
**Vergabeunterlagen
Teilnetz OSTSEEKÜSTE II
Verkehrsvertrag
Anlagen zum Vertragstext**

Anhang I
(zu Anlage 3)

Berichtsvorlagen

(Umfang 9 Seiten inkl. Deckblatt)

Allgemeines

Die VMV verwendet für das Controlling der Verkehrsleistungen die Planungs- und Abrechnungssoftware IVU.control. Den Kern des Systems bildet eine Grunddatenbank, in der alle Fahrplan-, Netz- und Vertragsdaten vorgehalten werden. In das System wird stets der aktuelle Fahrplan (nur vom Land bestellte Leistungen) eingelesen. Die von dem EVU gemeldeten Berichtsdaten besitzen einen eindeutigen Bezug zu dieser Grunddatenbank. Die eingehenden Daten können damit effizient auf Plausibilität geprüft werden und fahrplan-, netz- und vertragsbezogen ausgewertet werden.

Bislang ist eine Auswertung der Zugausfälle und der Pünktlichkeitsdaten über IVU.control möglich. Eventuell werden während der Vertragslaufzeit weitere Berichtsauswertungen in das Abrechnungssystem integriert. In diesem Fall behält sich die VMV das Recht vor, die Berichtsvorlagen gegebenenfalls anzupassen.

Berichtsvorlagen

Um einen unkomplizierten Datenimport zu ermöglichen, müssen die Meldungen in einem bestimmten Datenformat vorliegen. Die Daten sind daher neben dem Hochladen auf den FTP-Server entsprechend der Einführung in **Anlage 3** von dem EVU in einer zusätzlichen Excel-Datei per Mail in der in den folgenden Tabellen dargestellten Form zu übersenden. Die Tabellen geben auch Erläuterungen, welche Informationen in den verschiedenen Spalten enthalten sein müssen.

Die Berichtsvorlagen bzw. die konkreten Formate der erforderlichen Datenlieferungen werden vor Vertragsbeginn mit dem EVU abgestimmt.

Für die Zuordnung der Ursachen von Störungen gibt die VMV die folgende Codierungsliste vor:

- 1 Baumaßnahmen
- 2 Fahrzeugstörungen
- 3 sonstige Störungen im Betriebsablauf
- 31 Fehlendes betriebliches Personal
- 41 kurzzeitige Störungen beim Eisenbahninfrastrukturunternehmen EIU bis zu 3 Betriebstagen (z. B. Weichenstörung, Stellwerksstörung)
- 42 langanhaltende Störungen beim Eisenbahninfrastrukturunternehmen EIU ab 4 Betriebstagen (z. B. Streckensperrung, eingleisiger Betrieb, Stellwerksausfall)
- 51 Drittverschulden mit Verursacherhaftung
- 52 Drittverschulden ohne Verursacherhaftung (z. B. Suizid, Wildunfälle)
- 61 Anschlusssicherung
- 7 Naturereignisse (z. B. Baum im Gleis, Sturm, Schnee)
- 8 Zugfolge
- 9 Streik

Die Codierungsliste gilt gleichermaßen für die Ausfall- und die Pünktlichkeitsmeldungen.

Weitere Untercodierungslisten nebst den damit verbundenen Zuordnungen sind den jeweiligen Berichtsvorlagen zu entnehmen.

Das EVU ist verpflichtet, der VMV unter Verwendung der Berichtsvorlagen unmittelbar verarbeitungsfähige Daten bereitzustellen. Dies schließt ein, dass eventuell erforderliche Korrekturen von Fehlerdaten, deren Ursache im Verantwortungsbereich des EVU liegen, auch von ihr im Nachgang vorgenommen werden.

Durch die Weiterentwicklung und Erweiterung der Planungs- und Abrechnungssoftware IVU.control sind unter Umständen während der Vertragslaufzeit diverse Anpassungen an den Berichtsvorlagen erforderlich. Diese werden dem EVU mit einem entsprechenden zeitlichen Vorlauf mitgeteilt.

