

**Zusammenfassung
April 2023**

	Einzel- bewertung	Minder- leistung	Gesamtbewertung
	€	Zugkm	€
Minderung			96.170,97
Abzug pro bewertetem Zkm-Ausfall: alle Linien ohne RB75	8,00	1.302,379	10.419,03
BEV-Entgelt pro Zkm	3,60	100,000	-360,00
SEV-Entgelt pro Zkm	2,70	1.131,255	-3.054,39
Minderungsbetrag insges.			103.175,61
Zusatzleistungen:			
Betrag nach Gegenrechnung Zusatzleistungen			103.175,61

Bericht		Minderung	bewerteter Ausfall	geleisteter SEV /BNV	Vertragsstrafe wg. fehlendem Ersatz	
Nr.	Bezeichnung		Zkm	Zkm		
04	Pünktlichkeitsbewertung	74.137,20 €				
08	Abfahrten vor Plan					
06	operative Ausfälle					
	RB 1	11,16 €	111,163	100,000		11,16
07	planmäßige Ausfälle					
	RB 1		1.131,255	1.131,255		
05	Ausfälle wg. Versp. > Takt					
	RB 1		59,961			
10	Zugbildungsabweichung	17.398,60 €				
15	Störung MT	79,68 €				
16	Nichtbesetzung KiN	318,72 €				
18	Schäden an Fahrzeugen	1.869,11 €				
19	Kommunikation Fahrzeug	56,50 €				
20	Außenreinigung (fehlende)	2.000,00 €				
21	Innenreinigung (fehlende)	200,00 €				
22	Beschwerden / Kundenanliegen	100,00 €				
23	Transformationsquote AFZ	0,00 €				
Summe		#####	1.302,379	1.231,255		
			1.302,379	1.231,255		

**Ermittlung des Verteilerschlüssels
April 2023**

AT	Zugkm in 2023	Anteile
	500.000,000	32,26%
	1.000.000,000	64,52%
	50.000,000	3,23%
gesamt	1.550.000,000	100,00%

Hinweis: Beispieldaten mit frei gewählten Größenordnungen - entsprechen nicht Bestellvolumen
Vorgaben in den Vertragsvereinbarungen beachten !!!

**Fahrplanleistung
April 2023**

Linie	Linienbeschreibung	Anzahl Fahrten	Zugkm	Zuschuss pro Zugkm	Zuschuss gesamt
		486	30.367,710	8,00 €	242.941,68 €
		440	27.493,400	8,00 €	219.947,20 €
		484	30.242,740	8,00 €	241.941,92 €
		1410	88.103,850		704.830,80 €

Hinweis: Beispieldaten mit frei gewählten Größenordnungen - entsprechen nicht Bestellvolumen
Vorgaben in den Vertragsvereinbarungen beachten !!!

Anlage zum monatlichen Qualitätsbericht;

Bei Nutzung ivu.control:
Analyseergebnis aus Leistungsabrechnung

Format für Pünktlichkeitsdaten (Erhebung durch Fahrzeuge)

Linienverkehr	Betreiber	Messstelle	Fahrt-nr.	Linien-nr.	Fahrplan Datum	Messung Datum	Verkehrsmittel	Abweichung An in min	Abweichung Ab in min	Ursache Codierung	Soll-Ankunft	Soll-Abfahrt	Ist-Ankunft	Ist-Abfahrt	Start Fahrt	Ziel Fahrt
N	EVU	LM	3105	RE 1	15.04.2023	15.04.2023			3,26		0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00		
N	EVU	LGN	3105	RE 1	15.04.2023	15.04.2023		5,21	4,90		0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00		
N	EVU	LBU	3124	RE 1	15.04.2023	15.04.2023		3,80	3,30		0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00		
N	EVU	LM	3126	RE 1	15.04.2023	15.04.2023		2,00			0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00		
N	EVU	LD	3704	RE 7	15.04.2023	15.04.2023			47,50	94	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00		
N	EVU	LD	3721	RE 7	15.04.2023	15.04.2023		40,10		94	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00		
N	EVU	LR	3736	RE 7	15.04.2023	15.04.2023		12,90	11,50		0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00		

Erläuterungen:

