


| 1 | 2 | 2a | 3a | 3b |
|-------|------|----|-----------------|------|
| ab km | km/h | | Betriebsstellen | Lage |
| | | | | km |

6081 Berlin-Gesundbrunnen, 41W116 - Eberswalde - Stralsund
Hauptbahn
 zweimal eingleisige Strecke von Bln-Gesundbr bis Bln-Blankenburg
 zweigleisig von Bln-Blankenburg bis Stralsund Hbf
 Hg 160 km/h von Bln-Gesundbr bis km 11,7
 120 km/h von km 11,7 bis Stralsund Hbf
 1000 m Bremsweg
 PZB
 GWB von Bln-Blankenburg bis Stralsund SRG
 ZF


Richtung a: Bln-Gesundbr - Bln-Blankenburg

Strecke A

Spalte 2aA: nur für Züge mit Streckenklasse größer CM4

| 1 | 2A | 2aA | 3a | 3b |
|-----|-----|-----|---------------------|-----|
| | 80 | 80 | - ZF GSM-R - | 1,6 |
| | | | ⊕ 600 A | |
| | | | Bln-Gesundbr | 2,1 |
| | | | Asig Ri R | 2,3 |
| | | | | 2,3 |
| | | | | 2,3 |
| | | | | 2,3 |
| | | | | 2,3 |
| | | | | 2,7 |
| | | | - Streckengleis R - | |
| | | | Bft Bornholm Str | 3,0 |
| 3,3 | | ¥ | | 3,3 |
| | 110 | 110 | | 3,3 |
| | | | | 3,3 |
| | | | | 3,3 |
| | | | | 3,3 |
| | | | | 3,4 |
| | | | | 3,8 |
| 4,1 | | | | |
| | 150 | 150 | | 5,0 |
| | | | | 5,1 |
| | | | Sbk 48703 | 5,5 |
| | | | Esig | 7,6 |
| 7,6 | | | | |
| | 120 | 120 | | |
| | | | Bln-Blankenburg | 8,7 |
| | | | | 8,7 |
| | | | Asig Ri B | 8,9 |

Richtung a: Bln-Blankenburg - Stralsund Hbf
 Regelgleis
 Spalte 2aR: nur für Züge mit Streckenklasse größer CM4

| 1 | 2R | 2aR | 3a | 3b |
|------|-----|-----|----------------------------|------|
| | 120 | 120 | - ZF GSM-R - | 9,2 |
| | | | ⊕ 600 A | |
| | | | ¥ | 9,4 |
| 10,7 | | | Zvsig ▽, Esig Bln-Karow | 10,7 |
| | | | | 10,7 |
| 11,2 | | | Avsig ▽, Zsig | 11,2 |
| | | | Bln-Karow | 11,5 |
| | | | Asig (Ri E) | 12,0 |
| | | | | 12,0 |
| | | | ¥ | 12,3 |
| | | | Bksig | 15,9 |
| | | | Üst Röntgental | 16,3 |
| | | | ¥ | 16,4 |
| | | | Sbk 9203 | 18,5 |
| | | | Esig | 21,4 |
| 22,4 | | | | |
| | 90 | 90 | Asig | 22,6 |
| 22,7 | | | Bernau (b Bln) | 22,7 |
| | 120 | 120 | | |
| | | | ¥ | 22,9 |
| | | | Sbk 9205 | 25,2 |
| | | | Rüdnitz Hp | 28,2 |
| | | | Sbk 9401 | 29,6 |
| | | | Esig | 32,5 |
| | | | Biesenthal | 33,0 |
| | | | Asig | 33,8 |
| | | | ¥ | 34,2 |
| | | | Melchow Hp | 35,6 |
| | | | Sbk 9403 | 37,5 |
| | | | Sbk 9501 | 40,2 |
| | | | Esig | 43,2 |
| | | | Zsig | 44,2 |
| | | | Eberswalde Hbf | 45,2 |
| | | | Asig | 45,4 |
| | | | ¥ | 46,0 |
| | | | Esig | 49,0 |
| | | | Britz | 50,0 |
| | | | Asig | 50,0 |
| | | | ¥ | 50,4 |

| 1 | 2R | 2aR | 3a | 3b |
|-------|-----|-----|------------------|-------|
| | | | Sbk 9701 | 53,2 |
| | | | Chorin Hp | 54,8 |
| | | | Esig | 56,2 |
| | | | Chorin | 57,5 |
| | | | Asig | 57,6 |
| | | | ¥ | 57,8 |
| | | | Sbk 9703 | 61,5 |
| | | | Sbk 9905 | 65,3 |
| 69,5 | | | Esig | 69,5 |
| | 100 | 100 | | |
| 69,9 | | | | |
| | | 90 | | |
| | | | Angermünde | 70,9 |
| 72,0 | | | Asig Ri W | 71,4 |
| | | 100 | | |
| | | | ¥ | 72,1 |
| | | | | 72,5 |
| | | | El 1 | 72,6 |
| 73,2 | | | | 73,0 |
| | 120 | 120 | | |
| | | | Esig | 82,9 |
| | | | Wilmersdorf | 83,9 |
| | | | Asig | 84,1 |
| | | | ¥ | 84,4 |
| | | | Warnitz(Uckm) Hp | 92,1 |
| | | | Sbk 6001 | 92,8 |
| | | | Seehausen(Uck)Hp | 96,5 |
| 107,5 | | | Esig Prenzlau | 107,5 |
| | 100 | 100 | | |
| 108,3 | | | Prenzlau | 108,3 |
| | 120 | 120 | | |
| | | | Asig | 109,0 |
| | | | ¥ | 109,5 |
| | | | Sbk 5801 | 117,5 |
| 121,1 | | | | |
| | | 90 | | |
| | | | Nechlin Hp | 122,1 |
| 131,3 | | | | |
| | 90 | | | |
| | | | Esig | 131,5 |
| 132,4 | | | Pasewalk | 132,3 |

