

# Anlage B1

## Betriebsprogramm

Das Betriebsprogramm ergibt sich aus den nachfolgenden linienspezifischen Vorgaben, dem Anhang 1 - Musterfahrplan -, dem Anhang 2 - Mindestmengengerüst – sowie den über das Mindestbedienprogramm hinaus angebotenen Fahrten.

### Erläuterungen zum Musterfahrplan

Im Musterfahrplan sind die vorgegebenen Zugläufe sowie weitergehende Informationen zu den Kilometern, den Verkehrstagen, den Richtzeiten und den bedienten Stationen enthalten.

Die vorgegebenen Zugleistungen sind gemäß den Angaben im Musterfahrplan zu erbringen. Darüber hinaus können weitere Zugfahrten und/oder die Bedienung weiterer Stationen angeboten werden. Dies gilt insbesondere für den Abschnitt Kyritz - Pritzwalk. Die Fahrten sind mit den Ankunfts- bzw. Abfahrtszeiten im Fahrplan zu ergänzen.

Die Verkehrstage sind in der Kopfzeile angegeben. Die Abschnitte, für die die Verkehrsregelung gilt, sind im Zuglauf dementsprechend farbig hinterlegt.

Im Zugverlauf ist mindestens eine Zeit angegeben. Dabei bedeutet:

- |        |  |
|--------|--|
| K 6:30 | Bedienung des Knotens gegen 6:30 Uhr entsprechend der angegebenen Knotenzeit |
| 8:09   | Der Zug fährt um 8:09 Uhr ab bzw. kommt um 8:09 Uhr an.                      |
| ~ 2:30 | Der Zug verkehrt gegen 2:30 Uhr.   |

Da kein [vollständiger, BI005](#) minutengenauer Fahrplan vorgegeben wird, ergibt sich die Bedienung der Stationen aus den folgenden Symbolen:

- + Halt
- x Bedarfshalt
- I kein Halt
- II [Zug verkehrt auf anderem Laufweg BI005](#)

## RB73 ~~Kyritz, Am Bürgerpark~~Pritzwalk<sup>BI005</sup> – Neustadt (Dosse)

### 1. Allgemeines Angebotskonzept

Die Linie RB73 stellt die Verbindung zwischen Kyritz, Am Bürgerpark und Neustadt (Dosse) her. In Neustadt (Dosse) werden ~~tageszeitabhängig kurze Anschlüsse morgens zur~~ Linie RE8 mindestens in Richtung Berlin ~~und nachmittags aus Richtung Berlin~~ hergestellt. Ein Anschluss zu den Zügen der Linie RE8 in Richtung Wismar und Wittenberge erfolgt in Abhängigkeit zu den konkreten Zeitlagen der Linie und ist zumindest in Tagesrandlagen anzustreben.<sup>BI005</sup> ~~korrespondierend tageszeitabhängig morgens in der Relation von Wismar und Wittenberge nach Kyritz und am Nachmittag von Kyritz nach Wittenberge und Wismar.~~

Zwischen Kyritz, Am Bürgerpark und Pritzwalk erfolgt eine bedarfsorientierte Bedienung mit Einzelzügen.<sup>BI005</sup>

Am Wochenende orientiert sich das Verkehrsangebot am touristischen Bedarf.<sup>BI005</sup>

### 2. Bedienungskonzept

#### 2.1 Taktsystem

Im Abschnitt Neustadt (Dosse) – Kyritz, Am Bürgerpark wird ein täglicher Stundentakt angeboten.

#### 2.2 Verkehrshalte

Die Züge halten jeweils an allen Stationen.