- Linienverkehr N für Nichtlinienverkehr (Linienverkehr nur für Stadtverkehre ohne Zugnummer)
- Betreiber Kürzel des Betreibers
- Messstelle Bahnhofsabkürzung nach DS 100
- Fahrt-nr. Zugnummer ohne Zuggattung
- Linien-nr. nur bei Linienverkehr
- Fahrplan Datum Datum bei planmäßiger Fahrt - Format siehe Tabelle
- Messung Datum Datum bei Messung - Format siehe Tabelle
- Verkehrsmittel nur bei Linienverkehr
- Abweichung Ankunft (min) Abweichung der Ankunft vom Fahrplan in min,ss (berechnetes Delta aus Fahrzeug)
- Abweichung Abfahrt (min) Abweichung der Abfahrt vom Fahrplan in min,ss (berechnetes Delta aus Fahrzeug)
- Ursache Codierung ausschließlich bei Verspätungen, die laut Verkehrsvertrag als pünktlich zu bewerten sind
Es wird eine Codierungsliste gestellt; Berücksichtigungsnachweis mit gesonderter Tabelle
- Soll-Ankunft Planmäßige Ankunftszeit am Messpunkt
- Soll-Abfahrt Planmäßige Abfahrtszeit am Messpunkt
- Ist-Ankunft Tatsächliche Ankunftszeit am Messpunkt
- Ist-Abfahrt Tatsächliche Abfahrtszeit am Messpunkt
- Fahrt Start nur bei Linienverkehr - Start-Haltestelle
- Fahrt Ziel nur bei Linienverkehr - End-Haltestelle

Hinweis:
Das Datenformat kann sich noch ändern!
Es wird derzeit an der Schaffung eines bundesweit einheitlichen Datenformates für Pünktlichkeitsdaten gearbeitet.
Die genaue Abstimmung des Datenformates sollte daher spätestens 6 Monate vor Betriebsaufnahme erfolgen

Tägliche Lieferung als Importdatei mit Typ ".pkt" (entspricht Typ ".csv")

**Nachweis der aufgrund Anschlussgewährung pünktlich zu bewertenden Züge
April 2023**

Betreiber	Fahrt-nr.	Messung Datum	Mess-stelle	Soll-Ankunft	Ist-Ankunft	Abweichung An in min	Ort der Anschluss-gewährung	Anschluss auf Fahrtnummer	Verspätung der abzuwartenden Fahrt in min	Verkehrs-unternehmen
EVU	3113	12.04.2023	LBU	10:33	10:45	12	LM	3720	14	EVU XXX
EVU	3723	22.04.2023	LD	13:24	13:31	7	LR	Bus aus xxx	8	VU XXX

Anlage zum monatlichen Qualitätsbericht;

Bei Nutzung ivu.control:

Die als pünktlich zu bewertenden Züge können codiert werden und werden durch die Software auf Basis der vertraglichen Regelungen berücksichtigt. Die Dokumentation dient dem Nachweis der Codierungen.

**Ankunfts- / Abfahrtpünktlichkeit der Linien an allen Messstellen
April 2023**

Linie	Linienbeschreibung	Anzahl An unpünktlich	Anzahl An pünktlich	Pünktlichkeitsniveau An	Anzahl Ab unpünktlich	Anzahl Ab pünktlich	Pünktlichkeitsniveau Ab	Hinweise
		49	666	93,15	68	646	90,48	
		46	476	91,19	63	452	87,77	
		20	36	64,29	20	36	64,29	
		115	1178	91,11	151	1134	88,25	

Hinweis: Beispieldaten mit frei gewählten Größenordnungen - entsprechen nicht Bestellvolumen
Vorgaben in den Vertragsvereinbarungen beachten !!!

