
**Vergabeunterlagen
Teilnetz Ostsee-Alster (OSTA)
Verkehrsvertrag
Anlagen zum Vertragstext**

Anhang I
(zu Anlage 3)

Berichtsvorlagen

(Umfang 10 Seiten inkl. Deckblatt)

Allgemeines

Die VMV verwendet für das Controlling der Verkehrsleistungen die Planungs- und Abrechnungssoftware IVU.control. Den Kern des Systems bildet eine Grunddatenbank, in der alle Fahrplan-, Netz- und Vertragsdaten vorgehalten werden. In das System wird stets der aktuelle Fahrplan (nur vom Land bestellte Leistungen) eingelesen. Die von der EVU gemeldeten Berichtsdaten müssen einen eindeutigen Bezug zu dieser Grunddatenbank besitzen. Die eingehenden Daten können damit effizient auf Plausibilität geprüft werden und fahrplan-, netz- und vertragsbezogen ausgewertet werden.

Bislang ist eine Auswertung der Zugausfälle und der Pünktlichkeitsdaten über IVU.control möglich. Eventuell werden während der Vertragslaufzeit weitere Berichtsauswertungen in das Abrechnungssystem integriert. In diesem Fall behält sich die VMV das Recht vor, die Berichtsvorlagen gegebenenfalls anzupassen.

Berichtsvorlagen

Um einen unkomplizierten Datenimport zu ermöglichen, müssen die Meldungen in einem bestimmten Datenformat vorliegen. Die Daten sind daher neben dem Hochladen auf den FTP-Server entsprechend der Einführung in **Anlage 3** von der EVU in einer zusätzlichen Excel-Datei per Mail in der in den folgenden Tabellen dargestellten Form zu übersenden. Die Tabellen geben auch Erläuterungen, welche Informationen in den verschiedenen Spalten enthalten sein müssen.

Die Berichtsvorlagen bzw. die konkreten Formate der erforderlichen Datenlieferungen werden vor der Betriebsaufnahme mit der EVU abgestimmt.

Für die Zuordnung der Ursachen von Störungen gibt die VMV die folgende Codierungsliste vor:

- 1 Baumaßnahmen
- 2 Fahrzeugstörungen
- 3 sonstige Störungen im Betriebsablauf
- 31 Fehlendes betriebliches Personal
- 41 kurzzeitige Störungen beim Eisenbahninfrastrukturunternehmen EIU bis zu 3 Betriebstagen (z. B. Weichenstörung, Stellwerksstörung)
- 42 langanhaltende Störungen beim Eisenbahninfrastrukturunternehmen EIU ab 4 Betriebstagen (z. B. Streckensperrung, eingleisiger Betrieb, Stellwerksausfall)
- 51 Drittverschulden mit Verursacherhaftung
- 52 Drittverschulden ohne Verursacherhaftung (z. B. Suizid, Wildunfälle)
- 6 Anschlusssicherung
- 7 Naturereignisse (z. B. Baum im Gleis, Sturm, Schnee)
- 8 Zugfolge
- 9 Streik

Die Codierungsliste gilt gleichermaßen für die Ausfall- und die Pünktlichkeitsmeldungen.

Weitere Untercodierungslisten nebst den damit verbundenen Zuordnungen sind den jeweiligen Berichtsvorlagen zu entnehmen.

Das EVU ist verpflichtet, der VMV unter Verwendung der Berichtsvorlagen unmittelbar verarbeitungsfähige Daten bereitzustellen. Dies schließt ein, dass eventuell erforderliche Korrekturen von Fehlerdaten, deren Ursache im Verantwortungsbereich des EVU liegen, von ihm im Nachgang vorgenommen werden.

Durch die Weiterentwicklung und Erweiterung der Planungs- und Abrechnungssoftware IVU.control sind unter Umständen während der Vertragslaufzeit diverse Anpassungen an den Berichtsvorlagen erforderlich. Diese werden dem EVU mit einem entsprechenden zeitlichen Vorlauf mitgeteilt. Das EVU ist verpflichtet, im Anschluss die angepassten Berichtsvorlagen zu verwenden.

