zulässig, Mitnahme von Kindern bis Einschulung frei.“</p> <p><i>Preisstufe 2-11 [xxx &gt; durch die Minutenzahl je Preisstufe ersetzen]:</i> „Gültig für 1 Fahrt für 1 Person in den gelösten Tarifzonen (Start-, Ziel- und Wegzonen) in Verbindung mit gültiger BahnCard, max. [xxx] Minuten, Rund- und Rückfahrten sind nicht zulässig, Mitnahme von Kindern bis Einschulung frei.“</p> <p><i>Preisstufe 12 (Verbundgebiet):</i> „Gültig für 1 Fahrt für 1 Person im Verbundgebiet in Verbindung mit gültiger BahnCard, max. 360 Minuten, Rund- und Rückfahrten sind nicht zulässig, Mitnahme von Kindern bis Einschulung frei.“</p>
Kinder-Einzelfahrt Bahncard	<p><i>Preisstufe 1:</i> „Gültig für 1 Fahrt für 1 Kind ab Einschulung bis einschließlich 14 Jahre in der angegebenen Tarifzone in Verbindung mit gültiger BahnCard, max. 60 Minuten, Rund- und Rückfahrten sind nicht zulässig.“</p> <p><i>Preisstufe 2-11 [xxx &gt; durch die Minutenzahl je Preisstufe ersetzen]:</i> „Gültig für 1 Fahrt für 1 Kind ab Einschulung bis einschließlich 14 Jahre in den gelösten Tarifzonen (Start-, Ziel- und Wegzonen) in Verbindung mit gültiger BahnCard, max. [xxx] Minuten, Rund- und Rückfahrten sind nicht zulässig.“</p> <p><i>Preisstufe 12 (Verbundgebiet):</i> „Gültig für 1 Fahrt für 1 Kind ab Einschulung bis einschließlich 14 Jahre im Verbundgebiet in Verbindung mit gültiger BahnCard, max. 360 Minuten, Rund- und Rückfahrten sind nicht zulässig.“</p>

Tarifprodukt	Hinweistext
Berechtigung CityFlex 25	„Berechtigt ab Zeitpunkt des Kaufes zwölf Monate zum Erwerb und zur Nutzung der Einzelfahrt CityFlex 25 und der Kinder-Einzelfahrt CityFlex 25 in den CityZonen Erfurt (10), Weimar (20), Jena (30) und Gera (40). Wird ausschließlich als VMT-Handy-Ticket ausgegeben.“
Einzelfahrt CityFlex 25	<b>Berechtigung CityFlex 25 vorhanden</b> <i>Preisstufe 1 - CityTarif:</i> „Gültig für 1 Fahrt für 1 Person in der angegebenen Tarifzone, max. 60 Minuten, Rund- und Rückfahrten sind nicht zulässig, Mitnahme von Kindern bis Einschulung frei.“
	<b>Berechtigung CityFlex 25 <u>nicht</u> vorhanden</b> „Für den Erwerb der Einzelfahrt CityFlex 25 benötigen Sie eine gültige Berechtigung CityFlex 25“
Kinder-Einzelfahrt CityFlex 25	<b>Berechtigung CityFlex 25 vorhanden</b> <i>Preisstufe 1 - CityTarif:</i> „Gültig für 1 Fahrt für 1 Kind ab Einschulung bis einschließlich 14 Jahre in der angegebenen Tarifzone, max. 60 Minuten, Rund- und Rückfahrten sind nicht zulässig.“
	<b>Berechtigung CityFlex 25 <u>nicht</u> vorhanden</b> „Für den Erwerb der Kinder-Einzelfahrt CityFlex 25 benötigen Sie eine gültige Berechtigung CityFlex 25“
4-Fahrtenkarte	<i>Preisstufe 1:</i> „Je Entwertungsabschnitt gültig für 1 Fahrt für 1 Person in der angegebenen Tarifzone, max. 60 Minuten, Rund- und Rückfahrten sind nicht zulässig, Mitnahme von Kindern bis Einschulung frei.“  <i>Preisstufe 2-11 [xxx &gt; durch die Minutenzahl je Preisstufe ersetzen]:</i> „Je Entwertungsabschnitt gültig für 1 Fahrt für 1 Person in den gelösten Tarifzonen (Start-, Ziel- und Wegzonen), max. [xxx] Minuten, Rund- und Rückfahrten sind nicht zulässig, Mitnahme von Kindern bis Einschulung frei.“  <i>Preisstufe 12 (Verbundgebiet):</i> „Je Entwertungsabschnitt gültig für 1 Fahrt für 1 Person im Verbundgebiet, max. 360 Minuten, Rund- und Rückfahrten sind nicht zulässig, Mitnahme von Kindern bis Einschulung frei.“
Kinder-4-Fahrtenkarte	<i>Preisstufe 1:</i> „Je Entwertungsabschnitt gültig für 1 Fahrt für 1 Kind ab Einschulung bis einschließlich 14 Jahre 14 Jahre in der angegebenen Tarifzone, max. 60 Minuten, Rund- und Rückfahrten sind nicht zulässig.“  <i>Preisstufe 2-11 [xxx &gt; durch die Minutenzahl je Preisstufe ersetzen]:</i> „Je Entwertungsabschnitt gültig für 1 Fahrt für 1 Kind ab Einschulung bis einschließlich 14 Jahre 14 Jahre in den gelösten Tarifzonen (Start-, Ziel- und Wegzonen), max. [xxx] Minuten, Rund- und Rückfahrten sind nicht zulässig.“  <i>Preisstufe 12 (Verbundgebiet):</i> Je Entwertungsabschnitt gültig für 1 Fahrt für 1 Kind ab Einschulung bis einschließlich 14 Jahre 14 Jahre im Verbundgebiet, max. 360 Minuten, Rund- und Rückfahrten sind nicht zulässig.