**Anlage zum monatlichen
Qualitätsbericht;**

Bei Nutzung ivu.control:
Analyseergebnis aus Pünktlichkeitsdaten

**Pünktlichkeitsbewertung
April 2023**

Pünktlichkeitsniveau 2023: 95%
Abzug je 0,1 % Unterschreitung 0,2 % vom Entgelt

Linie	Linienbeschreibung	Zuschuss gesamt	Pünktlichkeits- niveau	Abweichung Verkehrsvertrag	Abzugs- betrag
		242.941,68 €	93,15	1,850	8.988,84 €
		219.947,20 €	91,19	3,810	16.759,98 €
		241.941,92 €	85,00	10,000	48.388,38 €
	alle Linien	704.830,80 €			74.137,20 €

Hinweis: Beispieldaten mit frei gewählten Größenordnungen - entsprechen nicht Bestellvolumen
Vorgaben in den Vertragsvereinbarungen beachten !!!

Anlage zum monatlichen Qualitätsbericht;

Bei Nutzung ivu.control:
Analyseergebnis aus Pünktlichkeitsdaten

**Zugausfälle aufgrund Verspätung > Takt
April 2023**

Summe 59,961 Zugkm

Linie	Fahrt	Datum	Start	Ziel	Anzahl Fahrten	km Fahrt	km Gesamt Abgleich
RE 1	27277	19.04.2023	LB	LM	1	59,961	59,961
					1		59,961

Hinweis: Beispieldaten mit frei gewählten Größenordnungen - entsprechen nicht Bestellvolumen
Vorgaben in den Vertragsvereinbarungen beachten !!!

Anlage zum monatlichen Qualitätsbericht;

Bei Nutzung ivu.control:
Analyseergebnis aus Pünktlichkeitsdaten;
nach Abgleich mit Ausfallmeldungen.

**Operative Zugausfälle
April 2023**

kein Import

kein Import

Linie	Betreiber	Zugnr	Datum von	Datum bis	Haltepunkt von	Haltepunkt bis	Anzahl Zugfahrten	aus-gefallene Zugkm	Ersatz	Ausfallart (operativ/ planmäßig)	Kodierung der Ursache	Bemerkung (Ursache in Textform)	Einsatzzeit BNV in min	Anzahl Busse
RE 1	EVU	3125	12.04.2023	12.04.2023	LM	LBU	1	24,215	1	0	1240	Weichenstörung	36	2
RE 1	EVU	3108	19.04.2023	19.04.2023	LB	LM	1	59,961	1	0	1100	Tfz-schaden	56	1
RE 7	EVU	27456	01.04.2023	01.04.2023	BBIG	LD	1	26,987	0	0	1300	Personenunfall	80	1
	Summe						3	111,163						

Erläuterungen:

Betreiber	vereinbartes Kürzel
Zugnr	Nummer <u>ohne</u> Gattung
Datum von	Erster Betriebstag des Ausfallzeitraums - Format siehe Tabelle
Datum bis	Letzer Betriebstag des Ausfallzeitraums - Format siehe Tabelle
Haltepunkt von	Bahnhofsabkürzung nach DS 100
Haltepunkt bis	Bahnhofsabkürzung nach DS 100
Anzahl Zugfahrten	Anzahl der ausgefallenen Zugfahrten
	Hinweis: Ein Zeitraum darf nur dann angegeben werden, wenn der Zug während des <u>gesamten</u> Zeitraumes nicht gefahren. ist. Anderenfalls ist der Zeitraum entsprechend zu splitten bzw. muss die taggenaue Meldung erfolgen.
ausgefallene Zugkm	berechnen sich aus Streckenentfernung und Anzahl der Zugfahrten
	Hinweis: Die Regelungen des Verkehrsvertrages zu operativen Zugausfällen sind zu beachten.
Ersatz	Bitte folgende Codierungen verwenden: 0 = ohne Ersatz 1 = SEV, BNV 2 = Ersatzverkehr durch anderen Zug vor dem Taktnachfolger
operativ/planmäßig	Bitte folgende Kodierungen verwenden: 0 = operativ 1 = planmäßig
Ursachen-Kodierung	kann in täglichen Ausfallmeldungen frei bleiben; Bei Lieferung des Qualitätsberichtes mit Kodierung entsprechend Liste
Ursache	Ursache als Langtext (optional)
Einsatzzeit in min	Vergangene Zeit - Einsatz BNV zur planmäßigen Abfahrtszeit (kein Import - nur Nachweis in täglicher Meldung)
Anzahl Busse	Anzahl der für die ersetzte(n) Zugfahrt(en) eingesetzten Busse
Kapazität ausreichend	Angabe (ja/nein), ob <u>alle</u> Fahrgäste der ausgefallenen Zugfahrt einschließlich der mitgeführten Fahrräder/Rollstühle mit dem bereitgestellten Ersatzverkehr befördert wurden

