

**RB113**  
**4071 Dokumentationsvorlagen**  
**Stand 15.04.2024**

**HINWEIS:**

Die nachfolgend dokumentierten Muster der Dokumentationsvorlagen sowie der dargestellten Datenformate können sowohl bis zur Betriebsaufnahme, aber auch während der Vertragslaufzeit bei entsprechenden Erfordernis jederzeit angepasst oder erweitert werden.

Hierzu bedarf es in jedem Fall der vorherigen Information und Abstimmung.

RB 113  
Zusammenfassung Dokumentation

Diese Zusammenfassung der Daten aus den einzelnen Dokumentationsblättern wird bis Betriebsaufnahme überarbeitet und vorgelegt

Monatl. Soll Abschlag 2026				627.240,00 €
	Einzelbewertung	Minderleistung	Gesamtbewertung	
	€	Zugkm	€	
Minderung			5.865,83	
Abzug pro bewertetem Zkm-Ausfall:				
RB113	8,34	403,474	3.364,97	
BEV-Entgelt pro Zkm	4,50	47,288	-165,51	
SEV-Entgelt pro Zkm	4,00	151,272	-423,56	
Minderungsbetrag insges.			8.641,73	
Betrag nach Gegenrechnung Zusatzleistungen bzw. sonstigen Minderungen				8.641,73
Abschlagszahlung März 2026				217.164,67 €

Bericht		Minderung	bewerteter Ausfall	geleisteter SEV /BNV	Fehlender Ersatzverkehr	
Nr.	Bezeichnung		Zkm	Zkm	Zkm	
02	Versp.Min Messstellen	1.465,68 €				
05	Vollständigkeit Pkt.Daten	- €				
06	Abfahrten vor Plan	- €				
07	operative Ausfälle	0,00				
	RB 113	0,00	252,202	47,288	204,91	
08	planmäßige Ausfälle	0,00				
	RB 113	0,00	151,272	151,272	0,000	
09	Ausfälle wg. Versp. > Takt	0,00				
	RB 113	0,00	0,000			
10	Nichtbedienung Halte	0,00	0,000			
11	Zugbildungsabweichung	1.173,11 €				
17	Störungen stationäre FKA	- €				
20	Nichtbesetzung KiN	911,04 €				
22	Abweichung Soll-Besetzung PrP	1.961,12 €				
24	Schäden an Fahrzeugen	253,38 €				
25	Außenreinigung (fehlende)	- €				
26	Innenreinigung (fehlende)	- €				
27	Abweichung Fahrgastinformation	38,98 €				
28	Beschwerdestatistik	- €				
29	Transformationsquote AFZ	62,52 €				
30	EBE	- €				
Summe		5.865,83 €	403,474	198,560		

Leistungsvolumen  
Dez 25

Linie	Linienbeschreibung	AnzahlFahrten	Zugkm	Zuschusspro Zugkm	Zuschussgesamt
RB 113	Leipzig - Chemnitz	1111	150555	5,55	835.580,25 €
	alle Linien	1111	150555		835.580,25 €

Format für Pünktlichkeitsdaten (Erhebung durch Fahrzeuge)  
01.12.2025

Linien- verkehr	Betrei- ber	Mess- stelle	Fahrt- nr.	Linien- nr.	Fahrplan Datum	Messung Datum	Verkehrs- mittel	Abweichung An in min	Abweichung Ab in min	Ursache Codierung	Soll- Abfahrt	Fahrt Start	Fahrt Ziel
N	EVU	LL	74733		17.04.2017	17.04.2017			3				
N	EVU	LBLS	74733		17.04.2017	17.04.2017		5	4				
N	EVU	LGH	74733		17.04.2017	17.04.2017		4					
N	EVU	LL	74739		17.04.2017	17.04.2017			47	94b			
N	EVU	LBLS	74739		17.04.2017	17.04.2017		40		94b			

Erläuterungen:

Linienverkehr	N für Nichtlinienverkehr (Linienverkehr nur für Stadtverkehre)
Betreiber	vereinbartes Kürzel
Messstelle	Bahnhofsabkürzung nach DS 100
Fahrtnr.	Zugnummer ohne Zuggattung
Liniennr.	nur bei Linienverkehr
Fahrplan Datum	Datum bei planmäßiger Fahrt - Format siehe Tabelle
Messung Datum	Datum bei Messung - Format siehe Tabelle
Verkehrsmittel	nur bei Linienverkehr
Abweichung Ankunft (min)	Abweichung der Ankunft vom Fahrplan in min
Abweichung Abfahrt (min)	Abweichung der Abfahrt vom Fahrplan in min
Ursache Codierung	ausschließlich bei Verspätungen, die laut Verkehrsvertrag als pünktlich zu bewerten sind Es wird eine Codierungsliste gestellt Berücksichtigungsnachweis mit gesonderter Tabelle
Soll-Abfahrt	nur bei Linienverkehr - Abfahrtszeit laut Fahrplan
Fahrt Start	nur bei Linienverkehr - Start-Haltestelle
Fahrt Ziel	nur bei Linienverkehr - End-Haltestelle

Die Übersendung der Importdaten erfolgt in einer gesonderten Importdatei.

Ankunfts- / Abfahrtpünktlichkeit der Linien an allen Messstellen  
Dezember 2025

Linie	Linienbeschreibung	Anzahl An unpünktlich	Anzahl An pünktlich	Pünktlichkeits- niveau An	Anzahl Ab unpünktlich	Anzahl Ab pünktlich	Pünktlichkeits- niveau Ab	
RB113	Leipzig Hbf. - Bad Lausick - Geithain	48	992	95,38	26	963	97,37	

Anlage zum monatlichen Qualitätsbericht;

Bei Nutzung ivu.control:  
Analyseergebnis aus Pünktlichkeitsdaten;  
Definition als Ansicht

Ankunfts- / Abfahrtpünktlichkeit der Linien an allen Messstellen  
Dezember 2025

Linie	Linienbeschreibung	Zuschuss gesamt	Pünktlichkeit sniveau	Abweichung Verkehrsvertrag	Abzugs- betrag
RB 113	Leipzig Hbf. - Bad Lausick - Geithain		95,38	0,00	0

Anlage zum monatlichen Qualitätsbericht;

Bei Nutzung ivu.control:  
Analyseergebnis aus Pünktlichkeitsdaten;  
Definition als Ansicht

Pünktlichkeitsniveau 2025:	0,95
Abzug je 0,1 % Unterschreitung 0,1 % vom Entgelt	
Deckelung	0,85

Anschlussbewertung  
Dezember 25

Fahrt	Datum	Messpunktkürzel	Linie	Verspätung An	Grund	Ort der Anschluss- gewährung	Anschluss auf Fahrnumm er/Verursac hende Zugnummer	Verpätung des abzuwarten den Fahrt in min	Verkehrs- unternehme n	Ursache
80848	01.11.2023	LBLS	RB 113	0:00	ssgewährung	LL	7411	9	DB XXX	95
80848	04.11.2023	LGH	RB 113	0:00	ssgewährung	LL	7411	9	DB xxx	95