| 1 | 2R | 2aR | 3a | 3b |
|-------|-----|-----|------------------|-------|
| | 100 | 100 | | |
| 133,0 | | | Asig Ri J | 132,6 |
| | 120 | 120 | | |
| 142,1 | | | ¥ | 133,3 |
| | | | Sandförde Hp | 138,1 |
| | | | Zvsig(▽), Esig | 142,1 |
| | | | Jatznick | 142,9 |
| | | | Zsig Ri D | 143,0 |
| | | | Asig | 143,4 |
| | | | ¥ | 143,7 |
| | | | Ferdinandshof Hp | 150,2 |
| 152,0 | | | Sbk 5401 | 150,7 |
| | | 50 | | |
| 155,5 | | | | |
| | | 120 | | |
| | | | Esig | 162,4 |
| | | | Ducherow | 162,9 |
| | | | Asig | 163,7 |
| | | | ¥ | 164,1 |
| | | | Esig | 174,4 |
| | | | Anklam | 175,3 |
| | | | Asig | 175,8 |
| | | | El 1 | 176,0 |
| | | | ¥ | 176,5 |
| | | | Klein Bünzow Hp | 184,5 |
| | | | Esig | 190,8 |
| | | | Züssow | 191,8 |
| | | | Zsig | 191,8 |
| | | | Asig | 192,1 |
| | | | ¥ | 192,3 |
| | | | Groß Kiesow Hp | 198,2 |
| | | | Bksig | 203,9 |
| | | | ¥ | 204,3 |
| | | | Abzw Schönwalde | 204,3 |
| | | | Greifsw Süd Hp | 207,0 |
| | | | Esig | 208,2 |
| | | | Greifswald | 209,6 |
| | | | Asig | 209,7 |
| | | | ¥ | 210,0 |
| | | | Jeeser Hp | 220,5 |
| | | | Esig | 224,7 |
| | | | Miltzow | 225,8 |

| 1 | 2R | 2aR | 3a | 3b | |
|-------|-----|-----|---|-------|-------|
| 238,3 | | | Asig | 226,0 | |
| | | | ¥ | 226,4 | |
| | | | Wüstenfelde Hp | 231,1 | |
| | | | Bksig | 237,8 | |
| | | | - Streckengleis 1 - Abzw Stralsd SRG | 237,8 | |
| 239,5 | 100 | 100 | ¥ | 238,4 | |
| | | | Esig | 239,5 | |
| | | | 40 | 40 | 239,5 |
| | | | Stralsund Hbf | 240,8 | |
| | | | | 240,8 | |

Übergänge Richtung a: Bln-Gesundbr - Stralsund Hbf

Bln-Gesundbr: 6081 a,A nach 7345 a

Spalte 2aA: nur für Züge mit Streckenklasse größer CM4

| 1 | 2A | 2aA | 3a | 3b |
|---|----|-----|------------------|-----|
| | 80 | 80 | Bln-Gesundbr | 2,1 |
| | | | Zsig | 2,3 |
| | | | | 2,3 |
| | | | | 4,5 |
| | | | Bft Schönh Allee | 5,0 |

Bln Bornholm Str: 6081 a,A nach 6088 a,A

Spalte 2aA: nur für Züge mit Streckenklasse größer CM4

| 1 | 2A | 2aA | 3a | 3b |
|-----|----|-----|---------------------|-----|
| 2,3 | 80 | 80 | Asig Ri T | 2,3 |
| | | | Bft Bornholm Str | 3,0 |
| 1,6 | 60 | 60 | | 3,1 |
| | | | ¥ | 1,6 |
| | | | - Streckengleis T - | 1,6 |
| | 80 | 80 | | |

Bln-Blankenburg: 6081 a,A nach 6082 a

Spalte 2aA: nur für Züge mit Streckenklasse größer CM4

| 1 | 2A | 2aA | 3a | 3b |
|-----|-----|-----|-----------------|-----|
| 8,9 | 120 | 120 | Bln-Blankenburg | 8,7 |
| | | | Asig Ri W | 8,9 |
| | 100 | 100 | | 9,3 |
| | | | ¥ | 0,0 |
| | | | | 0,2 |

Bln-Blankenburg: 6081 a,A nach 6085 b
Spalte 2aA: nur für Züge mit Streckenklasse größer CM4

| 1 | 2A | 2aA | 3a | 3b |
|-----|-----|-----|-----------------|-----|
| 8,9 | 120 | 120 | Bln-Blankenburg | 8,7 |
| | | | Asig Ri 0 | 8,9 |
| | 60 | 60 | | 9,5 |
| | | | ¥ | 1,4 |
| | | | | 1,3 |

Bln-Karow: 6081 a,R nach 6500 a
Spalte 2aR: nur für Züge mit Streckenklasse größer CM4

| 1 | 2R | 2aR | 3a | 3b |
|------|-----|-----|----------------|------|
| 10,7 | 120 | 120 | Zvsig ∇, | 10,7 |
| | | | Esig Bln-Karow | |
| 11,2 | 100 | 100 | Avsig ∇, Zsig | 11,2 |
| | | | Bln-Karow | |
| 12,0 | | | Asig (Ri S) | 11,5 |
| | | | | 12,0 |
| | 80 | 80 | | 12,4 |
| | | | ¥ | 46,1 |

Eberswalde Hbf: 6081 a,R nach 6758 a
Spalte 2aR: nur für Züge mit Streckenklasse größer CM4

| 1 | 2R | 2aR | 3a | 3b |
|------|-----|-----|----------------|------|
| 45,4 | 120 | 120 | Eberswalde Hbf | 45,2 |
| | | | Asig Ri N | 45,4 |
| | 60 | 60 | | 45,8 |
| | | | ¥ | 45,8 |
| | | | | 45,9 |

Britz: 6081 a,R nach 6759 a

Spalte 2aR: nur für Züge mit Streckenklasse größer CM4

| 1 | 2R | 2aR | 3a | 3b |
|------|-----|-----|---------------|------|
| 50,0 | 120 | 120 | Britz Asig | 50,0 |
| | | | | 50,0 |
| | 50 | 50 | | 50,3 |
| | | | | 50,3 |

Angermünde: 6081 a,R nach 6764 a

Spalte 2aR: nur für Züge mit Streckenklasse größer CM4

| 1 | 2R | 2aR | 3a | 3b |
|------|-----|-----|--------------------|------------|
| 69,5 | 120 | 120 | Esig | 69,5 |
| | | | | 70,1 |
| | 60 | 60 | | -0,5 |
| | | | Angermünde Zsig | 0,1 0,1 |

Angermünde: 6081 a,R nach 6328 a,R

Spalte 2aR: nur für Züge mit Streckenklasse größer CM4

| 1 | 2R | 2aR | 3a | 3b |
|------|-----|-----|------------|------|
| 71,7 | 100 | 90 | Angermünde | 70,9 |
| | | | Asig Ri P | 71,4 |
| | | 80 | | 72,1 |
| | | | | 72,1 |
| 72,2 | | ¥ | | 72,2 |
| | 120 | 120 | | |

Pasewalk: 6081 a,R nach 6327 a

Spalte 2aR: nur für Züge mit Streckenklasse größer CM4

| 1 | 2R | 2aR | 3a | 3b |
|-------|-----|-----|-----------|-------|
| 132,6 | 90 | 90 | Pasewalk | 132,3 |
| | | | Asig Ri B | 132,6 |
| | 100 | 100 | | 132,9 |
| | | | ¥ | 42,6 |
| | | | | 42,8 |

