

Wettbewerbsprojekt Mittelthüringer Akku-Netz (MAN)

Anlage LB–1.11

Nullfahrzeiten

Quelle: TLBV, Referat 37 | Schienenpersonennahverkehr

Trasse 45003/1**45003****DPN-G(32.1) 45003-201OL (UE P-UND)** Letzte Änd. 28.02.2024 16:57 LLR149

zugeordnet zu Trasse: 45003/1

Zuggattung: DPN-G 32.1

Triebfahrzeuge: *ContE2-9 (Coradia Stream 2T_NnW_BEMU, 15kV-Modus, I_{max}=100A) (Zuglok, vorne)

Wagenzuglänge: 0,0 m Gesamtlänge: 57,7 m

Wagenzugmasse: 0,0 t Gesamtmasse: 123,7 t

V Konstr.: 140 km/h Max. V: 140 km/h

nicht LZB-fähig Bremsstellung: R+Mg BrH: 194

ETCS-Zugausrüstung: keine ETCS-Zugausrüstung

Neigetchnik: Überhöhungsfehlbetrag <=130 mm

Geforderte Streckenklasse: C2

Verkehrt: So. 10.12.23 - Sa. 14.12.24 Mo-Fr(S) (124 04)

Zugklasse: NRz Rel. Halteplatzart: R

Kommentar: UE P - UI

RE 45 Erfurt - Ilmenau

Btrst.	Btrst.(lang)	Fahrweg	Ankunft	ZuHalt	Halt	ZuHalt	Abfahrt
Wunschabfahrt um 05:37.2 Uhr in UE P							
UE P	Erfurt Pbf	UEP7-UEBI(6291)	(-1/23:55.0)		5.0		00:00.0
U1231	Sbk 12312 (UEBI)	UE-UEBI					00:02.3
UEBI	Erfurt-Bischleb	UE(6291)-3-UND(6291) ETCS					00:03.8
U1333	Sbk 1333 (UND)	UEBI(6291)-UND					00:05.1
UND	Neudietendorf	UEBI(6291)-3-UA	00:07.3		0.0		(00:07.3)

DPN-G(32.1) 45003-202OL (UND-UI) Letzte Änd. 15.03.2024 10:39 LLR149

zugeordnet zu Trasse: 45003/1

Zuggattung: DPN-G 32.1

Triebfahrzeuge: *FLIRTD-99 (CS_2T_BEMU_MAN_408B, Batterie-Modus) (Zuglok, vorne)

Wagenzuglänge: 0,0 m Gesamtlänge: 57,7 m

Wagenzugmasse: 0,0 t Gesamtmasse: 125,7 t

V Konstr.: 140 km/h Max. V: 140 km/h

nicht LZB-fähig Bremsstellung: R+Mg BrH: 194

ETCS-Zugausrüstung: keine ETCS-Zugausrüstung

Neigetchnik: Überhöhungsfehlbetrag <=130 mm

Geforderte Streckenklasse: C2

Verkehrt: So. 10.12.23 - Sa. 14.12.24 Mo-Fr(S) (124 04)

Zugklasse: NRz Rel. Halteplatzart: R

Kommentar: UE P - UI

RE 45 Erfurt - Ilmenau

Trasse 45003/1

(Forts.) 45003

Btrst.	Btrst.(lang)	Fahrweg	Ankunft	ZuHalt	Halt	ZuHalt	Abfahrt
Wunschabfahrt um 07:18.6 Uhr in UA							
UND	Neudietendorf	UEBI(6291)-3-UA	(00:07.3)		0.0		00:07.3
USUE	Sülzenbrücken	UND-UA					00:09.8
U8003	Sbk 8003 (UA)	UND-UA					00:10.1
UHSN	Haarhausen	UND-UA					00:11.0
UA	Arnstadt Hbf	UND-1-UPL	00:13.6		0.0		00:13.6
UASD	Arnstadt Süd	UA-UPL					00:14.9
U8103	Sbk 8103 (UPL)	UA-UPL					00:17.1
UPL	Plaue (Thür)	UA-2-UREN	00:19.6		0.0		00:19.6
UMT	Martinroda	UPL-UREN					00:25.6
UGBG	Geraberg	UPL-UREN					00:28.2
UELG	Elgersburg	UPL-1-UREN	00:30.0		0.0		00:30.0
UIR	Ilmenau-Roda	UPL-UREN					00:32.5
UIP	Ilm-Pörl Höhe	ULP-UREN	00:35.2		0.0		00:35.2
UI	Ilmenau	UPL-1-UREN	00:36.9		15.4 (PZB)		(00:52.3)

Trasse L3501 / 45002/1**45002****DPN-G(32.1) 45002-200OL (UI-UND)**

Letzte Änd. 15.03.2024 10:36 LLR149

kann Prio-0-Fahrwege nutzen

zugeordnet zu Trasse: L3501 / 45002/1

Zuggattung: DPN-G 32.1

Triebfahrzeuge: *FLIRTD-99 (CS_2T_BEMU_MAN_408B, Batterie-Modus) (Zuglok, vorne)

Wagenzuglänge: 0,0 m Gesamtlänge: 57,7 m

Wagenzugmasse: 0,0 t Gesamtmasse: 125,7 t

V Konstr.: 140 km/h Max. V: 140 km/h

nicht LZB-fähig Bremsstellung: R+Mg BrH: 194

ETCS-Zugausrüstung: keine ETCS-Zugausrüstung

Neigetchnik: Überhöhungsfehlbetrag <=130 mm

Geforderte Streckenklasse: C2

Verkehrt: So. 10.12.23 - Sa. 14.12.24 Mo-Fr(S) (124 04)

Zugklasse: NRz Rel. Halteplatzart: R

Kommentar: UI - UE P

RE45 Ilmenau - Erfurt Pbf

Btrst.	Btrst.(lang)	Fahrweg	Ankunft	ZuHalt	Halt	ZuHalt	Abfahrt
Wunschabfahrt um 06:04.4 Uhr in UI							
UI	Ilmenau	UREN-2-UPL	(-1/23:44.6)		15.4		00:00.0
UIP	Ilm-Pörl Höhe	UREN-UPL	00:01.9		0.0		00:01.9
UIR	Ilmenau-Roda	UREN-UPL					00:04.6
UELG	Elgersburg	UREN-2-UPL	00:07.2		0.0		00:07.2
UGBG	Geraberg	UREN-UPL					00:08.9
UMT	Martinroda	UREN-UPL					00:11.2
UPL	Plaue (Thür)	UREN-3-UA H2	00:17.3		0.0		00:17.3
U8102	Sbk 8102 (UPL)	UPL-UA					00:19.5
UASD	Arnstadt Süd	UPL-UA					00:21.9
UA	Arnstadt Hbf	UPL-2-UND	00:23.2		0.0		00:23.2
UHSN	Haarhausen	UA-UND					00:25.8
U8002	Sbk 8002 (UA)	UA-UND					00:26.1
USUE	Sülzenbrücken	UA-UND					00:27.0
UND	Neudietendorf	UA-2-UEBI(6340)	00:29.7		0.0		(00:29.7)

DPN-G(32.1) 45002-201OL (UND-UE P)

Letzte Änd. 15.03.2024 10:37 LLR149

kann Prio-0-Fahrwege nutzen

zugeordnet zu Trasse: L3501 / 45002/1

Zuggattung: DPN-G 32.1

Triebfahrzeuge: *ContE2-9 (Coradia Stream 2T_NnW_BEMU, 15kV-Modus, I_{max}=100A) (Zuglok, vorne)

Wagenzuglänge: 0,0 m Gesamtlänge: 57,7 m

Wagenzugmasse: 0,0 t Gesamtmasse: 123,7 t

V Konstr.: 140 km/h Max. V: 140 km/h

nicht LZB-fähig Bremsstellung: R+Mg BrH: 194

Trasse L3501 / 45002/1

(Forts.) 45002

ETCS-Zugausrüstung: keine ETCS-Zugausrüstung
 Neigetechnik: Überhöhungsfehlbetrag <=130 mm
 Geforderte Streckenklasse: C2
 Verkehrt: So. 10.12.23 - Sa. 14.12.24 Mo-Fr(S) (124 04)
 Zugklasse: NRz Rel. Halteplatzart: R
 Kommentar: UI - UE P
 RB 46 Ilmenau - Erfurt Pbf
 in Arnstadt Vereinigung mit RB 23

Btrst.	Btrst.(lang)	Fahrweg	Ankunft	ZuHalt	Halt	ZuHalt	Abfahrt
Wunschabfahrt um 06:41.7 Uhr in UND							
UND	Neudietendorf	UA-2-UEBI(6340)	(00:29.7)		0.0		00:29.7
U1328	Sbk 1328 (UND)	UND(6340)-UEBI					00:30.8
U1326	Sbk 1326 (UND)	UND(6340)-UEBI					00:31.4
U1324	Sbk 1324 (UND)	UND(6340)-UEBI					00:31.9
U1322	Sbk 1322 (UND)	UND(6340)-UEBI					00:32.4
UEBI	Erfurt-Bischleb	UND(6340)-2-UE(6340) Hkurz					00:33.4
U1224	Sbk 1224 (UEBI)	UEBI-UE					00:34.0
U1222	Sbk 1222 (UEBI)	UEBI-UE					00:34.5
UE P	Erfurt Pbf	UEBI(6340)-7UEP	00:37.3		5.0		(00:42.3)

Trasse 46005/1

46005

DPN-G(32.1) 46005-501OL (UE P-UND)

Letzte Änd. 07.03.2024 09:51 LLR149

zugeordnet zu Trasse: 46005/1

Zuggattung: DPN-G 32.1

Triebfahrzeuge: *ContE2-9 (Coradia Stream 2T_NnW_BEMU, 15kV-Modus, I_{max}=100A) (Zuglok, vorne) + *ContE2-9 (Coradia Stream 2T_NnW_BEMU, 15kV-Modus, I_{max}=100A) (Zuglok, vorne)

Wagenzuglänge: 0,0 m Gesamtlänge: 115,4 m

Wagenzugmasse: 0,0 t Gesamtmasse: 247,4 t

V Konstr.: 140 km/h Max. V: 140 km/h

nicht LZB-fähig Bremsstellung: R+Mg BrH: 194

ETCS-Zugausrüstung: keine ETCS-Zugausrüstung

Neigetchnik: Überhöhungsfehlbetrag <=130 mm

Geforderte Streckenklasse: C2

Verkehrt: So. 10.12.23 - Sa. 14.12.24 Mo-Fr(S) (124 04)

Zugklasse: NRz Rel. Halteplatzart: R

Kommentar: UE P - UI

RB 46 Erfurt - Ilmenau

Zugteilung in Arnstadt

Anpassung an Konfliktlösung RE 1

Btrst.	Btrst.(lang)	Fahrweg	Ankunft	ZuHalt	Halt	ZuHalt	Abfahrt
Wunschabfahrt um 06:35.3 Uhr in UE P							
UE P	Erfurt Pbf	UEP7-UEBI(6340)	(-1/23:55.0)		5.0		00:00.0
U1211	Sbk 1211 (UEBI)	UE-UEBI					00:02.5
U1213	Sbk 1213 (UEBI)	UE-UEBI					00:03.0
UEBI	Erfurt-Bischleb	UE(6340)-1-UND(6340)					00:03.9
U1311	Sbk 1311 (UND)	UEBI(6340)-UND					00:04.6
U1313	Sbk 1313 (UND)	UEBI(6340)-UND					00:05.2
U1317	Sbk 1317 (UND)	UEBI(6340)-UND					00:06.0
UND	Neudietendorf	UEBI(6340)-1-UA	00:07.5		0.0		(00:07.5)

DPN-G(32.1) 46005-502OL (UND-UA)