Es wird eine Codierungsliste der Ursache gestellt

Züge mit einer Ankunftspünktlichkeit unter 85 %  
Dezember 2025

Fahrt	Linie	Linienbeschreibung	Anzahl An pünktlich	Anzahl An unpünktlich	Pünktlichkeits- niveau An	Ursachenbeschreibung	Maßnahmen zur Gegensteuerung
74733	RB 113	Leipzig Hbf. - Bad Lausick - Geithain	16	4	80,00	Stellwerksstörung in Leipzig	
74736	RB 113	Leipzig Hbf. - Bad Lausick - Geithain	51	10	83,61	Personenunfall in Hopfgarten	

Anlage zum monatlichen Qualitätsbericht;

Bei Nutzung ivu.control:  
Analyseergebnis aus Pünktlichkeitsdaten;  
Definition als Ansicht



Vollständigkeit Pünktlichkeitsdaten  
Dezember 2025

Messpunktkürzel	Messpunktname	Sollbew.An gem.Ausschlussregel	Messbewegungen An ist	Delta
LL	Leipzig Hbf	570	563	7,00
LBLS	Bad Lausick	1150	1150	0,00
LGH	Geithain	1150	1150	0,00
		2870	2863	
Abweichung %				1,00%

Einzelnachweis fehlende Messungen

Fahrt	Datum	Messpunkt
47011	14.12.2025	LL
74012	15.12.2025	LL

Anlage zum monatlichen Qualitätsbericht;

Bei Nutzung ivu.control:  
Analyseergebnis aus Pünktlichkeitsdaten;

Datenformat Ausfälle  
Dezember 2025

Betreiber	Zugnr	Datum von	Datum bis	Haltepunkt von	Haltepunkt bis	Anzahl Zugfahrten	Ersatz	Ausfallart	Kodierung der Ursache	Bemerkung	Platzhalter	Platzhalter	Einsatzzeit BNV in min
EVU	74741	1.4.17	30.4.17	LL	LLWZ	1	1	1	1200	FPLO 4145			36
EVU	74758	1.4.17	30.4.17	LBLS	LBGH	1	2	0	1200	47588			56

Betreiber	vereinbartes Kürzel
Zugnr	Nummer <u>ohne</u> Gattung
Datum von	Erster Betriebstag des Ausfallzeitraums - Format siehe Tabelle
Datum bis	Letzter Betriebstag des Ausfallzeitraums - Format siehe Tabelle
Haltepunkt von	Bahnofsabkürzung nach DS 100
Haltepunkt bis	Bahnofsabkürzung nach DS 100
Anzahl Zugfahrten	Anzahl der ausgefallenen Zugfahrten Hinweis: Ein Zeitraum darf nur dann angegeben werden, wenn der Zug während des <u>gesamten</u> Zeitraumes nicht gefahren. ist. Anderenfalls ist der Zeitraum entsprechend zu splitten bzw. muss die taggenaue Meldung erfolgen.
ausgefallene Zugkm	berechnen sich aus Streckenentfernung und Anzahl der Zugfahrten Hinweis: Wird bei Zugausfällen auf Teilstrecken des Fahrtverlaufes eines Zuges kein Ersatzverkehr (BNV, SEV, anderer Zug vor dem Taktnachfolger) angeboten, so wird laut Verkehrsvertrag der Zug als Komplettausfall bewertet. In diesem Fall ist die Gesamtstrecke der Zugfahrt für die Berechnung der ausgefallenen Kilometer zugrunde zu legen.
Ersatz	Bitte folgende Codierungen verwenden: 0 = ohne Ersatz 1 = SEV, BNV 2 = Ersatzverkehr durch anderen Zug vor dem Taktnachfolger
Ausfallart	Bitte folgende Kodierungen verwenden: 0 = operativ 1 = planmäßig
Ursachen-Kodierung	Kodierung entsprechend Liste
Ursache	Ursache als Langtext (optional)
Bemerkung	Nr. FPLO; Beri Ersatz 2, ZugNr auf welche verwiesen wurde o.a. nach Abstimmung
Einsatzzeit in min	Vergangene Zeit - Einsatz BEV zur planmäßigen Abfahrtszeit bzw. Fplo (kein Import - nur Nachweis in täglicher Meldung)

**Anlage zum monatlichen Qualitätsbericht;**  
Schnittstellenformat für Übergabe der ausgefallenen Leistungen;  
zusätzlich zur Excel-Version auch  
Übergabe als Datentyp ".csv" erforderlich

**Bei Nutzung ivu.control:**  
Datenformat entspricht Importschnittstelle für ivu.control

Die Übersendung der Importdaten erfolgt in einer gesonderten Importdatei.

Operative Zugausfälle  
Dezember 2025

Zkm bewerteter Ausfall	87,570
Zkm ersetzt BNV	76,238

Betrei-ber	Zugnr	Datum von	Datum bis	Haltepunkt von	Haltepunkt bis	Anzahl Zugfahrten	aus-gefallene Zugkm	Ersatz	Ausfallart (operativ/planmäßig)	Kodierung der Ursache	Ursache in Textform	Bemerkung (z.B. bei Ersatz 2, Fahrt aif welche verwiesen wurde)	Einsatzzeit BNV in min
EVU	74755	12.04.2017	12.04.2017	LL	LBLS	1	32,453	1	0	1240	Veichenstörung		36
EVU	74757	19.04.2017	19.04.2017	LL	LGH	1	43,785	1	0	1100	Tfz-schaden		56
EVU	74744	01.04.2017	01.04.2017	LGH	LBLS	1	11,332	0	0	1300	Personenunfall		
Summe						3	87,570						

Erläuterungen:

Betreiber	vereinbartes Kürzel
Zugnr	Nummer <u>ohne</u> Gattung
Datum von	Erster Betriebstag des Ausfallzeitraums - Format siehe Tabelle
Datum bis	Letzer Betriebstag des Ausfallzeitraums - Format siehe Tabelle
Haltepunkt von	Bahnofsabkürzung nach DS 100
Haltepunkt bis	Bahnofsabkürzung nach DS 100
Anzahl Zugfahrten	Anzahl der ausgefallenen Zugfahrten
	<b>Hinweis:</b> Ein Zeitraum darf nur dann angegeben werden, wenn der Zug während des <u>gesamten</u> Zeitraumes nicht gefahren ist. Anderenfalls ist der Zeitraum entsprechend zu splitten bzw. muss die taggenaue Meldung erfolgen.
ausgefallene Zugkm	berechnen sich aus Streckenentfernung und Anzahl der Zugfahrten
	<b>Hinweis:</b> Wird bei Zugausfällen auf Teilstrecken des Fahrtverlaufes eines Zuges kein Ersatzverkehr (BNV, SEV, anderer Zug vor dem Taktnachfolger) angeboten, so wird laut Verkehrsvertrag der Zug als Komplettausfall bewertet. In diesem Fall ist die Gesamtstrecke der Zugfahrt für die Berechnung der ausgefallenen Kilometer zugrunde zu legen.
Ersatz	Bitte folgende Codierungen verwenden: 0 = ohne Ersatz 1 = SEV, BNV 2 = Ersatzverkehr durch anderen Zug vor dem Taktnachfolger
Ausfallart	Bitte folgende Kodierungen verwenden: 0 = operativ 1 = planmäßig
Ursachen-Kodierung	kann in täglichen Ausfallmeldungen frei bleiben; Bei Lieferung des Qualitätsberichtes mit Kodierung entsprechend Liste
Ursache	Ursache als Langtext (optional)
Bemerkung	z.B. bei Ersatz 2, Zug Nr auf welche verwiesen wurde
Einsatzzeit in min	Vergangene Zeit - Einsatz BNV zur planmäßigen Abfahrtszeit