Jatznick: 6081 a,R nach 6771 a

Spalte 2aR: nur für Züge mit Streckenklasse größer CM4

| 1 | 2R | 2aR | 3a | 3b |
|-------|-----|-----|-----------|-------|
| 143,0 | 120 | 120 | Jatznick | 142,9 |
| | | | Asig Ri T | 143,0 |
| | 60 | 60 | | 143,1 |
| | | | ¥ | 143,1 |
| | | | | 143,2 |

Stralsund SRG: 6081 a,R nach 6088 a

Spalte 2aR: nur für Züge mit Streckenklasse größer CM4

| 1 | 2R | 2aR | 3a | 3b |
|-------|-----|-----|---------------------|-------|
| 237,8 | 120 | 120 | Bksig | 237,8 |
| | 40 | 40 | Abzw Stralsd SRG | 238,3 |
| 220,3 | | | | 238,3 |
| | | | ¥ | 220,2 |
| | 60 | 60 | - Streckengleis 3 - | 220,3 |

Stralsund SRG: 6081 a,R nach 6324 a

Spalte 2aR: nur für Züge mit Streckenklasse größer CM4

| 1 | 2R | 2aR | 3a | 3b |
|-------|-----|-----|------------------|-------|
| 237,8 | 120 | 120 | Bksig | 237,8 |
| | 60 | 60 | Abzw Stralsd SRG | 238,3 |
| | | | ¥ | 0,0 |
| | | | | 0,2 |

Stralsund Hbf: 6081 a,R nach 6088 a

Spalte 2aR: nur für Züge mit Streckenklasse größer CM4

| 1 | 2R | 2aR | 3a | 3b |
|-------|-----|-----|---------------------|-------|
| 239,5 | 100 | 100 | - Streckengleis 1 - | 239,5 |
| | 40 | 40 | Esig | 240,0 |
| | | | | 221,9 |
| | | | Stralsund Hbf | 222,6 |

Stralsund Hbf: 6081 a,R nach 6322 a

Spalte 2aR: nur für Züge mit Streckenklasse größer CM4

| 1 | 2R | 2aR | 3a | 3b |
|-------|-----|-----|-----------------------------|-------|
| 239,5 | 100 | 100 | - Streckengleis 1 - Esig | 239,5 |
| | 40 | 40 | | 240,0 |
| | | | Stralsund Hbf | -0,5 |
| | | | Asig | 0,0 |
| | | | | 0,2 |

Richtung a: Bln-Gesundbr - Bln-Blankenburg

Strecke B

Spalte 2aB: nur für Züge mit Streckenklasse größer CM4

| 1 | 2B | 2aB | 3a | 3b |
|-----|-----|-----------|-----------------|-----|
| 3,2 | 80 | 80 | - ZF GSM-R - | 1,6 |
| | | | ⊙ 600 A | 1,6 |
| | | | | 1,6 |
| | | | Bln-Gesundbr | 2,1 |
| | | | Asig Ri S | 2,3 |
| | | | | 2,3 |
| | | | | 2,3 |
| | | | | 2,3 |
| | | | | 2,3 |
| | | | | 2,3 |
| | | | | 2,3 |
| | | | | 2,5 |
| | | | | |
| 4,1 | 90 | 90 | ¥ | 3,2 |
| | | | | 3,2 |
| | | | | 3,2 |
| | | | | 3,2 |
| | | | | 3,2 |
| 7,6 | 150 | 150 | | 3,5 |
| | | | | 3,6 |
| | | | | 5,0 |
| | | | 5,1 | |
| | | Sbk 48705 | 5,5 | |
| | | Esig | 7,6 | |
| | 120 | 120 | | 8,7 |
| | | | | 8,7 |
| | | | Bln-Blankenburg | 8,9 |
| | | Asig Ri B | | |

Richtung a: Bln-Blankenburg - Stralsund Hbf
 Gegengleis
 Spalte 2aG: nur für Züge mit Streckenklasse größer CM4

| 1 | 2G | 2aG | 3a | 3b |
|------|-----|-----|----------------------------|------|
| | 120 | 120 | - ZF GSM-R - | 9,2 |
| | | | ⊕ 600 A | |
| 10,7 | | | ¥ | 9,2 |
| | | | Zvsig ▽, | 10,7 |
| 11,2 | | | Esig Bln-Karow | |
| | | | Avsig ▽, Zsig | 11,2 |
| | | | Bln-Karow | 11,5 |
| | | | Asig (Ri E) | 12,0 |
| | | | ¥ | 12,3 |
| | | | Bksig | 15,9 |
| | | | Üst Röntgental | 16,3 |
| | | | ¥ | 16,4 |
| | | | Esig (→ 92AA ohne Ne 4) | 21,4 |
| 22,4 | | | | |
| | 90 | 90 | Asig | 22,6 |
| 22,7 | | | Bernau (b Bln) | 22,7 |
| | 120 | 120 | ¥ | 22,9 |
| | | | Rüdnitz Hp | 28,2 |
| | | | Esig | 32,5 |
| | | | Biesenthal | 33,0 |
| | | | Asig | 33,8 |
| | | | ¥ | 34,2 |
| | | | Melchow Hp | 35,6 |
| | | | Esig | 43,2 |
| | | | Zsig | 44,2 |
| | | | Eberswalde Hbf | 45,2 |
| | | | Asig | 45,4 |
| 46,0 | | | | 46,0 |
| | | 90 | ¥ | 46,0 |
| 46,1 | | | | |
| | | 120 | Esig | 49,0 |
| | | | Britz | 50,0 |
| | | | Asig | 50,0 |
| | | | ¥ | 50,4 |
| | | | Chorin Hp | 54,8 |