#### 2.3 Knoten

Die Linie RB73 bedient den Halbknoten Neustadt (Dosse). Die Bedienung des Taktknotens wird erfüllt, wenn folgende Zeiten eingehalten werden:<sup>BI005</sup>

Neustadt (Dosse)

Ankunft Neustadt (Dosse) spätestens Minute 29

Abfahrt Neustadt (Dosse) frühestens Minute 31

### 34. Anschlussgestaltung

#### 34.1 Anschlüsse zum SPNV<sup>BI005</sup>

Bahnhof	Linie	Relation
<a href="#">Neustadt (Dosse)</a> , <a href="#">Kyritz</a> , <a href="#">Am Bürgerpark</a>	<a href="#">RE8RB74</a>	in / aus Richtung <a href="#">BerlinMeyenburg</a>
<a href="#">Neustadt (Dosse)</a>	RE8	in / aus Richtung <a href="#">Wismar und WittenbergeBerlin</a>

#### 34.2 Anschlüsse zum üÖPNV

Folgende Verknüpfungen zum üÖPNV sind anzustreben. Auf Punkt 1.2 Abs. 2, Sätze 2 und 3 der LB wird verwiesen.

Bahnhof	Linie (Zu-/Abbringer)	Verkehrs- unternehmen	Richtung	Stand
<a href="#">Pritzwalk<sup>BI005</sup></a>	<a href="#">901</a>	<a href="#">prignitzbus</a>	<a href="#">Stadtverkehr</a>	<a href="#">2022</a>
	<a href="#">902</a>	<a href="#">prignitzbus</a>	<a href="#">Gumtow</a>	<a href="#">2022</a>
	<a href="#">904</a>	<a href="#">prignitzbus</a>	<a href="#">Putlitz</a>	<a href="#">2022</a>
Kyritz, Am Bürgerpark	902	prignitzbus	Pritzwalk	2020
Kyritz, Am Bürgerpark oder Kyritz, Bahnhof	701	ORP	Stadtlinie	2020
Kyritz, Am Bürgerpark	744	ORP	Wittstock	2020
Wusterhausen (Dosse)	711	ORP	Neustadt (Dosse) – Neuruppin	2020
Neustadt (Dosse)	712	ORP	Stadtverkehr	2020
	714	ORP	Stadtverkehr	2020

## RB74 Meyenburg – Pritzwalk West<sup>BI005</sup>

### 1. Allgemeines Angebotskonzept

Die Linie RB74 stellt die Verbindung zwischen Meyenburg und Pritzwalk West vorrangig im Schülerverkehr sicher. Am Wochenende orientiert sich das Verkehrsangebot am touristischen Bedarf.

### 2. Bedienungskonzept

#### 2.1 Taktsystem

Es werden grundsätzlich nachfrageorientierte Einzelfahrten angeboten. Zwischen Meyenburg und Pritzwalk werden an Wochenenden drei, an Tagen Montag bis Freitag fünf Zugpaare angeboten.

#### 2.2 Verkehrshalte

Die Züge bedienen jeweils alle Halte auf dem Laufweg.

Die Station Pritzwalk-Hainholz nachfrageorientiert innerhalb der Ausflugsaison zwischen dem Beginn der Osterferien und dem Ende der Herbstferien eines jeden Jahres bedient.

### 3. Anschlussgestaltung

#### 3.1 Anschlüsse zum SPNV

<u>Bahnhof</u>	<u>Linie</u>	<u>Relation</u>
<u>Pritzwalk</u>	<u>RE6</u>	<u>in / aus Richtung Wittenberge</u>
<u>Kyritz, Am Bürgerpark</u>	<u>RB73</u>	<u>in / aus Richtung Neustadt (Dosse)</u>

#### 3.2 Anschlüsse zum üÖPNV

Folgende Verknüpfungen zum üÖPNV sind anzustreben. Auf Punkt 1.2 Abs. 2, Sätze 2 und 3 der LB wird verwiesen.

<u>Bahnhof</u>	<u>Linie (Zu-/Abbringer)</u>	<u>Verkehrs- unternehmen</u>	<u>Richtung</u>	<u>Stand</u>
<u>Pritzwalk</u>	<u>901</u>	<u>prignitzbus</u>	<u>Stadtverkehr</u>	<u>2022</u>
	<u>904</u>	<u>prignitzbus</u>	<u>Putlitz</u>	<u>2022</u>