Nachfolgend sind die Meldeblätter aufgeführt, die per E-Mail zu übersenden sind. Die Musterdateien im csv.Format sind der mit den Vergabeunterlagen bereitgestellten Excel-Datei (Berichtsvorlagen Ostseeküste II) zu entnehmen.

Berichtsvorlage Zugausfälle und gefahrene Ersatzverkehre - Teilnetz Ostseeküste II (RE 9/RE10)

[Monat 20XX]

Beispieldaten wöchentlich

Betreiber	Zugnummer	Fahrplandatum von	Fahrplandatum bis	Haltestelle von DS100	Haltestelle bis DS100	Anzahl Zugfahrten	ausgefallene Zugkm	Ersatz	Ausfallart	Ausfallursache	Erläuterung	Anzahl der Niederflurbusse	Spalte bleibt frei	Reaktionszeit (in Min)	Anzahl der Busse/Taxen	Ersatzverkehr-km der Busse/Taxen
EVU	xxxxx	07.02.2022	07.02.2022			1		0	0	2						
EVU	xxxxx	08.02.2022	10.02.2022			3		1	1	7						
EVU	xxxxx	09.02.2022	13.02.2022			5		1	1	1						

Erläuterungen:	
Betreiber:	vereinbartes Kürzel
Verkehrsmittelgattung:	RB=Regionalbahn, RE=Regionalexpress, S=S-Bahn
Zugnummer:	Zugnummer ohne Zuggattung
Fahrplandatum von:	Erster Betriebstag des Ausfallzeitraums
Fahrplandatum bis:	Letzter Betriebstag des Ausfallzeitraums. Ausfälle, die sich über mehrere Tage erstrecken, können auch je Tag als ein Datensatz geliefert werden
Haltestelle von:	Bahnhofsabkürzung nach DS 100
Haltestelle bis:	Bahnhofsabkürzung nach DS 100
Anzahl Zugfahrten:	Anzahl der ausgefallenen Zugfahrten über den Zeitraum
Ersatz:	Angabe zum Ersatzverkehr mit folgender Codierung: 0 - kein Ersatzverkehr 1 - Ersatzverkehr (Bus) 2 - Ersatzverkehr mit gleichem Verkehrsmittel (Zug)
Ausfallart:	Angabe zur Ausfallart mit folgender Codierung: 0 - außerplanmäßig (operativ) 1 - planmäßig
Ausfallursache:	Angabe der Ursache nach Codierungsliste (siehe Anhang I zur Anlage 3)
Erläuterungen:	z.B. Angaben zu Ersatzzugnummern; Fplo; Anzahl der Zu- und Abbringerbusse; Angaben zum Störungsereignis usw.
Anzahl der Niederflurbusse:	Anzahl der eingesetzten Niederflurbusse
Reaktionszeit	Angabe zur Reaktionszeit zum ersten eingesetzten Busnotverkehr (BNV) (siehe Anlage 2 Punkt 2.1 und 2.2)
ausgefallene Zugkm:	einfache ausgefallene Streckenentfernung x Anzahl Zugfahrten
Anzahl der Busse/Taxen	Angabe zum Busersatzverkehr (BEV) mit folgender Codierung: 0 - kein Bus im BEV 1 - 4 ein bis vier Bus/Busse im BEV (inklusive Zu- und Abbringer) Wenn ein Zug über einen bestimmten Zeitraum ausfällt, dann sind die Züge je Einzeltag mit der entsprechenden Anzahl der Ersatzbusse (inklusive Zu- und Abbringerbusse) zu melden. Ist die Anzahl der zu befördernden Fahrgäste gering, kann der Ersatz auf kurzen Teilstrecken in Ausnahmefällen mit Taxis erfolgen, abrechnungstechnisch wird für diesen Fall – unabhängig von der Anzahl der Taxen – maximal 4 Busse abgegolten. Taxifahrt-km = gefahrene Buskilometer.
Ersatzverkehr-km Busse/Taxen	ausgefallene Zugkm x 1,2 (Umwegfaktor) x Anzahl der eingesetzten Busse (inklusive Zu- und Abbringer Bus-km)

Darstellung vorbehaltlich möglicher Anpassungen vor Betriebsaufnahme bzw. während der Vertragslaufzeit!

