

Anlage B7

Verkehrsnachfrage

1. Verkehrsnachfrage 2014 bis 2018

Allgemeines

Die in Anhang 1 dargestellten Daten stellen die Kantenbelastungen (durchschnittliche tägliche Besetzung) sowie die Besetzung der Züge von Fahrgästen in den einzelnen Linienabschnitten dar.

Die Werte zur Fahrgastnachfrage basieren auf den mittels AFZ-Geräten erhobenen Daten der Ein- und Aussteiger aus den laufenden Verkehrsverträgen. Es werden jeweils für ein Fahrplanjahr gemittelte Werte dargestellt.

Da es sich um über ein Jahr gemittelte Werte handelt, bilden die dargestellten Daten nicht unbedingt die zeitweise real auftretenden Nachfragespitzen ab. Die Daten sind jedoch geeignet, um u.a. Lage, Richtung und relative Höhe von Lastspitzen und Aufkommensschwerpunkten abschätzen zu können.

Die gelieferten Daten können teils erheblichen Schwankungen unterliegen. Gründe dafür sind z.B.:

- saisonale Schwankungen, Witterungsbedingungen,
- Gruppenfahrten,
- Gleitzeitregelungen im Berufsleben,
- Veränderungen auf dem Arbeitsmarkt,
- wöchentlich alternierende Ausbildungsstandorte,
- parallel verkehrende Linien des Schienenverkehrs (vgl. auch Streckenbeschreibungen),
- betriebliche Störungen bei der Erhebung, oder
- andere Aufteilung der Tagesnachfrage auf die einzelnen Züge.

Es werden folgende Datentabellen dargestellt:

Vergleich der Fahrgastzahlen im Zeit- und Linienverlauf

Da für das Kalenderjahr 2018 noch keine vollständigen Nachfragedaten vorliegen, sind in den vergleichenden Darstellungen zur Entwicklung der Fahrgastzahlen für dieses Jahr die Werte bis einschließlich Oktober 2018 berücksichtigt (mit * gekennzeichnet). Die diesen Darstellungen zu Grunde liegenden Linien wurden zudem im Betrachtungszeitraum (2014 bis 2018) teilweise neu zugeschnitten, sodass nicht immer eine Vergleichbarkeit für alle Abschnitte gegeben ist.

Fahrgastzahlen je Linie, Abschnitt, Fahrt und Stunde

Die dargestellte durchschnittliche Besetzung je Linie, Fahrt und Wochentagsschicht wurde im Fahrplanjahr 2018 erhoben. Die angegebenen Fahrnummern entsprechen nicht zwangsläufig den im Kursbuch veröffentlichten Fahrnummern. Die Zugfahrten sind jeweils chronologisch geordnet und der Abfahrtszeit der ersten Haltestelle des Abschnitts zugeordnet. Um eine eindeutige Zuordnung bei geringen Abweichungen sicherzustellen, sind Fahrten die zur Minute 56 abfahren, bereits der folgenden Stunde zugeordnet.

Fahrgastzahlen je Linie, Richtung und Haltestelle

Die haltstellenspezifischen Werte der durchschnittlichen täglichen Einsteiger, Aussteiger und Besetzung stellen die Summe über alle Fahrten der Linie je Richtung dar. Diese sind für die angegebenen Wochentagsschichten unterschieden. Die Daten wurde im Fahrplanjahr 2018 erhoben.

2. Verkehrsprognose 2023 bis 2035

Ausschließlich für das Gebiet des Landes Brandenburg werden in der nachfolgenden Tabelle Werte für die Entwicklung der Verkehrsnachfrage dargestellt. Die Aufgabenträger übernehmen keine Gewähr für das Eintreffen der Prognose.

a) ohne Optionen

Linie	Pkm 2023	Pkm 2024	Pkm 2025	Pkm 2026	Pkm 2027	Pkm 2028	Pkm 2029	Pkm 2030	Pkm 2031	Pkm 2032	Pkm 2033	Pkm 2034	Pkm 2035
RE10	41.470	41.913	42.360	42.813	43.270	43.732	44.199	44.671	45.142	45.619	46.101	46.588	47.081
RE13	3.205	3.239	3.274	3.309	3.344	3.380	3.416	3.453	3.489	3.526	3.563	3.601	3.639
RB11	27.267	27.559	27.853	28.150	28.451	28.755	29.062	29.372	29.682	29.996	30.313	30.633	30.957
RB49	13.475	13.619	13.765	13.912	14.060	14.210	14.362	14.515	14.669	14.824	14.980	15.139	15.299