Tägliche Meldung und Anlage zum monatlichen Qualitätsbericht;
Schnittstellenformat für Übergabe der ausgefallenen Leistungen;
zusätzlich zur Excel-Version auch
Übergabe als Datentyp ".csv" erforderlich

Bei Nutzung ivu.control:
Datenformat entspricht Importschnittstelle für ivu.control

**Planmäßige Zugausfälle
April 2023**

kein Import

kein Import

Linie	Betreiber	Zugnr	Datum von	Datum bis	Haltepunkt von	Haltepunkt bis	Anzahl Zugfahrten	ausgefallene Zugkm	Ersatz	Ausfallart (operativ/planmäßig)	Kodierung der Ursache	Bemerkung (Ursache in Textform)	Einsatzzeit SEV in min
RE 1	EVU	3119	01.04.2023	03.04.2023	LM	LBU	3	72,645	1	1	1200	Baumaßnahmen	0
RE 1	EVU	3119	04.04.2023	30.04.2023	LM	LBU	27	653,805	1	1	1200	Baumaßnahmen	0
RE 7	EVU	3714	01.04.2023	15.04.2023	LD	BMZ	15	404,805	1	1	1200	Baumaßnahmen	0
	Summe						45	1.131,255					

Erläuterungen:

Betreiber	vereinbartes Kürzel
Zugnr	Nummer <u>ohne</u> Gattung
Datum von	Erster Betriebstag des Ausfallzeitraums - Format siehe Tabelle
Datum bis	Letzer Betriebstag des Ausfallzeitraums - Format siehe Tabelle
Haltepunkt von	Bahnhofsabkürzung nach DS 100
Haltepunkt bis	Bahnhofsabkürzung nach DS 100
Anzahl Zugfahrten	Anzahl der ausgefallenen Zugfahrten
ausgefallene Zugkm	<p>Hinweis: Ein Zeitraum darf nur dann angegeben werden, wenn der Zug während des <u>gesamten</u> Zeitraumes nicht gefahren ist und alle weiteren I übereinstimmen. Anderenfalls ist der Zeitraum entsprechend zu splitten bzw. muss die taggenaue Meldung erfolgen.</p> <p>berechnen sich aus Streckenentfernung und Anzahl der Zugfahrten</p> <p>Hinweis: Wird bei Zugausfällen auf Teilstrecken des Fahrtverlaufes eines Zuges kein Ersatzverkehr (BNV, SEV, anderer Zug vor dem Taktnach angeboten, so wird laut Verkehrsvertrag der Zug als Komplettausfall bewertet. In diesem Fall ist die Gesamtstrecke der Zugfahrt für die Berechnung der ausgefallenen Kilometer zugrunde zu legen.</p>
Ersatz	<p>Bitte folgende Codierungen verwenden:</p> <p>0 = ohne Ersatz</p> <p>1 = SEV, BNV</p> <p>2 = Ersatzverkehr durch anderen Zug vor dem Taktnachfolger</p>
operativ/planmäßig	<p>Bitte folgende Kodierungen verwenden:</p> <p>0 = operativ</p> <p>1 = planmäßig</p>
Ursachen-Kodierung	kann in täglichen Ausfallmeldungen frei bleiben; Bei Lieferung des Qualitätsberichtes mit Kodierung entsprechend Liste
Ursache	Ursache als Langtext (optional)
Einsatzzeit in min	Vergangene Zeit - Einsatz SEV zur planmäßigen Abfahrtszeit (kein Import - nur Nachweis in täglicher Meldung)
Anzahl Busse	Anzahl der für die ersetzte(n) Zugfahrt(en) eingesetzten Busse
Vertrieb SEV	Anzahl der eingesetzten SEV-Fahrzeuge, in denen Fahrausweiserwerb gemäß Vorgabe Verkehrsvertrag möglich war.