Letzte Änd. 07.03.2024 14:14 LLR149

zugeordnet zu Trasse: 46005/1

Zuggattung: DPN-G 32.1

Triebfahrzeuge: *FLIRTD-99 (CS_2T_BEMU_MAN_408B, Batterie-Modus) (Zuglok, vorne) + *FLIRTD-99 (CS_2T_BEMU_MAN_408B, Batterie-Modus) (Zuglok, vorne)

Wagenzuglänge: 0,0 m Gesamtlänge: 115,4 m

Wagenzugmasse: 0,0 t Gesamtmasse: 251,4 t

V Konstr.: 140 km/h Max. V: 140 km/h

nicht LZB-fähig Bremsstellung: R+Mg BrH: 194

ETCS-Zugausrüstung: keine ETCS-Zugausrüstung

Neigetchnik: Überhöhungsfehlbetrag <=130 mm

Geforderte Streckenklasse: C2

Verkehrt: So. 10.12.23 - Sa. 14.12.24 Mo-Fr(S) (124 04)

Trasse 46005/1

(Forts.) 46005

Zugklasse: NRz Rel. Halteplatzart: R

Kommentar: UE P - UI

RB 46 Erfurt - Ilmenau

Zugteilung in Arnstadt

Anpassung an Konfliktlösung RE 1

Btrst.	Btrst.(lang)	Fahrweg	Ankunft	ZuHalt	Halt	ZuHalt	Abfahrt
Wunschabfahrt um 06:45.9 Uhr in UND							
UND	Neudietendorf	UEBI(6340)-1-UA	(00:07.5)		0.0		00:07.5
USUE	Sülzenbrücken	UND-UA	00:10.3		0.0		00:10.3
U8003	Sbk 8003 (UA)	UND-UA					00:11.1
UHSN	Haarhausen	UND-UA	00:12.5		0.0		00:12.5
UA	Arnstadt Hbf	UND-1-UPL	00:15.6		0.0		(00:15.6)

DPN-G(32.1) 46005-503OL (UA-UI) Letzte Änd. 07.03.2024 14:17 LLR149

kann Prio-0-Fahrwege nutzen

zugeordnet zu Trasse: 46005/1

Zuggattung: DPN-G 32.1

Triebfahrzeuge: *FLIRTD-99 (CS_2T_BEMU_MAN_408B, Batterie-Modus) (Zuglok, vorne)

Wagenzuglänge: 0,0 m Gesamtlänge: 57,7 m

Wagenzugmasse: 0,0 t Gesamtmasse: 125,7 t

V Konstr.: 140 km/h Max. V: 140 km/h

nicht LZB-fähig Bremsstellung: R+Mg BrH: 194

ETCS-Zugausrüstung: keine ETCS-Zugausrüstung

Neigetchnik: Überhöhungsfehlbetrag <=130 mm

Geforderte Streckenklasse: C4

Verkehrt: So. 10.12.23 - Sa. 14.12.24 Mo-Fr(S) (124 04)

Zugklasse: NRz Rel. Halteplatzart: R

Kommentar: UE P - UI

RB 46 Erfurt - Ilmenau

Zugteilung in Arnstadt

Anpassung an Konfliktlösung RE 1

Btrst.	Btrst.(lang)	Fahrweg	Ankunft	ZuHalt	Halt	ZuHalt	Abfahrt
Wunschabfahrt um 06:57.2 Uhr in UA							
UA	Arnstadt Hbf	UND-1-UPL	(00:15.6)		0.0		00:15.6
UASD	Arnstadt Süd	UA-UPL	00:17.2		0.0		00:17.2
U8103	Sbk 8103 (UPL)	UA-UPL					00:19.6
UPL	Plaue (Thür)	UA-2-UREN	00:22.1		0.0		00:22.1
UMT	Martinroda	UPL-UREN	00:28.4		x0.0		00:28.4
UGBG	Geraberg	UPL-UREN	00:31.5		0.0		00:31.5
UELG	Elgersburg	UPL-1-UREN	00:33.5		0.0		00:33.5
UIR	Ilmenau-Roda	UPL-UREN	00:36.2		x0.0		00:36.2
UIP	Ilm-Pörl Höhe	ULP-UREN	00:39.2		0.0		00:39.2
UI	Ilmenau	UPL-1-UREN	00:40.9		5.0 (PZB)		(00:45.9)

Trasse 46005/1

46005

DPN-G(32.1) 46005-511OL (UE P-UND)

Letzte Änd. 15.03.2024 10:30 LLR149

zugeordnet zu Trasse: 46005/1

Zuggattung: DPN-G 32.1

Triebfahrzeuge: *ContE2-9 (Coradia Stream 2T_NnW_BEMU, 15kV-Modus, I_{max}=100A) (Zuglok, vorne) + *ContE2-9 (Coradia Stream 2T_NnW_BEMU, 15kV-Modus, I_{max}=100A) (Zuglok, vorne)

Wagenzuglänge: 0,0 m Gesamtlänge: 115,4 m

Wagenzugmasse: 0,0 t Gesamtmasse: 247,4 t

V Konstr.: 140 km/h Max. V: 140 km/h

nicht LZB-fähig Bremsstellung: R+Mg BrH: 194

ETCS-Zugausrüstung: keine ETCS-Zugausrüstung

Neigetchnik: Überhöhungsfehlbetrag <=130 mm

Geforderte Streckenklasse: C2

Verkehrt: So. 10.12.23 - Sa. 14.12.24 Mo-Fr(S) (124 04)

Zugklasse: NRz Rel. Halteplatzart: R

Kommentar: UE P - UI

RB 46 Erfurt - Ilmenau

Zugteilung in Arnstadt

Anpassung an Konfliktlösung RE 1

kein Halt UMT

Btrst.	Btrst.(lang)	Fahrweg	Ankunft	ZuHalt	Halt	ZuHalt	Abfahrt
Wunschabfahrt um 06:35.3 Uhr in UE P							
UE P	Erfurt Pbf	UEP7-UEBI(6340)	(-1/23:55.0)		5.0		00:00.0
U1211	Sbk 1211 (UEBI)	UE-UEBI					00:02.5
U1213	Sbk 1213 (UEBI)	UE-UEBI					00:03.0
UEBI	Erfurt-Bischleib	UE(6340)-1-UND(6340)					00:03.9
U1311	Sbk 1311 (UND)	UEBI(6340)-UND					00:04.6
U1313	Sbk 1313 (UND)	UEBI(6340)-UND					00:05.2
U1317	Sbk 1317 (UND)	UEBI(6340)-UND					00:06.0
UND	Neudietendorf	UEBI(6340)-1-UA	00:07.5		0.0		(00:07.5)

DPN-G(32.1) 46005-512OL (UND-UA)

Letzte Änd. 15.03.2024 10:30 LLR149

zugeordnet zu Trasse: 46005/1

Zuggattung: DPN-G 32.1

Triebfahrzeuge: *FLIRTD-99 (CS_2T_BEMU_MAN_408B, Batterie-Modus) (Zuglok, vorne) + *FLIRTD-99 (CS_2T_BEMU_MAN_408B, Batterie-Modus) (Zuglok, vorne)

Wagenzuglänge: 0,0 m Gesamtlänge: 115,4 m

Wagenzugmasse: 0,0 t Gesamtmasse: 251,4 t

V Konstr.: 140 km/h Max. V: 140 km/h

nicht LZB-fähig Bremsstellung: R+Mg BrH: 194

ETCS-Zugausrüstung: keine ETCS-Zugausrüstung

Neigetchnik: Überhöhungsfehlbetrag <=130 mm

Geforderte Streckenklasse: C2

Trasse 46005/1

(Forts.) 46005

Verkehrt: So. 10.12.23 - Sa. 14.12.24 Mo-Fr(S) (124 04)

Zugklasse: NRz Rel. Halteplatzart: R

Kommentar: UE P - UI

RB 46 Erfurt - Ilmenau

Zugteilung in Arnstadt

Anpassung an Konfliktlösung RE 1

kein Halt UMT

Btrst.	Btrst.(lang)	Fahrweg	Ankunft	ZuHalt	Halt	ZuHalt	Abfahrt
Wunschabfahrt um 06:45.9 Uhr in UND							
UND	Neudietendorf	UEBI(6340)-1-UA	(00:07.5)		0.0		00:07.5
USUE	Sülzenbrücken	UND-UA	00:10.3		0.0		00:10.3
U8003	Sbk 8003 (UA)	UND-UA					00:11.1
UHSN	Haarhausen	UND-UA	00:12.5		0.0		00:12.5
UA	Arnstadt Hbf	UND-1-UPL	00:15.6		0.0		(00:15.6)

DPN-G(32.1) 46005-513OL (UA-UI)

Letzte Änd. 15.03.2024 10:31 LLR149

kann Prio-0-Fahrwege nutzen

zugeordnet zu Trasse: 46005/1

Zuggattung: DPN-G 32.1

Triebfahrzeuge: *FLIRTD-99 (CS_2T_BEMU_MAN_408B, Batterie-Modus) (Zuglok, vorne)

Wagenzuglänge: 0,0 m Gesamtlänge: 57,7 m

Wagenzugmasse: 0,0 t Gesamtmasse: 125,7 t

V Konstr.: 140 km/h Max. V: 140 km/h

nicht LZB-fähig Bremsstellung: R+Mg BrH: 194

ETCS-Zugausrüstung: keine ETCS-Zugausrüstung

Neigetechnik: Überhöhungsfehlbetrag <=130 mm

Geforderte Streckenklasse: C4

Verkehrt: So. 10.12.23 - Sa. 14.12.24 Mo-Fr(S) (124 04)

Zugklasse: NRz Rel. Halteplatzart: R

Kommentar: UE P - UI

RB 46 Erfurt - Ilmenau

Zugteilung in Arnstadt

Anpassung an Konfliktlösung RE 1

kein Halt UMT

Btrst.	Btrst.(lang)	Fahrweg	Ankunft	ZuHalt	Halt	ZuHalt	Abfahrt
Wunschabfahrt um 06:57.2 Uhr in UA							
UA	Arnstadt Hbf	UND-1-UPL	(00:15.6)		0.0		00:15.6
UASD	Arnstadt Süd	UA-UPL	00:17.2		0.0		00:17.2
U8103	Sbk 8103 (UPL)	UA-UPL					00:19.6
UPL	Plaue (Thür)	UA-2-UREN	00:22.1		0.0		00:22.1
UMT	Martinroda	UPL-UREN					00:28.1
UGBG	Geraberg	UPL-UREN	00:31.0		0.0		00:31.0
UELG	Elgersburg	UPL-1-UREN	00:33.0		0.0		00:33.0

...