Tägliche Meldung und Anlage zum monatlichen Qualitätsbericht;  
Schnittstellenformat für Übergabe der ausgefallenen Leistungen;  
zusätzlich zur Excel-Version auch  
Übergabe als Datentyp ".csv" erforderlich

Bei Nutzung ivu.control:  
Datenformat entspricht Importschnittstelle für ivu.control

Planmäßige Zugausfälle (mit Fplo)  
Dezember 2025

Zkm bewerteter Ausfall	743,46
Zkm ersetzt SEV	743,46

Betreiber	Zugnr.	Datum von	Datum bis	Haltepunkt von	Haltepunkt bis	Anzahl Zugfahrten	aus-gefallene Zugkm	Ersatz	operativ / planmäßig	Kodierung der Ursache	Nr FPLO / bei Ersatz "2" Zugnr.	sonst. Bemerkung	Einsatzzeit BNV in min
EVU	74741	01.04.2017	30.04.2017	LL	LLWZ	30	363,540	1	1	1200			36
EVU	74758	01.04.2017	30.04.2017	LBLS	LBGH	30	379,920	1	1	1200			56
Summe						60	743,460						

Anlage zum monatlichen Qualitätsbericht;  
Schnittstellenformat für Übergabe der ausgefallenen Leistungen;  
zusätzlich zur Excel-Version auch  
Übergabe als Datentyp ".csv" erforderlich

Bei Nutzung ivu.control:  
Datenformat entspricht Importschnittstelle für ivu.control

Erläuterungen:

Betreiber	vereinbartes Kürzel
Zugnr	Nummer <u>ohne</u> Gattung
Datum von	Erster Betriebstag des Ausfallzeitraums - Format siehe Tabelle
Datum bis	Letzter Betriebstag des Ausfallzeitraums - Format siehe Tabelle
Haltepunkt von	Bahnhofsabkürzung nach DS 100
Haltepunkt bis	Bahnhofsabkürzung nach DS 100
Anzahl Zugfahrten	Anzahl der ausgefallenen Zugfahrten
ausgefallene Zugkm	<b>Hinweis:</b> Ein Zeitraum darf nur dann angegeben werden, wenn der Zug während des <u>gesamten</u> Zeitraumes nicht gefahren. ist. Anderenfalls ist der Zeitraum entsprechend zu splitten bzw. muss die taggenaue Meldung erfolgen. berechnen sich aus Streckenentfernung und Anzahl der Zugfahrten
Ersatz	<b>Hinweis:</b> Wird bei Zugausfällen auf Teilstrecken des Fahrtverlaufes eines Zuges kein Ersatzverkehr (BNV, SEV, anderer Zug vor dem Taktnachfolger) angeboten, so wird laut Verkehrsvertrag der Zug als Komplettausfall bewertet. In diesem Fall ist die Gesamtstrecke der Zugfahrt für die Berechnung der ausgefallenen Kilometer zugrunde zu legen. Bitte folgende Codierungen verwenden: 0 = ohne Ersatz 1 = SEV, BNV 2 = Ersatzverkehr durch anderen Zug vor dem Taktnachfolger
Ausfallart	Bitte folgende Kodierungen verwenden: 0 = operativ 1 = planmäßig
Ursachen-Kodierung	kann in täglichen Ausfallmeldungen frei bleiben; Bei Lieferung des Qualitätsberichtes mit Kodierung entsprechend Liste
Ursache	Ursache als Langtext (optional)
Bemerkung	z.B. bei Ersatz 2, Zug Nr auf welche verwiesen wurde, Nr. FPLO
Einsatzzeit in min	Vergangene Zeit - Einsatz BNV zur planmäßigen Abfahrtszeit

Abfahrten vor Plan  
Dezember 2025

Anzahl Abfahrten vor Plan

1

Linie	Zugnr	Datum	Abfahrt vor Plan an Hst	Abweichung vom Fahrplan	Ursache
RB 113	74737	05.04.2025	LL	-3	Falsche Fahrplanunterlage Tf
Summe				1	

Anlage zum monatlichen Qualitätsbericht;

Bei Nutzung ivu.control:  
Analyseergebnis aus Pünktlichkeitsdaten;  
Ursache ist manuell nachzupflegen

Hinweis: Die Meldung erfolgt für die Messtellen ab einer Abweichung von -1 min.

Zugausfälle aufgrund Verspätungen > Takt  
Dezember 2025

Zkm Ausfall größer Takt	43,785
-------------------------	--------

Linie	Fahrt	Datum	Start	Ziel	Anzahl Fahrten	km Fahrt	km Gesamt
RB 113	74760	42846	Geithain	Leipzig Hbf	1	43,785	43,785
Summe							43,785

Anlage zum monatlichen Qualitätsbericht;

Bei Nutzung ivu.control:  
Analyseergebnis aus Pünktlichkeitsdaten;  
nach Abgleich mit Ausfallmeldungen;

Nichtbedienung Halte  
Dezember 2025

Zkm infolge Nichtbedienung Halte 56,234

Betrei-ber	nicht-bedienter Halt	Zugnr	Datum von	Datum bis	Haltepunkt von	Haltepunkt bis	Anzahl Zugfahrten	aus-gefallene Zugkm	Ersatz	operativ / planmäßig	Kodierung der Ursache	Bemerkung (Ursache in Textform)
EVU	LBGH	74759	42841	42841	LOH	LGH	1	27,82	2	0	1911	
EVU	LOTW	74760	42850	42850	LLSB	LL	1	28,414	2	0	1911	
Summe							2	56,234				

