

VMT GmbH

Anlage 1 – Spezifikation VMT-Fahrausweispapier und VMT-Blockkarten

Anforderungen an das Fahrausweispapier/
Fahrausweispapierrollen und an Blockkarten

Version 1.0
2.9.2019

Inhalt

| | | |
|-------|---------------------------------------------------------------------|----|
| 1 | Anforderungen an Fahrausweispapier und Fahrausweispapierrollen..... | 2 |
| 1.1 | Papiersorten / Papiereigenschaften..... | 2 |
| 1.2 | Rollentypen | 2 |
| 1.3 | Sicherheitsmerkmale / Gestaltung..... | 3 |
| 1.3.1 | Sicherheitsmerkmale..... | 4 |
| 1.3.2 | Farben..... | 4 |
| 1.3.3 | Layout | 5 |
| 2 | Anforderungen an Blockkarten | 7 |
| 2.1 | Papier / Format / Ausführung | 7 |
| 2.2 | Sicherheitsmerkmale / Gestaltung / Aufdruck..... | 7 |
| 2.2.1 | Sicherheitsmerkmale..... | 8 |
| 2.2.2 | Farben..... | 8 |
| 2.2.3 | Layout/Aufdruck | 9 |
| | Anhang: Rollentypen-Datenblätter (Fahrausweispapier)..... | 10 |

1 Anforderungen an Fahrausweispapier und Fahrausweispapierrollen

1.1 Papiersorten / Papiereigenschaften

Derzeit werden bei den Verkehrsunternehmen, die das VMT-Fahrausweispapier nutzen, folgende Papiersorten verwendet:

- Mitsubishi S 1237 (120g/qm),
- Mitsubishi S 1037 (100g/qm),
- Mitsubishi S 8037 (80g/qm).

Diese Mitsubishi-Basispapiere sind auf die Vertriebstechnik der Verkehrsunternehmen abgestimmt und haben folgende Eigenschaften:

- schwarzreagierendes Thermopapier,
- ohne Topcoat,
- unsichtbare, unter UV-Licht fluoreszierende Melierfasern,
- gute Beständigkeit gegen Umwelteinflüsse wie z.B. Hitze, Feuchte, Licht, Lanolin/ Handcreme, Alkohol, Weichmacher, Wasser etc.,
- Papier weist Wischfestigkeit und Haltbarkeit bei der Bestempelung mit mechanischen Entwerfersystemen (Stempelfarbe) auf:
 - die bei den Verkehrsunternehmen zum Einsatz kommenden Entwerter-Farbbänder sind auf das Mitsubishi-Papier abgestimmt.

Bei zukünftigen Fahrausweispapierbeschaffungen ist darauf zu achten, dass die Mitsubishi-Papiere oder aber gleichwertiges Papier, das in der bei den Verkehrsunternehmen vorhandenen Vertriebstechnik und den Entwertern langfristig verwendet werden kann, beschafft wird.

1.2 Rollentypen

Aufgrund der verschiedenen Vertriebskanäle und der unterschiedlichen Vertriebstechnik bei den beteiligten Verkehrsunternehmen sind die Anforderungen an die Papierrollen hinsichtlich Grammaturn, Rollendurchmesser, Kerndurchmesser und Ausführung unterschiedlich. Für die drei verschiedenen Papiersorten ergeben sich insgesamt zwölf Rollentypen, die in der nachstehenden Tabelle aufgeführt sind.

| Grammaturn | Rollentyp-Nr. | Verwendung bei | Vertriebskanal | Rollendurchmesser | Kerndurchmesser außen/ innen |
|------------|-----------------|-----------------------|----------------|-------------------|------------------------------|
| 120 g/qm | 11 | EVAG, JNV | sFAA | 295 mm | 84 mm/76 mm |
| | 12 | JNV | mFAA, KVT | 150 mm | 84 mm/76 mm |
| | 13 | EVAG | KVT | 172 mm | 50 mm/40 mm |
| | 14 | SWG | KVT | 80 mm | 22 mm/18 mm |
| 100 g/qm | 21 ¹ | SWG | EFAD | 70 mm | 22 mm/18 mm |
| | 22 ¹ | EVAG | EFAD | 70 mm | 22 mm/18 mm |
| | 24 | JES, NVG, PVGWL, TWSB | EFAD | 75 mm | 26 mm/18 mm |
| | 25 | EVAG | mFAA | 150 mm | 84 mm/76 mm |
| | 26 | ABRM | sFAA | 260 mm | 84 mm/76 mm |
| 80 g/qm | 31 | EVAG, JNV | MDE | 40 mm | 10 mm/8 mm |
| | 32 | ABRM | KVT | 100 mm | kernlos gewickelt (15 mm) |
| | 33 | IOV | MDE | 66 mm | kernlos gewickelt (10 mm) |

Tabelle 1: Rollentypen

¹ Die Rollentypen 21 und 22 unterscheiden sich hinsichtlich der Aufwicklung der Rollen!

Die Rollentypnummern 1X beziehen sich auf Papiersorte 1 mit 120 g/qm. Die Rollentypnummern 2X beziehen sich auf Papiersorte 2 mit 100 g/qm und die Rollentypnummern 3X beziehen sich auf Papiersorte 3 mit 80 g/qm.

Die genauen Ausführungen der einzelnen Rollen sind in dem jeweiligen Rollentypen-Datenblatt dargestellt (siehe Anhang).

1.3 Sicherheitsmerkmale / Gestaltung

Die folgende Abbildung zeigt einen Entwurf des Layouts des VMT-Fahrausweispapiers (Vorder- und Rückseite).

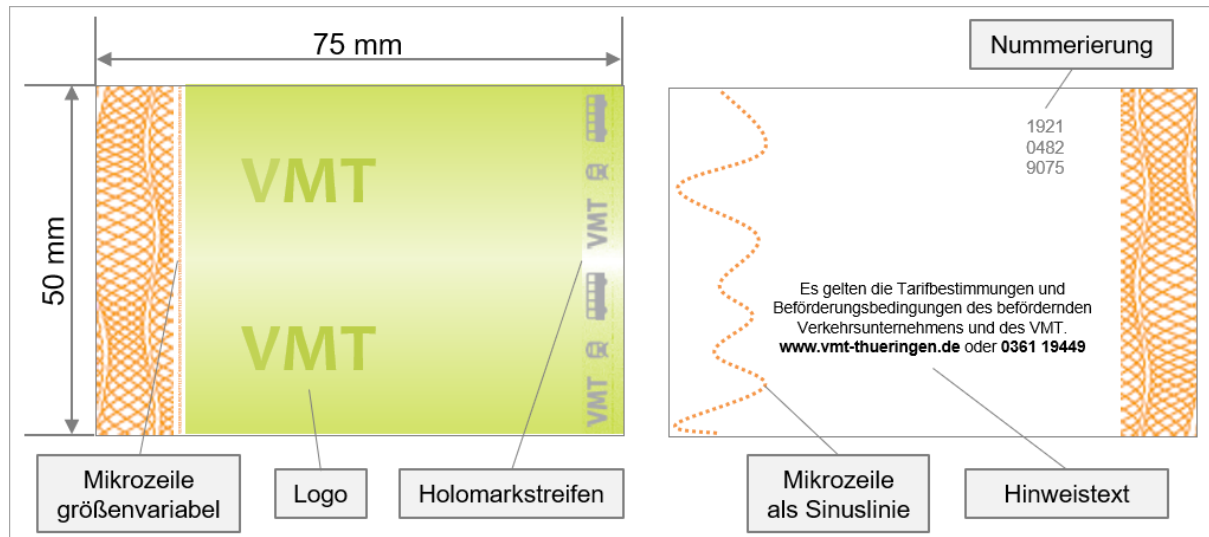


Abbildung 1: Entwurf Layout Fahrausweispapier Verbundunternehmen

Wie in der nachstehenden Abbildung dargestellt sind für das Unternehmen ABRM auf der Rückseite anstelle der Nummerierung ein Barcode sowie Blackmarks aufzudrucken. Details zum Barcode und den Blackmarks sind unter Punkt 1.3.3 (Layout Rückseite) dargestellt.

