

Kriterien außer Mehrfachtraktionsfähigkeit

Nr.	Parameter	Bonuskriterium	Bonuspunkte Los 1 EMU200	Bonuspunkte Los 1 BEMU100	Bonuspunkte Los 2 EMU150	Bonuspunktebewertung	Bemerkung
A1	Türprozesszeit	Verkürzung der Türprozesszeit	20	20	20	Mindestanforderung für die Türprozesszeit je Tür ist maximal 23 Sekunden, Verkürzung der Türprozesszeit 5 Punkte pro 2 Sekunden, Verkürzung bis Minimalwert von 15 Sekunden, maximal 20 Bonuspunkte	Bonuspunkte werden vergeben, wenn die geforderte Türprozesszeit je Tür von maximal 23 Sekunden unterschritten wird. Anzustreben ist eine Türprozesszeit von 15 Sekunden. Definition der Türprozesszeit: Erkennung des Stillstands+Tritt ausfahren auf Auftrittstiefe. Der Tritt berührt dabei ein Hindernis und reversiert zur Endposition.+Tür öffnet.+Türschließbefehl erfolgt und die Vorwarnung gemäß TSI-PRM von 2Sek., dass die Türen schließen.+Tür schließt.+Tritt einfahren.+Zeit vom Auslegen des Fahrbremshebels bis zum Anfahrdruck. Es ist zu beachten, dass für die Bewertung des Türöffnens eine erreichte Türbreite von 1.300mm maßgeblich ist.
A2	Erweiterung der Türspurweiten	Anzahl der Türen im Endwagen	25	25	25	zwei Türen pro Fahrzeugseite im Endwagen	Bonuspunkte werden vergeben, wenn die Endwagen zwei Türen zur Nutzung durch Fahrgäste pro Fahrzeugseite haben anstatt einer Tür.
A3	Erweiterung der Türspurweiten	lichte Durchgangsweite der Türen im Endwagen	15	15	15	Die von den Fahrzeugenden kommend ersten Fahrgasttüren haben eine lichte Durchgangsweite von mindestens 1.800 mm.	Bonuspunkte werden vergeben, wenn die jeweils erste Tür, von den Fahrzeugspitzen aus gesehen, eine Mindestdurchgangsweite von 1.800mm aufweist. Da sich die Auf- und Abgänge, insbesondere im City Tunnel Leipzig, an den Bahnsteigenden befinden, haben die größeren Türweiten einen positiven Effekt auf die Geschwindigkeit des Fahrgastwechsels.
A4	Spaltüberbrückung	Automatische Anwahl der Spaltüberbrückung	15	15	15	Automatische Anwahl der Spaltüberbrückung ohne Betätigung durch den Triebfahrzeugführer	Eine automatische Auswahl, z.B. durch Sensorik oder FIS-gesteuert, für die Spaltüberbrückung entlastet den Triebfahrzeugführer und der Bieter erhält hierfür Bonuspunkte. Die Fahrzeuge werden dadurch sicherer, da eine Fehlbedienung durch den Triebfahrzeugführer ausgeschlossen werden kann, und es kommt weniger zu Verzögerungen bei den Halte- und Fahrgastwechselzeiten in den Bahnhöfen.
A5	Ladeschalen	Ladeschalen für Smartphones in den Tischen der vis-à-vis Bestuhlung	10	10	10	In allen Tischen der vis-à-vis Bestuhlung ist mind. eine Ladeschale für Smartphones eingelassen.	Der Bieter erhält Bonuspunkte, wenn er sämtliche verbaute Tische bei den vis-à-vis Bestuhlungen mit mindestens einer Ladeschale für Smartphones ausstattet, durch die nach aktuell üblichem Standardverfahren ein Laden der Smartphones möglich ist.
A6	Außenkameras	Außenkameras, z.B. zur Überwachung des Fahrgastwechsels oder Zugbeobachtung	5	5	5	Anstelle von seitlichen Spiegeln werden Außenkameras an den Führerständen eingesetzt.	Der Bieter erhält Bonuspunkte, wenn anstatt von Außenspiegeln Außenkameras eingesetzt werden, um dem Triebfahrzeugführer im Führerraum Live-Bilder, z.B. auf separatem Monitor, von der Außenseite des Fahrzeugs anzeigen zu können.
Ag	Gesamtpunkte		Je Spalte: Summe A1 + A2 + A3 + A4 + A5 + A6				
	max. Gesamtpunktzahl Ag		90	90	90		

Gesamtwertung Fahrzeuge einschließlich Mehrfachtraktionsfähigkeit

Nr.	Parameter	Bonuskriterium	Bonuspunkte Los 1 Einzelangebot	Bonuspunkte Los 2 Einzelangebot	Bonuspunkte Kombiangebot Los1+Los2	Bonuspunktebewertung	Bemerkung
B1	Summe Ag gewichtet		$(3 \cdot Ag(EMU200) + Ag(BEMU100))/4$	Ag(EMU150)	$(B1(Los1) + B1(Los2))/2$	Gewichtete Summen: kaufmännisch gerundet auf zwei Nachkommastellen.	
B2	Mehrfachtraktionsfähigkeit	Betrieblich vollfunktionsfähige Kuppelbarkeit aller Fahrzeuge im Los 1	5	n/a	5	Alle Fahrzeuge im Los 1 sind betrieblich vollfunktionsfähig untereinander kuppelbar.	Sind die BEMU-Fahrzeuge für das Los 1 voll funktionsfähig mit den EMU-Fahrzeugen des Loses 1 kuppelbar, so dass alle betrieblichen Funktionen erfüllt werden, erhält der Bieter dafür Bonuspunkte.
B3	Mehrfachtraktionsfähigkeit	Betrieblich vollfunktionsfähige Kuppelbarkeit der Fahrzeuge	n/a	n/a	5	Bei einem Kombinationsangebot für das Los 1 und das Los 2 sind alle Fahrzeuge beider Lose betrieblich vollfunktionsfähig untereinander kuppelbar.	Die Bonuspunkte können auch beim Einsatz von Gebrauchtfahrzeugen für die EMU200 oder EMU150 erzielt werden, sofern die Kuppelbarkeit im Sinne der Definition vorliegt.
Bg	Summe Teilbewertungen		Summe B1 + B2 + B3				
	max. Gesamtpunktzahl Bst		95	90	100		