

Leistungsbeschreibung

Verkehrserhebung zur Anspruchsermittlung für die Tarif- und Vertriebskooperationsvereinbarung zwischen DB und NE-Bahnen 2010

Mindestanforderungen an die Darstellung von Tabellen

- Kongruenz von Tabellenüberschrift und Tabelleninhalt
- Ausweisung der erforderlichen Einheiten (z.B. Zeitraum, Raum, Währungseinheit)
- Erläuterung nicht gebräuchlicher und nicht selbsterklärender Abkürzungen
- sinnvolle Summenbildung (z.B. bei Tabellen mit Inhalten zu Wochentagstypen müssen die Summen- oder Mittelwerte den entsprechenden gewichteten Wochenwert darstellen)
- Aufbau der Matrizes entsprechend der Bahnhofsfolge
- mindestens zwei Nachkommastellen bei Ausweisung von Anteilswerten zwischen null und eins (anstelle von Prozentwerten)

Weitere unverbindliche Hinweise für die Gestaltung tabellarischer Darstellungen

- Zwischensummenbildung (wenn möglich und dort, wo sinnvoll)
- Tausenderpunkte (soweit sinnvoll)
- sinnvolle Aggregationen bilden
- Spaltenköpfe nummerieren

Die Ergebnisse sind für die zwei Verkehrsunternehmen – NordWestBahn und Westfalen-Bahn – getrennt darzustellen. Die unternehmensscharfen Ergebnisse sind jeweils in dreifacher Differenzierung nach Netz, Linie und Zweckverbänden/Tarifräumen für die vier Wochentagstypen (Mo-Do, Fr, Sa, So), den mittleren Wochentag (Mo-Fr) und das Jahr zu ermitteln und zu dokumentieren.

Im Einzelnen sind die Ergebnisse und Auswertungen wie folgt darzustellen:

1. **Auswertungen zur Erhebungsqualität:** Anzahl gezählter und befragter Fahrgäste; Anzahl der Antwortverweigerer sowie Gründe der Antwortverweigerung¹⁾
2. **Eckwerte der Verkehrsnachfrage** (tabellarische Übersicht): Anzahl der Linienbeförderungsfälle (LBF) und Verkehrsleistung (Pkm)
3. **Personenfahrten nach Verflechtungstyp** (Binnenverkehr, Quell- und Zielverkehr, Durchgangsverkehr): Anzahl der Linienbeförderungsfälle
4. **Matrizen der Personenfahrten** (von/nach SPNV-Haltestelle an der Strecke)¹⁾
5. **Verkehrsleistung nach Verflechtungstyp** (Binnenverkehr, Quell- und Zielverkehr, Durchgangsverkehr)
6. **Matrizen der Verkehrsleistung** (von/nach SPNV-Haltestelle an der Strecke)¹⁾
7. **Verkehrsleistung je km Betriebslänge**
8. **Ein- und Aussteiger je Zugangsstelle**¹⁾
9. **Fahrtzweckverteilung**, zusätzlich differenziert nach sinnvoll abgegrenzten Fahrausweisgruppen, Fahrtzweckverteilung je Linie und Zugangsstelle¹⁾
10. **Vor- und Nachlaufverkehrsmittel je Zugangsstelle**, zusätzlich differenziert nach Vorlauf-, Nachlaufverkehrsmittel, Vorlauf und Nachlauf in Summe¹⁾
11. **SPNV-Umsteiger je Bahnhof** aggregiert nach Umsteigern aller Linien eines Verkehrsunternehmens bzw. nach zusammengefassten Richtungen für die Bahnhöfe: Altenbeken, Bielefeld Hbf, Brackwede, Bünde, Coesfeld, Herford, Holzminden, [Kirchlengern](#), Lage, Münster Hbf, Osnabrück Hbf, [Osnabrück Hasetor](#), Ottbergen, Paderborn Hbf, Rheda-Wiedenbrück und Rheine Hbf, [Salzbergen](#).¹⁾
12. **Ein- und Aussteiger mit Fahrrad** an den SPNV-Zugangsstellen¹⁾
13. **Anzahl genutzter Fahrausweise**, zusätzlich differenziert nach der Gesamtreiseweite, Unterscheidung der Reiseweiten nach ≤ 50 km, > 50 km und Summe