Nachfolgend sind die Berichtsvorlagen aufgeführt, die per E-Mail zu übersenden sind. Die Musterdateien im csv.Format sind der mit den Vertragsunterlagen bereitgestellten Excel-Datei (Berichtsvorlagen OSTA) zu entnehmen.

Berichtsvorlage Zugausfälle und gefahrene Ersatzverkehre - Teilnetz OSTA

[Monat 20XX]

Beispieldaten wöchentlich

Betreiber	Zugnummer	Fahrplandatum von	Fahrplandatum bis	Haltestelle von DS100	Haltestelle bis DS100	Anzahl Zugfahrten	ausgefallene Zugkm	Ersatz	Ausfallart	Ausfallursache	Erläuterung	Anzahl der Niederflerbusse	Spalte bleibt frei	Reaktionszeit (in Min)	Anzahl der Busse/Taxen	Ersatzverkehr-km der Busse/Taxen
EVU	xxxxx	07.02.2027	07.02.2027	WR	WS	1		0	0	2						
EVU	xxxxx	08.02.2027	10.02.2027	WR	AH	3		1	1	7						
EVU	xxxxx	09.02.2027	13.02.2027	AH	ABCH	5		1	1	1						

Erläuterungen:	
Betreiber:	vereinbartes Kürzel
Zugnummer:	Zugnummer ohne Zuggattung
Fahrplandatum von:	Erster Betriebstag des Ausfallzeitraums
Fahrplandatum bis:	Letzter Betriebstag des Ausfallzeitraums. Ausfälle, die sich über mehrere Tage erstrecken, können auch je Tag als ein Datensatz geliefert werden
Haltestelle von:	Bahnstabskürzung nach DS 100
Haltestelle bis:	Bahnstabskürzung nach DS 100
Anzahl Zugfahrten:	Anzahl der ausgefallenen Zugfahrten über den Zeitraum
ausgefallene Zugkm:	einfache ausgefallene Streckenentfernung x Anzahl Zugfahrten
Ersatz:	Angabe zum Ersatzverkehr mit folgender Codierung: 0 - kein Ersatzverkehr 1 - Ersatzverkehr (Bus) 2 - Ersatzverkehr mit gleichem Verkehrsmittel (Zug und S-Bahn Hamburg)
Ausfallart:	Angabe zur Ausfallart mit folgender Codierung: 0 - außerplanmäßig (operativ) 1 - planmäßig
Ausfallursache:	Angabe der Ursache nach Codierungsliste (siehe Anhang I zur Anlage 3)
Erläuterungen:	z.B. Angaben zu Ersatzzugnummern; Fplo; Anzahl der Zu- und Abbringerbusse; Angaben zum Störungsereignis usw.
Anzahl der Niederflerbusse	Anzahl der eingesetzten Niederflerbusse
Reaktionszeit	Angabe zur Reaktionszeit zum ersten eingesetzten Busnotverkehr (BNV) siehe Anlage 2 Punkt 2.1 und 2.2
Anzahl der Busse/Taxen	Angabe zum Busersatzverkehr (BEV) mit folgender Codierung: 0 - kein Bus im BEV 1 - 4 ein bis vier Bus/Busse im BEV (inklusive Zu- und Abbringer) Wenn ein Zug über einen bestimmten Zeitraum ausfällt, dann sind die Züge je Einzeltag mit der entsprechenden Anzahl der Ersatzbusse (inklusive Zu- und Abbringerbusse) zu melden. Ist die Anzahl der zu befördernden Fahrgäste gering, kann der Ersatz auf kurzen Teilstrecken in Ausnahmefällen mit Taxis erfolgen, abrechnungstechnisch wird für diesen Fall – unabhängig von der Anzahl der Taxen – maximal 4 Busse abgegolten. Taxifahrt-km = gefahrene Buskilometer.
Ersatzverkehr-km Busse/Taxen	ausgefallene Zug-km x Anzahl der eingesetzten Busse (inklusive Zu- und Abbringer Bus/Taxen-km)

Darstellung vorbehaltlich möglicher Anpassungen vor Betriebsaufnahme bzw. während der Vertragslaufzeit!