Berichtsvorlage Pünktlichkeit - Erhebung in den Fahrzeugen Teilnetz Ostseeküste II (RE 9/RE10) [Monat 20XX]

Beispieldaten wöchentlich

Linien-Verkehr	Betrei-ber	Mess-stelle	Zugnr.	Linie bleibt frei	Datum lt. Fahrplan	Datum lt. Messung	Verkehrsmittel bleibt frei	Abweichung Ankunft (min)	Abweichung Abfahrt (min)	Ursache
N	EVU	WBI	xxxx		10.02.2022	10.02.2022		3	5	1
N	EVU	WGW	xxxx		10.02.2022	10.02.2022		0	2	
N	EVU	WR	xxxx		10.02.2022	10.02.2022		47	0	5
N	EVU	WSR	xxxx		10.02.2022	10.02.2022		-1	0	
N	EVU	WSZ	xxxx		10.02.2022	10.02.2022			0	

Erläuterungen:	
Linienverkehr:	fahrtorientiertes Lieferformat, Feld ist im SPNV immer mit "N" zu füllen
Betreiber:	vereinbartes Kürzel
Messstelle:	Bahnhofsabkürzung nach DS 100
Zugnummer:	Zugnummer ohne Zuggattung
Linie:	bleibt leer - wird bei der Zuordnung auf den Fahrplan automatisch ermittelt
Datum lt. Fahrplan:	Fahrplanbetriebstag
Datum lt. Messung:	Kalendertag der Messung (abweichend von Datum lt. Fahrplan bei Fahrten, die über Mitternacht reichen)
Verkehrsmittelgattung:	bleibt leer - wird bei der Zuordnung auf den Fahrplan automatisch ermittelt
Abweichung Ankunft (min):	Verspätung in der Ankunft in Min (ist < 0 bei Verfrühung), wenn der Zug pünktlich ist, ist eine "Null" einzutragen bleibt leer, wenn Zuglauf an der Messstelle beginnt (Start-Bahnhof)
Abweichung Abfahrt (min):	Verspätung in der Abfahrt in Min (ist < 0 bei Verfrühung), bleibt leer, wenn Zuglauf an dieser Messstelle endet (End-Bahnhof)
Verspätungsursache:	Angabe der Ursache nach Codierungsliste (siehe Anhang I zur Anlage 3)

Darstellung vorbehaltlich möglicher Anpassungen vor Betriebsaufnahme bzw. während der Vertragslaufzeit!

Berichtsvorlage Fahrzeugeinsatz - Ersatzkonzept bzw. fahrplanmäßiger Regelbetrieb
Teilnetz Ostseeküste II (RE 9/RE10)
[Monat 20XX]

Beispieldaten wöchentlich

Betreiber	Linie	Zug-Nr.	Fahrplan-datum		von (DS100)	bis (DS100)	Zugkm je Fahrt	Zuschuss/ Zugkm	Zuschuss-kürzung in €	Ursache Nr. lt. Mängelkatalog	Art der Störung/ Bemerkung/ Ersatzfahrzeug
			von	bis							
EVU			10.02.2022	10.02.2022							
EVU			11.02.2022	11.02.2022							
EVU			12.02.2022	12.02.2022							
EVU			13.02.2022	13.02.2022							
EVU			14.02.2022	14.02.2022							

Ursachen sind gemäß Fahrzeugmängelkatalog einzutragen.

Darstellung vorbehaltlich möglicher Anpassungen vor Betriebsaufnahme bzw. während der Vertragslaufzeit!