<b>Tarifprodukt</b>	<b>Hinweistext</b>
VMT-Hopper-Ticket einfache Fahrt	„Gültig für 1 Person und 1 Fahrt, max. 240 Minuten am Gültigkeitstag, berechtigt zur Mitnahme beliebig vieler eigener Kinder/Enkelkinder bis einschließlich 14 Jahre. Gilt montags bis freitags ab 09:00 Uhr bis 03:00 Uhr des Folgetages sowie samstags, sonntags und an gesetzlichen Feiertagen ganztägig bis 03:00 Uhr des Folgetages.“
VMT-Hopper-Ticket Hin- und Rückfahrt	„Gültig für 1 Person und je Fahrt, max. 240 Minuten am Gültigkeitstag, berechtigt zur Mitnahme beliebig vieler eigener Kinder/Enkelkinder bis einschließlich 14 Jahre. Gilt montags bis freitags ab 09:00 Uhr bis 03:00 Uhr des Folgetages sowie samstags, sonntags und an gesetzlichen Feiertagen ganztägig bis 03:00 Uhr des Folgetages.“
Tageskarte	<p><i>Preisstufe 1:</i></p> <p>„Gültig für beliebig viele Fahrten für 1 Person in der angegebenen Tarifzone, bis zum Folgetag 3 Uhr, Mitnahme von Kindern bis Einschulung frei.“</p> <p><i>Preisstufe 2-11:</i></p> <p>„Gültig für beliebig viele Fahrten für 1 Person in den gelösten Tarifzonen (Start-, Ziel- und Wegzonen), bis zum Folgetag 3 Uhr, Mitnahme von Kindern bis Einschulung frei.“</p> <p><i>Preisstufe 12 (Verbundgebiet):</i></p> <p>„Gültig für beliebig viele Fahrten für 1 Person im Verbundgebiet, bis zum Folgetag 3 Uhr, Mitnahme von Kindern bis Einschulung frei.“</p>
Gruppentageskarte	<p><i>Preisstufe 1:</i></p> <p>„Gültig für beliebig viele Fahrten für max. 5 Personen in der angegebenen Tarifzone, bis zum Folgetag 3 Uhr, Mitnahme von Kindern bis Einschulung frei.“</p> <p><i>Preisstufe 2-11:</i></p> <p>„Gültig für beliebig viele Fahrten für max. 5 Personen in den gelösten Tarifzonen (Start-, Ziel- und Wegzonen), bis zum Folgetag 3 Uhr, Mitnahme von Kindern bis Einschulung frei.“</p> <p><i>Preisstufe 12 (Verbundgebiet):</i></p> <p>„Gültig für beliebig viele Fahrten für max. 5 Personen im Verbundgebiet, bis zum Folgetag 3 Uhr, Mitnahme von Kindern bis Einschulung frei.“</p>
Hunde-/Fahrrad-Karte	„Gültig für 1 Fahrt für 1 Hund oder 1 Fahrrad im Verbundgebiet, max. 360 Minuten. Bitte beachten Sie die Sperrzeiten für die Fahrradmitnahme.“