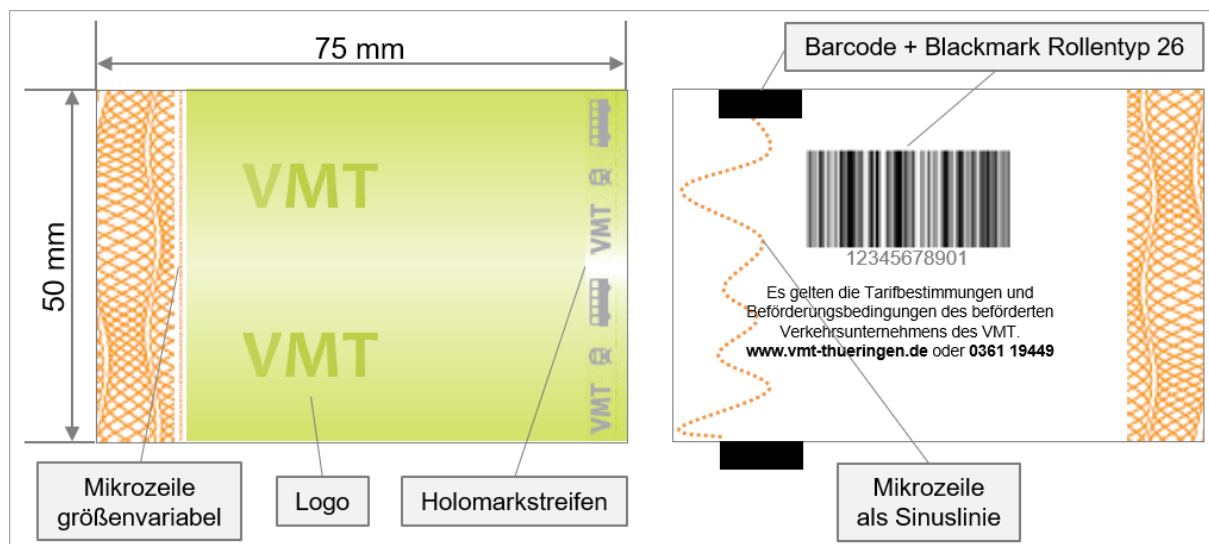


Abbildung 2: Entwurf Layout Fahrausweispapier ABRM

Für das Unternehmen IOV ist auf der Vorderseite anstelle des VMT-Logos das IOV-Logo aufzudrucken und im Holomarkstreifen „VMT“ durch „IOV“ zu ersetzen. Auf der Rückseite des IOV-Papiers ist anstatt der Nummerierung ein Barcode aufzudrucken (näheres hierzu unter Punkt 1.3.3, Layout Vorderseite und Rückseite).

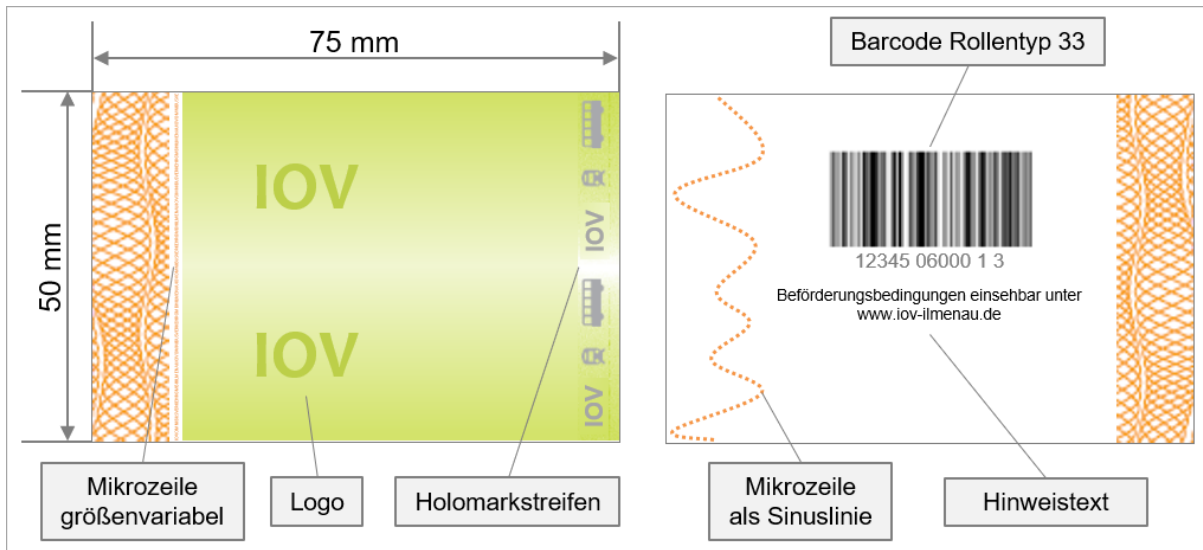


Abbildung 3: Entwurf Layout Fahrausweispapier IOV

Die Daten für das Layout sowie die Sicherheitsmerkmale sind durch die Druckerei entsprechend aufzubauen.

1.3.1 Sicherheitsmerkmale

Auf das Fahrausweispapier sollen verschiedene Sicherheitsmerkmale aufgebracht werden:

- Kopierschutzfarbe leuchtorange (Entwerterfeld + Mikrozeilen),
- Entwerterfeld: Darstellung von Guillochen,
- Mikrozeilen (Vorderseite als größenvariabler Schriftzug, Rückseite als Sinuslinie),
- grün-weißer Farbverlauf inkl. Mikroschrift in einem Sicherheitsraster,
- aufgerasterter Hintergrunddruck,
- 3 mm breiter Diffraktionsfolienstreifen mit Stanzung.

1.3.2 Farben

Für das Fahrausweispapier sind für die Vorder- und Rückseite folgende Farben zu verwenden:

VORDERSEITE:

- grüne Farbe des Verkehrsverbundes
- leuchtorange (Kopierschutzfarbe) → für Entwerterfeld und Mikrozeilen

RÜCKSEITE:

- schwarz → für Hinweistext, Barcode (Rollentyp 26 und 33) und Blackmarks (Rollentyp 26)
- leuchtorange (Kopierschutzfarbe) → für Entwerterfeld und Mikrozeile
- Hinweise zum Ausdruck auf der Rückseite:
 - Ausdruck einer Nummerierung mittels Inkjet bei allen Rollentypen außer Rollentyp 26 und 33
 - Rollentyp 26: Ausdruck eines fortlaufenden Barcodes sowie Blackmarks in kontrastreicher schwarzer Farbe
 - Rollentyp 33: Ausdruck eines fortlaufenden Barcodes in kontrastreicher schwarzer Farbe
 - Bei ausgewählten Rollentypen erfolgt der Ausdruck einer blassroten bzw. schwarzen Warnlinie als Papiervorendemarkierung. Nähere Informationen hierzu sind in den Rollentypen-Datenblättern in der Kategorie „Ausführung“ zu finden (siehe Anhang).

