

Anlage D.02.7

Alstom Instandhaltungsprogramm ENNO 2020-02-12

Inhalt:

- ABC Alstom Instandhaltungsprogramm ENNO 2020-02-12
-

Instandhaltungsprogramm BR 1440

In den Verzeichnissen der Instandhaltungsmaßnahmen werden die Abkürzungen AUP, FIV und IHP verwendet.

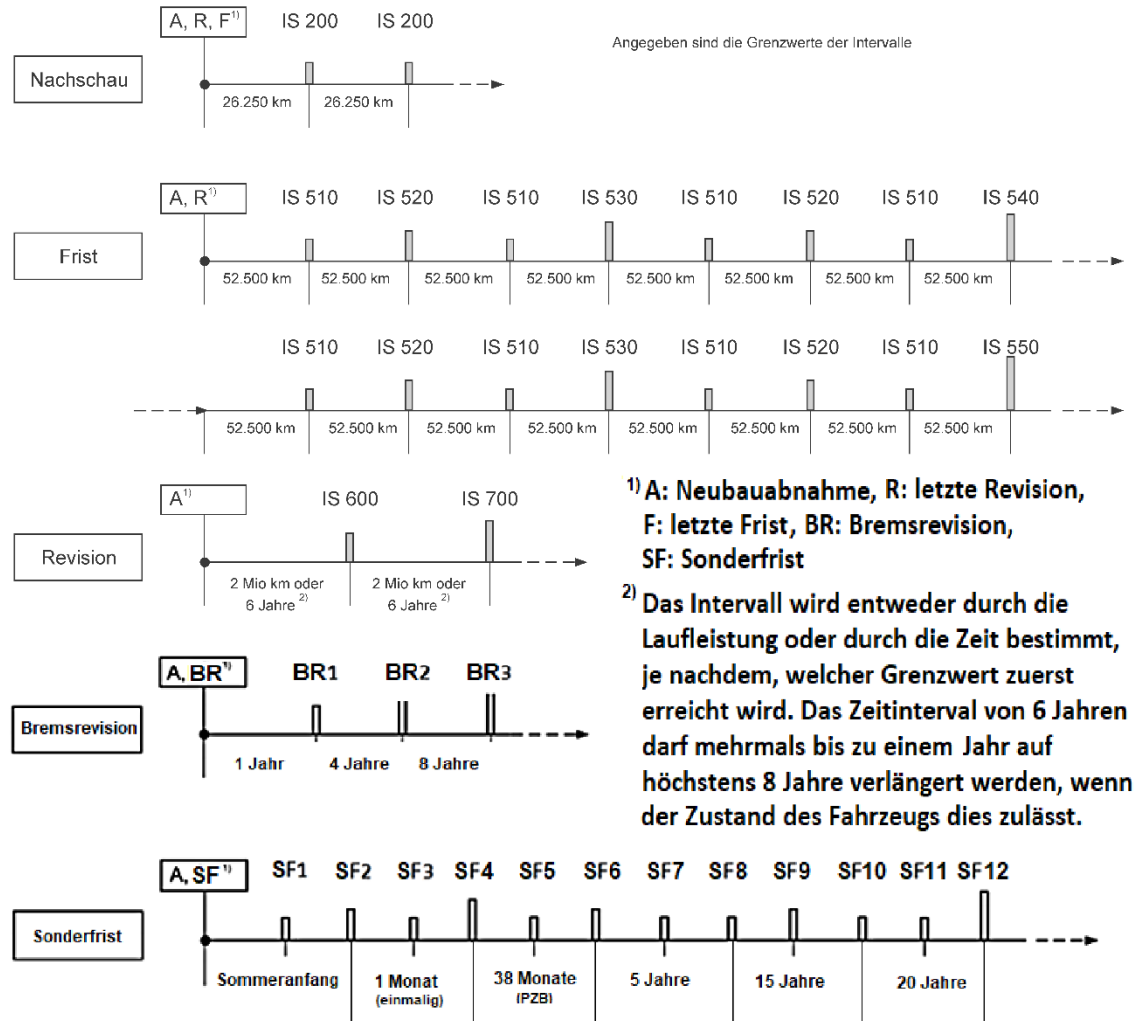
Erläuterung:

AUP - Außerplan

FIV - Festintervall

IHP - Instandhaltungspaket

Instandhaltungsplan BR 1440



1) A: Neubauabnahme, R: letzte Revision, F: letzte Frist, BR: Bremsrevision, SF: Sonderfrist

2) Das Intervall wird entweder durch die Laufleistung oder durch die Zeit bestimmt, je nachdem, welcher Grenzwert zuerst erreicht wird. Das Zeitintervall von 6 Jahren darf mehrmals bis zu einem Jahr auf höchstens 8 Jahre verlängert werden, wenn der Zustand des Fahrzeugs dies zulässt.

