

RB113
4090 Fahrzeugcheckliste
Stand 12.04.2024

RB113 4090 Fahrzeugcheckliste

Vorgesehener Fahrzeugeinsatz

Typ 1	z.B. vierteiliger einstöckiger Triebwagen	Anzahl	Stück, davon	Anzahl/Anzahl	Betriebs-/Werkstattreserve
Typ 2	z.B. einstöckiger Steuerwagen	Anzahl	Stück, davon	Anzahl/Anzahl	Betriebs-/Werkstattreserve
Typ 3	z.B. doppelstöckiger Mittelwagen	Anzahl	Stück, davon	Anzahl/Anzahl	Betriebs-/Werkstattreserve
...
Typ n	z.B. sechssachsige Elektrolok, Baureihe ABC	Anzahl	Stück, davon	Anzahl/Anzahl	Betriebs-/Werkstattreserve

lfd.Nr.	Bezug	Anforderung	umgesetzt	Art der Umsetzung	Mehrqualität	Erläuterungen
1	RB113_3020 2.1 (3)	Fahrzeuge sind neuwertig im Sinne der Leistungsbeschreibung	ja/nein			Beschreibung im Fahrzeugkonzept
2	RB113_3020 2.1 (3)	Baujahr der Fahrzeuge		Datum		
3	RB113_3020 2.1 (4)	Fahrzeug entspricht den gesetzlichen Anforderungen	ja/nein			
4	RB113_3020 2.1 (4)	uneingeschränkte EBA-Zulassung für das befahrene Netz liegt vor	ja/nein			
5						
5	RB113_3020 2.2 (3)	Berücksichtigung Regelbahnsteighöhe 550 mm	ja/nein			
6	RB113_3020 2.2 (8)	EBuLa vorhanden	ja/nein			
7	RB113_3020 2.3.1 (1)	Höchstgeschwindigkeit [km/h]		Zahl		
8	RB113_3020 2.3.1 (2)	technische Wendezeit in 4 Minuten realisierbar	ja/nein			
9	RB113_3020 2.3.1 (3)	Zugverbände sind untereinander voll kompatibel	ja/nein			
10	RB113_3020 2.3.1 (4)	Stärken und Schwächen im laufenden Fahrgastbetrieb möglich	ja/nein			
11	RB113_3020 2.3.1 (4)	Triebwagen/Triebzüge: Kuppeln dauert nicht länger als 3 Minuten	ja/nein			
12	RB113_3020 2.3.1 (4)	Triebwagen/Triebzüge: Trennen dauert nicht länger als 1,5 Minuten	ja/nein			
13	RB113_3020 2.3.1 (6)	Fahrzeuge sind für Zweirichtungsbetrieb ausgelegt	ja/nein			
14	RB113_3020 2.3.1 (7)	Fahrzeuge sind für Einmannbetrieb ausgerüstet	ja/nein			
15	RB113_3020 2.3.2 (1)	im Betrieb vorgesehene Anzahl je Fahrzeugtyp		Zahl(en)		
16	RB113_3020 2.3.2 (2)-(5)	Betriebsreservenanforderungen eingehalten	ja/nein			Beschreibung im Fahrzeugkonzept
17	RB113_3020 2.4.1 (1)	freier lichter Raum im Einstiegsbereich zwischen den Türen	ja/nein			
18	RB113_3020 2.4.1 (2)	Lichte Höhe in den Einstiegsbereichen in [mm]		Zahl		
19	RB113_3020 2.4.1 (3)	Notsprechstelle zum Fahrer pro Einstiegsbereich	ja/nein	Zahl		
20	RB113_3020 2.4.1 (4)	Haltemöglichkeiten im Einstiegsbereich	ja/nein			Beschreibung im Fahrzeugkonzept
21	RB113_3020 2.4.1 (5)	Zugangsanforderungen barrierefrei umgesetzt	ja/nein			