¹⁾ keine Differenzierung nach den Zweckverbänden/Tarifräumen

- 14. Umfang der Nutzung zweier Fahrausweise:** Anzahl der genutzten Fahrausweise pro Verkehrsunternehmen, Jahreswerte (keine Differenzierung nach Wochentagstypen)¹⁾
- 15. Personenkilometer in der Gliederung nach Fahrausweisgruppen,** zusätzlich differenziert nach der Gesamtreiseweite, Unterscheidung der Reiseweiten nach ≤ 50 km, > 50 km und Summe, differenziert nach BB DB-Tarif, NRW-Tarif und den Tarifen Der Sechser, Hochstift, VGM, VOS-Plus, Sonstige und Summe, Bildung von sinnvoll abgegrenzten Fahrausweisgruppen
- 16. Linienbeförderungsfälle in der Gliederung nach Fahrausweisgruppen,** zusätzlich differenziert nach der Gesamtreiseweite, Unterscheidung der Reiseweiten nach ≤ 50 km, > 50 km und Summe, differenziert nach BB DB-Tarif, NRW-Tarif und den Tarifen Der Sechser, Hochstift, VGM, VOS-Plus, Sonstige und Summe, Bildung von sinnvoll abgegrenzten Fahrausweisgruppen
- 17. Mittlere Reiseweite in der Gliederung nach Fahrausweisgruppen,** zusätzlich differenziert nach BB DB-Tarif, NRW-Tarif und den Tarifen Der Sechser, Hochstift, VGM, VOS-Plus, Sonstige und Summe, Bildung von sinnvoll abgegrenzten Fahrausweisgruppen
- 18. Fahrausweisstruktur, Verkehrsleistung und mittlere Reiseweite nach Fahrausweisgruppen,** Bildung von sinnvoll abgegrenzten Fahrausweisgruppen
- 19. Brutto-Erlöse in der Gliederung nach Fahrausweisgruppen,** zusätzlich differenziert nach Gesamtreiseweite, Unterscheidung der Reiseweiten nach ≤ 50 km, > 50 km und Summe, differenziert nach BB DB-Tarif, NRW-Tarif und Summe (BB DB mit Ausweisung der Rabattierung), Bildung von sinnvoll abgegrenzten Fahrausweisgruppen
- 20. Netto-Erlöse in der Gliederung nach Fahrausweisgruppen,** zusätzlich differenziert nach Gesamtreiseweite, Unterscheidung der Reiseweiten nach ≤ 50 km, > 50 km und Summe, differenziert nach BB DB-Tarif, NRW-Tarif und Summe (BB DB mit Ausweisung der Rabattierung), Bildung von sinnvoll abgegrenzten Fahrausweisgruppen
- 21. Brutto-Erlöse, Anzahl genutzter Fahrausweise und Verkehrsleistung in der Gliederung nach Fahrausweisgruppen,** Bildung von sinnvoll abgegrenzten Fahrausweisgruppen¹⁾
- 22. Netto-Erlöse, Anzahl genutzter Fahrausweise und Verkehrsleistung in der Gliederung nach Fahrausweisgruppen,** Bildung von sinnvoll abgegrenzten Fahrausweisgruppen¹⁾
- 23. Brutto-Erlössätze je Pkm in der Gliederung nach Fahrausweisgruppen,** zusätzlich differenziert nach Gesamtreiseweite, Unterscheidung der Reiseweiten nach ≤ 50 km, > 50 km und Summe, differenziert nach BB DB-Tarif, NRW-Tarif und Summe (BB DB mit Ausweisung der Rabattierung), Bildung von sinnvoll abgegrenzten Fahrausweisgruppen

¹⁾ keine Differenzierung nach den Zweckverbänden/Tarifräumen

- 24. Netto-Erlössätze je Pkm in der Gliederung nach Fahrausweisgruppen**, , zusätzlich differenziert nach Gesamtreiseweite, Unterscheidung der Reiseweiten nach ≤ 50 km, > 50 km und Summe, differenziert nach BB DB-Tarif, NRW-Tarif und Summe (BB DB mit Ausweisung der Rabattierung), Bildung von sinnvoll abgegrenzten Fahrausweisgruppen
- 25. Zusammenfassende Übersicht zur Fahrausweisnutzung**, Ausweisung der Beförderungsfälle, der Verkehrsleistung, der Reiseweite und der Jahreserlöse (netto und brutto) je Fahrausweistyp für BB DB-Tarif und NRW-Tarif.
- 26. Zugweise Ein-/Aussteigerzahlen, Fahrzeugbesetzung und Auslastung** in Form einer Datenbank auf einer CD-ROM, im Bericht Ausdruck der auf dem Datenträger beigefügten Tabelle

Anlage 2 Mindestumfang tabellarischer Ergebnisdarstellungen

Beispiel einer tabellarischen Ergebnisdarstellung zur Gesamtübersicht, u. a. Eckwerte, Linienbeförderungsfälle (LBF), Pkm:

Verkehrsunternehmen X (VU X)							
		Tageswerte					
Linie	Zweckverband	Mo-Do	Fr	Sa	So	Mo-Fr	Jahr
Linie 1	ZV 1						
	ZV 2						
Zwischensumme Linie 1							
Linie 2	ZV 2						
	ZV 3						
Zwischensumme Linie 2							
Linie 3	ZV 1						
	ZV 3						
Zwischensumme Linie 3							
Gesamtergebnisse							
	ZV 1						
	ZV 2						
	ZV 3						
GESAMT							