Erläuterungen:												
Betreiber	nichtbedienter Halt	Zugnr	Datum von	Datum bis	Haltepunkt von	Haltepunkt bis	Anzahl Zugfahrten	ausgefallene Zugkm	Ersatz	Ausfallart	Ursachen-Kodierung	Ursache
			vereinbartes Kürzel					Anlage zum monatlichen Qualitätsbericht; Schnittstellenformat für Übergabe der ausgefallenen Leistungen; zusätzlich zur Excel-Version auch Übergabe als Datentyp ".csv" erforderlich,ständige Anpassung während Vertragslaufzeit entsprechend weiterentwicklung IVU nach abstimmung erforderlich				
			ein lt. Fahrplan regulär zu bedienender Halt wird ausgelassen									
			Nummer ohne Gattung									
			Erster Betriebstag des Ausfallzeitraums - Format siehe Tabelle									
			Letzer Betriebstag des Ausfallzeitraums - Format siehe Tabelle									
			Bahnhofsabkürzung nach DS 100									
			Bahnhofsabkürzung nach DS 100									
			Anzahl der ausgefallenen Zugfahrten									
			Hinweis: Ein Zeitraum darf nur dann angegeben werden, wenn der Zug während des gesamten Zeitraumes nicht gefahren.									
			ist. Anderenfalls ist der Zeitraum entsprechend zu splitten bzw. muss die taggenaue Meldung erfolgen.									
			berechnen sich aus Streckenentfernung und Anzahl der Zugfahrten									
			Hinweis: Laut Verkehrsvertrag sind als Ausfallkilometer, die Kilometer zwischen dem zuletzt regulär bedienten Halt bis zum fahrplanmäßigen Ende der Zugfahrt anzusetzen.									
			Bitte folgende Codierungen verwenden:									
			0 = ohne Ersatz									
			1 = SEV, BNV									
			2 = Ersatzverkehr durch anderen Zug vor dem Taktnachfolger									
			Bitte folgende Kodierungen verwenden:									
			0 = operativ									
			1 = planmäßig									
			Kodierung entsprechend Liste									
			Ursache als Langtext (optional)									
			kann frei bleiben (optional)									

Schlechtleistung BEV  
Dezember 2025

Minderung Schlechtleistung BEV	400
--------------------------------	-----

Ereignisort	Datum von	Datum bis	Beschreibung der Abweichung	Anzahl	Minderung s- betrag je Fahrt/Ereig- nis	Minderung sbetrag gesamt
Bus 2323	12.12.25	25.12.25	kein barrierefreier Zugang zum Fahrzeug	13	30	390
Bus 1233	18.12.25	18.12.25	fehlende Kennzeichnung des Fahrzeuges	1	10	10
						400



Abweichungen von der Zugbildung  
Dezember 2025

Datum	Zugnr	Start	Ziel	Haltepunkt von	Haltepunkt bis	Abfahrtszeit		Fahrzeugverband IST	Abgestimmt
46011	11.09.2104	LL	LGH	LL	LGH	00.01.1900		xxx	0,000
46011	06.09.2104	LGH	LL	LBLS	LL	00.01.1900		xxx	0,000

Importschnittstelle

Spalte	Beschreibung	optional	obligatorisch
Datum	Fahrplan-Betriebstag - Datumsformat siehe Tabelle		x
Zugnr	Nummer ohne Gattung		x
Start	Kürzel der Starthaltestelle (nach DS 100)		x
Ziel	Kürzel der Zielhaltestelle (nach DS 100)		x
Haltepunkt von	Kürzel der Starthaltestelle mit Zugbildungsabweichung (nach DS 100) - nur verkürzte Fahrten	x	
Haltepunkt bis	Kürzel der Zielhaltestelle mit Zugbildungsabweichung (nach DS 100) - nur verkürzte Fahrten	x	
Abfahrtszeit	Abfahrtszeit laut Fahrplan (Starthaltestelle)		x
Fahrzeugverband IST	IST-Fahrzeugverband (sofern Fahrzeugverband unter SOLL-Fahrzeugverband Verkehrsvertrag zurück bleibt.),genaue Schreibweise		x
Abgestimmt	Abstimmung der veränderten Zugbildung mit Auftraggeber (ja=1; nein=0)	x	
Zugkm pönalisiert	Streckenentfernung der Abweichung		x

Die Übersendung der Importdaten erfolgt in einer gesonderten Importdatei.

Tägliche Meldung und Anlage zum monatlichen Qualitätsbericht;Sch

Abweichungen von der Zugbildung  
Dezember 2025

Zkm abweichende Zugbildung76,238

Linie	Linienbeschreibung	Anzahl Zugfahrten	Anzahl Zugfahrten abweichend	Prozent Zugfahrten vertragsgerecht	Anzahl Zugkm	Anzahl Zugkm abweichend	Prozent Zugkm vertragsgerecht	
-------	--------------------	-------------------	------------------------------	------------------------------------	--------------	-------------------------	-------------------------------	--

RB113	Leipzig Hbf. - Bad Lausick - Geithain	1000	50	95	25000	963	96,148	
-------	---	------	----	----	-------	-----	--------	--

Datum	Zugnr	Start	Ziel	Haltepunkt von	Haltepunkt bis	Abfahrtszeit	Fahrzeugverband Soll	Fahrzeugverband IST	Abgestimmt	Zugkm pönalisiert
46011	74765	LL	LGH	LL	LGH	00.01.1900	xxx	xxx	0,000	43,785
46011	74760	LGH	LL	LBLS	LL	00.01.1900	xxx	xxx	0,000	32,453
gesamt										76,238

Importschnittstelle

Spalte	Beschreibung	optional	obligatorisch
Datum	Fahrplan-Betriebstag - Datumsformat siehe Tabelle		x
Zugnr	Nummer ohne Gattung		x
Start	Kürzel der Starthaltestelle (nach DS 100)		x
Ziel	Kürzel der Zielhaltestelle (nach DS 100)		x
Haltepunkt von	Kürzel der Starthaltestelle mit Zugbildungsabweichung (nach DS 100) - nur verkürzte Fahrten	x	
Haltepunkt bis	Kürzel der Zielhaltestelle mit Zugbildungsabweichung (nach DS 100) - nur verkürzte Fahrten	x	
Abfahrtszeit	Abfahrtszeit laut Fahrplan (Starthaltestelle)		x
Fahrzeugverband IST	IST-Fahrzeugverband (sofern Fahrzeugverband unter SOLL-Fahrzeugverband Verkehrsvertrag zurück bleibt.)		x
Abgestimmt	Abstimmung der veränderten Zugbildung mit Auftraggeber (ja=1; nein=0)	x	
Zugkm pönalisiert	Streckenentfernung der Abweichung		x

Tägliche Meldung und Anlage zum monatlichen Qualitätsbericht;  
Schnittstellenformat für Übergabe der ausgefallenen Leistungen;  
zusätzlich zur Excel-Version auch  
Übergabe als Datentyp ".csv" erforderlich

Bei Nutzung ivu.control:  
Datenformat entspricht Importschnittstelle für ivu.control

Vereinbarung Fahrzeugeinsatz  
Dezember 2025

Zugnr	von	nach	ab	an	Geforderte Mindestkapazitäten (Sitzplätze)							Vereinbarter Fahrzeugeinsatz						
					Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
74731	LL	LGH	0,238	0,251	140	140	140	140	210	kein VT	kein VT	2 RS 1	2 RS 1	2 RS 1	2 RS 1	2 Talent	2 RS 1	2 Talent
74732	LGH	LL	0,264	0,319	70	70	70	70	140	kein VT	kein VT	RS 1	RS 1	RS 1	RS 1	2 RS 1	RS 1	2 RS 1

Die Angaben sind lediglich Beispiele zur Verdeutlichung der Dokumentationsinhalte

Abstimmung vor jedem Fahrplanwechsel  
Grundlage für die Vertragsabrechnung der  
Zugbildungsabweichungen

**Bei Nutzung ivu.control:**  
Basisdaten für Abrechnung  
Zugbildungsabweichungen

Die Übersendung dieser Datei erfolgt jeweils vor Fahrplanwechsel ges

**Standorte stationäre Fahrausweisautomaten**  
**01.12.2025**

Standort	Anzahl	Nr.	Zahlungsmittel	Genaue Standortbeschreibung	AT	sonstige Hinweise , Anmerkungen
Bad Lausick	1	XXXXX	Geldkarte, EC, Kreditkarte	Hausbahnsteig	ZVNL	

Jährliche Lieferung ca. 6 Wochen vor Fahrplanwechsel bzw. unterjährig bei Änderungen als separate Datei.