lfd.Nr.	Bezug	Anforderung	umgesetzt	Art der Umsetzung	Mehrqualität	Erläuterungen
22	RB113_3020 2.4.2 (1)	gleichmäßige Verteilung der Türen über Fahrzeuglänge	ja/nein			
23	RB113_3020 2.4.2 (1)	durchschnittliche Anzahl der Sitzplätze pro Einstiegsbereich		Zahl		
24	RB113_3020 2.4.2 (1)	Anzahl der Türen pro Fahrzeug (Einzelwg./mehnteiliger Tw)		Zahl		
25	RB113_3020 2.4.2 (2)	lichte Weite der Türen [mm]		Zahl		
26	RB113_3020 2.4.2 (3)	lichte Weite der Türen frei von Einbauten	ja/nein			
27	RB113_3020 2.4.2 (4)	Einstiegshöhe an den Türen über SOK [mm]		Zahl		
28	RB113_3020 2.4.2 (5)	Tastlippen für Blinde und Sehbehinderte an den Türen	ja/nein			
29	RB113_3020 2.4.3 (1)	Türöffnungstaster innen und außen an allen Einstiegstüren	ja/nein			
30	RB113_3020 2.4.3 (2)	Akustisches Signal beim Zwangsschließen	ja/nein			Beschreibung im Fahrzeugkonzept
31	RB113_3020 2.4.4 (1)	Stufenfreier Zustieg vom 380 mm und 760 mm Bahnsteig	ja/nein			
32	RB113_3020 2.4.4 (1)	Einstiegshilfe vorhanden an beiden Fahrzeugseiten	ja/nein			
33	RB113_3020 2.4.4 (1)	maximale Steigung einer Rampe [%]		Zahl		
34	RB113_3020 2.4.4 (1)	maximale Tragfähigkeit einer Einstiegshilfe [kg]		Zahl		
35	RB113_3020 2.4.4 (1)	Befestigungsmöglichkeit für mechanische Einstiegshilfen	ja/nein			
36	RB113_3020 2.4.4 (1)	Dauer technische Vorbereitung Einstieg Rollstuhlfahrer von 380 mm Höhe [s]		Zahl		
37	RB113_3020 2.4.4 (1)	Dauer technische Nachbereitung Ausstieg Rollstuhlfahrer nach 380 mm Höhe[s]		Zahl		
38	RB113_3020 2.4.4 (1)	Dauer technische Vorbereitung Einstieg Rollstuhlfahrer von 760 mm Höhe [s]		Zahl		
39	RB113_3020 2.4.4 (1)	Dauer technische Nachbereitung Ausstieg Rollstuhlfahrer nach 760 mm Höhe[s]		Zahl		
40	RB113_3020 2.4.4 (2)	Einstiegshilfen können vom Triebfahrzeugführer bedient werden	ja/nein			
41	RB113_3020 2.4.4 (3)	Lage der Einstiegshilfen außen gekennzeichnet	ja/nein			
42	RB113_3020 2.4.4 (4)	rollstuhlgerechte Erreichbarkeit (Einstiegshilfe, Universal-WC) bei Neufahrzeugen	ja/nein			
43	RB113_3020 2.4.5	Ausrüstung mit Automatischem Fahrgastzählsystem pro Tür	ja/nein			
44	RB113_3020 2.5 (1)	Niederflur: lichte Höhe Fußboden - Oberkante Scheibe [mm]		Zahl		
45	RB113_3020 2.5 (1)	Hochflur: lichte Höhe Fußboden - Oberkante Scheibe [mm]		Zahl		
46	RB113_3020 2.5 (1)	Mittelflur: lichte Höhe Fußboden - Oberkante Scheibe [mm]		Zahl		
47	RB113_3020 2.5 (2)	Wärmeschutzverglasung	ja/nein			
48	RB113_3020 2.5 (3)	Vorwärmung Fahrgastraum	ja/nein			
49	RB113_3020 2.5 (5)	Nichtraucherfahrzeug	ja/nein		-	
50	RB113_3020 2.5 (6)	Teilklimatisierung gemäß Anforderungen zwischen 25° und 35° Außentemperatur	ja/nein			
51	RB113_3020 2.5 (6)	Heizleistung bis -25° Außentemperatur in Anlehnung an DIN EN 14750:2022	ja/nein			Beschreibung im Fahrzeugkonzept
52	RB113_3020 2.5 (6)	Lüftung, Luftfeuchtigkeit und -kühlung in Anlehnung an DIN EN 14750:2022	ja/nein			Beschreibung im Fahrzeugkonzept
53	RB113_3020 2.5 (6)	Innenraumtemperatur [°C] bei extremer Kälte von -25°C		Zahl		
54	RB113_3020 2.5 (8)	Notlüftung über diagonal eingerichtete Klappfenster	ja/nein			
55	RB113_3020 2.5 (9)	Farbtemperatur im Fahrgastraum [Kelvin]		Zahl		