1.3.3 Layout

VORDERSEITE:

| | |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Entwertungstreifen:</i> | <ul style="list-style-type: none"> – Aufdruck links – 11 mm breit – bestehend aus Guillochen |
| <i>Mikrozeile:</i> | <ul style="list-style-type: none"> – Aufdruck rechts neben dem Entwertungstreifen – <u>größenvariable</u> Darstellung – Schriftzug „VERKEHRSVERBUNDMITTELTHÜRINGEN“ – enthält bei Rollentyp 33 den Schriftzug „IOVOMNIBUSVERKEHRGMBHILMENAU“ |
| <i>restlicher Bereich des Papiers:</i> | <ul style="list-style-type: none"> – ist mit einem grün-weißen Farbverlauf zu bedrucken, welcher Mikroschrift („VMT“ bzw. „IOV“) in einem Sicherheitsraster enthält, – Aufdruck des VMT- bzw. IOV-Logos: <ul style="list-style-type: none"> ↳ Das Logo soll aufgerastert werden, so dass es in den Hintergrund tritt, aber dennoch erkennbar ist. |
| <i>Diffractionsfolienstreifen:</i> | <ul style="list-style-type: none"> – 3 mm breit – Aufbringung am rechten Rand – Abstand zum rechten Papierrand: 1 mm – mit Stanzung > der Holomarkstreifen soll aus den folgenden sich wiederholenden Elementen bestehen: <ul style="list-style-type: none"> ○ dem Schriftzug „VMT“ bzw. „IOV“ gefolgt von ○ einer <i>stilisierten Straßenbahn</i> und ○ einem <i>stilisierten Bus</i>. |

RÜCKSEITE:

| | |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Hinweistext zu den Tarifbestimmungen und Beförderungsbedingungen:</i> | <ul style="list-style-type: none"> – Aufdruck mittig in einem <u>Abstand von 50 mm von Oberkante zu Oberkante</u> ❖ Es muss gewährleistet sein, dass jeder Fahrausweisabschnitt (Maße B: 75mm x H: 50mm) den Hinweistext enthält! <ul style="list-style-type: none"> ○ gesonderte Darstellung auf Rollentyp 33 (für IOV) |
| <i>Nummerierung:</i> | <ul style="list-style-type: none"> – Aufdruck auf allen Rollentypen <u>außer auf dem Rollentyp 26 und dem Rollentyp 33</u> – Aufdruck mittels Inkjet – dreizeilig à vier Zeichen (enthält Informationen zum Jahr, Rollentyp sowie zur Rollen- und Fahrausweisnummer: <ul style="list-style-type: none"> ○ <u>Zeile 1:</u> AA (Jahr der Herstellung, z.B. 19 für das Jahr 2019), BB (Rollentypnummer, z.B. 11), ○ <u>Zeile 2:</u> CCCC (Rollenummer, z.B. 0001 etc.), ○ <u>Zeile 3:</u> DDDD (Fahrausweisnummer, z.B. 0001 etc.) ↳ Nummerierung der Fahrausweise auf der Rolle absteigend/rückwärts |
| <i>Mikrozeile:</i> | <ul style="list-style-type: none"> – Aufdruck linksseitig in Form einer <u>Sinuslinie</u>, – enthält den Schriftzug: „VERKEHRSVERBUNDMITTELTHÜRINGEN“ – enthält bei Rollentyp 33 den Schriftzug „IOVOMNIBUSVERKEHRGMBHILMENAU“ |

| | |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Entwertungstreifen:</i> | <ul style="list-style-type: none"> – Aufdruck rechts – 11 mm breit – bestehend aus Guillochen |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Eigenschaften Barcode / Blackmarks bei Rollentyp 26

| | |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Barcode und Blackmarks:</i> | <ul style="list-style-type: none"> – Aufdruck <u>nur auf Rollentyp 26</u> (Papier für ABRM) ❖ Es muss gewährleistet sein, dass auf jedem Fahrausweisabschnitt Barcode und Blackmark aufgedruckt sind und der Barcode nicht den Hinweistext überdeckt. |
| – <i>Darstellung Barcode:</i> | <ul style="list-style-type: none"> – Aufdruck über den Hinweistext sowie mittig – Aufdruck in einem <u>Abstand von 50 mm von Oberkante zu Oberkante</u> (Höhe Fahrausweis) <ul style="list-style-type: none"> ○ Breite: 25 - 35 mm, ○ Höhe: 10 - 15 mm, ○ Typ: 128er Barcode, ○ Gesamtlänge: 11-stellig, ○ Barcodeinhalt: Rollenummer + Ticket/ Abschnitt-Nr., Platzierung unterhalb vom Barcode, ○ Ruhezone („weiße Zone“): um den Barcode ist ein Streifen von 5 mm frei zu lassen |
| ⇒ <i>Darstellung Blackmark:</i> | <ul style="list-style-type: none"> – Aufdruck in einem <u>Abstand von 50 mm von Oberkante zu Oberkante</u> (Höhe Fahrausweis) – Platzierung: von der Papiermitte gerechnet 19 mm links beginnend <ul style="list-style-type: none"> ○ Breite: mind. 10 mm, ○ Höhe: 4 mm |

Eigenschaften Barcode bei Rollentyp 33

| | |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Barcode bei Rollentyp-Nr. 33:</i> | <ul style="list-style-type: none"> – Aufdruck <u>nur auf Rollentyp-Nr. 33</u> (Papier für IOV) ❖ Es muss gewährleistet, dass der Barcode den Hinweistext nicht überdeckt. |
| ⇒ <i>Darstellung Barcode:</i> | <ul style="list-style-type: none"> – Aufdruck <u>über</u> dem Hinweistext <ul style="list-style-type: none"> ○ Breite: 38 mm, Höhe: 10 mm, Position: mittig ○ Rapport von Barcode zu Barcode ist 1" (25,4 mm) ○ Barcode-Typ: 128 C, ○ Gesamtlänge: 12-stellig, Barcodeinhalt: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 05-stellige Abschnittsnummerierung ▪ 05-stellige Rollenummer ▪ 01-stellige Chargennummer: 1 ▪ 01-stellige Nummer der Papierart: 3 ▪ Platzierung unterhalb vom Barcode, ○ Ruhezone („weiße Zone“): um den Barcode ist ein Streifen von 5 mm frei zu lassen |

2 Anforderungen an Blockkarten

2.1 Papier / Format / Ausführung

Papier (Grammatur):

Derzeit wird bei den Verkehrsunternehmen, die Fahrausweise in Form von Blockkarten verkaufen, folgende Grammatur verwendet:

- 140 g/qm.

Format der Blockfahrscheine:

- 75 mm x 60 mm (inkl. 10 mm Heftrand) für:
 - o Einzelfahrten, Tageskarte, Wochenkarten, Monatskarten, Großgruppenkarte,
- 75 mm x 110 mm (inkl. 10 mm Heftrand) für:
 - o 4-Fahrtenkarten

Blockung:

- Perforation Langstrich oben quer (gegenüber der Nummerierung) bei:
 - o Einzelfahrten, Tageskarte, Wochenkarten, Monatskarten, Großgruppenkarte,
- Perforation Langstrich oben quer und Kurzstrich zwischen den beiden Abschnitten bei:
 - o 4-Fahrtenkarten

Heftung:

- mit einer Klammer bei:
 - o Einzelfahrten, Tageskarte, Wochenkarten, Monatskarten, Großgruppenkarte,
- mit zwei Klammern bei:
 - o 4-Fahrtenkarten,
- pro Block 25 Fahrscheine auf Graupappe

2.2 Sicherheitsmerkmale / Gestaltung / Aufdruck

In den folgenden beiden Abbildungen ist das Layout der Blockkarten für die beiden zu beschaffenden Formate (75mm x 60mm inkl. 10mm Heftrand und 75mm x 110mm inkl. 10mm Heftrand) dargestellt (Vorder- und Rückseite).