Störungen an stationären Fahrscheinautomaten  
Dezember 2025

Höhe der Minderung pro Tag:	300,00 €	Berechnung der Pönalen erfolgt
Anzahl Pönaletage	14,00 €	automatisch (mit Formeln hinterlegt)
Minderung gesamt	4.200,00 €	

Automaten-Nr.	Standort	Beginn Tag	Beginn Std	Ende Tag	Ende Std	Dauer (Tage)	Tage Pönale	Störungsart	Vertrags- strafe	Bemerkung
xxxxx	Leipzig Hbf	17.04.2025	14:40:00	18.04.2025	12:30:00	1,00	0	Netzteil-Störung	- €	
xxxxx	Bad Lausick	17.04.2025	08:21:00	20.04.2025	12:00:00	3,00	2	Kommunikationsstörung	600,00 €	
xxxxx	Geithain	17.04.2025	06:14:00	30.04.2025	07:10:00	13,00	12	Tastatur-Störung	3.600,00 €	ÜT Folgemont
							14		##### ####	

Störungen sollen elektronisch erfasst werden

Schäden an Ausstattungen der Stationen  
Dezember 2025

Station	Beginn/ Meldung an DB St&S	Bezeichnung Schaden	Beseitigung	Dauer in Tage	AT
Leipzig Hbf.	01.04.2017	Die Abfahrtstafel und der Fahrtrichtungsanzeiger wurden durch Fremdeinwirkung beschädigt	04.04.2017	3	ZVNL
Geithain	05.04.2017	Bahnsteigbeleuchtung brennt auch am Tag	08.04.2017	3	ZVNL
Bad Lausick	14.04.2017	Uhr Bahnsteig 1 zeigt falsche Uhrzeit	unerledigt	16	ZVNL

Abstimmung Format mit DB S&S

Einsatz Seervicepersonal  
Dezember 2025

Betreiber	Zug- nummer	Datum von	Datum bis	Haltepunkt von	Haltepunkt bis	Personal- typ	Anzahl Personale	Schicht-/ Dienstnummer	Einsatz- ort	
EVU	74757	12.04.2017	12.04.2017	LL	LGH	1	1	4711	LL	
EVU	74744	15.04.2017	15.04.2017	LGH	LL	1	1	4773	LGH	
Summe										

Erläuterungen:

Betreiber:	EVU (nach Vereinbarung)
Zugnr	Nummer <u>ohne</u> Gattung
Datum von	Format siehe Tabelle
Datum bis	Format siehe Tabelle
Haltepunkt von	Bahnhaltsabkürzung nach DS 100
Haltepunkt bis	Bahnhaltsabkürzung nach DS 100
Personaltyp	Bezeichnung des Personaltyp (z. B. KiN; SiP), ist vor Vertragsbeginn abzustimmen
Anzahl Personale	Anzahl der Personale von Personaltyp
Schicht-/Dienstnummer	Nummer der Schicht, bzw. des Dienstes (optional)
Einsatzort	DS100 Kürzel des Einsatzortes (Schichtbeginn) - optional

**Anlage zum monatlichen Qualitätsbericht;**  
Schnittstellenformat für Übergabe der ausgefallenen Personalbesetzungen;  
zusätzlich zur Excel-Version auch Übergabe als Datentyp ".csv" erforderlich

**Bei Nutzung ivu.control:**  
Datenformat entspricht Importschnittstelle für ivu.control

Die Übersendung der Importdaten erfolgt in einer gesonderten Importdatei.

Ausfälle Besetzung der Züge mit Kundenbetreuer (bei 100%-Besetzung)