lfd.Nr.	Bezug	Anforderung	umgesetzt	Art der Umsetzung	Mehrqualität	Erläuterungen
56	RB113_3020 2.6.1 (1)	Mindestgangbreite 2. Klasse [mm]		Zahl		
57	RB113_3020 2.6.1 (2)	Mindestgangbreite Mehrzweckbereiche [mm]		Zahl		
58	RB113_3020 2.6.2 (1)	Anzahl aller anrechenbaren Sitzplätze		Zahl		
59	RB113_3020 2.6.2 (1)	Anzahl fester anrechenbare Sitzplätze 2. Klasse		Zahl		
60	RB113_3020 2.6.2 (1)	Anzahl der Klappsitzplätze 2. Klasse		Zahl		
61	RB113_3020 2.6.2 (1)	nachrichtlich: Anzahl der nicht anrechenbaren Sitzplätze		Zahl		
62	RB113_3020 2.6.2 (2)	Anteil der niveaugleich zugänglichen Sitzplätze [%]		Zahl		
63	RB113_3020 2.6.2 (3)	Anteil der Klappsitze an der Gesamtsitzplatzzahl		Zahl		
64	RB113_3020 2.6.2 (4)	Anteil der festen Sitzplätze in Reihenbestuhlung [%]		Zahl		
65	RB113_3020 2.6.2 (6)	minimale Polsterbreite ggf. aufgeteilt nach 1. und 2. Klasse [mm]		Zahl		
66	RB113_3020 2.6.2 (6)	minimale Sitztiefe ggf. aufgeteilt nach 1. und 2. Klasse [mm]		Zahl		
67	RB113_3020 2.6.2 (6)	Kniefreiheit bei Vis-à-vis-Bestuhlung ggf. aufgeteilt nach 1. und 2. Klasse [mm]		Zahl		
68	RB113_3020 2.6.2 (6)	Kniefreiheit bei Reihenbestuhlung ggf. aufgeteilt nach 1. und 2. Klasse [mm]		Zahl		
69	RB113_3020 2.6.2 (6)	Lehnenneigung der festen Sitzplätze ggf. aufgeteilt nach 1. und 2. Klasse [°]		Zahl		
70	RB113_3020 2.6.2 (6)	Mindestmaß Sitzgruppenteiler Vis-à-vis-Bestuhlung ggf. aufgeteilt nach 1. und 2. Kl. [mm]		Zahl		
71	RB113_3020 2.6.2 (6)	Mindestmaß Sitzgruppenteiler bei Reihenbestuhlung ggf. aufgeteilt nach 1. und 2. Kl. [mm]		Zahl		
72	RB113_3020 2.6.2 (7)	bei Reihenbestuhlung: Füße können unter den Vordersitz gestellt werden	ja/nein			
73	RB113_3020 2.6.2 (8)	Anteil der anrechenbaren Sitze, die Abs. (6) einhalten [%]		Zahl		

lfd.Nr.	Bezug	Anforderung	umgesetzt	Art der Umsetzung	Mehrqualität	Erläuterungen
74	RB113_3020 2.6.2 (9)	hochwertiger Sitzkomfort durch Polsterung	ja/nein			Beschreibung im Fahrzeugkonzept
75	RB113_3020 2.6.2 (9)	Vandalismusresistenz	ja/nein			Beschreibung im Fahrzeugkonzept
76	RB113_3020 2.6.2 (10)	Kniefreiheit eingehalten	ja/nein			
77	RB113_3020 2.6.2 (10)	Dokumentation der vorgesehenen Bestuhlung gemäß Anforderung	ja/nein			
78	RB113_3020 2.6.3 (1)	Abfallbehälter (min. 13 l) im Eingangsbereich	ja/nein			
79	RB113_3020 2.6.3 (2)	Kleiderhaken pro festem Sitzplatz	ja/nein			
80	RB113_3020 2.6.3 (2)	aufgehängte Kleidungsstücke beeinträchtigen nicht die Nutzbarkeit der Sitze	ja/nein			
81	RB113_3020 2.6.4 (1)	Anzahl der nachzuweisenden Gepäckabstellplätze		Zahl		
82	RB113_3020 2.6.4 (1)	Lageplan der Gepäckunterbringung vorgelegt	ja/nein			
83	RB113_3020 2.6.4 (2)	Durchfallen von Gepäckstücken verhindert	ja/nein			
84	RB113_3020 2.6.5 (1)	Zug bzw. Triebwagen verfügt über Mehrzweckbereich	ja/nein			
85	RB113_3020 2.6.5 (1)	Anzahl der Mehrzweckbereiche		Zahl		
86	RB113_3020 2.6.5 (3)	Mehrzweckbereich ist vom Regelbahnsteig stufenlos/barrierefrei erreichbar	ja/nein			
87	RB113_3020 2.6.5 (5)	Mehrzweckbereich ohne Haltestangen in Raummitte	ja/nein			
88	RB113_3020 2.6.5 (6)	Anzahl der Fahrradplätze pro Fahrzeugtyp gem. Anforderungen	ja/nein	Zahl		
89	RB113_3020 2.6.5 (6)	Befestigungsmöglichkeiten für Fahrräder	ja/nein			Beschreibung im Fahrzeugkonzept
90	RB113_3020 2.6.5 (8)	Anzahl der Rollstuhlabbstellflächen		Zahl		
91	RB113_3020 2.6.6	Haltemöglichkeiten flächendeckend vorhanden, auch für Kinder	ja/nein			
92	RB113_3020 2.6.7 (1)	videoüberwachter Anteil des Fahrzeuginnenraums [%]		Zahl		
93	RB113_3020 2.6.7 (2)	Speicherdauer der Videoaufzeichnungen [h]		Zahl		