| 1 | 2G | 2aG | 3a | 3b |
|--------------|-----|-----------|------------------|-------|
| | | | Esig | 56,2 |
| | | | Chorin | 57,5 |
| | | | Asig | 57,6 |
| | | | ¥ | 57,8 |
| | | | Sbk 9907 | 65,3 |
| 69,5 | | | Esig | 69,5 |
| | 100 | 100 | | 69,5 |
| 69,9 | | | | |
| | | 90 | | |
| | | | Angermünde | 70,9 |
| | | | Asig Ri W | 71,4 |
| | | | ¥ | 72,0 |
| 72,3 | | | | |
| | 120 | 120 | | |
| | | | El 1 | 72,9 |
| | | | Esig | 82,9 |
| | | | Wilmersdorf | 83,9 |
| | | | Asig | 84,1 |
| | | | ¥ | 84,3 |
| | | | Warnitz(Uckm) Hp | 92,1 |
| | | | Seehausen(Uck)Hp | 96,5 |
| 107,5 | | | Esig Prenzlau | 107,5 |
| | 100 | 100 | | |
| | | | Prenzlau | 108,3 |
| 108,3 | | | | |
| | 120 | 120 | | |
| | | | Asig | 109,0 |
| | | | | 109,5 |
| | | | ¥ | 110,0 |
| 121,1 | | | | |
| | | 90 | | |
| | | | Nechlin Hp | 122,1 |
| 131,3 | | | | |
| | 90 | | | |
| | | | Esig | 131,5 |
| | | | Pasewalk | 132,3 |
| 132,4 | | | | |
| | 100 | 100 | | |
| | | | Asig Ri J | 132,6 |
| 133,0 | | | | |
| | 120 | 120 | | |
| | | | ¥ | 133,3 |
| | | | Sandförde Hp | 138,1 |
| 142,1 | | | Zvsig▽, Esig | 142,1 |

| 1 | 2G | 2aG | 3a | 3b |
|-------|-----|-----|---------------------|-------|
| | | | Jatznick | 142,9 |
| | | | Zsig Ri D | 143,0 |
| | | | Asig | 143,4 |
| | | | ¥ | 143,7 |
| | | | Ferdinandshof Hp | 150,2 |
| 150,3 | | | Üs▽ | |
| 152,0 | | | | |
| | | 90 | | |
| 155,5 | | | | |
| | | 120 | | |
| | | | Esig | 162,4 |
| | | | Ducherow | 162,9 |
| | | | Asig | 163,7 |
| | | | ¥ | 164,2 |
| | | | Esig | 174,4 |
| | | | Anklam | 175,3 |
| | | | Asig | 175,8 |
| | | | El 1 | 176,0 |
| | | | ¥ | 176,4 |
| | | | Klein Bünzow Hp | 184,5 |
| | | | Esig | 190,8 |
| | | | Züssow | 191,8 |
| | | | Zsig | 191,8 |
| | | | Asig | 192,1 |
| | | | ¥ | 192,3 |
| | | | Groß Kiesow Hp | 198,2 |
| | | | Greifsw Süd Hp | 207,0 |
| | | | Esig | 208,2 |
| | | | Greifswald | 209,6 |
| | | | Asig | 209,7 |
| | | | ¥ | 210,0 |
| | | | Jeeser Hp | 220,5 |
| | | | Esig | 224,7 |
| | | | Miltzow | 225,8 |
| | | | Asig | 226,0 |
| | | | ¥ | 226,3 |
| | | | Wüstenfelde Hp | 231,1 |
| | | | Bksig | 237,8 |
| 238,0 | | | | 237,8 |
| | 100 | 100 | | |
| | | | Abzw Stralsd SRG | 238,3 |
| | | | - Streckengleis 2 - | |

| 1 | 2G | 2aG | 3a | 3b |
|-------|----|-----|---------------|-------|
| 239,5 | | | ¥ | 238,4 |
| | | | Ne 2 | 238,5 |
| | | | Ne 1 | 239,5 |
| | 40 | 40 | Stralsund Hbf | 240,8 |

Übergänge Richtung a: Bln-Gesundbr - Stralsund Hbf
 Bln Bornholm Str: 6081 a,B nach 6081 a,A
 Spalte 2aB: nur für Züge mit Streckenklasse größer CM4

| 1 | 2B | 2aB | 3a | 3b |
|-----|-----|-----|---------------------|-----|
| 3,3 | 80 | 80 | Asig Ri R | 2,3 |
| | | | Bft Bornholm Str | 3,1 |
| | | | ¥ | 3,2 |
| | 110 | 110 | - Streckengleis R - | 3,3 |

Bln Bornholm Str: 6081 a,B nach 6088 a,A
 Spalte 2aB: nur für Züge mit Streckenklasse größer CM4

| 1 | 2B | 2aB | 3a | 3b |
|-----|----|-----|---------------------|-----|
| 2,3 | 80 | 80 | Asig Ri T | 2,3 |
| | 60 | 60 | | 2,8 |
| 1,6 | | | Bft Bornholm Str | 1,2 |
| | | | ¥ | 1,6 |
| | 80 | 80 | - Streckengleis T - | 1,6 |

Bln Bornholm Str: 6081 a,B nach 6088 a,B
 Spalte 2aB: nur für Züge mit Streckenklasse größer CM4

| 1 | 2B | 2aB | 3a | 3b |
|-----|----|-----|---------------------|-----|
| 2,3 | 80 | 80 | Asig Ri U | 2,3 |
| | 60 | 60 | | 3,0 |
| 1,6 | | | Bft Bornholm Str | 3,2 |
| | | | ¥ | 1,6 |
| | 80 | 80 | - Streckengleis U - | 1,6 |

Bln-Blankenburg: 6081 a,B nach 6082 a
Spalte 2aB: nur für Züge mit Streckenklasse größer CM4

| 1 | 2B | 2aB | 3a | 3b |
|-----|-----|-----|-----------------|-----|
| 8,9 | 120 | 120 | Bln-Blankenburg | 8,7 |
| | | | Asig Ri W | 8,9 |
| | 100 | 100 | | 9,3 |
| | | | ¥ | 0,0 |
| | | | | 0,2 |

Bln-Blankenburg: 6081 a,B nach 6085 b
Spalte 2aB: nur für Züge mit Streckenklasse größer CM4

| 1 | 2B | 2aB | 3a | 3b |
|-----|-----|-----|-----------------|-----|
| 8,9 | 120 | 120 | Bln-Blankenburg | 8,7 |
| | | | Asig Ri 0 | 8,9 |
| | 60 | 60 | | 9,5 |
| | | | ¥ | 1,4 |
| | | | | 1,3 |

Stralsund SRG: 6081 a,G nach 6088 a
Spalte 2aG: nur für Züge mit Streckenklasse größer CM4

| 1 | 2G | 2aG | 3a | 3b |
|-------|-----|---------------------|------------------|-------|
| 237,8 | 120 | 120 | Bksig | 237,8 |
| | 60 | 60 | Abzw Stralsd SRG | 238,3 |
| | | | | 238,3 |
| | | | ¥ | 220,2 |
| | | - Streckengleis 3 - | | 220,3 |

Stralsund SRG: 6081 a,G nach 6324 a
Spalte 2aG: nur für Züge mit Streckenklasse größer CM4

| 1 | 2G | 2aG | 3a | 3b |
|-------|-----|-----|------------------|-------|
| 237,8 | 120 | 120 | Bksig | 237,8 |
| | 60 | 60 | Abzw Stralsd SRG | 238,3 |
| | | | | 238,4 |
| | | | ¥ | 0,1 |
| | | | | 0,2 |