Dezember 2025

Betroffene Zugkm:6.592,860

Minderung pro Zugkm:1,50 €

Minderung Servicepersonal:9.889,29 €

Importschnittstelle

Betreiber	Zug-nummer	Anz. Fahrten SOLL	Anzahl Fahrten IST	Anz. Fahrten besetzt mit KiN	Anz. Fahrten besetzt mit Sicherheitspersonal	% Fahrten besetzt	% Fahrten besetzt KiN	% Fahrten besetzt Sicherheits-personal	Unterschreitung Mindestbesetzung	Zkm/Fahrt	IST Zkm/Monat	Zkm Minderung	Minderung
EVU	16660	31	28	20	8	100,00%	71,43%	28,57%	0,00%	42,100	1178,8	0,000	0,00 €
EVU	16661	31	28	20	8	100,00%	71,43%	28,57%	0,00%	42,100	1178,8	0,000	0,00 €
EVU	16662	31	28	20	8	100,00%	71,43%	28,57%	0,00%	42,100	1178,8	0,000	0,00 €
EVU	16663	31	28	20	8	100,00%	71,43%	28,57%	0,00%	42,100	1178,8	0,000	0,00 €
EVU	16664	31	28	20	8	100,00%	71,43%	28,57%	0,00%	42,100	1178,8	0,000	0,00 €
EVU	16665	31	28	20	8	100,00%	71,43%	28,57%	0,00%	42,100	1178,8	0,000	0,00 €
EVU	16666	31	28	20	8	100,00%	71,43%	28,57%	0,00%	42,100	1178,8	0,000	0,00 €
EVU	16667	31	28	20	8	100,00%	71,43%	28,57%	0,00%	42,100	1178,8	0,000	0,00 €
EVU	16668	31	28	20	8	100,00%	71,43%	28,57%	0,00%	42,100	1178,8	0,000	0,00 €
EVU	16669	31	28	20	8	100,00%	71,43%	28,57%	0,00%	42,100	1178,8	0,000	0,00 €
EVU	16670	31	28	20	8	100,00%	71,43%	28,57%	0,00%	42,100	1178,8	0,000	0,00 €
EVU	16671	31	28	20	8	100,00%	71,43%	28,57%	0,00%	42,100	1178,8	0,000	0,00 €
EVU	16672	31	28	20	8	100,00%	71,43%	28,57%	0,00%	42,100	1178,8	0,000	0,00 €
EVU	16673	31	28	20	8	100,00%	71,43%	28,57%	0,00%	42,100	1178,8	0,000	0,00 €
EVU	16674	31	28	20	8	100,00%	71,43%	28,57%	0,00%	42,100	1178,8	0,000	0,00 €
EVU	16675	31	28	20	8	100,00%	71,43%	28,57%	0,00%	42,100	1178,8	0,000	0,00 €
EVU	16676	31	28	20	8	100,00%	71,43%	28,57%	0,00%	42,100	1178,8	0,000	0,00 €
EVU	16677	31	28	20	8	100,00%	71,43%	28,57%	0,00%	42,100	1178,8	0,000	0,00 €
EVU	16678	31	28	10	8	64,29%	35,71%	28,57%	0,00%	42,100	1178,8	0,000	0,00 €
EVU	16679	31	28	1	8	32,14%	3,57%	28,57%	6,43%	42,100	1178,8	75,780	113,67 €
EVU	16680	31	28	1	8	32,14%	3,57%	28,57%	6,43%	42,100	1178,8	75,780	113,67 €
EVU	16681	31	28	10	8	64,29%	35,71%	28,57%	0,00%	42,100	1178,8	0,000	0,00 €
EVU	16682	31	28	20	8	100,00%	71,43%	28,57%	0,00%	42,100	1178,8	0,000	0,00 €
EVU	16683	31	28	20	8	100,00%	71,43%	28,57%	0,00%	42,100	1178,8	0,000	0,00 €
EVU	16684	31	28	10	8	64,29%	35,71%	28,57%	0,00%	42,100	1178,8	0,000	0,00 €
EVU	16685	31	28	20	8	100,00%	71,43%	28,57%	0,00%	42,100	1178,8	0,000	0,00 €
EVU	16686	31	28	20	8	100,00%	71,43%	28,57%	0,00%	42,100	1178,8	0,000	0,00 €
EVU	16687	31	28	10	8	64,29%	35,71%	28,57%	0,00%	42,100	1178,8	0,000	0,00 €
EVU	16688	31	28	1	8	32,14%	3,57%	28,57%	6,43%	42,100	1178,8	75,780	113,67 €
EVU	16689	31	28	10	8	64,29%	35,71%	28,57%	0,00%	42,100	1178,8	0,000	0,00 €
EVU	16690	31	28	20	8	100,00%	71,43%	28,57%	0,00%	42,100	1178,8	0,000	0,00 €
EVU	16691	31	28	20	8	100,00%	71,43%	28,57%	0,00%	42,100	1178,8	0,000	0,00 €
EVU	16692	31	28	20	8	100,00%	71,43%	28,57%	0,00%	42,100	1178,8	0,000	0,00 €
EVU	16693	30	28	20	8	100,00%	71,43%	28,57%	0,00%	42,100	1178,8	0,000	0,00 €
EVU	16694	30	28	20	8	100,00%	71,43%	28,57%	0,00%	42,100	1178,8	0,000	0,00 €
EVU	16695	31	28	10	8	64,29%	35,71%	28,57%	0,00%	42,100	1178,8	0,000	0,00 €
EVU	16696	31	28	10	8	64,29%	35,71%	28,57%	0,00%	42,100	1178,8	0,000	0,00 €
EVU	16697	31	28	2	26	100,00%	7,14%	92,86%	2,86%	42,100	1178,8	33,680	50,52 €
Kriterium 10%												261,020	391,53 €
Kriterium 60%		1176	1064	615	322		57,80%		2,20%		44.794,400	985,140	1.477,71 €
Kriterium 100%		1176	1064	615	322	88,06%			11,94%		44.794,400	5.346,700	8.020,05 €

Summe Minderung9.889,29 €

Anlage zum monatlichen Qualitätsbericht;  
Schnittstellenformat für Übergabe der ausgefallenen Personalbesetzungen; zusätzlich zur Excel-Version auch Übergabe als Datentyp ".csv" erforderlich

Bei Nutzung ivu.control:  
Datenformat entspricht Importschnittstelle für ivu.control



Fahrgastrelevante Schäden an Fahrzeugen  
Dezember 2025

Minderung pro Tag - gravierende Schäden	Kategorie 1	500,00 €	Einordnung der Schäden anhand der Schadenliste !!!
Anzahl Pönaletage - gravierende Schäden		2	
Minderung pro Tag - leichte Schäden	Kategorie 2	100,00 €	WC-Defekte - Einordnung generell unter Kategorie 4
Anzahl Pönaletage - leichte Schäden		0	
Minderung pro Tag - Graffiti-schäden	Kategorie 3	200,00 €	Berechnung der Pönalen erfolgt automatisch (mit Formeln hinterlegt)
Anzahl Pönaletage - Graffiti-schäden		3	
Minderung pro Stunde - Nichtverfügbarkeit WC	Kategorie 4	50,00 €	Graffiti ab Fläche 30 cm x 30 cm - Abrechnung als Graffiti; kleinere Graffiti als leichter Schaden
Anzahl Pönalstunden - Nichtverfügbarkeit WC		17	
Minderung gesamt		2.450,00 €	

Nachweis der betroffenen Fahrten auf Anforderung

Dateneingabebereich									Dateneingabe										
Fahrzeug Nr.	Beginn Tag	Beginn Std	Ende Tag	Ende Std	Dauer (Tage)	Dauer (Stunde)	Beschreibung der Störung	Kategorie	Tage Pönale			Anzahl Fahrten	Bemerkung	Nachweis Fahrten ohne funktionierendes WC					
									gravierender Schaden	leichter Schaden	Graffiti	Nichtverfüg- barkeit WC							
Fzg xxx	17.04.2017	12:10	20.04.2017	23:00	3,45	82,83	WC-Spülung defekt (WC nicht benutzbar)	4	2			17		37512	37815	37589	...		
Fzg xxx	21.04.2017	08:21	27.04.2017	12:00	6,15	147,65	Graffiti	3			3								
Fzg xxx	05.04.2017	06:15	07.04.2017	16:24	2,42	58,15	Tür defekt	1	1										
Fzg xxx	23.04.2017	06:21	26.04.2017	14:25	3,34	80,07	Armlehne Sitz beschädigt	2		0									
Summe									3	0	3	17							

Daten aus betrieblichem QMS

Anlage zum monatlichen Qualitätsbericht;

Daten aus betrieblichem QMS;

Bitte beachten, dass nur die Dateneingabefelder auszufüllen sind. Einige Spalten sind mit Formeln hinterlegt.