lfd.Nr.	Bezug	Anforderung	umgesetzt	Art der Umsetzung	Mehrqualität	Erläuterungen
94	RB113_3020 2.6.8 (1)	Anzahl der Toiletten pro Fahrzeug		Zahl		
95	RB113_3020 2.6.8 (1)	davon Anzahl der behindertenfreundlichen und barrierefreien Toiletten		Zahl		
96	RB113_3020 2.6.8 (4)	witterungs- und temperaturunabhängige Entsorgung gewährleistet	ja/nein			
97	RB113_3020 2.6.8 (5)	Art der Toilettentürschließeinrichtung				
98	RB113_3020 2.6.8 (6)	Toilettenausrüstung wie in Leistungsbeschreibung gefordert				Beschreibung im Fahrzeugkonzept
99	RB113_3020 2.6.8 (7)	Elemente zur berührungslosen Steuerung mit taktilen Piktogrammen gekennzeichnet	ja/nein			
100	RB113_3020 2.6.8 (8)	Wegweisung zu den Toiletten im Zug	ja/nein			
101	RB113_3020 2.6.9 (1)	Belange Sehbehinderter im Fahrgastraum gewährleistet	ja/nein			
102	RB113_3020 2.7 (4)	Dominanzfarbe der Fahrzeugaußenlackierung [RAL Nr.]				Beschreibung im Fahrzeugkonzept
103	RB113_3020 2.7 (4)	farbliche Gestaltung der Türen: Angabe Farbton				Beschreibung im Fahrzeugkonzept
104	RB113_3020 2.8.1 (1)	Fahrtzielanzeiger blend- und spiegelfrei sowie beleuchtbar	ja/nein			
105	RB113_3020 2.8.1 (1)	Fahrtzielanzeiger vom Bahnsteig gut lesbar	ja/nein			
106	RB113_3020 2.8.1 (2)	Fahrtzielanzeiger hinsichtlich Liniennummer und Fahrtziel frei programmierbar	ja/nein			
107	RB113_3020 2.8.1 (2)	Umsetzung der Anforderungen Anzeigen				Beschreibung im Fahrzeugkonzept
108	RB113_3020 2.8.1 (3)	Anzahl der Anzeige(n) pro Seite eines Wagens/Wagenteils		Zahl		
109	RB113_3020 2.8.1 (4)	getrennte Beschilderung unterschiedlicher Zugteile	ja/nein			
110	RB113_3020 2.8.1 (4)	selektive Ansprachemöglichkeit unterschiedlicher Zugteile	ja/nein			
111	RB113_3020 2.8.1 (4)	Zugverbände mit mind. 3 unterschiedlichen Zielen beschilderbar	ja/nein			
112	RB113_3020 2.8.1 (6)	optisch-akustische Haltestellenanzeigen und -ansagen	ja/nein			
113	RB113_3020 2.8.1 (7)	gleichmäßige Beschallung des Innenraums	ja/nein			
114	RB113_3020 2.8.1 (8)	Außenlautsprecher mit ausreichender Beschallung des Zuges	ja/nein			
115	RB113_3020 2.8.1 (9)	Innen- und Außenlautsprecher von Triebfahrzeugführer ansprechbar	ja/nein			
116	RB113_3020 2.8.1 (9)	Innenlautsprecher von Leitstelle ansprechbar	ja/nein			
117	RB113_3020 2.8.3 (1) - (4)	Bordrechner und Systemkomponenten gemäß Vorgaben	ja/nein			Beschreibung im Fahrzeugkonzept