Anlage zum monatlichen C
 Schnittstellenformat für Übergab
 Leistungen:
 zusätzlich zur Excel-V
 Übergabe als Datentyp ".c

Bei Nutzung ivu.c
 Datenformat entspricht Impo
 ivu.control

kein Import

Anzahl Busse	Vertrieb SEV
3	2
40	35
20	20

Qualitätsbericht;
be der ausgefallenen
;
ersion auch
sv" erforderlich

ontrol:
ortschnittstelle für

Merkmale

folger)
Jng

**Zugausfälle aufgrund Verspätung > Takt
April 2023**

Summe 59,961 Zugkm

Linie	Fahrt	Datum	Start	Ziel	Anzahl Fahrten	km Fahrt	km Gesamt Abgleich
RE 1	27277	19.04.2023	LB	LM	1	59,961	59,961
					1		59,961

Hinweis: Beispieldaten mit frei gewählten Größenordnungen - entsprechen nicht Bestellvolumen
Vorgaben in den Vertragsvereinbarungen beachten !!!

Anlage zum monatlichen Qualitätsbericht;

Bei Nutzung ivu.control:
Analyseergebnis aus Pünktlichkeitsdaten;
nach Abgleich mit Ausfallmeldungen.

**Nichtgewährleistung Anschluss zwischen SEV und Regelverkehr
April 2023**

Betreib- ber	Line	Zugnr. (ausgefallene Leistung)	Ort Anschluss- verlust	Anschluss- beziehung	Beginn SEV (Kürzel DS100)	Ende SEV (Kürzel DS100)	Datum von	Datum von	Zubringer	Abbringer	Anzahl Anschluss- verlust
EVU	RE 1	3119	LBU	SEV/Zug	LM	LBU	01.04.2023	01.04.2023	SEV XXX	RE 3119	1
EVU	RE 1	3120	LBU	Zug/SEV	LBU	LM	16.04.2023	16.04.2023	RE 3120	SEV XXX	1
Summe											2

**Abweichungen von der Zugbildung
April 2023**

kein Import			kein Import					kein Import					
Linie	Datum	Zugnr	Start	Ziel	Haltepunkt von	Haltepunkt bis	Abfahrtszeit	Fahrzeugverband Soll	Fahrzeugverband IST	Abgestimmt	Sitzplatzanzahl Soll	Sitzplatzanzahl Ist	Zugkm pönalisiert
RE 1	21.04.2019	3117	LM	BF	LM	LB	12:33	xxx	xxx	0	600	400	59,961
RE 7	21.04.2019	3722	LD	BWUE	LD	BBIG	13:20	xxx	xxx	0	400	200	26,987

Spalte	Beschreibung	optional	oblig
Datum	Fahrplan-Betriebstag - Datumsformat siehe Tabelle		
Zugnr	Nummer <u>ohne</u> Gattung		
Start	Kürzel der Starthaltestelle (nach DS 100)		
Ziel	Kürzel der Zielhaltestelle (nach DS 100)		
Haltepunkt von	Kürzel der Starthaltestelle mit Zugbildungsabweichung (nach DS 100) - nur verkürzte Fahrten	x	
Haltepunkt bis	Kürzel der Zielhaltestelle mit Zugbildungsabweichung (nach DS 100) - nur verkürzte Fahrten	x	
Abfahrtszeit	Abfahrtszeit laut Fahrplan (Starthaltestelle)		
Fahrzeugverband SOLL	SOLL-Fahrzeugverband	x	
Fahrzeugverband IST	IST-Fahrzeugverband (sofern Fahrzeugverband unter SOLL-Fahrzeugverband Verkehrsvertrag zurück bleibt.)		
Abgestimmt	Abstimmung der veränderten Zugbildung mit Auftraggeber (ja=1; nein=0)	x	
Sitzplatzanzahl SOLL	Anzahl der Sitzplätze SOLL-Fahrzeugverband	x	
Sitzplatzanzahl IST	Anzahl der Sitzplätze IST-Fahrzeugverband		
Zugkm pönalisiert	Streckenentfernung der Abweichung		
Sitzplatzkm pönalisiert	Produkt aus Zugkm pönalisiert und abweichende Sitzplatzanzahl		