Außenreinigung  
Dezember 2025

Minderung pro Pönaletag:300

Anzahl Pönaletage:14

Minderung gesamt:4200

Reinigungsintervall maximal 8 Einsatztage

Fahrzeug-/ Wagennummer	letzte AR Vormonat	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	Pönaletage
Fzg XXX	27.03.2025				1						1					1			1									P	P	P	1	3
Fzg XXX	29.03.2025							P	P	1									F	P	1						1					3
Fzg XXX	22.03.2025	P	P	P	P	1						W	W	W	W	W	1						1					1				4
Fzg XXX	25.03.2025		1									W	W	W	W	W	P	P	1					1				1				2
Fzg XXX	28.03.2025	1			1						1			1									P	1		1						1
Fzg XXX	23.03.2025	P	1							1				1				1					1	1		1						1
																																0
																																0
																																0
																																0
																																0
																																0
Summe																																14

Legende:

P

W

1

F

Pönaletag für fehlende Reinigung

Werkstatt

durchgeführte Reinigung

Dauerfrost unter - 5 Grad Celsius

Anlage zum monatlichen Qualitätsbericht;

Daten aus betrieblichem QMS;

Innenreinigung

Dezember 2025

Minderung pro Pönaletag 300,00 €  
Anzahl Pönaletage 3  
Minderung gesamt 900,00 €

Fahrzeug-/ Wagennummer	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	Pönaletage
Fzg XXX	1	1	P	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Fzg XXX	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	W	W	W	1	1	1	1	1	1	1	0
Fzg XXX	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	W	W	W	W	1	1	0
Fzg XXX	1	1	1	1	1	P	1	1	1	1	1	1	1	1	1	P	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2
																															0
																															0
																															0
																															0
																															0
																															0
																															0
																															0
Summe																															3

P

Fehlende Reinigung

W

Werkstatt

1

durchgeführte Reinigung

Anlage zum monatlichen Qualitätsbericht;

Daten aus betrieblichem QMS;

Abweichungen von den Anforderungen an die Fahrgastinformation  
Dezember 2025

	Anzahl	Minderung	Minderung gesamt
Grobe Verstöße	3	100	
Leichte Verstöße	1	50	
Fehlende Lieferung	9		
Fehlende Lieferung	5		
Gesamt-minderung			0

Einordnung der Verstöße anhand der  
Unteranlage Fahrgastinformation zur Anlage  
Qualität

Ereignisort	Datum von	Uhrzeit von	Datum bis	Uhrzeit bis	Beschreibung der Abweichung	Einordnung der Abweichungen			
						Anzahl grober Verstöße	Anzahl leichter Verstöße	Anzahl Tage Fristüberschreitung Lieferung Fahrplandaten	Anzahl Tage Fristüberschreitung Lieferung Fahrplanunterlagen
Ex 26581	17.04.2025	14:40	17.04.2025	14:40	Fehlende Haltestellenansage im Fahrzeug		1		
ZVNL	21.04.2025	00:00	21.04.2025	15:00	Fahrplandaten nicht geliefert			9	
Geithain	18.04.2025	07:30	18.04.2025	08:01	keine Stationsansage zum Ausbleiben Rx 74750	1			
Vertragsgebiet	21.04.2025	00:00	21.04.2025	10:00	verspätete Herausgabe Fahrplanheft				5
Service-stelle	05.04.2025	08:32	05.04.2025	10:11	Ausfall der Kundenhotline	1			
Bad Lausick	12.04.2025	00:00	12.04.2025	18:50	Fehlender Aushang zum SEV	1			
Summe						3	1	9	5

Anlage zum monatlichen Qualitätsbericht;  
  
Daten aus betrieblichem QMS;

Beschwerdestatistik  
Dezember 2025

Anzahl Pönaletage: 3  
Vertragstrafe: 50,00 €  
Minderung Berichtswesen: 150,00 €

Nr.	Eingang	Kontakt- form	Fahrplanangebot	Fahrgastinformation	Fahrzeug	Fahrplaneinhaltung	Tarif	Personal	Vertrieb	Haltepunkte / Anlagen	Sonstiges	Kurzbeschreibung Inhalt	Zwischen- bescheid 3 Kalendertage (Antwort nicht umgehend mgl.)	Antwort	Frist in Kalendertagen	Anzahl Pönaletage
1	03.04.2017	Mail	1									Streichung des Frühzuges Richtung Leipzig		05.04.2017	2,00	
2	03.04.2017	Brief		1		1						Ständige Verspätung Rx 74759; Fehlende Information		08.04.2017	4,00	
3	02.04.2017	Brief							1			Erhebung EBE bei defekten Fahrscheinautomaten	05.04.2017	25.04.2017	23,00	3
Zusammenfassung			1	1	0	1	0	0	1	0	0	3				
Anzahl Beschwerden gesamt:												4				

Anlage zum monatlichen Qualitätsbericht;

Daten aus betrieblichem QMS;

AFZS Transformationsquote  
Dezember 2025

					Vertragsvorgabe		Abzugsbeträge AFZS-Transformationsquote		
Linie	Fahrten nach VV	nicht erhoben weil ausgefallen bzw. teilausgefallen	nicht erhoben wegen abweichendem Fahrzeugeinsatz ET 442	nicht erhoben wegen nicht eingearbeiteter FPLO	SOLL-Zählfahrten	SOLL-Quote	IST-Zählfahrten	IST-Quote	Unterschreitung SOLL-Quote
R7	3.828	94		1	3.733	#	3.202	#	-9%

Statistik Erhöhtes Beförderungsentgelt  
Dezember 2025

EBE-Nr	Ausstellung sdatum	Grund für EBE	Fahrstrecke	Fahrgeldanteil am EBE	durchgesetztes EBE (ja/nein)
32707	01.04.2017	ungültiger Fahrausweis	Leipzig Hbf nach Geithain	6,30 €	ja
31322	16.04.2017	Fahrausweis für andere räuml. Gültigkeit	Leipzig Hbf nach Geithain	6,30 €	Verfahren laufend
32555	20.04.2017	ohne Geld und Fahrausweis	Geithain nach Bad Lausick	6,30 €	nein
30276	28.04.2017	verfälschter Fahrausweis	Belgershain nach Leipzig Hbf.	5,00 €	ja

Trassenkosten  
Dezember 2025

Trassenkosten km 5,874  
Trassenkosten Soll 884360,07  
Trassenkostenminderung 5138,66331  
Trassenkosten Ist 879221,41

Linie	Trassenpreise Soll			(Ausfälle) Minderung in Zugkm			Trassenpreise Ist			Differenz
	Zugkm	TP je Zugkm	TP gesamt	planmäßig	operativ	Verspätung > Takt	Zugkm Ist	TP je Zugkm	TP gesamt	
RB 113	150.555,000	5,874	884.360,07 €	743,460	87,570	43,785	149.680,185	5,874	879.221,41 €	
	150.555,000		884.360,07 €	743,460	87,570	43,785	149.680,185		879.221,41 €	5.138,66 €



Stationskosten  
Dezember 2025

Stationskosten Ist 160.298,00 €  
Stationskostenminderung 14.372,13 €  
Stationskosten Ist 145.925,87 €

