

# Anlage 8.02

## Qualitätskriterien PlusBus und TaktBus im MDV

**Hauptdokument:** Handbuch zur Umsetzung der Regeln und Standards im Mitteldeutschen Verkehrsverbund

**Datum:** 01.08.2018

**Autor:** Fachbereich Verkehrsplanung

## Änderungshistorie

Nr.	Datum	Name	Änderungen
1)			
2)			
3)			
4)			
5)			
6)			
7)			
8)			
9)			
10)			
11)			
12)			

# 1. Angebotskriterien PlusBus

## 1.1. Produktmerkmale

Linien, die als „PlusBus“ vermarktet werden, müssen auf ihrem Stammlinienabschnitt alle nachfolgend aufgeführten Angebotskriterien erfüllen.

Kriterium	Mindestvorgabe	tolerierte Abweichungen Die nachfolgend beschriebenen Abweichungen dürfen je Linie bei <u>maximal drei Kriterien</u> auftreten.
<b>Grundangebot auf Stammlinienweg:</b>	Mo-Fr: 15 Fahrtenpaare (FP) im Zeitraum zw. 5 und 21 Uhr  Sa: 6 FP  So: 4 FP	Mo-Fr ist je eine Taktlücke im Zeitraum 9-12 Uhr und 18-21 Uhr zugelassen; dabei müssen mindestens 13 Fahrtenpaare angeboten werden.
<b>Linienweg</b>	direkter und konstanter Linienweg ohne Abweichungen innerhalb der Verkehrstage Mo- Fr/ Sa/ So/ F	Mo-Fr max. 2 Fahrten mit betrieblich bedingt abweichendem Linienweg zugelassen. Zusätzlich möglich: <ul style="list-style-type: none"> <li>sachlich begründete Abweichungen zur Bedienung von Schulen, Freizeitzielen und Einkaufszentren (d. h. Orte, bei denen keine ganztägige Bedienung sinnvoll erscheint)</li> </ul>
<b>Exakter Takt</b>	exakter Takt ohne Abweichungen innerhalb der Verkehrstage Mo-Fr/Sa/SoF, dabei ist Mo-Fr ein 60-min-Takt anzubieten Unkritisch ist ein 2. Fahrzeitprofil ab 18 Uhr oder ein Taktsprung, soweit dieser aus den Verkehrs- strömen/der Hauptumsteuerung resultiert.	Mo-Fr max. 2 Fahrten mit abweichendem Takt zugelassen. Zusätzlich möglich: <ul style="list-style-type: none"> <li>Abweichungen bei abweichenden Zugabfahrten (Anschlussgewährung)</li> <li>Abweichungen durch die zusätzliche Bedienung von Schulen, Freizeitzielen und Einkaufszentren (max. 5 Minuten)</li> </ul>
<b>Gleicher Fahrplan an Schul- und Ferientagen</b>	Gleicher Fahrplan an Schul- und Ferientagen ohne Abweichungen	Mo-Fr: max. 4 Fahrten abweichend
<b>Einheitliche Abfahrtsminuten am Wochenende</b>	Einheitliche Abfahrtsminuten am Wochenende ohne Abweichungen	entfällt

Kriterium	Mindestvorgabe	tolerierte Abweichungen Die nachfolgend beschriebenen Abweichungen dürfen je Linie bei <u>maximal drei Kriterien</u> auftreten.
<b>Bedienung bedeutender Verknüpfungspunkte</b>	Bedienung bedeutender Verknüpfungspunkte (z. B. Bahnhof, Busbahnhof) muss gegeben sein.	entfällt
<b>zeitlich günstige Verknüpfung in Hauptumsteigerichtung (nach Abzug von Wegezeiten)</b>	max. 10 Min. Wartezeit bei Taktlagen	max. 15 Min. Wartezeit bei Taktlagen
<b>Rufbus-Einsatz</b>	RufBus im Grundangebot nicht zugelassen	entfällt

Die genannten Kriterien gelten ausdrücklich nicht für Fahrten, die ergänzend zum Grundangebot verkehren.