Tägliche Meldung und Anlage zum monatlichen Qualitätsbericht
Schnittstellenformat für Übergabe der ausgefallenen Leistungen
zusätzlich zur Excel-Version auch

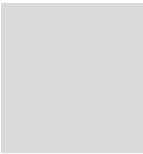
Zusätzlich zur Excel-Version auch
Übergabe als Datentyp ".csv" erforderlich

Bei Nutzung ivu.control:
Datenformat entspricht Importschnittstelle für ivu.control

Sitzplatzkm pönalisiert
11.992,20
5.397,40

historisch
X
X
X
X
X
X
X
X
X

ht;
.
,



**Statistische Auswertung zur Zugbildung
April 2023**

Linie	Linienbeschreibung	Anzahl Zugfahrten	Anzahl Zugfahrten abweichend	Prozent Zugfahrten vertragsgerecht	Anzahl Zugkm	Anzahl Zugkm abweichend	Prozent Zugkm vertragsgerecht
RE 1	Magdeburg Hbf - Frankfurt (Oder)	1.000	50	95,00	59.961,00	2.998,05	95,00
RE 7	Dessau Hbf - Belzig - Senftenberg	925	27	97,08	24.962,98	728,65	97,08
	alle Linien	1.925	77	96,00	84.923,98	3.726,70	95,61

Die Werte sind lediglich Beispielwerte zur Verdeutlichung der Dokumentationsinhalte

Anlage zum monatlichen Qualitätsbericht;

Bei Nutzung ivu.control:
Analyseergebnis aus Pünktlichkeitsdaten

**Störungen der Handverkaufsgeräte der Zugbegleiter
April 2023**

Betroffene Zugkm: 159,362
 Minderungspunkte je Gerät und Zugkm: 0,50
Minderungspunkte gesamt: 79,68

Minderung bei gravierendem Mangel gemäß
 Kap. 3 der Anlage MV der BVB

Geräte-Nr.	Linie	Zug- nummer	Datum von	Datum bis	Haltepunkt von	Haltepunkt bis	Anzahl Fahrten	betroffene Zugkm	Zugkm gesamt
xxxxx	RE 1	3117	12.04.2023	12.04.2023	LM	LB	1	59,961	59,961
xxxxx	RE 7	3722	15.04.2023	15.04.2023	LD	BBIG	1	26,987	26,987
Summe									159,362

Die Werte sind lediglich Beispielwerte zur Verdeutlichung der Dokumentationsinhalte

**Anlage zum monatlichen
Qualitätsbericht**

**Ausfälle Besetzung der Züge mit Kundenbetreuern (bei 100%-Besetzung)
April 2023**

Betroffene Zugkm: 159,362
 Minderung pro Zugkm: 2,00 €
Minderung Kundenbetreuer: 318,72 €

kein Import

Linie	Betreiber	Zug-nummer	Datum von	Datum bis	Haltepunkt von	Haltepunkt bis	Anzahl Personale	Schicht-/ Dienstnummer	Einsatzort	Gemeldete km
RE 1	EVU	3117	12.04.2023	12.04.2023	LM	LB	1	4711	LM	59,961
RE 7	EVU	3722	15.04.2023	15.04.2023	LD	BBIG	1	4773	LD	26,987
Summe										159,362

Die Werte sind lediglich Beispielwerte zur Verdeutlichung der Dokumentationsinhalte

Erläuterungen:

Betreiber: EVU (nach Vereinbarung)
 Zugnr Nummer ohne Gattung
 Datum von Format siehe Tabelle
 Datum bis Format siehe Tabelle
 Haltepunkt von Bahnhofsabkürzung nach DS 100
 Haltepunkt bis Bahnhofsabkürzung nach DS 100
 Anzahl Personale Anzahl der Personale
 Schicht-/Dienstnummer Nummer der Schicht, bzw. des Dienstes (optional)
 Einsatzort Ds100 Kürzel des Einsatzortes (Dienstort) - optional
 Gemeldete Zugkm vom EVU gemeldete km für den Personalausfall (optional)

Anlage zum monatlichen Qualitätsbericht;
 Schnittstellenformat für Übergabe der ausgefallenen
 Personalbesetzungen;
 zusätzlich zur Excel-Version auch
 Übergabe als Datentyp ".csv" erforderlich