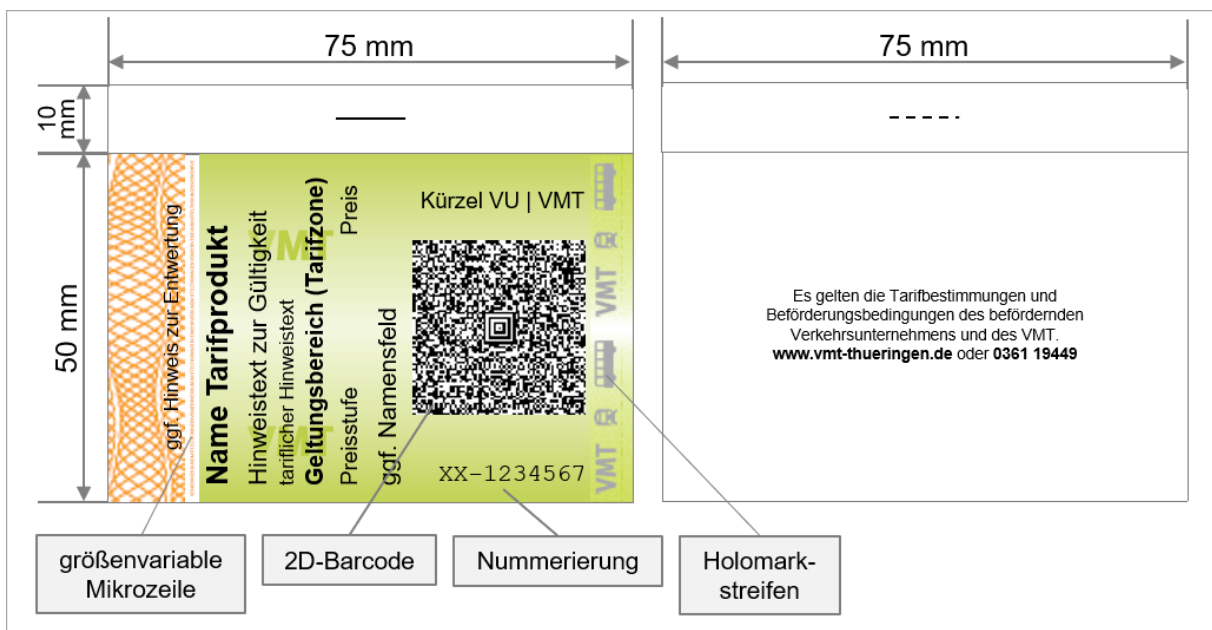


Abbildung 4: Entwurf Layout / Aufdruck Blockkarten

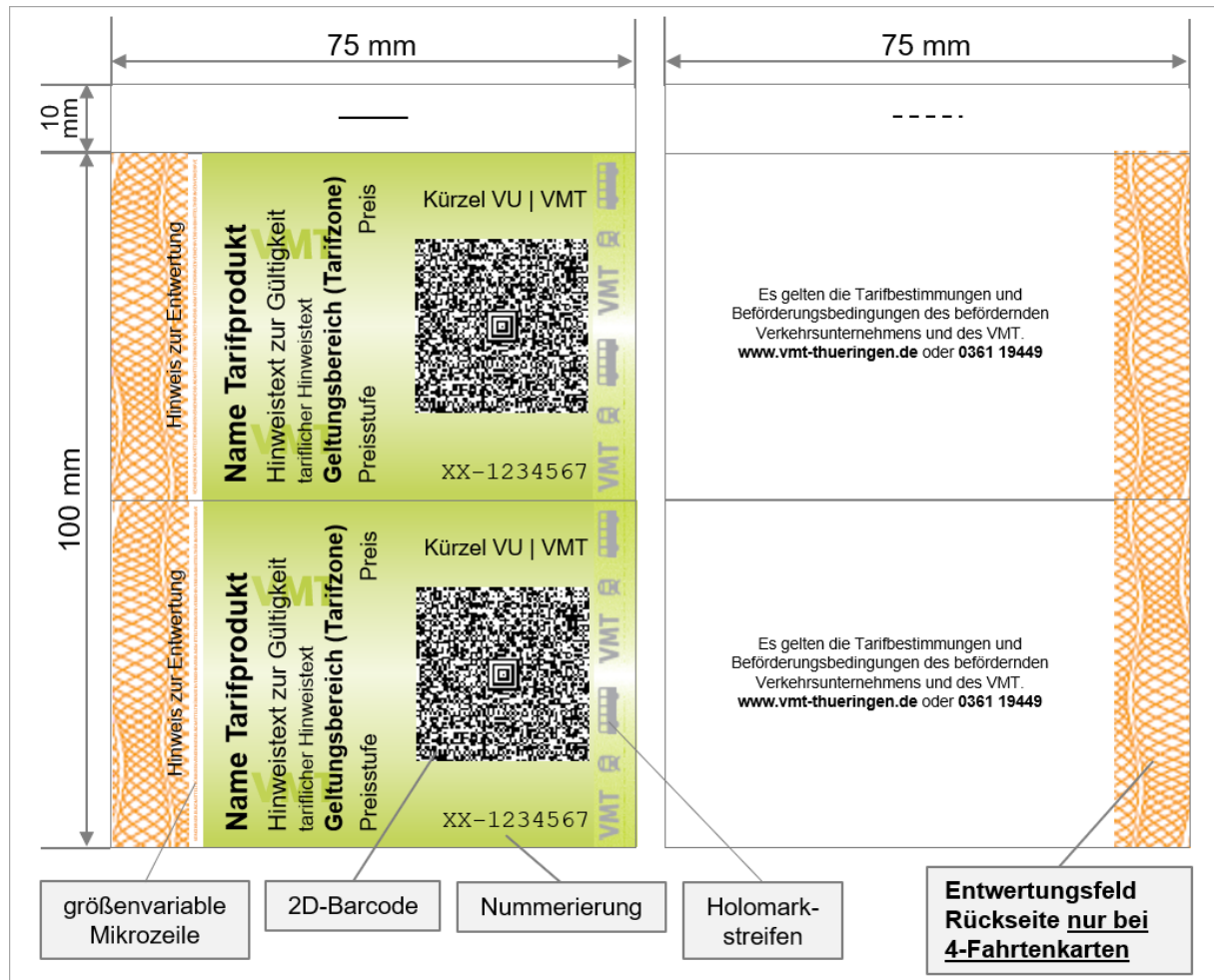


Abbildung 5: Entwurf Layout / Aufdruck Blockkarten – 4-Fahrtenkarten

Die Daten für den Fahrscheinuntergrund, die Sicherheitsmerkmale sowie die Nummerierung sind durch die Druckerei entsprechend aufzubauen.