Richtung b: Stralsund Hbf - Bln-Blankenburg
 Regelgleis
 Spalte 2aR: nur für Züge mit Streckenklasse größer CM4

| 1 | 2R | 2aR | 3a | 3b |
|--------------|-----|-----|---------------------|-------|
| | 40 | 40 | - ZF GSM-R - | 240,8 |
| | | | Stralsund Hbf | 240,8 |
| | | | ⊕ 600 A | 240,8 |
| | | | Asig Ri S | 240,4 |
| | | | | 240,0 |
| 239,7 | | | - Streckengleis 2 - | |
| | | | ¥ | 239,7 |
| | 100 | 100 | | 239,7 |
| 239,5 | | | | |
| | 120 | 120 | | |
| | | | Bksig | 239,1 |
| | | | Abzw Stralsd SRG | 238,3 |
| | | | ¥ | 238,1 |
| | | | | 238,1 |
| | | | Wüstenfelde Hp | 231,1 |
| | | | Esig | 226,6 |
| | | | Miltzow | 225,8 |
| | | | Asig | 225,4 |
| | | | ¥ | 225,0 |
| | | | Jeeser Hp | 220,5 |
| | | | Esig | 210,4 |
| | | | Greifswald | 209,6 |
| | | | Asig | 209,1 |
| | | | ¥ | 208,6 |
| | | | Greifsw Süd Hp | 207,0 |
| | | | Sbk 4604 | 203,0 |
| | | | Groß Kiesow Hp | 198,2 |
| | | | Esig | 192,7 |
| | | | Züssow | 191,8 |
| | | | Asig Ri A | 191,5 |
| | | | ¥ | 191,2 |
| | | | Klein Bünzow Hp | 184,5 |
| | | | Esig | 176,8 |
| | | | EI 1 | 176,2 |
| | | | Anklam | 175,3 |
| | | | Asig | 175,3 |
| | | | ¥ | 174,7 |
| | | | Esig | 164,6 |
| | | | Asig | 163,0 |
| | | | Ducherow | 162,9 |
| | | | ¥ | 162,6 |
| 155,5 | | | | |

| 1 | 2R | 2aR | 3a | 3b |
|-------|-----|-----|------------------|-------|
| | | 90 | | |
| 152,0 | | 120 | | |
| | | | Ferdinandshof Hp | 150,2 |
| | | | Sbk 5402 | 150,1 |
| | | | Esig | 144,0 |
| | | | Jatznick | 142,9 |
| | | | Asig | 142,7 |
| | | | ¥ | 142,5 |
| | | | Sandförde Hp | 138,1 |
| | | | Esig | 133,5 |
| 133,0 | | | | |
| | 100 | 100 | | |
| 132,9 | | | Lf▽ | |
| 132,4 | | | | |
| | 90 | 90 | | |
| | | | Pasewalk | 132,3 |
| | | | Asig | 132,1 |
| | | | ¥ | 131,7 |
| 131,3 | | | | |
| | 120 | | | |
| | | | Sbk 5502 | 125,4 |
| | | | Nechlin Hp | 122,1 |
| 121,1 | | | | |
| | | 120 | | |
| | | | Esig Prenzlau | 110,3 |
| 108,3 | | | | |
| | 100 | 100 | | |
| | | | Prenzlau | 108,3 |
| | | | Asig | 108,2 |
| | | | ¥ | 107,8 |
| 107,5 | | | | |
| | 120 | 120 | | |
| | | | Sbk 5802 | 101,7 |
| | | | Seehausen(Uck)Hp | 96,5 |
| | | | Warnitz(Uckm) Hp | 92,1 |
| | | | Esig | 84,6 |
| | | | Wilmersdorf | 83,9 |
| | | | Asig | 83,5 |
| | | | ¥ | 83,3 |
| | | | El 1 | 72,9 |
| 72,3 | | | Esig | 72,3 |
| | 100 | 90 | | |
| | | | (Zsig) | 72,1 |
| | | | Angermünde | 70,9 |

| 1 | 2R | 2aR | 3a | 3b |
|------|-----|-----|---------------------------|------|
| | | | Asig | 70,6 |
| 69,9 | | | ¥ | 69,9 |
| | 120 | 120 | | |
| | | | Sbk 9906 | 67,0 |
| | | | Sbk 9704 | 62,4 |
| | | | Esig | 58,2 |
| | | | Chorin | 57,5 |
| | | | Asig | 56,9 |
| | | | ¥ | 56,5 |
| | | | Chorin Hp | 54,8 |
| | | | Sbk 9702 | 53,2 |
| | | | Esig | 50,7 |
| | | | Britz | 50,0 |
| | | | Asig | 49,3 |
| | | | ¥ | 49,3 |
| | | | Esig | 46,3 |
| 46,1 | | | | |
| | | 90 | | |
| 46,0 | | | | |
| | | 120 | | |
| | | | Eberswalde Hbf (Dksig) | 45,2 |
| | | | Asig | 45,2 |
| | | | ¥ | 44,7 |
| | | | Sbk 9502 | 44,2 |
| | | | Sbk 9404 | 41,4 |
| | | | Melchow Hp | 37,7 |
| | | | Esig | 35,6 |
| | | | Asig | 34,4 |
| | | | Biesenthal | 33,1 |
| | | | ¥ | 33,0 |
| | | | Sbk 9402 | 32,8 |
| | | | Rüdnitz Hp | 30,1 |
| | | | Sbk 9206 | 28,2 |
| | | | Esig | 26,4 |
| 22,7 | | | Bernau (b Bln) | 23,1 |
| | 90 | 90 | | 22,7 |
| 22,4 | | | | |
| | 120 | 120 | | |
| | | | Asig | 22,0 |
| | | | ¥ | 21,7 |
| | | | Sbk 9204 | 18,2 |
| | | | Bksig | 16,6 |
| | | | Üst Röntgental | 16,3 |

| 1 | 2R | 2aR | 3a | 3b |
|------|----|-----|----------------|------|
| 11,8 | | | ¥ | 16,1 |
| | | | Sbk 9102 | 14,7 |
| | | | Esig Bln-Karow | 12,8 |
| | | | Avsig▽, Zsig | 11,8 |
| | | | | 11,8 |
| | | | | 11,8 |
| | | | Bln-Karow | 11,5 |
| | | | Asig | 11,0 |
| | | | ¥ | 10,9 |
| | | | Esig | 9,7 |

