

# SPNV-Dienstleistungen Elektro-Netz Niedersachsen-Ost 2

## III, A.08 Anhang 3 Regionalverband-Schnittstelle

Spaltenüberschriften	Erläuterungen	Hinweise
Linie	Liniennummer RE30 bzw. RE50	
Richtung	Fahrtrichtung 1=Start in Hannover (RE30) bzw. Hildesheim (RE50) 2=Ziel in Hannover bzw. Hildesheim	
Zugnummer	Zugnummer	
Fahrzeugnummer	Fahrzeugnummer	Nummer des Zählfahrzeugs
Datum	Betriebstag mit Datum des Tages der Fahrt	tt.mm.jjjj
Wochentag	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So	
Wochentagtyp	Mo (Schule), Di-Do (Schule), Fr (Schule), Mo-Fr (Ferien), Sa, So/Fei	Bei Erreichen eines hohen Ausstattungsgrad der Fahrzeugflotte mit AFZS wird die Einteilung nach Wochentagtypen ggf. noch feiner differenziert vorgegeben.
Startzeit	Startzeit der Fahrt (Soll)	hh:mm:ss
Starthaltestellenname	Name der Starthaltestelle der Fahrt	
StartIBNR	Start-IBNR der Fahrt	
StartDS100	Start-DS100-Kürzel der Fahrt	
Verk-Tage	Anzahl der Verkehrstage der Fahrt im jeweiligen Fahrplanhalbjahr für den betreffenden Wochentagtyp	
Sort	Sortierungsnummer für die Anfahrtsreihenfolge der Bahnhöfe (1... bis ... n)	
Haltestellenname	Haltestellenname der Abfahrthaltestelle	
IBNR	IBNR der Abfahrthaltestelle	
DS100	DS100-Kürzel der Abfahrthaltestelle	
Ankunft	Ankunftszeit an der Haltestelle (Soll-Zeit)	hh:mm:ss
Abfahrt	Abfahrtszeit an der Haltestelle (Soll-Zeit)	
Ankunft_Ist	Ankunftszeit an der Haltestelle (Ist-Zeit)	hh:mm:ss
Abfahrt_Ist	Abfahrtszeit an der Haltestelle (Ist-Zeit)	
Anz_Fzg_An	Anzahl der Fahrzeuge (Traktion) bei Ankunft	
Anz_Fzg_Ab	Anzahl der Fahrzeuge (Traktion) bei Abfahrt	
Anz_Pl_An	Anzahl Plätze im Zug bei Ankunft	
Anz_Pl_Ab	Anzahl Plätze im Zug bei Abfahrt	
Anz_Pl_An_1	Anzahl Plätze im Zug bei Ankunft 1. Klasse	
Anz_Pl_Ab_1	Anzahl Plätze im Zug bei Abfahrt 1. Klasse	
Anz_Pl_An_2	Anzahl Plätze im Zug bei Ankunft 2. Klasse	
Anz_Pl_Ab_2	Anzahl Plätze im Zug bei Abfahrt 2. Klasse	
Anz_Pl_Fahrrad_An	Anzahl Plätze im Zug bei Ankunft Fahrrad	
Anz_Pl_Fahrrad_Ab	Anzahl Plätze im Zug bei Abfahrt Fahrrad	
Einsteiger_Fzg	Einsteiger am jeweiligen Bahnhof in den Zählfahrzeugen	Ausgeglichene Werte (= "Zähldaten") unter Anwendung von Saldenausgleich, Spätaussteigerausgleich, Wartesaaleffekt usw. korrigiert.
Aussteiger_Fzg	Aussteiger am jeweiligen Bahnhof in den Zählfahrzeugen	
Besetzung_Fzg	Besetzung zwischen den Stationen in den Zählfahrzeugen	
Einsteiger	Einsteiger am jeweiligen Bahnhof in den Zug	
Aussteiger	Aussteiger am jeweiligen Bahnhof in den Zug	
Besetzung	Besetzung zwischen den Stationen im Zug	
Faktor	Faktor zur Berechnung der Ein-/Aussteiger resultiert aus der Zahl der eingesetzten Fahrzeuge auf der entsprechenden Fahrt im Verhältnis zur Zahl der Fahrzeuge mit AFZS-Zählsystem	
Einsteiger_W..._Tuer_...	Einsteiger in Wagen-Nr. (1 bis ... n), an Tür-Nr. (1 bis ... n)	Originalwerte (= "planerische Rohdaten"), wie vom Sensor aufgezeichnet, geeignet z.B. für die Weitergabe an externe Gutachter zur Testierung der Zählsensorik an den Türen.
Aussteiger_W..._Tuer_...	Aussteiger in Wagen-Nr. (1 bis ... n), an Tür-Nr. (1 bis ... n)	
Einsteiger_Rad	Einsteigende Fahrräder am jeweiligen Bahnhof in den Zug (sofern erfasst)	Ggf. weitere Merkmale sofern diese vom AFZ unterschieden werden können. Weitere ggf. zu verwendende Spaltenbezeichnungen werden in dem Fall nachgereicht. (Gilt analog für die aufgezeichneten Originalwerte.)
Aussteiger_Rad	Aussteigende Fahrräder am jeweiligen Bahnhof in den Zug (sofern erfasst)	
Besetzung_Rad	Fahrrad-Besetzung zwischen den Stationen im Zug (sofern erfasst)	
Einsteiger_1	Einsteiger am jeweiligen Bahnhof, 1. Klasse in den Zug (sofern erfasst)	
Aussteiger_1	Aussteiger am jeweiligen Bahnhof, 1. Klasse in den Zug (sofern erfasst)	
Besetzung_1	Besetzung zwischen den Stationen, 1. Klasse in den Zug (sofern erfasst)	
Einsteiger_2	Einsteiger am jeweiligen Bahnhof, 2. Klasse in den Zug (sofern erfasst)	
Aussteiger_2	Aussteiger am jeweiligen Bahnhof, 2. Klasse in den Zug (sofern erfasst)	
Besetzung_2	Besetzung zwischen den Stationen, 2. Klasse in den Zug (sofern erfasst)	

**SPNV-Dienstleistungen Elektro-Netz Niedersachsen-Ost 2**

III, A.08 Anhang 3 Regionalverband-Schnittstelle

Die folgende Auswertung zur **Erhebungshäufigkeit je Zugnummer und Wochentagtyp im Erhebungszeitraum** ist zusammen mit Anhang 1 zu liefern:

Zugnummer	Wochentagtyp						Summe
	Mo (Schule)	Di-Do (Schule)	Fr (Schule)	Sa	So/Fei	Mo-Fr (Ferien)	
...							
...							
...							
...							
...							
<b>Summe</b>							
<b>Anzahl Zähltag im Erhebungszeitraum je Wochentagtyp</b>							