Bei Nutzung ivu.control:
 Datenformat entspricht Importschnittstelle für ivu.control

Besetzung der Linien mit Kundenbetreuern April 2023

Linie	Linienbeschreibung	Fahrplanleistung	Zugkm mit Kundenbetreuern	Besetzungsquote
RE 1	Magdeburg Hbf - Frankfurt (Oder)	50.000,000	49.500,000	99,00
RE 7	Dessau Hbf - Belzig - Senftenberg	31.000,000	29.500,000	95,16
Summe		81.000,000	79.000,000	97,53

Die Werte sind lediglich Beispielwerte zur Verdeutlichung der Dokumentationsinhalte

Anlage zum monatlichen Qualitätsbericht;

Bei Nutzung ivu.control:
Analyseergebnis aus Besetzungsdaten

**Abweichungen von den Anforderungen an die Fahrzeugausstattung
April 2023**

Ersatzfahrzeug Betriebsaufnahme	Kategorie 1	0,08	Minderungspunkte je Zugkm und Fahrzeugeinheit	Verstöße gem Kap. 1, lfd. Nr.
		7.195,320	Summe Zugkm	
dauerhafter Mangel/Schaden <i>[nur nach vorheriger Genehmigung]</i>	Kategorie 2	0,05	Minderungspunkte je Zugkm und Fahrzeugeinheit	Einordnung de Anlage MV de
		25.869,600	Summe Zugkm	
gravierender Schaden	Kategorie 3	0,49	Minderungspunkte je Zugkm und Fahrzeugeinheit	
		0,000	Summe Zugkm über Erheblichkeitsschwelle	
Minderungspunkte gesamt		1.869,11		

Betreiber	Linie	Zugnr.	Fahrzeug- nummer	Datum	Ab Station (DS100)	Bis Station (DS100)	Beschreibung der Störung	Kategorie	Zugkm	Fahrzeug- einheiten	Fahrzeugausstattung
											Kategorie 1
EVU xx	RE 1	3045	Fz xxxxx	17.04.2023	LBU	BL	WC-Spülung defekt (WC nicht benutzbar)	3	43,116	1	
EVU xx	RE 1	3136	Fz xxxxx	21.04.2023	BL	LM	Graffiti	3	59,961	1	
EVU xx	RE 1	3115	Fz xxxxx	25.04.2023	LM	LB	Ersatzfahrzeug	1	59,961	1	59,961
EVU xx	RE 1		Fz xxxxx	01.04.2023	LB	LBU	Schiebetritte nicht funktionstüchtig	2	43,116	1	
EVU xx	RE 7	3728	Fz xxxxx	05.04.2023	LD	BBIG	Tür defekt	3	26,987	2	
EVU xx	RE 7	3704	Fz xxxxx	24.04.2023	BBIG	LD	Scheibe großflächig zerkratzt	3	26,987	2	
Summe Fahrzeugeinheit-km											

Betr	Li	Zug	Fahr num	Da	Ab S (DS)	Bis S (DS)		Kate	Zug	Fahr ein	Kategorie 1
Summe	RE 1							500.000,000			7.195,320
Summe	RE 7							50.000,000			0,000

Die Werte und Summen sind lediglich Beispielwerte zur Verdeutlichung der Dokumentationsinhalte

Anlage zu
Daten au

äß Anlage MV der BVB,
.09-11

r Schäden anhand Kap. 3
r BVB

rzeugeinheit-km		Erheblichkeits- schwelle Kategorie 3 2,5%
Kategorie 2	Kategorie 3	
	43,116	
	59,961	
43,116		
	53,974	
	53,974	