Richtung b: Bln-Blankenburg - Bln-Gesundbr
 Strecke B
 Spalte 2aB: nur für Züge mit Streckenklasse größer CM4

| 1 | 2B | 2aB | 3a | 3b |
|-----|-----|-----|------------------------|-----|
| 8,6 | 120 | 120 | - ZF GSM-R - | 9,2 |
| | | | ⊙ 600 A | |
| | | | Bln-Blankenburg | 8,7 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| 4,1 | 160 | 160 | Asig | 8,3 |
| | | | | 8,3 |
| | | | - Streckengleis S - | |
| | | | ¥ | 7,9 |
| | | | Sbk 48704 | 5,5 |
| | | | | 5,1 |
| | | | | 5,0 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| 3,2 | 90 | 90 | Esig Ri W Bln-Gesundbr | 3,7 |
| | | | | 3,7 |
| | | | | 3,7 |
| | | | | 3,6 |
| | | | | 3,5 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| 2,6 | 80 | 80 | Bft Bornholm Str | 3,2 |
| | | | Avsig▽, Zsig | 3,0 |
| | | | | 2,6 |
| | | | | 2,6 |
| | | | | 2,6 |
| | | | | 2,6 |
| | | | | 2,6 |
| | | | | 2,6 |
| | | | | 2,6 |
| | | | | 2,3 |

| 1 | 2B | 2aB | 3a | 3b |
|---|----|-----|--------------|-----|
| | | | Bln-Gesundbr | 2,1 |
| | | | | 2,1 |
| | | | Asig | 1,9 |
| | | | ☺ | 1,6 |

Übergänge Richtung b: Stralsund Hbf - Bln-Gesundbr

Stralsund SRG: 6081 b,R nach 6088 b

Spalte 2aR: nur für Züge mit Streckenklasse größer CM4

| 1 | 2R | 2aR | 3a | 3b |
|-------|-----|-----|---------------------|-------|
| 239,1 | 120 | 120 | - Streckengleis 2 - | 239,1 |
| | | | Bksig | |
| | 60 | 60 | Abzw Stralsd SRG | 238,3 |
| | | | | 238,2 |
| | | | ¥ | 220,1 |
| | | | | 220,0 |

Züssow: 6081 b,R nach 6772 a

Spalte 2aR: nur für Züge mit Streckenklasse größer CM4

| 1 | 2R | 2aR | 3a | 3b |
|-------|-----|-----|-----------|-------|
| 191,5 | 120 | 120 | Züssow | 191,8 |
| | | | Asig Ri B | 191,5 |
| | 60 | 60 | | 191,2 |
| | | | | 192,6 |
| | | | ¥ | 192,7 |

Pasewalk: 6081 b,R nach 6327 b

Spalte 2aR: nur für Züge mit Streckenklasse größer CM4

| 1 | 2R | 2aR | 3a | 3b |
|-------|-----|-----|-----------|-------|
| 133,5 | 120 | 120 | Esig Ri 0 | 133,5 |
| | 40 | 40 | | 133,0 |
| | | | | 42,6 |
| | | | Zsig | 42,0 |
| | | | Pasewalk | 41,9 |

Bln-Karow: 6081 b,R nach 6083 a

Spalte 2aR: nur für Züge mit Streckenklasse größer CM4

| 1 | 2R | 2aR | 3a | 3b |
|------|-----|-----|---------------|------|
| 11,8 | 120 | 120 | Avsig▽, Zsig | 11,8 |
| | 100 | 100 | | |
| 11,0 | 60 | 60 | Bln-Karow | 11,5 |
| | | | Bkvsig▽, Asig | 11,0 |
| | | | | 11,0 |
| | | | | 0,5 |
| | | ¥ | | 0,5 |

Bln-Karow: 6081 b,R nach 6084 b

Spalte 2aR: nur für Züge mit Streckenklasse größer CM4

| 1 | 2R | 2aR | 3a | 3b |
|------|-----|-----|---------------|------|
| 11,8 | 120 | 120 | Avsig▽, Zsig | 11,8 |
| | 100 | 100 | | |
| 11,0 | | | Bln-Karow | 11,5 |
| | | | Bkvsig▽, Asig | 11,0 |
| | | | | 10,9 |
| | | | | 1,1 |

Bln Bornholm Str: 6081 b,B nach 6088 b,A

Spalte 2aB: nur für Züge mit Streckenklasse größer CM4

| 1 | 2B | 2aB | 3a | 3b |
|-----|----|-----|------------------------|-----|
| 3,7 | 90 | 90 | - Streckengleis S - | 3,7 |
| | 60 | 60 | Esig Ri W Bln-Gesundbr | |
| 1,1 | 80 | 80 | Bft Bornholm Str | 1,6 |
| | | | Zsig | 1,6 |
| | | | | 1,1 |

Bln Bornholm Str: 6081 b,B nach 6088 b,B

Spalte 2aB: nur für Züge mit Streckenklasse größer CM4

| 1 | 2B | 2aB | 3a | 3b |
|-----|----|-----|------------------------|-----|
| 3,7 | 90 | 90 | - Streckengleis S - | 3,7 |
| | 60 | 60 | Esig Ri W Bln-Gesundbr | |
| | | | Bft Bornholm Str | 3,0 |
| | | | | 3,0 |
| | | | | 1,4 |

| 1 | 2B | 2aB | 3a | 3b |
|-----|----|-----|------|-----|
| 1,1 | | | Zsig | 1,1 |
| | 80 | 80 | | |

Bln Bornholm Str: 6081 b,B nach 6141 a,A

Spalte 2aB: nur für Züge mit Streckenklasse größer CM4

| 1 | 2B | 2aB | 3a | 3b |
|-----|----|-----|---------------------------------------|-----|
| 3,7 | 90 | 90 | - Streckengleis S - Esig Ri M Bln- | 3,7 |
| | 60 | 60 | Gesundbr | 3,2 |
| 3,4 | | | Bft Bornholm Str | 2,4 |
| | 80 | 80 | | 2,6 |

Bln-Gesundbr: 6081 b,B nach 6170 b,A

Spalte 2aB: nur für Züge mit Streckenklasse größer CM4

| 1 | 2B | 2aB | 3a | 3b |
|-----|----|-----|---------------------|-----|
| 1,9 | 80 | 80 | Bln-Gesundbr | 2,1 |
| | | | Asig Ri A | 1,9 |
| 3,2 | 60 | 60 | | 1,6 |
| | | | ¥ | 3,7 |
| | 80 | 80 | - Streckengleis A - | 3,2 |

Bln-Gesundbr: 6081 b,B nach 6170 b,B

Spalte 2aB: nur für Züge mit Streckenklasse größer CM4

| 1 | 2B | 2aB | 3a | 3b |
|---|----|-----|---------------------|-----|
| | 80 | 80 | Bln-Gesundbr | 2,1 |
| | | | Asig Ri B | 1,9 |
| | | | | 1,6 |
| | | | ¥ | 3,7 |
| | | | - Streckengleis B - | 3,2 |