Anlage 2 Mindestumfang tabellarischer Ergebnisdarstellungen

Beispiel einer tabellarischen Ergebnisdarstellung zur Übersicht genutzter Fahrausweise, u. a. Pkt. 25 (mögliches Format: A3)

Fahrschein	Mo-Do			Fr			Sa			So			Mo-Fr			Jahr									
	LBF	Pkm	RW	Erlös netto	Erlös brutto	LBF	Pkm	RW	Erlös netto	Erlös brutto	LBF	Pkm	RW	Erlös netto	Erlös brutto	LBF	Pkm	RW	Erlös netto	Erlös brutto					
Tarif A																									
FA 1				€	€				€	€				€	€				€	€				€	€
FA 2				€	€				€	€				€	€				€	€				€	€
FA 3				€	€				€	€				€	€				€	€				€	€
Summe Tarif A				€	€				€	€				€	€				€	€				€	€
Tarif B																									
FA 1				€	€				€	€				€	€				€	€				€	€
FA 2				€	€				€	€				€	€				€	€				€	€
FA 3				€	€				€	€				€	€				€	€				€	€
Summe Tarif B				€	€				€	€				€	€				€	€				€	€
GESAMT				€	€				€	€				€	€				€	€				€	€

Anlage 2 Mindestumfang tabellarischer Ergebnisdarstellungen

Vorgaben für Aufstellung der Steuersätze (die Hochschulen, Verbände und Tarife sind nach Absprache mit den Auftraggebern aus den Ergebnissen zu ergänzen)

Hochschulen							
EAV_Gruppierung	Steuergruppierung	Interviews	Bef_Jahr	Pkm_Jahr	Anteil	Mischsteuersatz	
Hochschulen Niedersachsen	ermäßigt						
Hochschulen Niedersachsen	voll						
		0	0	0	0,00%		
EAV_Gruppierung	Steuergruppierung	Interviews	Bef_Jahr	Pkm_Jahr	Anteil	Mischsteuersatz	
Hochschulen Osnabrück	ermäßigt						
Hochschulen Osnabrück	voll						
		0	0	0	0,00%		
EAV_Gruppierung	Steuergruppierung	Interviews	Bef_Jahr	Pkm_Jahr	Anteil	Mischsteuersatz	
Hochschulen OWL	ermäßigt						
Hochschulen OWL	voll						
		0	0	0	0,00%		
EAV_Gruppierung	Steuergruppierung	Interviews	Bef_Jahr	Pkm_Jahr	Anteil	Mischsteuersatz	
Hochschulen Paderborn	ermäßigt						
Hochschulen Paderborn	voll						
		0	0	0	0,00%		
EAV_Gruppierung	Steuergruppierung	Interviews	Bef_Jahr	Pkm_Jahr	Anteil	Mischsteuersatz	
Hochschulen VGM	ermäßigt						
Hochschulen VGM	voll						
		0	0	0	0,00%		

Vorgaben für Aufstellung der Steuersätze (Fortsetzung)

Verbünde

EAV_Gruppierung	Steuergruppierung	Interviews	Bef_Jahr	Pkm_Jahr	Anteil	Mischsteuersatz
Fahrscheine VGM	ermäßigt					
Fahrscheine VGM	voll					
		0	0	0	0,00%	

EAV_Gruppierung	Steuergruppierung	Interviews	Bef_Jahr	Pkm_Jahr	Anteil	Mischsteuersatz
Fahrscheine OWL	ermäßigt					
Fahrscheine OWL	voll					
		0	0	0	0,00%	

EAV_Gruppierung	Steuergruppierung	Interviews	Bef_Jahr	Pkm_Jahr	Anteil	Mischsteuersatz
Fahrscheine Hochstift	ermäßigt					
Fahrscheine Hochstift	voll					
		0	0	0	0,00%	

NRW-Tarif gesonderte Auswertung

EAV_Gruppierung	Steuergruppierung	Einnahmen	Anteil	Mischsteuersatz
NRW-Tarif	ermäßigt			
NRW-Tarif	voll			
		0	0	0,00%

BB DB gesonderte Auswertung

EAV_Gruppierung	Steuergruppierung	Einnahmen	Anteil	Mischsteuersatz
BB DB	ermäßigt			
BB DB	voll			
		0	0	0,00%

EAV_Gruppierung	Steuergruppierung	Einnahmen	Anteil	Mischsteuersatz
Militärverkehr	ermäßigt			
Militärverkehr	voll			
		0	0	0,00%

EAV_Gruppierung	Steuergruppierung	Einnahmen	Anteil	Mischsteuersatz
Schweizer Modell	ermäßigt			
Schweizer Modell	voll			
		0	0	0,00%