Trasse 46005/1**(Forts.) 46005**

Btrst.	Btrst.(lang)	Fahrweg	Ankunft	ZuHalt	Halt	ZuHalt	Abfahrt
UIR	Ilmenau-Roda	UPL-UREN	00:35.7		x0.0		00:35.7
UIP	Ilm-Pörl Höhe	ULP-UREN	00:38.7		0.0		00:38.7
UI	Ilmenau	UPL-1-UREN	00:40.4		5.0 (PZB)		(00:45.4)

Trasse 46004/1

46004

DPN-G(32.1) 46004-001OL (P) (UI-UA)

Letzte Änd. 15.03.2024 10:19 LLR149

kann Prio-0-Fahrwege nutzen

zugeordnet zu Trasse: 46004/1

Zuggattung: DPN-G 32.1

Triebfahrzeuge: *FLIRTD-99 (CS_2T_BEMU_MAN_408B, Batterie-Modus) (Zuglok, vorne)

Wagenzuglänge: 0,0 m Gesamtlänge: 57,7 m

Wagenzugmasse: 0,0 t Gesamtmasse: 125,7 t

V Konstr.: 140 km/h Max. V: 140 km/h

nicht LZB-fähig Bremsstellung: R+Mg BrH: 194

ETCS-Zugausrüstung: keine ETCS-Zugausrüstung

Neigetchnik: Überhöhungsfehlbetrag <=130 mm

Geforderte Streckenklasse: C2

Verkehrt: So. 10.12.23 - Sa. 14.12.24 Mo-Fr(S) (124 04)

Zugklasse: NRz Rel. Halteplatzart: R

Kommentar: UI - UE P

RB 46 Ilmenau - Erfurt Pbf

Btrst.	Btrst.(lang)	Fahrweg	Ankunft	ZuHalt	Halt	ZuHalt	Abfahrt
Wunschabfahrt um 00:00.0 Uhr in UI							
UI	Ilmenau	UREN-2-UPL	(00:00.0)		0.0		00:00.0
UIP	Ilm-Pörl Höhe	UREN-UPL	00:01.9		0.0		00:01.9
UIR	Ilmenau-Roda	UREN-UPL	00:04.9		x0.0		00:04.9
UELG	Elgersburg	UREN-2-UPL	00:07.7		0.0		00:07.7
UGBG	Geraberg	UREN-UPL	00:09.6		0.0		00:09.6
UMT	Martinroda	UREN-UPL	00:12.5		x0.0		00:12.5
UPL	Plaue (Thür)	UREN-3-UA H2	00:18.8		0.0		00:18.8
U8102	Sbk 8102 (UPL)	UPL-UA					00:20.9
UASD	Arnstadt Süd	UPL-UA	00:23.7		0.5		00:24.2
UA	Arnstadt Hbf	UPL-2UA Hkurz	00:25.7		0.0		(00:25.7)

DPN-G(32.1) 46004-002OL (P) (UA-UND)

Letzte Änd. 15.03.2024 10:19 LLR149

kann Prio-0-Fahrwege nutzen

zugeordnet zu Trasse: 46004/1

Zuggattung: DPN-G 32.1

Triebfahrzeuge: *FLIRTD-99 (CS_2T_BEMU_MAN_408B, Batterie-Modus) (Zuglok, vorne) + *FLIRTD-99 (CS_2T_BEMU_MAN_408B, Batterie-Modus) (Zuglok, vorne)

Wagenzuglänge: 0,0 m Gesamtlänge: 115,4 m

Wagenzugmasse: 0,0 t Gesamtmasse: 251,4 t

V Wagenzug: 120 km/h V Konstr.: 120 km/h Max. V: 120 km/h

nicht LZB-fähig Bremsstellung: R+Mg BrH: 194

ETCS-Zugausrüstung: keine ETCS-Zugausrüstung

Neigetchnik: Überhöhungsfehlbetrag <=130 mm

Geforderte Streckenklasse: C4

Trasse 46004/1

(Forts.) 46004

Verkehrt: So. 10.12.23 - Sa. 14.12.24 täglich (127 00)

Zugklasse: NRz Rel. Halteplatzart: R

Kommentar: UI - UE P

RB 46 Ilmenau - Erfurt Pbf

Btrst.	Btrst.(lang)	Fahrweg	Ankunft	ZuHalt	Halt	ZuHalt	Abfahrt
Wunschabfahrt um 06:02.4 Uhr in UA							
UA	Arnstadt Hbf	UPL-2-UND	(00:26.0)		0.0		00:26.0
UHSN	Haarhausen	UA-UND	00:29.0		0.0		00:29.0
U8002	Sbk 8002 (UA)	UA-UND					00:29.7
USUE	Sülzenbrücken	UA-UND	00:31.0		0.0		00:31.0
UND	Neudietendorf	UA-2-UEBI(6340)	00:34.1		0.0		(00:34.1)

DPN-G(32.1) 46004-003OL (P) (UND-UE P)

Letzte Änd. 15.03.2024 10:20 LLR149

kann Prio-0-Fahrwege nutzen

zugeordnet zu Trasse: 46004/1

Zuggattung: DPN-G 32.1

Triebfahrzeuge: *ContE2-9 (Coradia Stream 2T_NnW_BEMU, 15kV-Modus, I_{max}=100A) (Zuglok, vorne) + *ContE2-9 (Coradia Stream 2T_NnW_BEMU, 15kV-Modus, I_{max}=100A) (Zuglok, vorne)

Wagenzuglänge: 0,0 m Gesamtlänge: 115,4 m

Wagenzugmasse: 0,0 t Gesamtmasse: 247,4 t

V Wagenzug: 120 km/h V Konstr.: 120 km/h Max. V: 120 km/h

nicht LZB-fähig Bremsstellung: R+Mg BrH: 194

ETCS-Zugausrüstung: keine ETCS-Zugausrüstung

Neigetechnik: Überhöhungsfehlbetrag <=130 mm

Geforderte Streckenklasse: C4

Verkehrt: So. 10.12.23 - Sa. 14.12.24 täglich (127 00)

Zugklasse: NRz Rel. Halteplatzart: R

Kommentar: UI - UE P

RB 46 Ilmenau - Erfurt Pbf

Btrst.	Btrst.(lang)	Fahrweg	Ankunft	ZuHalt	Halt	ZuHalt	Abfahrt
Wunschabfahrt um 06:32.2 Uhr in UE P							
UND	Neudietendorf	UGO-2-UEBI(6340)	(00:34.1)		0.0		00:34.1
U1328	Sbk 1328 (UND)	UND(6340)-UEBI					00:35.2
U1326	Sbk 1326 (UND)	UND(6340)-UEBI					00:35.8
U1324	Sbk 1324 (UND)	UND(6340)-UEBI					00:36.4
U1322	Sbk 1322 (UND)	UND(6340)-UEBI					00:37.0
UEBI	Erfurt-Bischleib	UND(6340)-2-UE(6340) Hkurz					00:38.1
U1224	Sbk 1224 (UEBI)	UEBI-UE					00:38.7
U1222	Sbk 1222 (UEBI)	UEBI-UE					00:39.3
UE P	Erfurt Pbf	UEBI(6340)-7UEP	00:42.2		0.0		(00:42.2)

Trasse 46004/1

46004

DPN-G(32.1) 46004-011OL (P) (UI-UA)

Letzte Änd. 15.03.2024 10:25 LLR149

kann Prio-0-Fahrwege nutzen

zugeordnet zu Trasse: 46004/1

Zuggattung: DPN-G 32.1

Triebfahrzeuge: *FLIRTD-99 (CS_2T_BEMU_MAN_408B, Batterie-Modus) (Zuglok, vorne)

Wagenzuglänge: 0,0 m Gesamtlänge: 57,7 m

Wagenzugmasse: 0,0 t Gesamtmasse: 125,7 t

V Konstr.: 140 km/h Max. V: 140 km/h

nicht LZB-fähig Bremsstellung: R+Mg BrH: 194

ETCS-Zugausrüstung: keine ETCS-Zugausrüstung

Neigetchnik: Überhöhungsfehlbetrag <=130 mm

Geforderte Streckenklasse: C2

Verkehrt: So. 10.12.23 - Sa. 14.12.24 Mo-Fr(S) (124 04)

Zugklasse: NRz Rel. Halteplatzart: R

Kommentar: UI - UE P

RB 46 Ilmenau - Erfurt Pbf

ohne UMT

Btrst.	Btrst.(lang)	Fahrweg	Ankunft	ZuHalt	Halt	ZuHalt	Abfahrt
Wunschabfahrt um 00:00.0 Uhr in UI							
UI	Ilmenau	UREN-2-UPL	(00:00.0)		0.0		00:00.0
UIP	Ilm-Pörl Höhe	UREN-UPL	00:01.9		0.0		00:01.9
UIR	Ilmenau-Roda	UREN-UPL	00:04.9		x0.0		00:04.9
UELG	Elgersburg	UREN-2-UPL	00:07.7		0.0		00:07.7
UGBG	Geraberg	UREN-UPL	00:09.6		0.0		00:09.6
UMT	Martinroda	UREN-UPL					00:12.2
UPL	Plaue (Thür)	UREN-3-UA H2	00:18.3		0.0		00:18.3
U8102	Sbk 8102 (UPL)	UPL-UA					00:20.4
UASD	Arnstadt Süd	UPL-UA	00:23.2		0.5		00:23.7
UA	Arnstadt Hbf	UPL-2UA Hkurz	00:25.2		0.0		(00:25.2)

DPN-G(32.1) 46004-012OL (P) (UA-UND)

Letzte Änd. 15.03.2024 10:26 LLR149

kann Prio-0-Fahrwege nutzen

zugeordnet zu Trasse: 46004/1

Zuggattung: DPN-G 32.1

Triebfahrzeuge: *FLIRTD-99 (CS_2T_BEMU_MAN_408B, Batterie-Modus) (Zuglok, vorne) + *FLIRTD-99 (CS_2T_BEMU_MAN_408B, Batterie-Modus) (Zuglok, vorne)

Wagenzuglänge: 0,0 m Gesamtlänge: 115,4 m

Wagenzugmasse: 0,0 t Gesamtmasse: 251,4 t

V Wagenzug: 120 km/h V Konstr.: 120 km/h Max. V: 120 km/h

nicht LZB-fähig Bremsstellung: R+Mg BrH: 194

ETCS-Zugausrüstung: keine ETCS-Zugausrüstung

Trasse 46004/1**(Forts.) 46004**

Neigetchnik: Überhöhungsfehlbetrag <=130 mm
 Geforderte Streckenklasse: C4
 Verkehrt: So. 10.12.23 - Sa. 14.12.24 täglich (127 00)
 Zugklasse: NRz Rel. Halteplatzart: R
 Kommentar: UI - UE P
 RB 46 Ilmenau - Erfurt Pbf

ohne UMT

Btrst.	Btrst.(lang)	Fahrweg	Ankunft	ZuHalt	Halt	ZuHalt	Abfahrt
Wunschabfahrt um 06:02.4 Uhr in UA							
UA	Arnstadt Hbf	UPL-2-UND	(00:26.0)		0.0		00:26.0
UHSN	Haarhausen	UA-UND	00:29.0		0.0		00:29.0
U8002	Sbk 8002 (UA)	UA-UND					00:29.7
USUE	Sülzenbrücken	UA-UND	00:31.0		0.0		00:31.0
UND	Neudietendorf	UA-2-UEBI(6340)	00:34.1		0.0		(00:34.1)

DPN-G(32.1) 46004-013OL (P) (UND-UE P)

Letzte Änd. 15.03.2024 10:26 LLR149

kann Prio-0-Fahrwege nutzen
 zugeordnet zu Trasse: 46004/1
 Zuggattung: DPN-G 32.1
 Triebfahrzeuge: *ContE2-9 (Coradia Stream 2T_NnW_BEMU, 15kV-Modus, I_{max}=100A) (Zuglok, vorne) + *ContE2-9 (Coradia Stream 2T_NnW_BEMU, 15kV-Modus, I_{max}=100A) (Zuglok, vorne)
 Wagenzuglänge: 0,0 m Gesamtlänge: 115,4 m
 Wagenzugmasse: 0,0 t Gesamtmasse: 247,4 t
 V Wagenzug: 120 km/h V Konstr.: 120 km/h Max. V: 120 km/h
 nicht LZB-fähig Bremsstellung: R+Mg BrH: 194
 ETCS-Zugausrüstung: keine ETCS-Zugausrüstung
 Neigetchnik: Überhöhungsfehlbetrag <=130 mm
 Geforderte Streckenklasse: C4
 Verkehrt: So. 10.12.23 - Sa. 14.12.24 täglich (127 00)
 Zugklasse: NRz Rel. Halteplatzart: R
 Kommentar: UI - UE P
 RB 46 Ilmenau - Erfurt Pbf

ohne UMT

Btrst.	Btrst.(lang)	Fahrweg	Ankunft	ZuHalt	Halt	ZuHalt	Abfahrt
Wunschabfahrt um 06:32.2 Uhr in UE P							
UND	Neudietendorf	UGO-2-UEBI(6340)	(00:34.1)		0.0		00:34.1
U1328	Sbk 1328 (UND)	UND(6340)-UEBI					00:35.2
U1326	Sbk 1326 (UND)	UND(6340)-UEBI					00:35.8
U1324	Sbk 1324 (UND)	UND(6340)-UEBI					00:36.4
U1322	Sbk 1322 (UND)	UND(6340)-UEBI					00:37.0
UEBI	Erfurt-Bischleib	UND(6340)-2-UE(6340) Hkurz					00:38.1

...