Richtung b: Stralsund Hbf - Bln-Blankenburg

Gegengleis

Spalte 2aG: nur für Züge mit Streckenklasse größer CM4

| 1 | 2G | 2aG | 3a | 3b |
|-------|-----|-----|---------------------|-------|
| | 40 | 40 | - ZF GSM-R - | 240,8 |
| | | | Stralsund Hbf | 240,8 |
| | | | | 240,8 |
| | | | | 240,8 |
| | | | ⊕ 600 A | 240,8 |
| | | | Asig Ri S | 240,4 |
| | | | | 240,0 |
| | | | - Streckengleis 1 - | |
| 239,7 | | | ¥ | 239,7 |
| | 100 | 100 | | |
| 239,7 | | | Ne 2 ▽ | |
| | | | Ne 1 | 239,1 |
| 238,3 | | | | |
| | 120 | 120 | | |
| | | | Abzw Stralsd SRG | 238,3 |
| | | | ¥ | 238,1 |
| | | | | 238,1 |
| | | | Wüstenfelde Hp | 231,1 |
| | | | Esig | 226,6 |
| | | | Miltzow | 225,8 |
| | | | Asig | 225,4 |
| | | | ¥ | 225,0 |
| | | | Jeeser Hp | 220,5 |
| | | | Esig | 210,4 |
| | | | Greifswald | 209,6 |
| | | | Asig | 209,1 |
| | | | ¥ | 208,6 |
| | | | Greifsw Süd Hp | 207,0 |
| | | | Bksig | 204,6 |
| | | | Abzw Schönwalde | 204,3 |
| | | | ¥ | 204,3 |
| | | | Groß Kiesow Hp | 198,2 |
| | | | Esig | 192,7 |
| | | | Züssow | 191,8 |
| | | | Asig Ri A | 191,5 |
| | | | ¥ | 191,1 |
| | | | Klein Bünzow Hp | 184,5 |
| | | | Esig | 176,8 |
| | | | El 1 | 176,2 |
| | | | Anklam | 175,3 |
| | | | Asig | 175,3 |
| | | | ¥ | 174,7 |
| | | | Esig | 164,6 |
| | | | Asig | 163,0 |

| 1 | 2G | 2aG | 3a | 3b |
|--------------|-----|-----------|------------------|-------|
| | | | Ducherow | 162,9 |
| | | | ¥ | 162,7 |
| 155,5 | | | | |
| | | 50 | | |
| 152,0 | | | | |
| | | 120 | Ferdinandshof Hp | 150,2 |
| | | | Esig | 144,0 |
| | | | Jatznick | 142,9 |
| | | | Asig | 142,7 |
| | | | ¥ | 142,4 |
| | | | Sandförde Hp | 138,1 |
| | | | Esig | 133,5 |
| 133,0 | | | | |
| | 100 | 100 | | |
| 132,9 | | | Lf▽ | |
| 132,4 | | | | |
| | 90 | 90 | | |
| | | | Pasewalk | 132,3 |
| | | | Asig | 132,1 |
| | | | | 131,7 |
| | | | ¥ | 131,7 |
| 131,3 | | | | |
| | 120 | | | |
| 121,1 | | | Nechlin Hp | 122,1 |
| | | 120 | | |
| 108,3 | | | Esig Prenzlau | 110,3 |
| | 100 | 100 | | |
| | | | Prenzlau | 108,3 |
| | | | Asig | 108,2 |
| | | | ¥ | 107,9 |
| 107,5 | | | | |
| | 120 | 120 | | |
| | | | Seehausen(Uck)Hp | 96,5 |
| | | | Warnitz(Uckm) Hp | 92,1 |
| | | | Esig | 84,6 |
| | | | Wilmersdorf | 83,9 |
| | | | Asig | 83,5 |
| | | | | 83,3 |
| | | | ¥ | 83,2 |
| | | | Esig | 73,1 |
| 73,1 | 100 | 100 | | |
| | | | | 73,0 |

| 1 | 2G | 2aG | 3a | 3b |
|-------------|------------|------------|----------------|------|
| | | | El 1 | 72,6 |
| | | | | 72,5 |
| 72,3 | | | | 72,3 |
| | | 90 | | |
| | | | (Zsig) | 72,1 |
| | | | Angermünde | 70,9 |
| | | | Asig | 70,6 |
| 69,9 | | | ¥ | 69,9 |
| | 120 | 120 | | |
| | | | Esig | 58,2 |
| | | | Chorin | 57,5 |
| | | | Asig | 56,9 |
| | | | ¥ | 56,5 |
| | | | Chorin Hp | 54,8 |
| | | | Esig | 50,7 |
| | | | Britz | 50,0 |
| | | | Asig | 49,3 |
| | | | | 49,3 |
| | | | ¥ | 49,2 |
| | | | Esig | 46,3 |
| 46,1 | | | | |
| | | 90 | | |
| 46,0 | | | | |
| | | 120 | | |
| | | | Eberswalde Hbf | 45,2 |
| | | | (Dksig) | 45,2 |
| | | | Asig | 44,7 |
| | | | ¥ | 44,3 |
| | | | Sbk 9412 | 35,9 |
| | | | Melchow Hp | 35,6 |
| | | | Esig | 34,4 |
| | | | Asig | 33,1 |
| | | | Biesenthal | 33,0 |
| | | | ¥ | 32,8 |
| | | | Rüdnitz Hp | 28,2 |
| | | | Esig | 23,1 |
| 22,7 | | | Bernau (b Bln) | 22,7 |
| | 90 | 90 | | |
| 22,4 | | | | |
| | 120 | 120 | | |
| | | | Asig | 22,0 |
| | | | ¥ | 21,8 |
| | | | Bksig | 16,6 |
| | | | Üst Röntgental | 16,3 |

| 1 | 2G | 2aG | 3a | 3b |
|------|----|-----|----------------|------|
| 11,8 | | | ¥ | 16,1 |
| | | | Esig Bln-Karow | 12,8 |
| | | | Avsig ▽, Zsig | 11,8 |
| | | | Bln-Karow | 11,5 |
| | | | Asig | 11,0 |
| | | | ¥ | 10,9 |
| | | | Esig | 9,7 |