2.2.1 Sicherheitsmerkmale

Auf das Fahrausweispapier sollen verschiedene Sicherheitsmerkmale aufgebracht werden:

- Kopierschutzfarbe leuchtorange (Entwerterfeld + Mikrozeile),
- Entwerterfeld: Darstellung von Guillochen,
- Mikrozeile als größenvARIABLE Schriftzug (Vorderseite),
- grün-weißer Farbverlauf,
- aufgerasterter Hintergrunddruck,
- 3 mm breiter Diffraktionsfolienstreifen mit Stanzung.

2.2.2 Farben

Für die Blockkarten sind für die Vorder- und Rückseite folgende Farben zu verwenden:

VORDERSEITE:

- Hintergrundfarbe VMT-grün
- leuchtorange (Kopierschutzfarbe) → für Entwerterfeld und Mikrozeile
- schwarz → für Text und Barcode

RÜCKSEITE:

- schwarz → für Hinweistext
- leuchtorange (Kopierschutzfarbe) → für Entwerterfeld: nur bei 4-Fahrtenkarten

2.2.3 Layout/Aufdruck

VORDERSEITE:

| | |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Entwertungstreifen:</i> | <ul style="list-style-type: none">– Aufdruck links– 11 mm breit– bestehend aus Guillochen |
| <i>Mikrozeile:</i> | <ul style="list-style-type: none">– Aufdruck rechts neben dem Entwertungstreifen– <u>größenvariable</u> Darstellung |
| <i>restlicher Bereich des Papiers:</i> | <ul style="list-style-type: none">– ist mit einem grün-weißen Farbverlauf zu bedrucken– Aufdruck des VMT-Schriftzugs:<ul style="list-style-type: none">↳ Der Schriftzug soll aufgerastert werden, so dass er in den Hintergrund tritt, aber dennoch erkennbar ist. |
| <i>Diffraktionsfolienstreifen:</i> | <ul style="list-style-type: none">– 3 mm breit– Aufbringung am rechten Rand– Abstand zum rechten Papierrand: 1 mm– mit Stanzung: der Holomarkstreifen soll aus den folgenden sich wiederholenden Elementen bestehen:<ul style="list-style-type: none">○ dem <i>Schriftzug „VMT“</i> gefolgt von○ einer <i>stilisierten Straßenbahn</i> und○ einem <i>stilisierten Bus</i>. |
| <i>Nummerierung:</i> | <ul style="list-style-type: none">– 10-stellig: XX-1234567<ul style="list-style-type: none">○ XX = Gattungsnummer je Tarifprodukt,○ 1234567 = 7-stellige fortlaufende [aufsteigende] Nummerierung |
| <i>2D-Barcode:</i> | <ul style="list-style-type: none">– Aufdruck rechtsseitig |
| <i>Aufdruck je Tarifprodukt:</i> | <p>Der Aufdruck je Tarifprodukt ändert sich für jedes Unternehmen in den folgenden Punkten:</p> <ul style="list-style-type: none">– Unternehmenskürzel über dem Barcode,– Geltungsbereich,– Preisstufe,– Ticket-Preis. |

RÜCKSEITE:

| | |
|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Hinweistext zu den Tarifbestimmungen und Beförderungsbedingungen:</i> | <ul style="list-style-type: none">– Aufdruck mittig |
| <i>Entwertungstreifen:</i> | <p>nur bei 4-Fahrtenkarten</p> <ul style="list-style-type: none">– Aufdruck rechts– 11 mm breit– bestehend aus Guillochen |

Anhang: Rollentypen-Datenblätter (Fahrausweispapier)

| | |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rollentypnummer | 11 |
| Verwendung bei VU | EVAG, JNV |
| Nutzung (Vertriebstechnik) | Stationärer Fahrausweisautomat: Scheidt & Bachmann FAA 2000/TS |
| Papier | Papiersorte 1: <ul style="list-style-type: none">– 120 g/qm (+ 5 Prozent, max. 126 g/qm),– Thermopapier, schwarzreagierend, mit Melierfasern, ohne Topcoat |
| Vorderseite | Aufdruck/Sicherheitsmerkmale gemäß Pkt. 1.3.3 |
| Rückseite | Aufdruck/Sicherheitsmerkmale/Nummerierung gemäß Pkt. 1.3.3 |
| Rollenbreite | 75 mm (Die gelieferten Rollen sollen ein leichtes Untermaß haben. Der Toleranzraum liegt zwischen 74,8 mm – 75,0 mm.) |
| Rollendurchmesser | 295 mm |
| Kerndurchmesser (außen) | 84 mm |
| Kerndurchmesser (innen) | 76 mm |
| Art des Kerns | Kunststoff |
| Abwicklung | Papier aufgewickelt Thermoschicht nach außen, Kopf voraus |
| Endmarkierung | keine |
| Ausführung | <ul style="list-style-type: none">– Papierende darf nicht am Rollenkern befestigt oder gedoppelt (Aufrollhilfe) werden; es muss frei durch Druck- und Schneidwerk laufen können– geeigneter Abrollschutz und Transportsicherung |
| Verpackung | <ul style="list-style-type: none">– 2 Rollen pro Karton– Rollen sollen im Karton gegen Verschiebung fixiert werden oder ein in entsprechender Größe ausgeführter Karton verwendet werden– Angabe der Nummerierung außen am Karton, gepackt auf EU-Paletten, beschriftet mit Paletten-Nr. und lfd. Nummer der Rollen |
| Anlieferung | <ul style="list-style-type: none">– Lieferung frei Haus / dokumentierte Direktfahrt je Verkehrsunternehmen– für die Belieferung sind Fahrzeuge mit Ladebordwand einzusetzen |

| | |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rollentypnummer | 12 |
| Verwendung bei VU | JNV |
| Nutzung (Vertriebstechnik) | <ul style="list-style-type: none">– Kundenverkaufsterminal: Scheid & Bachmann POScom,– Mobiler Fahrausweisautomat: Krauth AK 0328 |
| Papier | Papiersorte 1: <ul style="list-style-type: none">– 120 g/qm (+ 5 Prozent, max. 126 g/qm),– Thermopapier, schwarzreagierend, mit Melierfasern, ohne Topcoat |
| Vorderseite | Aufdruck/Sicherheitsmerkmale gemäß Pkt. 1.3.3 |
| Rückseite | Aufdruck/Sicherheitsmerkmale/ Nummerierung gemäß Pkt. 1.3.3 |
| Rollenbreite | 75 mm (Die gelieferten Rollen sollen ein leichtes Untermaß haben. Der Toleranzraum liegt zwischen 74,8 mm – 75,0 mm.) |
| Rollendurchmesser | 150 mm |
| Kerndurchmesser (außen) | 84 mm |
| Kerndurchmesser (innen) | 76 mm |
| Art des Kerns | Kunststoff |
| Abwicklung | Papier aufgewickelt Thermoschicht nach außen, Kopf voraus |
| Endmarkierung | 50 cm vor Rollenende blassrote Warnlinie auf der Vorderseite |
| Ausführung | <ul style="list-style-type: none">– Papierende darf nicht am Rollenkern befestigt oder gedoppelt (Aufrollhilfe) werden; es muss frei durch Druck- und Schneidwerk laufen können– geeigneter Abrollschutz und Transportsicherung |
| Verpackung | <ul style="list-style-type: none">– 6 - 8 Rollen pro Karton– Rollen sollen im Karton gegen Verschiebung fixiert werden oder ein in entsprechender Größe ausgeführter Karton verwendet werden– Angabe der Nummerierung außen am Karton, gepackt auf EU-Paletten, beschriftet mit Paletten-Nr. und lfd. Nummer der Rollen |
| Anlieferung | <ul style="list-style-type: none">– Lieferung frei Haus / dokumentierte Direktfahrt je Verkehrsunternehmen– für die Belieferung sind Fahrzeuge mit Ladebordwand einzusetzen |