Trasse 46004/1**(Forts.) 46004**

Btrst.	Btrst.(lang)	Fahrweg	Ankunft	ZuHalt	Halt	ZuHalt	Abfahrt
U1224	Sbk 1224 (UEBI)	UEBI-UE					00:38.7
U1222	Sbk 1222 (UEBI)	UEBI-UE					00:39.3
UE P	Erfurt Pbf	UEBI(6340)-7UEP	00:42.2		0.0		(00:42.2)

Trasse 23005/1

23005

DPN-G(32.1) 23005-001OL (P) (UE P-UND)

Letzte Änd. 15.03.2024 09:14 LLR149

zugeordnet zu Trasse: 23005/1

Zuggattung: DPN-G 32.1

Triebfahrzeuge: *ContE2-9 (Coradia Stream 2T_NnW_BEMU, 15kV-Modus, I_{max}=100A) (Zuglok, vorne) + *ContE2-9 (Coradia Stream 2T_NnW_BEMU, 15kV-Modus, I_{max}=100A) (Zuglok, vorne)

Wagenzuglänge: 0,0 m Gesamtlänge: 115,4 m

Wagenzugmasse: 0,0 t Gesamtmasse: 247,4 t

V Konstr.: 140 km/h Max. V: 140 km/h

nicht LZB-fähig Bremsstellung: R+Mg BrH: 194

ETCS-Zugausrüstung: keine ETCS-Zugausrüstung

Neigetchnik: Überhöhungsfehlbetrag <=130 mm

Geforderte Streckenklasse: C2

Verkehrt: So. 10.12.23 - Sa. 14.12.24 Mo-Fr(S) (124 04)

Zugklasse: NRz Rel. Halteplatzart: R

Kommentar: UE P - UI

RB 46 Erfurt - Ilmenau

Zugteilung in Arnstadt

Anpassung an Konfliktlösung RE 1

Btrst.	Btrst.(lang)	Fahrweg	Ankunft	ZuHalt	Halt	ZuHalt	Abfahrt
Wunschabfahrt um 06:35.3 Uhr in UE P							
UE P	Erfurt Pbf	UEP7-UEBI(6340)	(00:00.0)		0.0		00:00.0
U1211	Sbk 1211 (UEBI)	UE-UEBI					00:02.5
U1213	Sbk 1213 (UEBI)	UE-UEBI					00:03.0
UEBI	Erfurt-Bischleb	UE(6340)-1-UND(6340)					00:03.9
U1311	Sbk 1311 (UND)	UEBI(6340)-UND					00:04.6
U1313	Sbk 1313 (UND)	UEBI(6340)-UND					00:05.2
U1317	Sbk 1317 (UND)	UEBI(6340)-UND					00:06.0
UND	Neudietendorf	UEBI(6340)-3-UA	00:07.9		0.0		(00:07.9)

DPN-G(32.1) 23005-002OL (P) (UND-UA)

Letzte Änd. 15.03.2024 09:15 LLR149

zugeordnet zu Trasse: 23005/1

Zuggattung: DPN-G 32.1

Triebfahrzeuge: *FLIRTD-99 (CS_2T_BEMU_MAN_408B, Batterie-Modus) (Zuglok, vorne) + *FLIRTD-99 (CS_2T_BEMU_MAN_408B, Batterie-Modus) (Zuglok, vorne)

Wagenzuglänge: 0,0 m Gesamtlänge: 115,4 m

Wagenzugmasse: 0,0 t Gesamtmasse: 251,4 t

V Konstr.: 140 km/h Max. V: 140 km/h

nicht LZB-fähig Bremsstellung: R+Mg BrH: 194

ETCS-Zugausrüstung: keine ETCS-Zugausrüstung

Neigetchnik: Überhöhungsfehlbetrag <=130 mm

Geforderte Streckenklasse: C2

Verkehrt: So. 10.12.23 - Sa. 14.12.24 Mo-Fr(S) (124 04)

Trasse 23005/1

(Forts.) 23005

Zugklasse: NRz Rel. Halteplatzart: R

Kommentar: UE P - UI

RB 46 Erfurt - Ilmenau

Zugteilung in Arnstadt

Anpassung an Konfliktlösung RE 1

Btrst.	Btrst.(lang)	Fahrweg	Ankunft	ZuHalt	Halt	ZuHalt	Abfahrt
Wunschabfahrt um 06:45.9 Uhr in UND							
UND	Neudietendorf	UEBI(6340)-3-UA	(00:07.9)		0.0		00:07.9
USUE	Sülzenbrücken	UND-UA	00:10.7		0.0		00:10.7
U8003	Sbk 8003 (UA)	UND-UA					00:11.5
UHSN	Haarhausen	UND-UA	00:12.9		0.0		00:12.9
UA	Arnstadt Hbf	UND-1-UPL	00:16.0		0.0		(00:16.0)

DPN-G(32.1) 23005-003OL (P) (UA-US)

Letzte Änd. 15.03.2024 09:15 LLR149

zugeordnet zu Trasse: 23005/1

Zuggattung: DPN-G 32.1

Triebfahrzeuge: *FLIRTD-99 (CS_2T_BEMU_MAN_408B, Batterie-Modus) (Zuglok, vorne)

Wagenzuglänge: 0,0 m Gesamtlänge: 57,7 m

Wagenzugmasse: 0,0 t Gesamtmasse: 125,7 t

V Wagenzug: 120 km/h V Konstr.: 120 km/h Max. V: 120 km/h

nicht LZB-fähig Bremsstellung: R+Mg BrH: 194

ETCS-Zugausrüstung: keine ETCS-Zugausrüstung

Neigetchnik: Überhöhungsfehlbetrag <=130 mm

Geforderte Streckenklasse: C4

Verkehrt: So. 10.12.23 - Sa. 14.12.24 Mo-Fr(S) (124 04)

Zugklasse: NRz Rel. Halteplatzart: R

Kommentar: UE P - US

EB 23 Erfurt Pbf- Saalfeld

Flügel aus RB 46 in Arnstadt

Btrst.	Btrst.(lang)	Fahrweg	Ankunft	ZuHalt	Halt	ZuHalt	Abfahrt
Wunschabfahrt um 07:01.2 Uhr in UA							
UA	Arnstadt Hbf	UND-1-URTB	(00:17.2)		0.0		00:17.2
UMAH	Marlishausen	UA-URTB	00:21.5		x0.0		00:21.5
UNWL	Niederwillingen	UA-URTB	00:26.2		x0.0		00:26.2
USTM	Stadtilm	UA-2-URTB	00:29.3		0.0		00:29.3
USGN	Singen (Thür)	UA-URTB	00:33.3		0.0		00:33.3
UPA	Paulinzella	UA-URTB	00:37.3		x0.0		00:37.3
URTB	Rottenbach	UA-3-US 4	00:42.3		0.0 (PZB)		00:42.3
UBL	Bad Blankenburg	URTB-1-US	00:49.8		0.0		00:49.8
US	Saalfeld (Saale)	URTB-2511-UHR	00:56.6		12.0		(01:08.6)

Trasse 23005/1

23005

DPN-G(32.1) 23005-011OL (P) (UE P-UND)

Letzte Änd. 15.03.2024 10:10 LLR149

zugeordnet zu Trasse: 23005/1

Zuggattung: DPN-G 32.1

Triebfahrzeuge: *ContE2-9 (Coradia Stream 2T_NnW_BEMU, 15kV-Modus, I_{max}=100A) (Zuglok, vorne) + *ContE2-9 (Coradia Stream 2T_NnW_BEMU, 15kV-Modus, I_{max}=100A) (Zuglok, vorne)

Wagenzuglänge: 0,0 m Gesamtlänge: 115,4 m

Wagenzugmasse: 0,0 t Gesamtmasse: 247,4 t

V Konstr.: 140 km/h Max. V: 140 km/h

nicht LZB-fähig Bremsstellung: R+Mg BrH: 194

ETCS-Zugausrüstung: keine ETCS-Zugausrüstung

Neigetchnik: Überhöhungsfehlbetrag <=130 mm

Geforderte Streckenklasse: C2

Verkehrt: So. 10.12.23 - Sa. 14.12.24 Mo-Fr(S) (124 04)

Zugklasse: NRz Rel. Halteplatzart: R

Kommentar: UE P - UI

RB 46 Erfurt - Ilmenau

Zugteilung in Arnstadt

Anpassung an Konfliktlösung RE 1

kein Halt UPA

Btrst.	Btrst.(lang)	Fahrweg	Ankunft	ZuHalt	Halt	ZuHalt	Abfahrt
Wunschabfahrt um 06:35.3 Uhr in UE P							
UE P	Erfurt Pbf	UEP7-UEBI(6340)	(00:00.0)		0.0		00:00.0
U1211	Sbk 1211 (UEBI)	UE-UEBI					00:02.5
U1213	Sbk 1213 (UEBI)	UE-UEBI					00:03.0
UEBI	Erfurt-Bischleb	UE(6340)-1-UND(6340)					00:03.9
U1311	Sbk 1311 (UND)	UEBI(6340)-UND					00:04.6
U1313	Sbk 1313 (UND)	UEBI(6340)-UND					00:05.2
U1317	Sbk 1317 (UND)	UEBI(6340)-UND					00:06.0
UND	Neudietendorf	UEBI(6340)-3-UA	00:07.9		0.0		(00:07.9)

DPN-G(32.1) 23005-012OL (P) (UND-UA)

Letzte Änd. 15.03.2024 10:10 LLR149

zugeordnet zu Trasse: 23005/1

Zuggattung: DPN-G 32.1

Triebfahrzeuge: *FLIRTD-99 (CS_2T_BEMU_MAN_408B, Batterie-Modus) (Zuglok, vorne) + *FLIRTD-99 (CS_2T_BEMU_MAN_408B, Batterie-Modus) (Zuglok, vorne)

Wagenzuglänge: 0,0 m Gesamtlänge: 115,4 m

Wagenzugmasse: 0,0 t Gesamtmasse: 251,4 t

V Konstr.: 140 km/h Max. V: 140 km/h

nicht LZB-fähig Bremsstellung: R+Mg BrH: 194

ETCS-Zugausrüstung: keine ETCS-Zugausrüstung

Neigetchnik: Überhöhungsfehlbetrag <=130 mm

Geforderte Streckenklasse: C2

Trasse 23005/1**(Forts.) 23005**

Verkehrt: So. 10.12.23 - Sa. 14.12.24 Mo-Fr(S) (124 04)

Zugklasse: NRz Rel. Halteplatzart: R

Kommentar: UE P - UI

RB 46 Erfurt - Ilmenau

Zugteilung in Arnstadt

Anpassung an Konfliktlösung RE 1

kein Halt UPA

Btrst.	Btrst.(lang)	Fahrweg	Ankunft	ZuHalt	Halt	ZuHalt	Abfahrt
Wunschabfahrt um 06:45.9 Uhr in UND							
UND	Neudietendorf	UEBI(6340)-3-UA	(00:07.9)		0.0		00:07.9
USUE	Sülzenbrücken	UND-UA	00:10.7		0.0		00:10.7
U8003	Sbk 8003 (UA)	UND-UA					00:11.5
UHSN	Haarhausen	UND-UA	00:12.9		0.0		00:12.9
UA	Arnstadt Hbf	UND-1-UPL	00:16.0		0.0		(00:16.0)