Berichtsvorlage Pünktlichkeit - Erhebung in den Fahrzeugen

Teilnetz OSTA

[Monat 20XX]

Beispieldaten wöchentlich

Linien-Verkehr	Betreiber	Mess-stelle	Zugnr.	Linie bleibt frei	Datum lt. Fahrplan	Datum lt. Messung	Verkehrsmittel bleibt frei	Abweichung Ankunft (min)	Abweichung Abfahrt (min)	Ursache
N	EVU	ABCH	xxxxx		10.02.2027	10.02.2027		3	5	1
N	EVU	AH	xxxxx		10.02.2027	10.02.2027		0	2	
N	EVU	WHL	xxxxx		10.02.2027	10.02.2027		47	0	5
N	EVU	WR	xxxxx		10.02.2027	10.02.2027		-1	0	
N	EVU	WS	xxxxx		10.02.2027	10.02.2027			0	

Erläuterungen:

Linienverkehr:	fahrtorientiertes Lieferformat, Feld ist im SPNV immer mit "N" zu füllen
Betreiber:	vereinbartes Kürzel
Messstelle:	Bahnhofsabkürzung nach DS 100
Zugnummer:	Zugnummer ohne Zuggattung
Linie:	bleibt leer - wird bei der Zuordnung auf den Fahrplan automatisch ermittelt
Datum lt. Fahrplan:	Fahrplanbetriebstag
Datum lt. Messung:	Kalendertag der Messung (abweichend von Datum lt. Fahrplan bei Fahrten, die über Mitternacht reichen)
Verkehrsmittelgattung:	bleibt leer - wird bei der Zuordnung auf den Fahrplan automatisch ermittelt
Abweichung Ankunft (min):	Verspätung in der Ankunft in Min (ist < 0 bei Verfrühung), wenn der Zug pünktlich ist, ist eine "Null" einzutragen bleibt leer, wenn Zuglauf an der Messstelle beginnt (Start-Bahnhof)
Abweichung Abfahrt (min):	Verspätung in der Abfahrt in Min (ist < 0 bei Verfrühung), bleibt leer, wenn Zuglauf an dieser Messstelle endet (End-Bahnhof)
Verspätungsursache:	Angabe der Ursache nach Codierungsliste (siehe Anhang I zur Anlage 3)

Darstellung vorbehaltlich möglicher Anpassungen vor Betriebsaufnahme bzw. während der Vertragslaufzeit!

Berichtsvorlage Fahrzeugkapazität - Abweichungen von der vertraglich vereinbarten Zugbildung
Teilnetz OSTA

[Monat 20XX]
Beispieldaten monatlich

Anerkannte Ersatzfahrzeuge werden den definierten Zugbildungen in den Zuggrößenklassen zugeordnet. **Nicht als gleichwertig anerkannte Fahrzeuge werden in der Zugbildung als Dreiteiler angenommen.**