| | |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rollentypnummer | 13 |
| Verwendung bei VU | EVAG |
| Nutzung (Vertriebstechnik) | Kundenverkaufsterminal: Systemtechnik VVKS |
| Papier | Papiersorte 1: <ul style="list-style-type: none">– 120 g/qm (+ 5 Prozent, max. 126 g/qm),– Thermopapier, schwarzreagierend, mit Melierfasern, ohne Topcoat |
| Vorderseite | Aufdruck/Sicherheitsmerkmale gemäß Pkt. 1.3.3 |
| Rückseite | Aufdruck/Sicherheitsmerkmale/ Nummerierung gemäß Pkt. 1.3.3 |
| Rollenbreite | 75 mm (Die gelieferten Rollen sollen ein leichtes Untermaß haben. Der Toleranzraum liegt zwischen 74,8 mm – 75,0 mm.) |
| Rollendurchmesser | 172 mm |
| Kerndurchmesser (außen) | 50 mm |
| Kerndurchmesser (innen) | 40 mm |
| Art des Kerns | Hart-Papphülse |
| Abwicklung | Papier aufgewickelt Thermoschicht nach außen, Kopf voraus |
| Endmarkierung | 50 cm vor Rollenende blassrote Warnlinie auf der Vorderseite |
| Ausführung | <ul style="list-style-type: none">– Papierende darf nicht am Rollenkern befestigt oder gedoppelt (Aufrollhilfe) werden; es muss frei durch Druck- und Schneidwerk laufen können– geeigneter Abrollschutz und Transportsicherung |
| Verpackung | <ul style="list-style-type: none">– 4 Rollen pro Karton– Rollen sollen im Karton gegen Verschiebung fixiert werden oder ein in entsprechender Größe ausgeführter Karton verwendet werden– Angabe der Nummerierung außen am Karton, gepackt auf EU-Paletten, beschriftet mit Paletten-Nr. und lfd. Nummer der Rollen– Rollen mit der höchsten Rollenummer müssen auf der gepackten EU-Palette oben liegen und die Rollen absteigend sortiert sein |
| Anlieferung | <ul style="list-style-type: none">– Lieferung frei Haus / dokumentierte Direktfahrt je Verkehrsunternehmen– für die Belieferung sind Fahrzeuge mit Ladebordwand einzusetzen |

| | |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rollentypnummer | 14 |
| Verwendung bei VU | SWG |
| Nutzung (Vertriebstechnik) | Kundenverkaufsterminal: Systemtechnik FSD-208/VVK |
| Papier | Papiersorte 1: <ul style="list-style-type: none">– 120 g/qm (+ 5 Prozent, max. 126 g/qm),– Thermopapier, schwarzreagierend, mit Melierfasern, ohne Topcoat |
| Vorderseite | Aufdruck/Sicherheitsmerkmale gemäß Pkt. 1.3.3 |
| Rückseite | Aufdruck/Sicherheitsmerkmale/Nummerierung gemäß Pkt. 1.3.3 |
| Rollenbreite | 75 mm (Die gelieferten Rollen sollen ein leichtes Untermaß haben. Der Toleranzraum liegt zwischen 74,8 mm – 75,0 mm.) |
| Rollendurchmesser | 80 mm |
| Kerndurchmesser (außen) | 22 mm |
| Kerndurchmesser (innen) | 18 mm |
| Art des Kerns | Kunststoff |
| Abwicklung | Papier aufgewickelt Thermoschicht nach außen, Kopf voraus |
| Endmarkierung | 50 cm vor Rollenende blassrote Warnlinie auf der Vorderseite |
| Ausführung | <ul style="list-style-type: none">– Papierende darf nicht am Rollenkern befestigt oder gedoppelt (Aufrollhilfe) werden; es muss frei durch Druck- und Schneidwerk laufen können– geeigneter Abrollschutz und Transportsicherung |
| Verpackung | <ul style="list-style-type: none">– 25 - 30 Rollen pro Karton– Rollen sollen im Karton gegen Verschiebung fixiert werden oder ein in entsprechender Größe ausgeführter Karton verwendet werden– Angabe der Nummerierung außen am Karton, gepackt auf EU-Paletten, beschriftet mit Paletten-Nr. und lfd. Nummer der Rollen |
| Anlieferung | <ul style="list-style-type: none">– Lieferung frei Haus / dokumentierte Direktfahrt je Verkehrsunternehmen– für die Belieferung sind Fahrzeuge mit Ladebordwand einzusetzen |

| | |
|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rollentypnummer | 21 |
| Verwendung bei VU | SWG |
| Nutzung (Vertriebstechnik) | EFAD: Systemtechnik FSD-208/FZ |
| Papier | Papiersorte 2: <ul style="list-style-type: none">– 100 g/qm (+ 5 Prozent, max. 105 g/qm),– Thermopapier, schwarzreagierend, mit Melierfasern, ohne Topcoat |
| Vorderseite | Aufdruck/Sicherheitsmerkmale gemäß Pkt. 1.3.3 |
| Rückseite | Aufdruck/Sicherheitsmerkmale/Nummerierung gemäß Pkt. 1.3.3 |
| Rollenbreite | 75 mm (Die gelieferten Rollen sollen ein leichtes Untermaß haben. Der Toleranzraum liegt zwischen 74,8 mm – 75,0 mm.) |
| Rollendurchmesser | 70 mm |
| Kerndurchmesser (außen) | 22 mm |
| Kerndurchmesser (innen) | 18 mm |
| Art des Kerns | Kunststoff |
| Abwicklung | Papier aufgewickelt Thermoschicht nach außen, Kopf voraus |
| Endmarkierung | 50 cm vor Rollenende blassrote Warnlinie auf der Vorderseite |
| Ausführung | <ul style="list-style-type: none">– Papierende darf nicht am Rollenkern befestigt oder gedoppelt (Aufrollhilfe) werden; es muss frei durch Druck- und Schneidwerk laufen können– geeigneter Abrollschutz und Transportsicherung |
| Verpackung | <ul style="list-style-type: none">– 32 Rollen pro Karton– Rollen sollen im Karton gegen Verschiebung fixiert werden oder ein in entsprechender Größe ausgeführter Karton verwendet werden– Angabe der Nummerierung außen am Karton, gepackt auf EU-Paletten, beschriftet mit Paletten-Nr. und lfd. Nummer der Rollen |
| Anlieferung | <ul style="list-style-type: none">– Lieferung frei Haus / dokumentierte Direktfahrt je Verkehrsunternehmen– für die Belieferung sind Fahrzeuge mit Ladebordwand einzusetzen |