Kategorie 2	Kategorie 3	2,5%
25.869,600	3.092,310	12.500,000
0,000	1.079,480	1.250,000

m monatlichen Qualitätsbericht;
is Fds bzw. betrieblichem QMS

Abweichungen von den Anforderungen an die Bereitstellung von Kommunikation in/an Fahrzeugen April 2023

leichte Abweichung	Kategorie 4	0,25	Minderungspunkte je Abweichung und Zugkm		
		59,961	Summe Zugkm		Verstöße gemäß Anlage M Nr. 14-17
dauerhafte leichte Abweichung <i>[nur nach vorheriger Genehmigung]</i>	Kategorie 5	0,02	Minderungspunkte je Abweichung und Zugkm		Einordnung der Abweihu anhand Kap. 3 Anlage MV
		26,987	Summe Zugkm		
gravierende Abweichung	Kategorie 6	0,50	Minderungspunkte je Abweichung und Zugkm		
		81,936	Summe Zugkm		
dauerhafte gravierende Abweichung <i>[nur nach vorheriger Genehmigung]</i>	Kategorie 7	0,05	Minderungspunkte je Abweichung und Zugkm		
		0,000	Summe Zugkm		
Minderungspunkte gesamt (alle Kategorien)		56,498			

Betreiber	Linie	Zugnr.	Fahrzeug- nummer	Datum	Ab Station (DS100)	Bis Station (DS100)	Beschreibung der Abweichung	Kategorie	Teilbereich	Zugkm	Zugkm	
											Kategorie 4	Kategorie 5
EVU xx	RE 1	3045	Fz xxxx1	17.04.2023	LBU	BL	FGI im Zug: falsche Anzeige Uhrzeit	4	2.1.1	59,961	59,961	
EVU xx	RE 1	3140	Fz xxxx3	21.04.2023	BL	LM	Linienetzplan fehlt	6	2.1.3	59,961		
EVU xx	RE 7	3705	Fz xxxx4	01.04.2023	BBIG	LD	FGI im Zug: fehlende Anzeige Echtzeit	5	2.1.1	26,987		26,987
EVU xx	RE 7	3728	Fz xxxx5	21.04.2023	LR	BBIG	FGI im Zug: fehlende Ansage Haltestelle	6	2.1.2	21,975		
Summe											59,961	26,987

Betreibe	Linie	Zugnr.	Fahrzeugnummer	Datum	Ab Statio (DS100)	Bis Statio (DS100)	Beschreibung der Abweichung	Kategorie	Teilbereich	Zugkm	Kategorie 4	Kategorie 5
----------	-------	--------	----------------	-------	-------------------	--------------------	-----------------------------	-----------	-------------	-------	-------------	-------------

Die Werte sind lediglich Beispielwerte zur Verdeutlichung der Dokumentationsinhalte

Anlage zum monatlichen C
 Daten aus Fds bzw. betri

AV der BVB, Kap. 1, lfd.

ngen und Teilbereiche
/ der BVB

gesamt	
Kategorie 6	Kategorie 7
59,961	
21,975	
81,936	0,000

Kategorie 6	Kategorie 7
Qualitätsbericht; eblichem QMS	

**Außenreinigung
April 2023**

Minderung pro Tag: 200,00 €
 Anzahl Pönaletage: 10
Minderung gesamt 2.000,00 €

Fahrzeug-/ Wagennummer	letzte AR Vormonat	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
xxx1	21.02.2018	0	F	F	W	1	0	0	0	0	0	0	0	1
xxx2	22.02.2018	0	0	F	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0
	19.02.2018	F	F	F	P	P	1	0	0	1	0	0	0	0
	23.02.2018	0	0	0	P	P	P	P	1	0	0	0	0	1
	18.02.2018	F	F	F	P	P	1	0	0	0	1	0	0	1
	25.02.2018	0	0	0	0	0	P	1	1	0	0	0	0	0
	24.02.2018	0	0	0	0	P	1	0	0	0	0	1	0	0
	27.02.2018	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	22.02.2018	0	0	F	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0

**Innenreinigung
April 2023**

Minderung pro Tag: 200,00 €

Anzahl Pönaletage: 1

Minderung gesamt 200,00 €

Fahrzeug-/ Wagennummer	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
xxx1	1	1	1	1	W	1	1	1	1	1	1	1	1
xxx2	1	1	W	W	1	1	1	1	1	1	W	1	1
	1	1	1	1	1	1	1	1	W	W	W	1	1
	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	1	1	W	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	W

**Beschwerden / Kundenanliegen
April 2023**

**AFZS Transformationsquote
April 2023**

Pönale: je Prozentpunkt Abweichung von der Mindestquote/Monat