Datum	Zugnr.	Laufweg von	Laufweg bis	Zugbildung SOLL (x-Teiler)	Zugbildung IST (x-Teiler)	Ersatzfahrzeug	gleichwertig	Zugkm HH	Zugkm SH	Zugkm MV	Minderung	€ HH	€ SH	€ MV	Summe €	
Mi, 10.03.2027	1001	Büchen	Hamburg	8	5	-	-	18,474	29,303	0	3,61 €/Zugkm	66,69 €	105,78 €	- €	172,47 €	
Sa, 13.03.2027	1001	Rostock	Hamburg	5	3	-	-	18,474	31,750	160,604	3,04 €/Zugkm	56,16 €	96,52 €	488,24 €	640,92 €	
Di, 27.04.2027	4000	Lübeck	Schwerin	3	0	-	-	0	9,495	68,839	3,61 €/Zugkm	- €	34,28 €	248,51 €	282,79 €	
Mi, 28.04.2027	1000	Hamburg	Büchen	8	6	-	-	18,474	29,303	0	3,04 €/Zugkm	56,16 €	89,08 €	- €	145,24 €	
Mi, 28.04.2027	1000	Büchen	Schwerin	5	3	-	-	0	2,447	72,962	3,04 €/Zugkm	- €	7,44 €	221,80 €	229,24 €	
Mi, 28.04.2027	1000	Schwerin	Rostock	3	5	-	-	0	0,000	87,642	0,00 €/Zugkm	- €	- €	- €	- €	
Do, 29.04.2027	1000	Hamburg	Büchen	8	3	-	-	18,474	29,303	0	6,65 €/Zugkm	122,85 €	194,86 €	- €	317,72 €	
Do, 29.04.2027	1000	Büchen	Rostock	5	3	-	-	0	2,447	160,604	3,04 €/Zugkm	- €	7,44 €	488,24 €	495,68 €	
Fr, 30.04.2027	4000	Lübeck	Schwerin	3	3	Desiro	ja	0	9,495	68,839	0,00 €/Zugkm	- €	- €	- €	- €	
Sa, 01.05.2027	4000	Lübeck	Schwerin	3	3	Regioshuttle	nein	0	9,495	68,839	0,00 €/Zugkm	- €	- €	- €	- €	
So, 02.05.2027	1001	Büchen	Hamburg	8	3	KISS 4-Teiler	nein	18,474	29,303	0	6,65 €/Zugkm	122,85 €	194,86 €	- €	317,72 €	
Mo, 03.05.2027	1001	Büchen	Hamburg	5	5	Twindexx 5-Teiler	ja	18,474	29,303	0	0,00 €/Zugkm	- €	- €	- €	- €	
Mo, 03.05.2027	1001	Büchen	Hamburg	8	0	Twindexx 8-Teiler	ja	18,474	29,303	0	10,26 €/Zugkm	189,54 €	300,65 €	- €	490,19 €	
											0,00 €/Zugkm	- €	- €	- €	- €	
											0,00 €/Zugkm	- €	- €	- €	- €	
											0,00 €/Zugkm	- €	- €	- €	- €	
											0,00 €/Zugkm	- €	- €	- €	- €	
											0,00 €/Zugkm	- €	- €	- €	- €	
											0,00 €/Zugkm	- €	- €	- €	- €	
											0,00 €/Zugkm	- €	- €	- €	- €	
für weitere Datensätze Zeilen oberhalb dieser Zeile einfügen																
												Summe:	614,26 €	1.030,92 €	1.446,79 €	3.091,96 €

Fälle Abweichungen Zugbildung inkl. (Teil)ausfälle

Szenario	Kürzel	Stand: 2022
		Pönalesatz
Dreiteiler + Dreiteiler statt Fünfteiler + Dreiteiler	6v8	3,04 €/Zugkm
Fünfteiler statt Fünfteiler + Dreiteiler	5v8	3,61 €/Zugkm
Dreiteiler statt Fünfteiler + Dreiteiler	3v8	6,65 €/Zugkm
Ausfall statt Fünfteiler + Dreiteiler	0v8	10,26 €/Zugkm
Fünfteiler statt Dreiteiler + Dreiteiler	5v6	0,56 €/Zugkm
Dreiteiler statt Dreiteiler + Dreiteiler	3v6	3,61 €/Zugkm
Ausfall statt Dreiteiler	0v6	7,21 €/Zugkm
Dreiteiler statt Fünfteiler	3v5	3,04 €/Zugkm
Ausfall statt Fünfteiler	0v5	6,65 €/Zugkm
Ausfall statt Dreiteiler	0v3	3,61 €/Zugkm
Übererfüllung ist keine Abweichung	0	0,00 €/Zugkm

Darstellung vorbehaltlich möglicher Anpassungen vor Betriebsaufnahme bzw. während der Vertragslaufzeit!