| | |
|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rollentypnummer | 22 |
| Verwendung bei VU | EVAG |
| Nutzung (Vertriebstechnik) | EFAD: Krauth AK 139C |
| Papier | Papiersorte 2: <ul style="list-style-type: none">– 100 g/qm (+ 5 Prozent, max. 105 g/qm),– Thermopapier, schwarzreagierend, mit Melierfasern, ohne Topcoat |
| Vorderseite | Aufdruck/Sicherheitsmerkmale gemäß Pkt. 1.3.3 |
| Rückseite | Aufdruck/Sicherheitsmerkmale/Nummerierung gemäß Pkt. 1.3.3 |
| Rollenbreite | 75 mm (Die gelieferten Rollen sollen ein leichtes Untermaß haben. Der Toleranzraum liegt zwischen 74,8 mm – 75,0 mm.) |
| Rollendurchmesser | 70 mm |
| Kerndurchmesser (außen) | 22 mm |
| Kerndurchmesser (innen) | 18 mm |
| Art des Kerns | Kunststoff |
| Abwicklung | Papier aufgewickelt <u>Unterseite nach außen</u> , Kopf voraus |
| Endmarkierung | 50 cm vor Rollenende blassrote Warnlinie auf der Vorderseite |
| Ausführung | <ul style="list-style-type: none">– Papierende darf nicht am Rollenkern befestigt oder gedoppelt (Aufrollhilfe) werden; es muss frei durch Druck- und Schneidwerk laufen können– geeigneter Abrollschutz und Transportsicherung |
| Verpackung | <ul style="list-style-type: none">– 32 Rollen pro Karton– Rollen sollen im Karton gegen Verschiebung fixiert werden oder ein in entsprechender Größe ausgeführter Karton verwendet werden– Angabe der Nummerierung außen am Karton, gepackt auf EU-Paletten, beschriftet mit Paletten-Nr. und lfd. Nummer der Rollen |
| Anlieferung | <ul style="list-style-type: none">– Lieferung frei Haus / dokumentierte Direktfahrt je Verkehrsunternehmen– für die Belieferung sind Fahrzeuge mit Ladebordwand einzusetzen |

| | |
|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rollentypnummer | 24 |
| Verwendung bei VU | JES, PVG WL, TWSB, VLG |
| Nutzung (Vertriebstechnik) | <ul style="list-style-type: none">– EFAD: INIT EVENDpc (bei VLG)– EFAD: INIT EVENDpc2 (bei JES, PVGWL, TWSB) |
| Papier | Papiersorte 2: <ul style="list-style-type: none">– 100 g/qm (+ 5 Prozent, max. 105 g/qm),– Thermopapier, schwarzreagierend, mit Melierfasern, ohne Topcoat |
| Vorderseite | Aufdruck/Sicherheitsmerkmale gemäß Pkt. 1.3.3 |
| Rückseite | Aufdruck/Sicherheitsmerkmale/Nummerierung gemäß Pkt. 1.3.3 |
| Rollenbreite | 75 mm (Die gelieferten Rollen sollen ein leichtes Untermaß haben. Der Toleranzraum liegt zwischen 74,8 mm – 75,0 mm.) |
| Rollendurchmesser | 75 mm |
| Kerndurchmesser (außen) | 26 mm |
| Kerndurchmesser (innen) | 18 mm |
| Art des Kerns | Kunststoff |
| Abwicklung | Papier aufgewickelt Thermoschicht nach außen, Kopf voraus |
| Endmarkierung | <ul style="list-style-type: none">– 50 cm vor Rollende blassrote Warnlinie auf der Vorderseite– das Papier muss rückseitig eine <u>Papiervorendemarkierung</u> besitzen, diese muss <u>schwarz und bei 900 nm sichtbar sein</u> (Vorgabe INIT) |
| Ausführung | <ul style="list-style-type: none">– Papierende darf nicht am Rollenkern befestigt oder gedoppelt (Aufrollhilfe) werden; es muss frei durch Druck- und Schneidwerk laufen können– geeigneter Abrollschutz und Transportsicherung |
| Verpackung | <ul style="list-style-type: none">– 50 Rollen pro Karton– Rollen sollen im Karton gegen Verschiebung fixiert werden oder ein in entsprechender Größe ausgeführter Karton verwendet werden– Angabe der Nummerierung außen am Karton, gepackt auf EU-Paletten, beschriftet mit Paletten-Nr. und lfd. Nummer der Rollen |
| Anlieferung | <ul style="list-style-type: none">– Lieferung frei Haus / dokumentierte Direktfahrt je Verkehrsunternehmen– für die Belieferung sind Fahrzeuge mit Ladebordwand einzusetzen |

| | |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rollentypnummer | 25 |
| Verwendung bei VU | EVAG |
| Nutzung (Vertriebstechnik) | Mobiler Fahrausweisautomat: Krauth AK 0328 |
| Papier | Papiersorte 2: <ul style="list-style-type: none">– 100 g/qm (+ 5 Prozent, max. 105 g/qm),– Thermopapier, schwarzreagierend, mit Melierfasern, ohne Topcoat |
| Vorderseite | Aufdruck/Sicherheitsmerkmale gemäß Pkt. 1.3.3 |
| Rückseite | Aufdruck/Sicherheitsmerkmale/Nummerierung gemäß Pkt. 1.3.3 |
| Rollenbreite | 75 mm (Die gelieferten Rollen sollen ein leichtes Untermaß haben. Der Toleranzraum liegt zwischen 74,8 mm – 75,0 mm.) |
| Rollendurchmesser | 150 mm |
| Kerndurchmesser (außen) | 84 mm |
| Kerndurchmesser (innen) | 76 mm |
| Art des Kerns | Kunststoff |
| Abwicklung | Papier aufgewickelt Thermoschicht nach außen, Kopf voraus |
| Endmarkierung | keine |
| Ausführung | <ul style="list-style-type: none">– Papierende darf nicht am Rollenkern befestigt oder gedoppelt (Aufrollhilfe) werden; es muss frei durch Druck- und Schneidwerk laufen können– geeigneter Abrollschutz und Transportsicherung |
| Verpackung | <ul style="list-style-type: none">– 6 - 8 Rollen pro Karton– Rollen sollen im Karton gegen Verschiebung fixiert werden oder ein in entsprechender Größe ausgeführter Karton verwendet werden– Angabe der Nummerierung außen am Karton, gepackt auf EU-Paletten, beschriftet mit Paletten-Nr. und lfd. Nummer der Rollen |
| Anlieferung | <ul style="list-style-type: none">– Lieferung frei Haus / dokumentierte Direktfahrt je Verkehrsunternehmen– für die Belieferung sind Fahrzeuge mit Ladebordwand einzusetzen |

| | |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rollentypnummer | 26 |
| Verwendung bei VU | ABRM |
| Nutzung (Vertriebstechnik) | Stationärer Fahrausweisautomat: Krauth KT 0333 TSI |
| Papier | Papiersorte 2: <ul style="list-style-type: none">– 100 g/qm (+ 5 Prozent, max. 105 g/qm),– Thermopapier, schwarzreagierend, mit Melierfasern, ohne Topcoat |
| Farben Vorderseite | Aufdruck/Sicherheitsmerkmale gemäß Pkt. 1.3.3 |
| Farben Rückseite | Aufdruck/Sicherheitsmerkmale/Barcode/Blackmarks gemäß Pkt. 1.3.3 |
| Rollenbreite | 75 mm (Die gelieferten Rollen sollen ein leichtes Untermaß haben. Der Toleranzraum liegt zwischen 74,8 mm – 75,0 mm.) |
| Rollendurchmesser | 260 mm |
| Kerndurchmesser (außen) | 84 mm |
| Kerndurchmesser (innen) | 76 mm |
| Art des Kerns | Hart-Papphülse |
| Abwicklung | Papier aufgewickelt Thermoschicht nach außen, Kopf voraus |
| Endmarkierung | keine |
| Ausführung | <ul style="list-style-type: none">– Papierende darf nicht am Rollenkern befestigt oder gedoppelt (Aufrollhilfe) werden; es muss frei durch Druck- und Schneidwerk laufen können– geeigneter Abrollschutz und Transportsicherung |
| Verpackung | <ul style="list-style-type: none">– 6 - 8 Rollen pro Karton– Rollen sollen im Karton gegen Verschiebung fixiert werden oder ein in entsprechender Größe ausgeführter Karton verwendet werden– Angabe der Nummerierung außen am Karton, gepackt auf EU-Paletten, beschriftet mit Paletten-Nr. und lfd. Nummer der Rollen |
| Anlieferung | <ul style="list-style-type: none">– Lieferung frei Haus / dokumentierte Direktfahrt je Verkehrsunternehmen– für die Belieferung sind Fahrzeuge mit Ladebordwand einzusetzen |