**Tabelle 6 - tarifliche Hinweistexte VMT-Handy-Ticket**

## 2.4 Datenherkunft

Folgende Daten für das VMT-Handy-Ticket werden über die API-Schnittstelle der Firma HanseCom bereitgestellt:

- Bezeichnung Tarifprodukt,
- Preisstufe, Preis,
- Start-/Ziel-Tarifzone,
- Gültigkeitszeitraum,
- Codewort, Ticket-ID,
- Barcode,
- Kontrolleurkurzcode,
- Kontrollmedium, Systemcode,
- tariflicher Hinweistext.

## Anlage zum VMT-Vertriebskonzept

---

Folgende darzustellenden Daten/Texte sind in den Systemen der Verkehrsunternehmen entsprechend zu erstellen und zu pflegen:

- Logos,
- Währungsangabe („EUR“),
- Upcount.

Die Ausgabe von Handytickets abseits des bestehenden VMT-Handyticket-Systems wie auch die Ausgabe von Onlinetickets sind mit der VMT GmbH abzustimmen.

### 3 Layout Chipkarten

Die VMT-Chipkarte hat den Namen „Die Karte.“.

Die Vorderseite der Chipkarte ist VMT-spezifisch. Die Rückseite der Chipkarte ist unternehmensspezifische Seiteh.

Auf der Vorderseite sind folgende Daten aufzudrucken:

- der Name des Vertragsinhabers,
- die Karten-Nummer,
- ein Barcode der die Karten-Nummer enthält (7,5x7,5 mm,
- die Gültigkeit der Chipkarte (ist nicht die Gültigkeit des Abos).

Die Daten sind wie folgt aufzudrucken:



Abbildung 6 - Vorderseite VMT-Chipkarte

Die Rückseite der Chipkarte zeigt das Abo ausgebende Verkehrsunternehmen. Die nachstehenden Abbildungen zeigen beispielhaft die Chipkarten-Rückseiten für EVAG und JNV.



Abbildung 7 - Rückseite VMT-Chipkarte EVAG



Abbildung 8 - Rückseite VMT-Chipkarte JNV

Die Layout-Datei (Druckdaten) für den Chipkartenhintergrund für die Vorder- und Rückseite wird den Verkehrsunternehmen von der VMT GmbH zur Verfügung gestellt. Die unternehmensspezifische Rückseite ist gemeinsam mit der VMT GmbH abzustimmen.

In den Chip der Karte werden folgende Daten geschrieben:

- Vor- und Nachname in verfremdeter Form (nur bei persönlichen Abos)  
[Bsp.: Max Mobil = M1x@M3l = M\_x M\_\_\_\_],
- Geburtsdatum (nur bei persönlichen Abos),
- Geschlecht (nur bei persönlichen Abos),
- Tarifprodukt,
- Gültigkeitszeitraum,
- Geltungsbereich der Fahrtberechtigung.

Details hierzu sind Anlage 5 zum Vertriebskonzept zu entnehmen.