Verzeichnis der Instandhaltungsstufen - Grundinstandhaltung

Hinweis: Die unten angegebenen km-Fristen basieren auf einer jährlichen Laufleistung von 210.000 km, wobei eine gleichmäßige Verteilung der km-Leistung der gesamten Flotte sicherzustellen ist.

Instandhaltungsstufe		Intervall		Zyklus der Instandhaltungsstufen, zusätzliche Bestimmungen
Bezeichnung	Kategorie	Grenzwert (ohne Dispositionsreserve)	Einheit	
Nachschau	Nachschau	26.250	km	
F1, F2, F3, F4, F5	Frist	52.500	km	Folge der Frist: (Start) F1, F2, F1, F3, F1, F2, F1, F3, F1, F2, F1, F4, F1, F2, F1, F5 und weiter wieder beginnend bei (Start).
R1, R2	Revision	2.000.000	km	Folge der Revisionen: (Start) R1, R2 und weiter wieder beginnend bei (Start); die Revision beinhaltet die Untersuchung nach §32 EBO. Das Intervall wird entweder durch die Laufleistung oder durch die Zeit bestimmt, je nachdem, welcher Grenzwert zuerst erreicht wird. Das Zeit-Intervall darf mehrmals bis zu einem Jahr auf höchstens acht Jahre verlängert werden, wenn der Zustand des Fahrzeuges dies zulässt.
		6 + 1 + 1 (keine Dispositionsreserve möglich)	Jahr	
BR 1, BR 2, BR 3	Bremsrevision	1 (4, 8)	Jahre	Folge der Bremsrevisionen: (Start), BR 1, BR 1, BR1, BR 2, BR 1, BR 1, BR1, BR 3, usw.
SF 1, SF 2, ..., SF 12	Sonderfristen			SF 1 - Sommeranfang (jährlich) SF 2 - Winteranfang (jährlich) SF 3 - (1 Monat, einmalig) SF 4 - PZB-Prüfung (20 Monate) SF 5 - PZB-Prüfung (38 Monate) SF 6 - WC, Klimaanlage (3 Jahre) SF 7 - Batterietausch, Revision best. Systeme (5 Jahre) SF 8 - Batterietausch, Revision best. Systeme (10 Jahre)

				SF 9 – Prüfung Zugfunk (15 Jahre) SF 10 – Revisionen (16 Jahre) SF 11 – Tausch Isolatoren (20 Jahre) SF 12 – UT-Prüfung Radsatzwellen (500.000 km)
--	--	--	--	---

	Instandhaltungshandbuch Elektrotriebzug BR 1440 XCC ENNO Instandhaltungsprogramm und Verzeichnis der Instandhaltungsmaßnahmen	<i>Regionalbahnfahrzeuge</i> <i>Großraum</i> <i>Braunschweig GmbH</i>
---	--	---

Hinweis: Für die Fristen F1 bis F5 (incl. Nachschau) ist jeweils das Intervall (zuzüglich Dispositionsreserve) zu berücksichtigen, welches zuerst durch das Fahrzeug erreicht wird (km-Intervall, Zeit-Intervall).

Die Dispositionsreserve darf nicht zu einer durchgängigen Verlängerung der im Wartungsplan festgelegten Fristen führen.

Tabelle: Dispositionsreserve:

Instandhaltungsstufe	Zeitintervall in Tagen	Dispositionsreserve in Tagen	Laufintervall in km	Dispositionsreserve in km
Nachschau	45	7	26.250	2.000
Frist 1	90	9	52.500	5.000
Frist 2	183	20	105.000	10.000
Frist 3	365	30	210.000	21.000
Frist 4	730	30	420.000	25.000
Frist 5	1.460	45	840.000	30.000
Revision 1, Revision 2	2.920	-	2.000.000	-
Bremsrevision BR 1, BR 2, BR 3	365, 1460, 2920			

Sonderfrist SF 1, SF 2, ..., SF 12				
------------------------------------	--	--	--	--

Zyklus der Instandhaltungsstufen, zusätzliche Bestimmungen

Der Grenzwert für die Revision 1 beträgt 6+1+1 Jahre. Der Grenzwert für die Revision 2 beträgt 12+1+1 Jahre.