Haltestelle	Stationspreis Ab	Anzahl Abfahrten Soll	Anzahl Abfahrten Ist	Stationsentgeltmind. operativ Ab	Stationsentgeltmind. planmäßig Ab	Stationsentgeltmind. VA Abgleich Ab	Stationsentgelt Soll An+Ab	Stationsentgelt Ist An+Ab	Differenz
Leipzig Hbf	33,83 €	600	589	17,00 €	1,00 €	1,00 €	20.298,00 €	19.925,87 €	372,13 €
Leipzig-Paunsdorf DB	4,75 €	500	320	80,00 €	100,00 €	- €	10.000,00 €	9.000,00 €	1.000,00 €
Engelsdorf Werkst	4,75 €	500	320	80,00 €	100,00 €	- €	10.000,00 €	9.000,00 €	1.000,00 €
Leipzig-Mölkau	4,75 €	500	320	80,00 €	100,00 €	- €	10.000,00 €	9.000,00 €	1.000,00 €
Leipzig-Holzhausen	4,75 €	500	320	80,00 €	100,00 €	- €	10.000,00 €	9.000,00 €	1.000,00 €
Liebertwolkwitz DB	4,75 €	500	320	80,00 €	100,00 €	- €	10.000,00 €	9.000,00 €	1.000,00 €
Großpösna	4,75 €	500	320	80,00 €	100,00 €	- €	10.000,00 €	9.000,00 €	1.000,00 €
Oberholz	4,75 €	500	320	80,00 €	100,00 €	- €	10.000,00 €	9.000,00 €	1.000,00 €
Belgershain DB	4,75 €	500	320	80,00 €	100,00 €	- €	10.000,00 €	9.000,00 €	1.000,00 €
Otterwisch	4,75 €	500	320	80,00 €	100,00 €	- €	10.000,00 €	9.000,00 €	1.000,00 €
Lauterbach-Steinbach	4,75 €	500	320	80,00 €	100,00 €	- €	10.000,00 €	9.000,00 €	1.000,00 €
Bad Lausick DB	4,75 €	500	320	80,00 €	100,00 €	- €	10.000,00 €	9.000,00 €	1.000,00 €
Hopfgarten(Sachs)	4,75 €	500	320	80,00 €	100,00 €	- €	10.000,00 €	9.000,00 €	1.000,00 €
Tautenhain	4,75 €	500	320	80,00 €	100,00 €	- €	10.000,00 €	9.000,00 €	1.000,00 €
Geithain	4,75 €	500	320	80,00 €	100,00 €	- €	10.000,00 €	9.000,00 €	1.000,00 €
				- €	- €	- €	160.298,00 €	145.925,87 €	14.372,13 €

Dynamisierung  
Dezember 25

Minderung	Pünktlichkeit		Fahrzeugeinsatz / Zugbildung	Vertrieb		Servicepersonal	Beseitigung von Schäden an Fahrzeugen					Sauberkeit	Fahrgast- information		Kundenanliegen	Berichtswesen			AFZ Erfüllungsquote	Datenlieferung aus Erhebungen	
Basiswert 2025	50,00 €	10,00 €	1,00 €	30,00 €	300,00 €	1,50 €	50,00 €	100,00 €	200,00 €	500,00 €	300,00 €	50,00 €	100,00 €	50,00 €	10,00 €	100,00 €	500,00 €	100,00 €	100,00 €	200,00 €	
2026	50,00 €	10,00 €	1,00 €	30,00 €	300,00 €	1,50 €	50,00 €	100,00 €	200,00 €	500,00 €	300,00 €	50,00 €	100,00 €	50,00 €	10,00 €	100,00 €	500,00 €	100,00 €	100,00 €	200,00 €	
2027	50,50 €	10,10 €	1,01 €	30,30 €	303,00 €	1,52 €	50,50 €	101,00 €	202,00 €	505,00 €	303,00 €	50,50 €	101,00 €	50,50 €	10,10 €	101,00 €	505,00 €	101,00 €	101,00 €	202,00 €	
2028	51,01 €	10,20 €	1,02 €	30,60 €	303,00 €	1,53 €	51,01 €	102,01 €	204,02 €	510,05 €	306,03 €	51,01 €	102,01 €	51,01 €	10,20 €	102,01 €	510,05 €	102,01 €	102,01 €	204,02 €	
2029	51,52 €	10,30 €	1,03 €	30,91 €	303,00 €	1,55 €	51,52 €	103,03 €	206,06 €	515,15 €	309,09 €	51,52 €	103,03 €	51,52 €	10,30 €	103,03 €	515,15 €	103,03 €	103,03 €	206,06 €	
2030	52,03 €	10,41 €	1,04 €	31,22 €	306,03 €	1,56 €	52,03 €	104,06 €	208,12 €	520,30 €	312,18 €	52,03 €	104,06 €	52,03 €	10,41 €	104,06 €	520,30 €	104,06 €	104,06 €	208,12 €	
2031	52,55 €	10,51 €	1,05 €	31,53 €	309,09 €	1,58 €	52,55 €	105,10 €	210,20 €	525,51 €	315,30 €	52,55 €	105,10 €	52,55 €	10,51 €	105,10 €	525,51 €	105,10 €	105,10 €	210,20 €	
2032	53,08 €	10,62 €	1,06 €	31,85 €	312,18 €	1,59 €	53,08 €	106,15 €	212,30 €	530,76 €	318,46 €	53,08 €	106,15 €	53,08 €	10,62 €	106,15 €	530,76 €	106,15 €	106,15 €	212,30 €	
2033	53,61 €	10,72 €	1,07 €	32,16 €	315,30 €	1,61 €	53,61 €	107,21 €	214,43 €	536,07 €	321,64 €	53,61 €	107,21 €	53,61 €	10,72 €	107,21 €	536,07 €	107,21 €	107,21 €	214,43 €	
2034	54,14 €	10,83 €	1,08 €	32,49 €	318,46 €	1,62 €	54,14 €	108,29 €	216,57 €	541,43 €	324,86 €	54,14 €	108,29 €	54,14 €	10,83 €	108,29 €	541,43 €	108,29 €	108,29 €	216,57 €	
2035	54,68 €	10,94 €	1,09 €	32,81 €	321,64 €	1,64 €	54,68 €	109,37 €	218,74 €	546,84 €	328,11 €	54,68 €	109,37 €	54,68 €	10,94 €	109,37 €	546,84 €	109,37 €	109,37 €	218,74 €	
2036	55,23 €	11,05 €	1,10 €	33,14 €	324,86 €	1,66 €	55,23 €	110,46 €	220,92 €	552,31 €	331,39 €	55,23 €	110,46 €	55,23 €	11,05 €	110,46 €	552,31 €	110,46 €	110,46 €	220,92 €	

\* gemäß VV erfolgt ab 2027 eine jährliche Dynamisierung in Höhe von 1% pro Jahr

Busersatzverkehrs Vergütungsbeträge werden gemäß Verkehrsvertrag ab dem Kalenderjahr 2027 um 1,5% gegenüber dem Vorjahr dynamisiert. Es erfolgt eine kaufmännische Rundung auf volle Centbeträge

	SEV	BNV
Basisjahr 2025	4,00 €	4,50 €
2026	4,06 €	4,57 €
2027	4,12 €	4,64 €
2028	4,18 €	4,71 €
2029	4,25 €	4,78 €
2030	4,31 €	4,85 €
2031	4,37 €	4,92 €
2032	4,44 €	4,99 €
2033	4,51 €	5,07 €
2034	4,57 €	5,15 €
2035	4,64 €	5,22 €
2036	4,71 €	5,30 €

VERMERK ZVNL

Beträge werden fortlaufend um 1 % dynamisiert ohne Rundung. Nur für das jeweilige Jahr erfolgt dann eine kaufmännische Rundung auf Centbeträge. Die Weiterberechnung für das Folgejahr erfolgt dann wieder mit dem ungerundeten Wert.