Berichtsvorlage Kundenbetreuung - Fehlende Besetzung der Züge mit Kundenbetreuern bei einer geforderten Begleitquote von 100%
Teilnetz Ostseeküste II (RE 9/RE10)
[Monat 20XX]

Beispieldaten monatlich

Betreiber	Linie	Zugnummer	Datum von	Datum bis	Haltepunkt von	Haltepunkt bis	Anzahl Zugfahrten	Zugkm ohne Kundenbetreuung
EVU		xxxxx	12.05.2022	14.05.2022	WR	WSR	1	
EVU		xxxxx	12.05.2022	14.05.2022	WSZ	WLI	1	
EVU		xxxxx	12.05.2022	14.05.2022	WSR	WBG	1	
EVU		xxxxx	12.05.2022	14.05.2022	WZS	WSR	1	

Erläuterungen:	
Betreiber:	EVU
Zugnummer:	Nummer <u>ohne</u> Gattung
Datum von:	Format siehe Tabelle
Datum bis:	Format siehe Tabelle
Haltepunkt von:	Bahnhofsabkürzung nach DS 100
Haltepunkt bis:	Bahnhofsabkürzung nach DS 100
Anzahl Zugfahrten:	Anzahl der Zugfahrten
Zugkm ohne Kundenbetreuung:	berechnen sich aus Streckenentfernung und Anzahl der Zugfahrten

Darstellung vorbehaltlich möglicher Anpassungen vor Betriebsaufnahme bzw. während der Vertragslaufzeit!

Berichtsvorlage Vertrieb - Unterschreitung der vertraglich vereinbarten Mindestöffnungszeiten nach Anlage 6

Teilnetz Ostseeküste II (RE 9/RE10)

[Monat 20XX]

Beispieldaten monatlich

Betreiber	Vertriebseinrichtung/ Standort	Störungszuordnung nach Vertriebswegen:	Datum von	Datum bis	Öffnung der Vertriebseinrichtung		Stunden Nicht- besetzung/ Ausfall [h]	Grund für die Nichtbesetzung/Störung/ Ausfall
		gestörter Vertriebsweg			PLAN [h]	IST [h]		
	Bergen auf Rügen	personenbedienter Vertrieb	05.01.2022	11.01.2022	60	30	-30	Personalmangel
	Agentur Ribnitz- Damgarten West	personenbedienter Vertrieb	15.01.2022	21.01.2022	45	25	-20	Krankheit
	Automat Stralsund	technikbasierter Vertrieb	06.01.2022	13.01.2022	-	-	-	Ausfall Onlineanbindung, Ausgabeschacht verstopft
	Entwerter Gelbensande	technikbasierter Vertrieb	01.01.2022	06.01.2022				Vandalismus
	Ausfall E-Ticketing (online/mobile)	digitaler Vertrieb	10.01.2022	10.01.2022	-	-	-	Zugriff auf Website nicht möglich
	Ausfall Vertriebstechnik der Kundenbetreuer	mobiler personenbedienter Vertrieb	10.01.2022	13.01.2022				Ausfall Mobiles Terminal

Darstellung vorbehaltlich möglicher Anpassungen vor Betriebsaufnahme bzw. während der Vertragslaufzeit!

Berichtsvorlage jährliche Abrechnung von gesetzlichen Ausgleichsleistungen,
Zuwendungen und Fördermitteln nach VV § 30

Teilnetz Ostseeküste II (RE 9/RE10)

[Jahr 20XX]

Beispieldaten jährlich

Art der Leistung	Bezeichnung	Bruttobetrag	Nettobetrag	Datum Zahlungseingang / Zahlungsausgang	Erläuterung
gesetzliche Ausgleichsleistungen					
Zuwendungen					
Fördermittel					

Darstellung vorbehaltlich möglicher Anpassungen vor Betriebsaufnahme bzw. während der Vertragslaufzeit!