DPN-G(32.1) 23005-013OL (P) (UA-US)

Letzte Änd. 15.03.2024 10:12 LLR149

zugeordnet zu Trasse: 23005/1

Zuggattung: DPN-G 32.1

Triebfahrzeuge: *FLIRTD-99 (CS_2T_BEMU_MAN_408B, Batterie-Modus) (Zuglok, vorne)

Wagenzuglänge: 0,0 m Gesamtlänge: 57,7 m

Wagenzugmasse: 0,0 t Gesamtmasse: 125,7 t

V Wagenzug: 120 km/h V Konstr.: 120 km/h Max. V: 120 km/h

nicht LZB-fähig Bremsstellung: R+Mg BrH: 194

ETCS-Zugausrüstung: keine ETCS-Zugausrüstung

Neigetchnik: Überhöhungsfehlbetrag <=130 mm

Geforderte Streckenklasse: C4

Verkehrt: So. 10.12.23 - Sa. 14.12.24 Mo-Fr(S) (124 04)

Zugklasse: NRz Rel. Halteplatzart: R

Kommentar: UE P - US

EB 23 Erfurt Pbf- Saalfeld

Flügel aus RB 46 in Arnstadt

kein Halt UPA

Btrst.	Btrst.(lang)	Fahrweg	Ankunft	ZuHalt	Halt	ZuHalt	Abfahrt
Wunschabfahrt um 07:01.2 Uhr in UA							
UA	Arnstadt Hbf	UND-1-URTB	(00:17.2)		0.0		00:17.2
UMAH	Marlishausen	UA-URTB	00:21.5		x0.0		00:21.5
UNWL	Niederwillingen	UA-URTB	00:26.2		x0.0		00:26.2
USTM	Stadtilm	UA-2-URTB	00:29.3		0.0		00:29.3
USGN	Singen (Thür)	UA-URTB	00:33.3		0.0		00:33.3
UPA	Paulinzella	UA-URTB					00:37.0
URTB	Rottenbach	UA-3-US 4	00:41.8		0.0 (PZB)		00:41.8

...

Trasse 23005/1**(Forts.) 23005**

Btrst.	Btrst.(lang)	Fahrweg	Ankunft	ZuHalt	Halt	ZuHalt	Abfahrt
UBL	Bad Blankenburg	URTB-1-US	00:49.3		0.0		00:49.3
US	Saalfeld (Saale)	URTB-2511-UHR	00:56.1		12.0		(01:08.1)

Trasse 23002/1

23002

DPN-G(32.1) 23002-411OL (P) (US-UA)

Letzte Änd. 15.03.2024 09:11 LLR149

kann Prio-0-Fahrwege nutzen

zugeordnet zu Trasse: 23002/1

Zuggattung: DPN-G 32.1

Triebfahrzeuge: *FLIRTD-99 (CS_2T_BEMU_MAN_408B, Batterie-Modus) (Zuglok, vorne)

Wagenzuglänge: 0,0 m Gesamtlänge: 57,7 m

Wagenzugmasse: 0,0 t Gesamtmasse: 125,7 t

V Konstr.: 140 km/h Max. V: 140 km/h

nicht LZB-fähig Bremsstellung: R+Mg BrH: 194

ETCS-Zugausrüstung: keine ETCS-Zugausrüstung

Neigetchnik: Überhöhungsfehlbetrag <=130 mm

Geforderte Streckenklasse: C4

Verkehr: So. 10.12.23 - Sa. 14.12.24 täglich (127 00)

Zugklasse: NRz Rel. Halteplatzart: R

Kommentar: US - UE P

RB 23 Saalfeld - Erfurt

in Arnstadt Vereinigung mit RB 46 aus Ilmenau

Konfliktlösung RE 1

Btrst.	Btrst.(lang)	Fahrweg	Ankunft	ZuHalt	Halt	ZuHalt	Abfahrt
Wunschabfahrt um 06:13.5 Uhr in US							
US	Saalfeld (Saale)	UHR-2511-URTB	(-1/23:45.0)		15.0		00:00.0
UBL	Bad Blankenburg	US-1-URTB	00:06.3		0.0		00:06.3
URTB	Rottenbach	US-2-UA	00:12.8		0.0		00:12.8
UPA	Paulinzella	URTB-UA	00:17.1		0.5		00:17.6
USGN	Singen (Thür)	URTB-UA	00:21.7		x0.0		00:21.7
USTM	Stadtilm	URTB-2-UA	00:25.7		0.0		00:25.7
UNWL	Niederwillingen	URTB-UA	00:28.7		x0.0		00:28.7
UMAH	Marlishausen	URTB-UA	00:33.4		x0.0		00:33.4
UA	Arnstadt Hbf	URTB-2-UND	00:38.0		0.0		(00:38.0)

DPN-G(32.1) 23002-412OL (P) (UA-UND)

Letzte Änd. 15.03.2024 09:11 LLR149

kann Prio-0-Fahrwege nutzen

zugeordnet zu Trasse: 23002/1

Zuggattung: DPN-G 32.1

Triebfahrzeuge: *FLIRTD-99 (CS_2T_BEMU_MAN_408B, Batterie-Modus) (Zuglok, vorne) + *FLIRTD-99 (CS_2T_BEMU_MAN_408B, Batterie-Modus) (Zuglok, vorne)

Wagenzuglänge: 0,0 m Gesamtlänge: 115,4 m

Wagenzugmasse: 0,0 t Gesamtmasse: 251,4 t

V Konstr.: 140 km/h Max. V: 140 km/h

nicht LZB-fähig Bremsstellung: R+Mg BrH: 194

ETCS-Zugausrüstung: keine ETCS-Zugausrüstung

Trasse 23002/1

(Forts.) 23002

Neigetchnik: Überhöhungsfehlbetrag <=130 mm
 Geforderte Streckenklasse: C4
 Verkehrt: So. 10.12.23 - Sa. 14.12.24 täglich (127 00)
 Zugklasse: NRz Rel. Halteplatzart: R
 Kommentar: US - UE P
 RB 23 Saalfeld - Erfurt
 in Arnstadt Vereinigung mit RB 46 aus Ilmenau
 Konfliktlösung RE 1
 korrigiertes Fahrzeug

Btrst.	Btrst.(lang)	Fahrweg	Ankunft	ZuHalt	Halt	ZuHalt	Abfahrt
Wunschabfahrt um 07:02.4 Uhr in UA							
UA	Arnstadt Hbf	UPL-2-UND	(00:38.0)		0.0		00:38.0
UHSN	Haarhausen	UA-UND	00:41.0		0.0		00:41.0
U8002	Sbk 8002 (UA)	UA-UND					00:41.8
USUE	Sülzenbrücken	UA-UND	00:43.2		0.0		00:43.2
UND	Neudietendorf	UA-2-UEBI(6340)	00:46.2		0.0		(00:46.2)

DPN-G(32.1) 23002-413OL (P) (UND-UE P)

Letzte Änd. 15.03.2024 09:11 LLR149

kann Prio-0-Fahrwege nutzen
 zugeordnet zu Trasse: 23002/1
 Zuggattung: DPN-G 32.1
 Triebfahrzeuge: *ContE2-9 (Coradia Stream 2T_NnW_BEMU, 15kV-Modus, I_{max}=100A) (Zuglok, vorne) + *ContE2-9 (Coradia Stream 2T_NnW_BEMU, 15kV-Modus, I_{max}=100A) (Zuglok, vorne)
 Wagenzuglänge: 0,0 m Gesamtlänge: 115,4 m
 Wagenzugmasse: 0,0 t Gesamtmasse: 247,4 t
 V Konstr.: 140 km/h Max. V: 140 km/h
 nicht LZB-fähig Bremsstellung: R+Mg BrH: 194
 ETCS-Zugausrüstung: keine ETCS-Zugausrüstung
 Neigetchnik: Überhöhungsfehlbetrag <=130 mm
 Geforderte Streckenklasse: C4
 Verkehrt: So. 10.12.23 - Sa. 14.12.24 täglich (127 00)
 Zugklasse: NRz Rel. Halteplatzart: R
 Kommentar: US - UE P
 RB 23 Saalfeld - Erfurt
 in Arnstadt Vereinigung mit RB 46 aus Ilmenau
 Konfliktlösung RE 1

Btrst.	Btrst.(lang)	Fahrweg	Ankunft	ZuHalt	Halt	ZuHalt	Abfahrt
Wunschabfahrt um 07:13.3 Uhr in UND							
UND	Neudietendorf	UGO-2-UEBI(6340)	(00:46.2)		0.0		00:46.2
U1328	Sbk 1328 (UND)	UND(6340)-UEBI					00:47.4
U1326	Sbk 1326 (UND)	UND(6340)-UEBI					00:47.9
U1324	Sbk 1324 (UND)	UND(6340)-UEBI					00:48.4

...

Trasse 23002/1**(Forts.) 23002**

Btrst.	Btrst.(lang)	Fahrtweg	Ankunft	ZuHalt	Halt	ZuHalt	Abfahrt
U1322	Sbk 1322 (UND)	UND(6340)-UEBI					00:48.9
UEBI	Erfurt-Bischleb	UND(6340)-2-UE(6340) Hkurz					00:49.9
U1224	Sbk 1224 (UEBI)	UEBI-UE					00:50.5
U1222	Sbk 1222 (UEBI)	UEBI-UE					00:51.0
UE P	Erfurt Pbf	UEBI(6340)-7UEP	00:53.9		10.0		(01:03.9)

Trasse 23002/1

23002

DPN-G(32.1) 23002-401OL (US-UA)

Letzte Änd. 15.03.2024 10:16 LLR149

kann Prio-0-Fahrwege nutzen

zugeordnet zu Trasse: 23002/1

Zuggattung: DPN-G 32.1

Triebfahrzeuge: *FLIRTD-99 (CS_2T_BEMU_MAN_408B, Batterie-Modus) (Zuglok, vorne)

Wagenzuglänge: 0,0 m Gesamtlänge: 57,7 m

Wagenzugmasse: 0,0 t Gesamtmasse: 125,7 t

V Konstr.: 140 km/h Max. V: 140 km/h

nicht LZB-fähig Bremsstellung: R+Mg BrH: 194

ETCS-Zugausrüstung: keine ETCS-Zugausrüstung

Neigetchnik: Überhöhungsfehlbetrag <=130 mm

Geforderte Streckenklasse: C4

Verkehrt: So. 10.12.23 - Sa. 14.12.24 täglich (127 00)

Zugklasse: NRz Rel. Halteplatzart: R

Kommentar: US - UE P

RB 23 Saalfeld - Erfurt

in Arnstadt Vereinigung mit RB 46 aus Ilmenau

Konfliktlösung RE 1

kein Halt UPA

Btrst.	Btrst.(lang)	Fahrweg	Ankunft	ZuHalt	Halt	ZuHalt	Abfahrt
Wunschabfahrt um 06:13.5 Uhr in US							
US	Saalfeld (Saale)	UHR-2511-URTB	(-1/23:45.0)		15.0		00:00.0
UBL	Bad Blankenburg	US-1-URTB	00:06.3		0.0		00:06.3
URTB	Rottenbach	US-2-UA	00:12.8		0.0		00:12.8
UPA	Paulinzella	URTB-UA					00:16.8
USGN	Singen (Thür)	URTB-UA	00:20.6		x0.0		00:20.6
USTM	Stadtilm	URTB-2-UA	00:24.6		0.0		00:24.6
UNWL	Niederwillingen	URTB-UA	00:27.6		x0.0		00:27.6
UMAH	Marlishausen	URTB-UA	00:32.3		x0.0		00:32.3
UA	Arnstadt Hbf	URTB-2-UND	00:36.9		0.0		(00:36.9)

DPN-G(32.1) 23002-402OL (UA-UND)