## 1.2. Fahrgastinformation und Kommunikation

### Anwendung der Busmarke PlusBus

- a) Kennzeichnung PlusBus am Bus: über Zielmatrix und/oder Busbeklebung
  - Zielmatrix: Abbildung des grafischen Logos oder in der Darstellung mit Sonderzeichen <+>
- b) Publikationen zur Fahrplankommunikation (Fahrplanbuch und/oder Linienflyer, Fahrplantabelle)
- c) Anwendung in Aushangfahrplänen
- d) Anwendung in digitalen Medien, z.B. Verbindungsauskunft
- e) Kennzeichnung von Haltestellen durch das Signet der Busmarke PlusBus

## 2. Angebotskriterien TaktBus

### 2.1. Produktmerkmale

Linien, die als TaktBus vermarktet werden, müssen auf ihrem Stammlinienabschnitt alle nachfolgend aufgeführten Angebotskriterien erfüllen:

Kriterium	Mindestvorgabe	tolerierte Abweichungen Die nachfolgend beschriebenen Abweichungen dürfen je Linie bei <u>maximal drei Kriterien</u> auftreten.
<b>Grundangebot auf Stammlinienweg:</b>	Mo-Fr: 7 Fahrtenpaare (FP)  Sa: 4 FP  So: keine Vorgabe	entfällt
<b>Linienweg</b>	direkter und konstanter Linienweg ohne Abweichungen innerhalb der Verkehrstage Mo- Fr/ Sa/ So/ F	Mo-Fr max. 2 Fahrten mit betrieblich bedingt abweichendem Linienweg zugelassen. Zusätzlich möglich: <ul style="list-style-type: none"> <li>sachlich begründete Abweichungen zur Bedienung von Schulen, Freizeitzielen und Einkaufszentren (d. h. Orte, bei denen keine ganztägige Bedienung sinnvoll erscheint)</li> </ul>
<b>Exakter Takt</b>	exakter Takt ohne Abweichungen innerhalb der Verkehrstage Mo-Fr/Sa/SoF, dabei ist Mo-Fr ein 120- min-Takt anzubieten  Unkritisch ist ein 2. Fahrzeitprofil ab 18 Uhr	Mo-Fr max. 2 Fahrten mit abweichendem Takt zugelassen. Zusätzlich möglich: <ul style="list-style-type: none"> <li>Abweichungen bei abweichenden Zugabfahrten (Anschlussgewährung)</li> <li>Abweichungen durch die zusätzliche Bedienung von Schulen, Freizeitzielen und Einkaufszentren (max. 5 Minuten)</li> </ul>
<b>Gleicher Fahrplan an Schul- und Ferientagen</b>	Gleicher Fahrplan an Schul- und Ferientagen ohne Abweichungen	Mo-Fr: max. 4 Fahrten abweichend
<b>Einheitliche Abfahrtsminuten am Wochenende</b>	Einheitliche Abfahrtsminuten am Wochenende ohne Abweichungen	entfällt

Kriterium	Mindestvorgabe	tolerierte Abweichungen Die nachfolgend beschriebenen Abweichungen dürfen je Linie bei <u>maximal drei Kriterien</u> auftreten.
<b>Bedienung bedeutender Verknüpfungspunkte</b>	Bedienung bedeutender Verknüpfungspunkte (z. B. Bahnhof, Busbahnhof) muss gegeben sein.	entfällt
<b>zeitlich günstige Verknüpfung in Hauptumsteigerichtung (nach Abzug von Wegezeiten)</b>	max. 10 Min. Wartezeit bei Taktlagen	max. 15 Min. Wartezeit bei Taktlagen
<b>Rufbus-Einsatz</b>	RufBus im Grundangebot nicht zugelassen	entfällt

Die genannten Kriterien gelten ausdrücklich nicht für Fahrten, die ergänzend zum Grundangebot verkehren.

## 2.2. Fahrgastinformation und Kommunikation

### Anwendung der Busmarke TaktBus:

- Kennzeichnung TaktBus am Bus (Zielmatrix und/oder Busbeklebung)  
→ Zielmatrix: Abbildung des grafischen Logos, sofern technisch realisierbar
- Publikationen zur Fahrplankommunikation (Fahrplanbuch und/oder Linienflyer, Fahrplantabelle)
- Anwendung in Aushangfahrplänen
- Anwendung in digitalen Medien, z.B. Verbindungsauskunft
- Kennzeichnung von Haltestellen durch das Signet der Busmarke TaktBus

Die genannten Kriterien gelten ausdrücklich nicht für Fahrten, die ergänzend zum Grundangebot verkehren.

### 3. Design

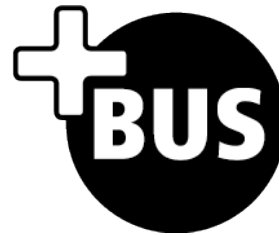
#### Produktsignet PlusBus



Signet PlusBus – 3 D



Signet PlusBus – flach



Signet PlusBus – s/w

#### Produktsignet TaktBus



Signet TaktBus – 3 D



Signet TaktBus – flach



Signet TaktBus – s/w

#### Produktsignet Bus



Signet Bus – 3 D



Signet Bus – flach



Signet Bus – s/w

Farbcode Signet für Bildschirmanwendungen: RGB 122/32/106

Farbcode Signet für Druckenwendungen: CMYK 60/100/20/10