Angabe in 1000 Pkm je Linie und Jahr

b) inklusive Option 1

Linie	Pkm 2023	Pkm 2024	Pkm 2025	Pkm 2026	Pkm 2027	Pkm 2028	Pkm 2029	Pkm 2030	Pkm 2031	Pkm 2032	Pkm 2033	Pkm 2034	Pkm 2035
RE10	41.470	41.913	42.360	42.813	43.270	43.732	44.199	44.671	45.142	45.619	46.101	46.588	47.081
RE13	9.077	9.094	9.111	9.129	9.146	9.164	9.182	9.201	9.219	9.237	9.256	9.275	9.294
RB11	27.267	27.559	27.853	28.150	28.451	28.755	29.062	29.372	29.682	29.996	30.313	30.633	30.957
RB49	13.475	13.619	13.765	13.912	14.060	14.210	14.362	14.515	14.669	14.824	14.980	15.139	15.299

Angabe in 1000 Pkm je Linie und Jahr

c) inklusive Option 2 (Inbetriebnahme 11.12.2022)

Linie	Pkm 2023	Pkm 2024	Pkm 2025	Pkm 2026	Pkm 2027	Pkm 2028	Pkm 2029	Pkm 2030	Pkm 2031	Pkm 2032	Pkm 2033	Pkm 2034	Pkm 2035
RE10	41.470	41.913	42.360	42.813	43.270	43.732	44.199	44.671	45.142	45.619	46.101	46.588	47.081
RE10V	6.676	6.747	6.819	6.892	6.966	7.040	7.115	7.191	7.267	7.344	7.422	7.500	7.579
RE13	3.205	3.239	3.274	3.309	3.344	3.380	3.416	3.453	3.489	3.526	3.563	3.601	3.639
RB11	27.267	27.559	27.853	28.150	28.451	28.755	29.062	29.372	29.682	29.996	30.313	30.633	30.957
RB49	13.475	13.619	13.765	13.912	14.060	14.210	14.362	14.515	14.669	14.824	14.980	15.139	15.299

Angabe in 1000 Pkm je Linie und Jahr

d) inklusive Option 2 (Inbetriebnahme 14.12.2025)

Linie	Pkm 2023	Pkm 2024	Pkm 2025	Pkm 2026	Pkm 2027	Pkm 2028	Pkm 2029	Pkm 2030	Pkm 2031	Pkm 2032	Pkm 2033	Pkm 2034	Pkm 2035
RE10	41.470	41.913	42.360	42.813	43.270	43.732	44.199	44.671	45.142	45.619	46.101	46.588	47.081
RE10V	-	-	-	6.892	6.966	7.040	7.115	7.191	7.267	7.344	7.422	7.500	7.579
RE13	3.205	3.239	3.274	3.309	3.344	3.380	3.416	3.453	3.489	3.526	3.563	3.601	3.639
RB11	27.267	27.559	27.853	28.150	28.451	28.755	29.062	29.372	29.682	29.996	30.313	30.633	30.957
RB49	13.475	13.619	13.765	13.912	14.060	14.210	14.362	14.515	14.669	14.824	14.980	15.139	15.299

Angabe in 1000 Pkm je Linie und Jahr

e) inklusive Option 1 und Option 2 (Inbetriebnahme 11.12.2022)

Linie	Pkm 2023	Pkm 2024	Pkm 2025	Pkm 2026	Pkm 2027	Pkm 2028	Pkm 2029	Pkm 2030	Pkm 2031	Pkm 2032	Pkm 2033	Pkm 2034	Pkm 2035
RE10	41.470	41.913	42.360	42.813	43.270	43.732	44.199	44.671	45.142	45.619	46.101	46.588	47.081
RE10V	6.676	6.747	6.819	6.892	6.966	7.040	7.115	7.191	7.267	7.344	7.422	7.500	7.579
RE13	9.077	9.094	9.111	9.129	9.146	9.164	9.182	9.201	9.219	9.237	9.256	9.275	9.294
RB11	27.267	27.559	27.853	28.150	28.451	28.755	29.062	29.372	29.682	29.996	30.313	30.633	30.957
RB49	13.475	13.619	13.765	13.912	14.060	14.210	14.362	14.515	14.669	14.824	14.980	15.139	15.299

Angabe in 1000 Pkm je Linie und Jahr

f) inklusive Option 1 und Option 2 (Inbetriebnahme 14.12.2025)

Linie	Pkm 2023	Pkm 2024	Pkm 2025	Pkm 2026	Pkm 2027	Pkm 2028	Pkm 2029	Pkm 2030	Pkm 2031	Pkm 2032	Pkm 2033	Pkm 2034	Pkm 2035
RE10	41.470	41.913	42.360	42.813	43.270	43.732	44.199	44.671	45.142	45.619	46.101	46.588	47.081
RE10V	-	-	-	6.892	6.966	7.040	7.115	7.191	7.267	7.344	7.422	7.500	7.579
RE13	9.077	9.094	9.111	9.129	9.146	9.164	9.182	9.201	9.219	9.237	9.256	9.275	9.294
RB11	27.267	27.559	27.853	28.150	28.451	28.755	29.062	29.372	29.682	29.996	30.313	30.633	30.957
RB49	13.475	13.619	13.765	13.912	14.060	14.210	14.362	14.515	14.669	14.824	14.980	15.139	15.299

Angabe in 1000 Pkm je Linie und Jahr