Letzte Änd. 15.03.2024 10:16 LLR149

kann Prio-0-Fahrwege nutzen

zugeordnet zu Trasse: 23002/1

Zuggattung: DPN-G 32.1

Triebfahrzeuge: *FLIRTD-99 (CS_2T_BEMU_MAN_408B, Batterie-Modus) (Zuglok, vorne) + *FLIRTD-99 (CS_2T_BEMU_MAN_408B, Batterie-Modus) (Zuglok, vorne)

Wagenzuglänge: 0,0 m Gesamtlänge: 115,4 m

Wagenzugmasse: 0,0 t Gesamtmasse: 251,4 t

V Konstr.: 140 km/h Max. V: 140 km/h

nicht LZB-fähig Bremsstellung: R+Mg BrH: 194

ETCS-Zugausrüstung: keine ETCS-Zugausrüstung

Trasse 23002/1

(Forts.) 23002

Neigetchnik: Überhöhungsfehlbetrag <=130 mm
 Geforderte Streckenklasse: C4
 Verkehrt: So. 10.12.23 - Sa. 14.12.24 täglich (127 00)
 Zugklasse: NRz Rel. Halteplatzart: R
 Kommentar: US - UE P
 RB 23 Saalfeld - Erfurt
 in Arnstadt Vereinigung mit RB 46 aus Ilmenau
 Konfliktlösung RE 1
 korrigiertes Fahrzeug
 kein Halt UPA

Btrst.	Btrst.(lang)	Fahrweg	Ankunft	ZuHalt	Halt	ZuHalt	Abfahrt
Wunschabfahrt um 07:02.4 Uhr in UA							
UA	Arnstadt Hbf	UPL-2-UND	(00:36.9)		0.0		00:36.9
UHSN	Haarhausen	UA-UND	00:39.9		0.0		00:39.9
U8002	Sbk 8002 (UA)	UA-UND					00:40.7
USUE	Sülzenbrücken	UA-UND	00:42.1		0.0		00:42.1
UND	Neudietendorf	UA-2-UEBI(6340)	00:45.1		0.0		(00:45.1)

DPN-G(32.1) 23002-403OL (UND-UE P) Letzte Änd. 15.03.2024 10:17 LLR149

kann Prio-0-Fahrwege nutzen
 zugeordnet zu Trasse: 23002/1
 Zuggattung: DPN-G 32.1
 Triebfahrzeuge: *ContE2-9 (Coradia Stream 2T_NnW_BEMU, 15kV-Modus, I_{max}=100A) (Zuglok, vorne) + *ContE2-9 (Coradia Stream 2T_NnW_BEMU, 15kV-Modus, I_{max}=100A) (Zuglok, vorne)
 Wagenzuglänge: 0,0 m Gesamtlänge: 115,4 m
 Wagenzugmasse: 0,0 t Gesamtmasse: 247,4 t
 V Konstr.: 140 km/h Max. V: 140 km/h
 nicht LZB-fähig Bremsstellung: R+Mg BrH: 194
 ETCS-Zugausrüstung: keine ETCS-Zugausrüstung
 Neigetchnik: Überhöhungsfehlbetrag <=130 mm
 Geforderte Streckenklasse: C4
 Verkehrt: So. 10.12.23 - Sa. 14.12.24 täglich (127 00)
 Zugklasse: NRz Rel. Halteplatzart: R
 Kommentar: US - UE P
 RB 23 Saalfeld - Erfurt
 in Arnstadt Vereinigung mit RB 46 aus Ilmenau
 Konfliktlösung RE 1
 kein Halt UPA

Btrst.	Btrst.(lang)	Fahrweg	Ankunft	ZuHalt	Halt	ZuHalt	Abfahrt
Wunschabfahrt um 07:13.3 Uhr in UND							
UND	Neudietendorf	UGO-2-UEBI(6340)	(00:45.1)		0.0		00:45.1
U1328	Sbk 1328 (UND)	UND(6340)-UEBI					00:46.3

...

Trasse 23002/1

(Forts.) 23002

Btrst.	Btrst.(lang)	Fahrtweg	Ankunft	ZuHalt	Halt	ZuHalt	Abfahrt
U1326	Sbk 1326 (UND)	UND(6340)-UEBI					00:46.8
U1324	Sbk 1324 (UND)	UND(6340)-UEBI					00:47.3
U1322	Sbk 1322 (UND)	UND(6340)-UEBI					00:47.8
UEBI	Erfurt-Bischleb	UND(6340)-2-UE(6340) Hkurz					00:48.8
U1224	Sbk 1224 (UEBI)	UEBI-UE					00:49.4
U1222	Sbk 1222 (UEBI)	UEBI-UE					00:49.9
UE P	Erfurt Pbf	UEBI(6340)-7UEP	00:52.8		10.0		(01:02.8)

DPN-G(32.1) 4001PL (UFT-UFR)

Letzte Änd. 20.11.2023 10:22 LLR030

4001PL

zugeordnet zu Trasse: 4001/1

Zuggattung: DPN-G 32.1

Triebfahrzeuge: 80 9992-13 (80 2526, FLIRT BEMU 2-2-6 SH, Batterie-Betrieb) (Zuglok, vorne)

Wagenzuglänge: 0,0 m Gesamtlänge: 45,7 m

Wagenzugmasse: 0,0 t Gesamtmasse: 101,7 t

V Wagenzug: 120 km/h V Konstr.: 120 km/h Max. V: 120 km/h

nicht LZB-fähig Bremsstellung: R+Mg BrH: 165

ETCS-Zugausrüstung: keine ETCS-Zugausrüstung

Neigetchnik: Überhöhungsfehlbetrag <=130 mm

Geforderte Streckenklasse: C2

Verkehrt: So. 10.12.23 - Sa. 14.12.24 täglich (127 00)

Zugklasse: NRz Rel. Halteplatzart: R

Kommentar: UFT - UFR

STB 48 Fröttstädt-Friedrichroda

Nullfahrzeit

Btrst.	Btrst.(lang)	Fahrtweg	Ankunft	ZuHalt	Halt	ZuHalt	Abfahrt
Wunschabfahrt um 00:00.0 Uhr in UFT							
UFT	Fröttstädt	UEI-6-UFR	(00:00.0)		0.0		00:00.0
UHOS	Hörselgau	UFT-UFR	00:01.4		x0.0		00:01.4
UWN	Waltershausen	UFT-2-UFR	00:05.3		0.0		00:05.3
UWNS	Waltersh-Schnepf	UFT-UFR	00:08.7		0.0		00:08.7
URN	Reinhardsb-Fried	UFT-UFR	00:12.3		x0.0		00:12.3
UFR	Friedrichroda	UFT-UFR	00:14.2		0.0		(00:14.2)

DPN-G(32.1) 4002PL (UFR-UFT)

Letzte Änd. 20.11.2023 10:22 LLR030

4002PL

zugeordnet zu Trasse: 4002/1

Zuggattung: DPN-G 32.1

Triebfahrzeuge: 80 9992-13 (80 2526, FLIRT BEMU 2-2-6 SH, Batterie-Betrieb) (Zuglok, vorne)

Wagenzuglänge: 0,0 m Gesamtlänge: 45,7 m

Wagenzugmasse: 0,0 t Gesamtmasse: 101,7 t

V Wagenzug: 120 km/h V Konstr.: 120 km/h Max. V: 120 km/h

nicht LZB-fähig Bremsstellung: R+Mg BrH: 165

ETCS-Zugausrüstung: keine ETCS-Zugausrüstung

Geforderte Streckenklasse: C2

Verkehrt: So. 10.12.23 - Sa. 14.12.24 täglich (127 00)

Zugklasse: NRz Rel. Halteplatzart: R

Kommentar: UFR - UFT

RB 48 Friedrichroda-Fröttstädt

Nullfahrzeit

Btrst.	Btrst.(lang)	Fahrtweg	Ankunft	ZuHalt	Halt	ZuHalt	Abfahrt
Wunschabfahrt um 00:14.0 Uhr in UFT							
UFR	Friedrichroda	UFR-UFT	(00:00.0)		0.0		00:00.0
URN	Reinhardsb-Fried	UFR-UFT	00:01.6		x0.0		00:01.6
UWNS	Waltersh-Schnepf	UFR-UFT	00:05.2		0.0		00:05.2
UWN	Waltershausen	UFR-1-UFT	00:08.6		0.0		00:08.6
UHOS	Hörselgau	UFR-UFT	00:12.7		x0.0		00:12.7
UFT	Fröttstädt	UFR-6-UEI	00:14.0		0.0		(00:14.0)

RB-G(41.1) 52900-101PL (UE P-ULS)

Letzte Änd. 25.10.2023 09:04 LLR030

52900-101PL

zugeordnet zu Trasse: 52900/1
 Zuggattung: RB-G 41.1
 Triebfahrzeuge: 80 9992-13 (80 2526, FLIRT BEMU 2-2-6 SH, Batterie-Betrieb) (Zuglok, vorne)
 Wagenzuglänge: 0,0 m Gesamtlänge: 45,7 m
 Wagenzugmasse: 0,0 t Gesamtmasse: 101,7 t
 V Wagenzug: 140 km/h Max. V: 140 km/h
 nicht LZB-fähig Bremsstellung: R+Mg BrH: 194
 ETCS-Zugausrüstung: keine ETCS-Zugausrüstung
 Neigetchnik: Überhöhungsfehlbetrag <=130 mm
 Geforderte Streckenklasse: C2
 Verkehrt: So. 10.12.23 - Sa. 14.12.24 täglich (127 00)
 Zugklasse: NRz Rel. Halteplatzart: R
 Kommentar: UE P - ULS
 RB 52 Erfurt Hbf - Bad Langensalza
 Variante RB 53 bis UHT

Nullfahrzeit

Btrst.	Btrst.(lang)	Fahrweg	Ankunft	ZuHalt	Halt	ZuHalt	Abfahrt
Wunschabfahrt um 00:36.0 Uhr in ULS							
UE P	Erfurt Pbf	UEP4-UKU	(00:00.0)		0.0		00:00.0
UEEN	Erf Dieselstr	UE-UKU					00:03.5
UEN	Erfurt Nord	UE-2-UKU	00:04.8		0.0		00:04.8
UEGI	Erfurt-Gisperslb	UE-1-UKU	00:07.5		0.0		00:07.5
UKU	Kühnhausen	UE-1-UDST	00:09.9		0.0		00:09.9
UEX	Elxleben	UKU-UDST	00:12.5		0.0		00:12.5
UDW	Dachwig	UKU-UDST	00:20.8		x0.0		00:20.8
UDST	Döllstädt	UE-2-ULS	00:23.9		0.0		00:23.9
UGTA	Gräfentonna	UDST-ULS	00:29.7		0.0		00:29.7
ULS	Bad Langensalza	UKU-1-UL	00:36.0		0.0		(00:36.0)

RB-G(41.1) 52901-101PL (ULS-UE P)

Letzte Änd. 25.10.2023 09:10 LLR030

52901-101PL

zugeordnet zu Trasse: 52901/1

Zuggattung: RB-G 41.1

Triebfahrzeuge: 80 9992-13 (80 2526, FLIRT BEMU 2-2-6 SH, Batterie-Betrieb) (Zuglok, vorne)

Wagenzuglänge: 0,0 m Gesamtlänge: 45,7 m

Wagenzugmasse: 0,0 t Gesamtmasse: 101,7 t

V Wagenzug: 140 km/h Max. V: 140 km/h

nicht LZB-fähig Bremsstellung: R+Mg BrH: 194

ETCS-Zugausrüstung: keine ETCS-Zugausrüstung

Neigetchnik: Überhöhungsfehlbetrag <=130 mm

Geforderte Streckenklasse: C2

Verkehrt: So. 10.12.23 - Sa. 14.12.24 täglich (127 00)