Berichtsvorlage Fahrzeugmängel
Teilnetz OSTA
[Monat 20XX]

Beispieldaten wöchentlich

Betreiber	Linie	Zug-Nr.	Fahrplan-datum		von (DS100)	bis (DS100)	Zugkm je Fahrt	variabler Zuschuss/ Zugkm	Ursache Nr. lt. Mängel-katalog	% - Anteil der Minderung von Spalte I	Zuschusskür-zung in €	Information zu Art der Störung/ Bemerkung zu allen Fahrzeugen	Information zu Ersatzfahrzeug Typ und Größe (3-8 Teiler)
			von	bis									
EVU			10.02.2027	10.02.2027									
EVU			11.02.2027	11.02.2027									
EVU			12.02.2027	12.02.2027									
EVU			13.02.2027	13.02.2027									
EVU			14.02.2027	14.02.2027									

Ursachen sind gemäß Fahrzeugmängelkatalog einzutragen.

Darstellung vorbehaltlich möglicher Anpassungen vor Betriebsaufnahme bzw. während der Vertragslaufzeit!

Berichtsvorlage Kundenbetreuung - Fehlende Besetzung der Züge mit Kundenbetreuern bei einer geforderten Begleitquote von 100% und **Mehrqualitäten gemäß VV Anlage 2 Punkt 1.5 (soweit angeboten)**

Teilnetz OSTA
[Monat 20XX]

Beispieldaten monatlich

Betreiber	Linie	Zugnummer	Datum von	Datum bis	Haltepunkt von	Haltepunkt bis	Anzahl Zugfahrten	Zugkm ohne Kundenbetreuung
EVU		xxxx	12.05.2027	14.05.2027	WR	WS	1	
EVU		xxxx	12.05.2027	14.05.2027	WR	AH	1	
EVU		xxxx	12.05.2027	14.05.2027	AH	ABCH	1	
EVU		xxxx	12.05.2027	14.05.2027	WS	AH	1	

Erläuterungen:	
Betreiber:	EVU
Zugnummer:	Nummer <u>ohne</u> Gattung
Datum von:	Format siehe Tabelle
Datum bis:	Format siehe Tabelle
Haltepunkt von:	Bahnhofsabkürzung nach DS 100
Haltepunkt bis:	Bahnhofsabkürzung nach DS 100
Anzahl Zugfahrten:	Anzahl der Zugfahrten
Zugkm ohne Kundenbetreuung:	berechnen sich aus Streckenentfernung und Anzahl der Zugfahrten

Darstellung vorbehaltlich möglicher Anpassungen vor Betriebsaufnahme bzw. während der Vertragslaufzeit!

Berichtsvorlage Sicherheitspersonal - Fehlende Besetzung der Züge

Teilnetz OSTA

[Monat 20XX]

Betreiber	Linie	Leistungsvolumen in Zkm SOLL	Leistungsvolumen in Zkm IST

Monatlich sind mindestens 75% mit Sicherheitspersonal zu besetzenden Zugkm-Volumens geschuldet, welche sich aus einer Aufteilung der Jahressumme auf die Monate ergibt (mind. 75% von 1/12 der Jahressumme des mit Sicherheitspersonal zu besetzenden Zugkm-Volumens). Darunter greift der Minderungsansatz.

Darstellung vorbehaltlich möglicher Anpassungen vor Betriebsaufnahme bzw. während der Vertragslaufzeit!

Berichtsvorlage Verkehrserhebungen
Teilnetz OSTA

Linienerkehr (N/N)	Linie	Zug-Nummer	Betreiber	Fremd-erhebung	Fremd-erhebung von	Fremd-erhebung bis	Datum	Start Haltestelle	EndHaltestelle	Abfahrtszeit lt. Fahrplan	Ankunftszeit lt. Fahrplan	Haltestelle	Einsteiger	Aussteiger
N			EVU	Projektname										
N			EVU	Projektname										
N			EVU	Projektname										
N			EVU	Projektname										
N			EVU	Projektname										

Darstellung vorbehaltlich möglicher Anpassungen vor Betriebsaufnahme bzw. während der Vertragslaufzeit!