| | |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rollentypnummer | 31 |
| Verwendung bei VU | EVAG, JNV |
| Nutzung (Vertriebstechnik) | <ul style="list-style-type: none">– EVAG: MDE-Gerät: Systemtechnik Sömmerda – Casio IT 9000– JNV: MDE-Gerät: Casio IT-G500 mit abgesetztem Thermodrucker der Fa. Rother/ Model LK-P32 |
| Papier | Papiersorte 3: <ul style="list-style-type: none">– 80 g/qm (+ 5 Prozent, max. 84 g/qm),– Thermopapier, schwarzreagierend, mit Melierfasern, ohne Topcoat |
| Vorderseite | Aufdruck/Sicherheitsmerkmale gemäß Pkt. 1.3.3 |
| Rückseite | Aufdruck/Sicherheitsmerkmale/Nummerierung gemäß Pkt. 1.3.3 |
| Rollenbreite | 75 mm (Die gelieferten Rollen sollen ein leichtes Untermaß haben. Der Toleranzraum liegt zwischen 74,8 mm – 75,0 mm.) |
| Rollendurchmesser | max. 40 mm |
| Kerndurchmesser (außen) | kleiner Kern (max. 10 mm) |
| Kerndurchmesser (innen) | 8 mm |
| Art des Kerns | Kunststoff |
| Abwicklung | Papier aufgewickelt Thermoschicht nach außen, Kopf voraus |
| Endmarkierung | keine |
| Ausführung | <ul style="list-style-type: none">– Papierende darf nicht am Rollenkern befestigt oder gedoppelt (Aufrollhilfe) werden; es muss frei durch Druck- und Schneidwerk laufen können– geeigneter Abrollschutz und Transportsicherung |
| Verpackung | <ul style="list-style-type: none">– 80 - 90 Rollen pro Karton– Rollen sollen im Karton gegen Verschiebung fixiert werden oder ein in entsprechender Größe ausgeführter Karton verwendet werden– Angabe der Nummerierung außen am Karton, gepackt auf EU-Paletten, beschriftet mit Paletten-Nr. und lfd. Nummer der Rollen |
| Anlieferung | <ul style="list-style-type: none">– Lieferung frei Haus / dokumentierte Direktfahrt je Verkehrsunternehmen– für die Belieferung sind Fahrzeuge mit Ladebordwand einzusetzen |

| | |
|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rollentypnummer | 32 |
| Verwendung bei VU | ABRM |
| Nutzung (Vertriebstechnik) | Kundenverkaufsterminal: Systemtechnik VAS POS mit separaten Drucker Star TSP 1000 |
| Papier | Papiersorte 3: <ul style="list-style-type: none">– 80 g/qm (+ 5 Prozent, max. 84 g/qm),– Thermopapier, schwarzreagierend, mit Melierfasern, ohne Topcoat |
| Vorderseite | Aufdruck/Sicherheitsmerkmale gemäß Pkt. 1.3.3 |
| Rückseite | Aufdruck/Sicherheitsmerkmale/Nummerierung gemäß Pkt. 1.3.3 |
| Rollenbreite | 75 mm (Die gelieferten Rollen sollen ein leichtes Untermaß haben. Der Toleranzraum liegt zwischen 74,8 mm – 75,0 mm.) |
| Rollendurchmesser | 100 mm |
| Kerndurchmesser (außen) | --- |
| Kerndurchmesser (innen) | 15 mm (kernlos gewickelt) |
| Art des Kerns | kernlos |
| Abwicklung | Papier aufgewickelt Thermoschicht nach außen, Kopf voraus |
| Endmarkierung | 1 m lange rote Warnlinie am Rollenende auf Thermoschicht |
| Ausführung | <ul style="list-style-type: none">– Papierende darf nicht am Rollenkern befestigt oder gedoppelt (Aufrollhilfe) werden; es muss frei durch Druck- und Schneidwerk laufen können– geeigneter Abrollschutz und Transportsicherung |
| Verpackung | <ul style="list-style-type: none">– 16 Rollen pro Karton– Rollen sollen im Karton gegen Verschiebung fixiert werden oder ein in entsprechender Größe ausgeführter Karton verwendet werden– Angabe der Nummerierung außen am Karton, gepackt auf EU-Paletten, beschriftet mit Paletten-Nr. und lfd. Nummer der Rollen |
| Anlieferung | <ul style="list-style-type: none">– Lieferung frei Haus / dokumentierte Direktfahrt je Verkehrsunternehmen– für die Belieferung sind Fahrzeuge mit Ladebordwand einzusetzen |

| | |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rollentypnummer | 33 |
| Verwendung bei VU | IOV |
| Nutzung (Vertriebstechnik) | 7“ Panasonic TOUGHPAD Tablet über Bluetooth angebundener Thermodrucker RJ 3050 vom Hersteller Brother |
| Papier | Papiersorte 3: <ul style="list-style-type: none">– 80 g/qm (+ 5 Prozent, max. 84 g/qm),– Thermopapier, schwarzreagierend, mit Melierfasern, ohne Topcoat |
| Vorderseite | Aufdruck/Sicherheitsmerkmale gemäß Pkt. 1.3.3 |
| Rückseite | Aufdruck/Sicherheitsmerkmale/Barcode gemäß Pkt. 1.3.3 |
| Rollenbreite | 75 mm (Die gelieferten Rollen sollen ein leichtes Untermaß haben. Der Toleranzraum liegt zwischen 74,8 mm – 75,0 mm.) |
| Rollendurchmesser | max. 66 mm |
| Kerndurchmesser (außen) | --- |
| Kerndurchmesser (innen) | 10 mm (kernlos gewickelt) |
| Art des Kerns | kernlos |
| Abwicklung | Papier aufgewickelt Thermoschicht nach außen, Kopf voraus |
| Endmarkierung | 1 m vor Rollenende blassrote Warnlinie auf der Vorderseite |
| Ausführung | <ul style="list-style-type: none">– Papierende darf nicht am Rollenkern befestigt oder gedoppelt (Aufrollhilfe) werden; es muss frei durch Druck- und Schneidwerk laufen können– geeigneter Abrollschutz und Transportsicherung |
| Verpackung | <ul style="list-style-type: none">– 40 Rollen pro Karton– Rollen sollen im Karton gegen Verschiebung fixiert werden oder ein in entsprechender Größe ausgeführter Karton verwendet werden– Angabe der Nummerierung außen am Karton, gepackt auf EU- Paletten, beschriftet mit Paletten-Nr. und lfd. Nummer der Rollen |
| Anlieferung | <ul style="list-style-type: none">– Lieferung frei Haus / dokumentierte Direktfahrt je Verkehrsunternehmen– für die Belieferung sind Fahrzeuge mit Ladebordwand einzusetzen |