Zugklasse: NRz Rel. Halteplatzart: R

Kommentar: ULS - UE P

RB 52 - Bad Langensalza - Erfurt Hbf

Variante RB 53 bis UHT

Nullfahrzeit

Btrst.	Btrst.(lang)	Fahrweg	Ankunft	ZuHalt	Halt	ZuHalt	Abfahrt
Wunschabfahrt um 00:00.0 Uhr in ULS							
ULS	Bad Langensalza	UL-1-UKU	(00:00.0)		0.0		00:00.0
UGTA	Gräfentonna	ULS-UDST	00:06.3		0.0		00:06.3
UDST	Döllstädt	ULS-2-UE	00:12.8		0.0		00:12.8
UDW	Dachwig	UDST-UKU	00:15.9		x0.0		00:15.9
UEX	Elxleben	UDST-UKU	00:23.7		0.0		00:23.7
UKU	Kühnhausen	UDST-1-UE	00:26.3		0.0		00:26.3
UEGI	Erfurt-Gisperslb	UKU-2-UE 6	00:28.7		0.0		00:28.7
UEN	Erfurt Nord	UKU-2-UE	00:31.2		0.0		00:31.2
UEEN	Erf Dieselstr	UKU-UE					00:32.5
UE P	Erfurt Pbf	UKU-3UEP	00:36.0		0.0		(00:36.0)

RB-G(41.1) 53900-111PL (P) (UGO-UL)

Letzte Änd. 18.01.2024 09:05 LLR030

53900-111PL (P)

zugeordnet zu Trasse: 53900/1
 Zuggattung: RB-G 41.1
 Triebfahrzeuge: 80 9992-13 (80 2526, FLIRT BEMU 2-2-6 SH, Batterie-Betrieb) (Zuglok, vorne)
 Wagenzuglänge: 0,0 m Gesamtlänge: 45,7 m
 Wagenzugmasse: 0,0 t Gesamtmasse: 101,7 t
 V Konstr.: 140 km/h Max. V: 140 km/h
 nicht LZB-fähig Bremsstellung: R+Mg BrH: 194
 ETCS-Zugausrüstung: keine ETCS-Zugausrüstung
 Geforderte Streckenklasse: C2
 Verkehrt: So. 10.12.23 - Sa. 14.12.24 täglich (127 00)
 Zugklasse: NRz Rel. Halteplatzart: R
 Kommentar: UGO - UHT
 RB 53 Gotha - Heilbad Heiligenstadt
 Variante RB 53 bis UHT

Nullfahrzeit

Btrst.	Btrst.(lang)	Fahrweg	Ankunft	ZuHalt	Halt	ZuHalt	Abfahrt
		Wunschabfahrt um 09:59.0 Uhr in ULS					
UGO	Gotha	UGO5-ULS	(00:00.0)		0.0		00:00.0
UGO O	Gotha (W10)	UGO-1-ULS					00:01.1
UGOS	Gotha Ost	UGO-1-ULS	00:03.0		0.0		00:03.0
UBF	Bufleben	UGO-ULS	00:05.8		x0.0		00:05.8
UBAS	Ballstädt Kr Go	UGO-1-ULS	00:09.6		0.0		00:09.6
UEK	Eckardtsleben	UGO-ULS	00:12.7		x0.0		00:12.7
ULS	Bad Langensalza	UGO-3-UL	00:16.5		0.0		00:16.5
USCS	Schönstedt	ULS-UL	00:19.8		x0.0		00:19.8
UGG	Großengottern	ULS-2-UL	00:22.4		0.0		00:22.4
USE	Seebach(Kr Mühl)	ULS-UL	00:25.1		x0.0		00:25.1
UMH	Mühlhausen (Th)	ULS-9213-UL	00:29.4		0.0		00:29.4
UAMM	Ammern	ULS-UL	00:31.9		x0.0		00:31.9
UDA	Dachrieden	ULS-2-UL	00:36.1		0.0		00:36.1
USI	Silberhausen	ULS-UL	00:41.7		0.0		00:41.7
U 097	Sbk 097 (UL)	ULS-UL					00:42.1
UBKN	Birkungen	ULS-UL	00:45.9		x0.0		00:45.9
UL	Leinefelde	ULS-201-HEBG	00:49.8		0.0		(00:49.8)

RB-G(41.1) 53900-112PL (P) (UL-UHT)

Letzte Änd. 18.01.2024 09:05 LLR030

53900-112PL (P)

zugeordnet zu Trasse: 53900/1
 Zuggattung: RB-G 41.1
 Triebfahrzeuge: 80 2526-3 (FLIRT BEMU 2-2-6 SH, 15kV-Betrieb, I_{max}=85A) (Zuglok, vorne)
 Wagenzuglänge: 0,0 m Gesamtlänge: 45,7 m
 Wagenzugmasse: 0,0 t Gesamtmasse: 101,7 t
 V Konstr.: 140 km/h Max. V: 140 km/h
 nicht LZB-fähig Bremsstellung: R+Mg BrH: 194
 ETCS-Zugausrüstung: keine ETCS-Zugausrüstung
 Geforderte Streckenklasse: C2
 Verkehrt: So. 10.12.23 - Sa. 14.12.24 täglich (127 00)
 Zugklasse: NRz Rel. Halteplatzart: R
 Kommentar: UGO - UHT
 RB 53 Gotha - Heilbad Heiligenstadt
 Variante RB 53 bis UHT

RB-G(41.1) 53900-112PL (P) (UL-UHT)

Letzte Änd. 18.01.2024 09:05 LLR030

(Forts.) 53900-112PL (P)

Nullfahrzeit

Btrst.	Btrst.(lang)	Fahrweg	Ankunft	ZuHalt	Halt	ZuHalt	Abfahrt
Wunschabfahrt um 00:49.8 Uhr in UL							
UL	Leinefelde	UN-201-HEBG	(00:49.8)		0.0		00:49.8
UBEU	Beuren	UL-HEBG	00:52.7		0.0		00:52.7
U 013	Sbk 013 (UL)	UL-HEBG					00:53.9
UWIR	Wingerode	UL-HEBG	00:55.3		0.0		00:55.3
UBOD	Bodenrode	UL-HEBG	00:57.4		0.0		00:57.4
U 015	Sbk 015 (UL)	UL-HEBG					00:58.3
UHT	Heiligenstadt	UL-303-HEBG	01:02.1		0.0		(01:02.1)

RB-G(41.1) 53903-111PL (P) (UHT-UL)

Letzte Änd. 18.01.2024 09:05 LLR030

53903-111PL (P)

zugeordnet zu Trasse: 53903/1
 Zuggattung: RB-G 41.1
 Triebfahrzeuge: 80 2526-3 (FLIRT BEMU 2-2-6 SH, 15kV-Betrieb, I_{max}=85A) (Zuglok, vorne)
 Wagenzuglänge: 0,0 m Gesamtlänge: 45,7 m
 Wagenzugmasse: 0,0 t Gesamtmasse: 101,7 t
 V Konstr.: 140 km/h Max. V: 140 km/h
 nicht LZB-fähig Bremsstellung: R+Mg BrH: 194
 ETCS-Zugausrüstung: keine ETCS-Zugausrüstung
 Geforderte Streckenklasse: C2
 Verkehrt: So. 10.12.23 - Sa. 14.12.24 täglich (127 00)
 Zugklasse: NRz Rel. Halteplatzart: R
 Kommentar: UHT - UGO
 RB 53 Heilbad Heiligenstadt - Gotha
 Variante RB 53 bis UHT

Nullfahrzeit

Btrst.	Btrst.(lang)	Fahrweg	Ankunft	ZuHalt	Halt	ZuHalt	Abfahrt
Wunschabfahrt um 00:00.0 Uhr in UHT							
UHT	Heiligenstadt	HEBG-303-UL	(00:00.0)		0.0		00:00.0
U 016	Sbk 016 (UL)	HEBG-UL					00:03.9
UBOD	Bodenrode	HEBG-UL	00:04.8		0.0		00:04.8
UWIR	Wingerode	HEBG-UL	00:06.9		0.0		00:06.9
U 014	Sbk 014 (UL)	HEBG-UL					00:08.7
UBEU	Beuren	HEBG-UL	00:09.5		0.0		00:09.5
UL	Leinefelde	HEBG-202-UN	00:12.7		0.0		(00:12.7)

RB-G(41.1) 53903-112PL (P) (UL-UGO)

Letzte Änd. 12.03.2024 08:52 LLR030

53903-112PL (P)

zugeordnet zu Trasse: 53903/1
 Zuggattung: RB-G 41.1
 Triebfahrzeuge: 80 9992-13 (80 2526, FLIRT BEMU 2-2-6 SH, Batterie-Betrieb) (Zuglok, vorne)
 Wagenzuglänge: 0,0 m Gesamtlänge: 45,7 m
 Wagenzugmasse: 0,0 t Gesamtmasse: 101,7 t
 V Konstr.: 140 km/h Max. V: 140 km/h
 nicht LZB-fähig Bremsstellung: R+Mg BrH: 194
 ETCS-Zugausrüstung: keine ETCS-Zugausrüstung
 Geforderte Streckenklasse: C2
 Verkehrt: So. 10.12.23 - Sa. 14.12.24 täglich (127 00)
 Zugklasse: NRz Rel. Halteplatzart: R
 Kommentar: UHT - UGO
 RB 53 Heilbad Heiligenstadt - Gotha
 Variante RB 53 bis UHT

Nullfahrzeit

Btrst.	Btrst.(lang)	Fahrweg	Ankunft	ZuHalt	Halt	ZuHalt	Abfahrt
Wunschabfahrt um 10:02.2 Uhr in ULS							
UL	Leinefelde	HEBG-202-ULS U250	(00:12.7)		0.0		00:12.7
UBKN	Birkungen	UL-ULS	00:16.0		x0.0		00:16.0
U 098	Sbk 098 (UL)	UL-ULS					00:19.2
USI	Silberhausen	UL-ULS	00:20.1		0.0		00:20.1

RB-G(41.1) 53903-112PL (P) (UL-UGO)

Letzte Änd. 12.03.2024 08:52 LLR030

(Forts.) 53903-112PL (P)

Btrst.	Btrst.(lang)	Fahrweg	Ankunft	ZuHalt	Halt	ZuHalt	Abfahrt
UDA	Dachrieden	UL-1-ULS	00:26.1		0.0		00:26.1
UAMM	Ammern	UL-ULS	00:30.4		x0.0		00:30.4
UMH	Mühlhausen (Th)	UL-9213-ULS	00:33.0		0.0		00:33.0
USE	Seebach(Kr Mühl)	UL-ULS	00:37.1		x0.0		00:37.1
UGG	Großengottern	UL-2-ULS	00:39.9		0.0		00:39.9
USCS	Schönstedt	UL-ULS	00:42.5		x0.0		00:42.5
ULS	Bad Langensalza	UL-2-UGO Dwli	00:46.0		0.0		00:46.0
UEK	Eckardsleben	ULS-UGO	00:49.6		x0.0		00:49.6
UBAS	Ballstädt Kr Go	ULS-1-UGO	00:53.2		0.0		00:53.2
UBF	Buflieben	ULS-UGO	00:56.7		x0.0		00:56.7
UGOS	Gotha Ost	ULS-301-UGO	00:59.6		0.0		00:59.6
UGO O	Gotha (W10)	ULS-1-UGO					01:01.9
UGO	Gotha	ULS-5UGO	01:03.3		0.0		(01:03.3)

RE-G(40.1) 55900PL (P) (UE P-UN)

Letzte Änd. 12.03.2024 08:33 LLR030

55900PL (P)

zugeordnet zu Trasse: 55900/1

Zuggattung: RE-G 40.1

Triebfahrzeuge: 80 9992-13 (80 2526, FLIRT BEMU 2-2-6 SH, Batterie-Betrieb) (Zuglok, vorne)