Richtung b: Bln-Blankenburg - Bln-Gesundbr

Strecke A

Spalte 2aA: nur für Züge mit Streckenklasse größer CM4

| 1 | 2A | 2aA | 3a | 3b |
|-----|-----|-----|------------------------|-----|
| 7,9 | 120 | 120 | - ZF GSM-R - | 9,2 |
| | | | ⊙ 600 A | |
| | | | Bln-Blankenburg | 8,7 |
| | | | Asig | 8,3 |
| 4,1 | 160 | 160 | - Streckengleis R - | 8,3 |
| | | | ¥ | 7,9 |
| | | | Sbk 48706 | 5,5 |
| | | | ⚡ | 5,1 |
| | | | ⚡ | 5,0 |
| 3,7 | 110 | 110 | ⚡ | 3,8 |
| | | | Esig Ri W Bln-Gesundbr | 3,7 |
| 2,6 | 80 | 80 | ⚡ | 3,7 |
| | | | ⚡ | 3,7 |
| | | | ⚡ | 3,7 |
| | | | ⚡ | 3,4 |
| | | | Bft Bornholm Str | 3,0 |
| | | | ⚡ | 2,7 |
| | | | Avsig ▽, Zsig | 2,6 |
| | | | ⚡ | 2,6 |
| ⚡ | 2,3 | | | |
| | | | Bln-Gesundbr | 2,1 |
| | | | Asig | 2,1 |
| | | | | 1,8 |

Übergänge Richtung b: Stralsund Hbf - Bln-Gesundbr
 Stralsund Hbf: 6081 b,G nach 6088 b
 Spalte 2aG: nur für Züge mit Streckenklasse größer CM4

| 1 | 2G | 2aG | 3a | 3b |
|-------|----|-----|---------------|-------|
| | 40 | 40 | Stralsund Hbf | 240,8 |
| | | | Asig Ri T | 240,4 |
| | | | | 240,3 |
| | | | | 222,2 |
| 221,7 | | | ¥ | 221,7 |
| | 60 | 60 | | |

Stralsund Hbf: 6081 b,G nach 6321 a,G
 Spalte 2aG: nur für Züge mit Streckenklasse größer CM4

| 1 | 2G | 2aG | 3a | 3b |
|-------|----|-----|---------------|-------|
| | 40 | 40 | Stralsund Hbf | 240,8 |
| | | | Asig | 240,4 |
| | | | | 239,9 |
| | | | | 223,6 |
| 223,8 | | | ¥ | 223,8 |
| | 80 | 80 | | |

Stralsund Hbf: 6081 b,G nach 6321 a,R
 Spalte 2aG: nur für Züge mit Streckenklasse größer CM4

| 1 | 2G | 2aG | 3a | 3b |
|-------|----|-----|---------------|-------|
| | 40 | 40 | Stralsund Hbf | 240,8 |
| | | | Asig Ri A | 240,4 |
| | | | | 239,9 |
| | | | | 223,6 |
| 223,8 | | | ¥ | 223,8 |
| | 80 | 80 | | |

Schönwalde: 6081 b,G nach 6326 a
 Spalte 2aG: nur für Züge mit Streckenklasse größer CM4

| 1 | 2G | 2aG | 3a | 3b |
|-------|-----|-----|-----------------|-------|
| 204,6 | 120 | 120 | Bksig | 204,6 |
| | 60 | 60 | Abzw Schönwalde | 204,3 |
| | | | | 204,3 |
| | | | | 5,3 |
| 5,4 | | | ¥ | 5,4 |
| | 50 | 50 | | |

Angermünde: 6081 b,G nach 6328 b,G

Spalte 2aG: nur für Züge mit Streckenklasse größer CM4

| 1 | 2G | 2aG | 3a | 3b |
|------|-----|-----|------------|------|
| 72,1 | 100 | 100 | Zsig | 72,1 |
| | 40 | 40 | | 71,9 |
| | | | Angermünde | 70,8 |

Bln Bornholm Str: 6081 b,A nach 6081 b,B

Spalte 2aA: nur für Züge mit Streckenklasse größer CM4

| 1 | 2A | 2aA | 3a | 3b |
|-----|-----|-----|---|-----|
| 3,7 | 110 | 110 | - Streckengleis R - Esig Ri W Bln- Gesundbr | 3,7 |
| | 80 | 80 | Bft Bornholm Str | 2,8 |
| 2,6 | | | Avsig▽, Zsig | 2,6 |

Bln Bornholm Str: 6081 b,A nach 6088 b,A

Spalte 2aA: nur für Züge mit Streckenklasse größer CM4

| 1 | 2A | 2aA | 3a | 3b |
|-----|-----|-----|---|-----|
| 3,7 | 110 | 110 | - Streckengleis R - Esig Ri W Bln- Gesundbr | 3,7 |
| | 80 | 80 | Bft Bornholm Str | 1,6 |
| | | | Zsig | 1,5 |
| | | | | 1,1 |

Bln Bornholm Str: 6081 b,A nach 6141 a,A

Spalte 2aA: nur für Züge mit Streckenklasse größer CM4

| 1 | 2A | 2aA | 3a | 3b |
|-----|-----|-----|---|-----|
| 3,7 | 110 | 110 | - Streckengleis R - Esig Ri M Bln- Gesundbr | 3,7 |
| | 80 | 80 | Bft Bornholm Str | 3,2 |
| | | | | 2,5 |
| | | | | 2,6 |
| | | | | 3,4 |

Bln Bornholm Str: 6081 b,A nach 6141 a,B
Spalte 2aA: nur für Züge mit Streckenklasse größer CM4

| 1 | 2A | 2aA | 3a | 3b |
|-----|-----|-----|---------------------|-----|
| 3,7 | 110 | 110 | - Streckengleis R - | 3,7 |
| | | | Esig Ri N Bln- | |
| | 80 | 80 | Gesundbr | 3,0 |
| | | | Bft Bornholm Str | 3,0 |
| | | | | 2,6 |
| | | | | 3,4 |

Bln-Gesundbr: 6081 b,A nach 6170 b,A
Spalte 2aA: nur für Züge mit Streckenklasse größer CM4

| 1 | 2A | 2aA | 3a | 3b |
|---|----|-----|---------------------|-----|
| | 80 | 80 | Bln-Gesundbr | 2,1 |
| | | | Asig Ri A | 1,8 |
| | | | | 1,6 |
| | | | | 3,7 |
| | | ¥ | | 3,2 |
| | | | - Streckengleis A - | |

Bln-Gesundbr: 6081 b,A nach 6170 b,B
Spalte 2aA: nur für Züge mit Streckenklasse größer CM4

| 1 | 2A | 2aA | 3a | 3b |
|-----|----|-----|---------------------|-----|
| 1,8 | 80 | 80 | Bln-Gesundbr | 2,1 |
| | | | Asig Ri B | 1,8 |
| | 60 | 60 | | 1,6 |
| | | | | 3,7 |
| 3,2 | | | ¥ | 3,2 |
| | 80 | 80 | | |
| | | | - Streckengleis B - | |