Wagenzuglänge: 0,0 m Gesamtlänge: 45,7 m

Wagenzugmasse: 0,0 t Gesamtmasse: 101,7 t

V Wagenzug: 140 km/h V Konstr.: 140 km/h Max. V: 140 km/h

nicht LZB-fähig Bremsstellung: R+Mg BrH: 194

ETCS-Zugausrüstung: keine ETCS-Zugausrüstung

Geforderte Streckenklasse: C2

Verkehrt: So. 10.12.23 - Sa. 14.12.24 täglich (127 00)

Zugklasse: NRz Rel. Halteplatzart: R

Kommentar: UE P - UN

RE 55 Erfurt Hbf - Nordhausen

Nullfahrzeit

Btrst.	Btrst.(lang)	Fahrweg	Ankunft	ZuHalt	Halt	ZuHalt	Abfahrt
Wunschabfahrt um 08:10.6 Uhr in UE P							
UE P	Erfurt Pbf	UEP4-UKU	(00:00.0)		0.0		00:00.0
UEEN	Erf Dieselstr	UE-UKU					00:03.5
UEN	Erfurt Nord	UE-2-UKU	00:04.8		0.0		00:04.8
UEGI	Erfurt-Gisperslb	UE-2-UKU					00:06.7
UKU	Kühnhausen	UE-2-UHO					00:07.8
UWL	Walschleben	UE-USF					00:09.7
URGS	Ringlebe-Gebesee	UE-2-USF	00:12.0		0.0		00:12.0
USF	Straußfurt	UE-4-USH	00:17.0		0.0		00:17.0
UGSM	Gangloffsömmern	UE-USH					00:19.9
UGN	Greußen	UE-2-USH	00:23.4		0.0		00:23.4
UWTL	Wasserthaleben	UE-1-USH					00:27.1
UNI	Niederspier	UE-USH					00:31.0
UHO	Hohenebra Ort	UE-USH					00:33.3
UHO	Hohenebra	UE-1-USH					00:35.0
USH	Sondershausen	UE-1-UWK 4	00:41.3		0.0		00:41.3
UGL	Glückauf	USH-UWK					00:43.3
UGFA	Großfurra	USH-UWK					00:44.6
UKFA	Kleinfurra	USH-1-UWK					00:46.7
UWK	Wolkramshausen	USH-1-UN	00:49.3		0.0		00:49.3
UWTH	Werther	UWK-UN					00:51.6
U934W	Sbk 76934 (UWK)	UWK-UN					00:51.7
UN	Nordhausen	UWK-3	00:55.2		0.0		(00:55.2)

RE-G(40.1) 55901PL (P) (UN-UE P)

Letzte Änd. 12.03.2024 08:34 LLR030

55901PL (P)

zugeordnet zu Trasse: 55901/1
 Zuggattung: RE-G 40.1
 Triebfahrzeuge: 80 9992-13 (80 2526, FLIRT BEMU 2-2-6 SH, Batterie-Betrieb) (Zuglok, vorne)
 Wagenzuglänge: 0,0 m Gesamtlänge: 45,7 m
 Wagenzugmasse: 0,0 t Gesamtmasse: 101,7 t
 V Wagenzug: 140 km/h V Konstr.: 140 km/h Max. V: 140 km/h
 nicht LZB-fähig Bremsstellung: R+Mg BrH: 194
 ETCS-Zugausrüstung: keine ETCS-Zugausrüstung
 Geforderte Streckenklasse: C2
 Verkehrt: So. 10.12.23 - Sa. 14.12.24 täglich (127 00)
 Zugklasse: NRz Rel. Halteplatzart: R
 Kommentar: UN - UE P
 RE 55 - Nordhausen-Erfurt Pbf

Nullfahrzeit

Btrst.	Btrst.(lang)	Fahrweg	Ankunft	ZuHalt	Halt	ZuHalt	Abfahrt
Wunschabfahrt um 00:00.0 Uhr in UN							
UN	Nordhausen	UN3-UWK	(00:00.0)		0.0		00:00.0
U931W	Sbk 76931 (UWK)	UN-UWK					00:03.1
UWTH	Werther	UN-UWK					00:03.3
UWK	Wolkramshausen	UN-1-USH	00:05.7		0.0		00:05.7
UKFA	Kleinfurra	UWK-1-USH					00:08.1
UGFA	Großfurra	UWK-USH					00:10.2
UGL	Glückauf	UWK-USH					00:11.2
USH	Sondershausen	UWK-2-UE 4	00:13.9		0.0		00:13.9
UHO	Hohenebra	USH-1-UE					00:19.5
UHO0	Hohenebra Ort	USH-UE					00:21.2
UNI	Niederspier	USH-UE					00:23.5
UWTL	Wasserthaleben	USH-1-UE					00:27.4
UGN	Greußen	USH-2-UE	00:31.2		0.0		00:31.2
UGSM	Gangloffsömmern	USH-UE					00:34.7
USF	Straußfurt	USH-2-UE	00:37.9		0.0		00:37.9
URGS	Ringlebe-Gebesee	USF-2-UE	00:43.0		0.0		00:43.0
UWL	Walschleben	USF-UE					00:45.4
UKU	Kühnhausen	UHO-2-UE					00:47.2
UEGI	Erfurt-Gisperslb	UKU-2-UE					00:48.4
UEN	Erfurt Nord	UKU-2-UE	00:50.3		0.0		00:50.3
UEEN	Erf Dieselstr	UKU-UE					00:51.6
UE P	Erfurt Pbf	UKU-4UEP	00:55.9		0.0		(00:55.9)

RE-G(40.1) 56900PL (UE P-UN)

Letzte Änd. 12.03.2024 08:31 LLR030

56900PL

zugeordnet zu Trasse: 56900/1

Zuggattung: RE-G 40.1

Triebfahrzeuge: 80 9992-13 (80 2526, FLIRT BEMU 2-2-6 SH, Batterie-Betrieb) (Zuglok, vorne)

Wagenzuglänge: 0,0 m Gesamtlänge: 45,7 m

Wagenzugmasse: 0,0 t Gesamtmasse: 101,7 t

V Wagenzug: 140 km/h V Konstr.: 140 km/h Max. V: 140 km/h

nicht LZB-fähig Bremsstellung: R+Mg BrH: 194

ETCS-Zugausrüstung: keine ETCS-Zugausrüstung

Geforderte Streckenklasse: C2

Verkehrt: So. 10.12.23 - Sa. 14.12.24 täglich (127 00)

Zugklasse: NRz Rel. Halteplatzart: R

Kommentar: UE P - UN

RB 56 Erfurt Hbf - Nordhausen

Nullfahrzeit

Btrst.	Btrst.(lang)	Fahrweg	Ankunft	ZuHalt	Halt	ZuHalt	Abfahrt
Wunschabfahrt um 00:00.0 Uhr in UE P							
UE P	Erfurt Pbf	UEBI(6291)-3-UKU	(00:00.0)		0.0		00:00.0
UEEN	Erf Dieselstr	UE-UKU					00:03.4
UEN	Erfurt Nord	UE-2-UKU	00:04.7		0.0		00:04.7
UEGI	Erfurt-Gisperslb	UE-2-UKU	00:07.0		0.0		00:07.0
UKU	Kühnhausen	UE-2-UHO	00:08.9		0.0		00:08.9
UWL	Walschleben	UE-USF	00:11.8		x0.0		00:11.8
URGS	Ringlebe-Gebesee	UE-2-USF	00:14.7		0.0		00:14.7
USF	Straußfurt	UE-4-USH	00:19.7		0.0		00:19.7
UGSM	Gangloffsömmern	UE-USH	00:22.9		x0.0		00:22.9
UGN	Greußen	UE-2-USH	00:26.8		0.0		00:26.8
UWTL	Wasserthaleben	UE-1-USH	00:30.9		x0.0		00:30.9
UNI	Niederspier	UE-USH	00:35.4		x0.0		00:35.4
UHO	Hohenebra Ort	UE-USH	00:38.3		x0.0		00:38.3
UHO	Hohenebra	UE-1-USH					00:40.4
USH	Sondershausen	UE-1-UWK 4	00:46.7		0.0		00:46.7
UGL	Glückauf	USH-UWK	00:49.1		x0.0		00:49.1
UGFA	Großfurra	USH-UWK	00:51.0		x0.0		00:51.0
UKFA	Kleinfurra	USH-1-UWK	00:53.9		0.0		00:53.9
UWK	Wolkramshausen	USH-1-UN	00:56.7		0.0		00:56.7
UWTH	Werther	UWK-UN	00:59.6		x0.0		00:59.6
U934W	Sbk 76934 (UWK)	UWK-UN					00:59.8
UN	Nordhausen	UWK-3	01:03.6		0.0		(01:03.6)

RE-G(40.1) 56901PL (UN-UE P)

Letzte Änd. 12.03.2024 08:32 LLR030

56901PL

zugeordnet zu Trasse: 56901/1
 Zuggattung: RE-G 40.1
 Triebfahrzeuge: 80 9992-13 (80 2526, FLIRT BEMU 2-2-6 SH, Batterie-Betrieb) (Zuglok, vorne)
 Wagenzuglänge: 0,0 m Gesamtlänge: 45,7 m
 Wagenzugmasse: 0,0 t Gesamtmasse: 101,7 t
 V Wagenzug: 140 km/h V Konstr.: 140 km/h Max. V: 140 km/h
 nicht LZB-fähig Bremsstellung: R+Mg BrH: 194
 ETCS-Zugausrüstung: keine ETCS-Zugausrüstung
 Geforderte Streckenklasse: C2
 Verkehrt: So. 10.12.23 - Sa. 14.12.24 täglich (127 00)
 Zugklasse: NRz Rel. Halteplatzart: R
 Kommentar: UN - UE P
 RB 56 - Nordhausen-Erfurt Pbf

Nullfahrzeit

Btrst.	Btrst.(lang)	Fahrweg	Ankunft	ZuHalt	Halt	ZuHalt	Abfahrt
Wunschabfahrt um 00:00.0 Uhr in UN							
UN	Nordhausen	USG-1-UWK Hlang	(00:00.0)		0.0		00:00.0
U931W	Sbk 76931 (UWK)	UN-UWK					00:02.6
UWTH	Werther	UN-UWK	00:03.2		x0.0		00:03.2
UWK	Wolkramshausen	UN-1-USH	00:06.3		0.0		00:06.3
UKFA	Kleinfurra	UWK-1-USH	00:09.0		0.0		00:09.0
UGFA	Großfurra	UWK-USH	00:11.9		x0.0		00:11.9
UGL	Glückauf	UWK-USH	00:13.8		x0.0		00:13.8
USH	Sondershausen	UWK-2-UE 4	00:16.9		0.0		00:16.9
UHO	Hohenebra	USH-1-UE					00:22.5
UHOO	Hohenebra Ort	USH-UE	00:24.6		x0.0		00:24.6
UNI	Niederspier	USH-UE	00:27.4		x0.0		00:27.4
UWTL	Wasserthaleben	USH-1-UE	00:31.9		x0.0		00:31.9
UGN	Greußen	USH-2-UE	00:35.9		0.0		00:35.9
UGSM	Gangloffsömmern	USH-UE	00:39.8		x0.0		00:39.8
USF	Straußfurt	USH-2-UE	00:43.3		0.0		00:43.3
URGS	Ringlebe-Gebesee	USF-2-UE	00:48.4		0.0		00:48.4
UWL	Walschleben	USF-UE	00:51.3		x0.0		00:51.3
UKU	Kühnhausen	UHO-2-UE	00:54.2		0.0		00:54.2
UEGI	Erfurt-Gisperslb	UKU-2-UE	00:56.2		0.0		00:56.2
UEN	Erfurt Nord	UKU-2-UE	00:58.6		0.0		00:58.6
UEEN	Erf Dieselstr	UKU-UE					00:59.9
UE P	Erfurt Pbf	UKU-4UEP	01:04.3		0.0		(01:04.3)