

## Anhang 5 zur B01 - Nullzeitenrechnung Netz Lausitz

<b>Linie</b>	<b>Laufweg</b>	<b>Trassen-ID</b>	<b>Seite</b>
RE10	Frankfurt(Oder) - Cottbus Hbf - Leipzig Hbf	10005/10006	2-5
RE13	Cottbus Hbf - Senftenberg	13506/13509	6-9
RB11	Frankfurt(Oder) - Cottbus Hbf - Leipzig Hbf	11005/11006	10-13
RB49	Cottbus Hbf - Ruhland - Falkenberg(Elster)	41454/41457	14-17

**Trasse 10005/1**

**10005**

**RE(40.1) 10005Sg (BFP-LF O(Aus))** Letzte Änd. 05.03.2019 14:43 VCEN

zugeordnet zu Trasse: 10005/1  
 Zuggattung: RE 40.1  
 Triebfahrzeuge: \*FLIRTE-54 (Flirt3 XL EMU 3-4/8 K-0038 (max. 2.200kW)) (Zuglok, vorne)  
 Wagenzuglänge: 0,0 m Gesamtlänge: 68,0 m  
 Wagenzugmasse: 0,0 t Gesamtmasse: 134,0 t  
 Max. V: 160 km/h  
 nicht LZB-fähig Bremsstellung: R+Mg BrH: 190  
 ETCS-Zugausrüstung: keine ETCS-Zugausrüstung  
 Bef. Bes.: Streckenklasse gefordert: <C2>  
 Verkehrt: 11.12.22 - 31.12.23 täglich (127 00)  
 Zugklasse: NRz Rel. Halteplatzart: R  
 Kommentar: RE 10  
 BFP - LL  
 VBB

Btrst.	Btrst.(lang)	Ankunft	Halt	Abfahrt	Bauzuschlag	Fahrweg
Wunschabfahrt um 00:00.0 Uhr in BFP						
BFP	Frankfurt (O)	(00:00.0)	0.0 (PZB)	00:00.0	[0.2	BPIL-410-BZIL
BFGU	Frank(O)Gülddf			00:02.2	0.3	BFP-BFIH
BFIK	Kraftw Finken	00:05.9	0.0 (PZB)	00:05.9	0.1	BFP-BFIH
BFIH	Finkenheerd	00:07.6	0.0 (PZB)	00:07.6	0.2	BFP-BZIL
BWSU	Wiesenu Hp	00:09.7	0.0 (PZB)	00:09.7		BFP-BZIL
BAWS	Wiesenu			00:10.1	0.2	BFP-BZIL
BZIL	Ziltendorf	00:12.9	0.0 (PZB)	00:12.9	0.3	BFIH-1-BEHS
BEHS	Eisenhüttenstadt	00:17.3	0.0 (PZB)	00:17.3	] [0.2	BZIL-2-BNZ
BNZ	Neuzelle	00:21.3	0.0 (PZB)	00:21.3	0.2	BEHS-BWZ
BWZ	Wellmitz	00:25.5	0.0 (PZB)	00:25.5	0.2	BNZ-2-BCO
BCO	Coschen	00:29.2	0.0 (PZB)	00:29.2	0.2	BWZ-BGU
BGU	Guben	00:34.3	0.0 (PZB)	00:34.3	0.1	BCO-1-BGUS
BGUS	Guben Süd			00:36.7	0.2	BGU-2-BKE
BKE	Kerkwitz	00:40.3	0.0 (PZB)	00:40.3	0.2	BGUS-2-BPO
BJWO	Jänschwalde Ost	00:45.1	0.0 (PZB)	00:45.1	0.1	BKE-BPO
BJW	Jänschwalde	00:47.8	0.0 (PZB)	00:47.8	0.1	BKE-BPO
BPO	Peitz Ost	00:51.0	0.0 (PZB)	00:51.0	0.1	BGU-1-BCS
BT	Teichland	00:53.7	0.0 (PZB)	00:53.7	0.1	BPO-BCS
BWDF	Cs-Willmersdf N	00:55.9	0.0 (PZB)	00:55.9	0.2	BPO-BCS
BMZD	Cs-Merzdorf S-N	00:59.5	0.0 (PZB)	00:59.5	0.1	BPO-BDS
BCSO	Cottbus-Sandow	01:01.3	0.0 (PZB)	01:01.3	0.1	BPO-BCS
BCS	Cottbus	01:04.1	0.0 (PZB)	01:04.1	] ]	BSDO-18-12-BCS Z
BCS Z	Cottbus W 10			01:06.2		BCS-12-BCSF
BCSF	Cottbus Cfw			01:07.1	[0.1	BCS-BEO
BKOS	Kolkwitz Süd			01:08.5	0.2	BCS-BEO
BEO	Eichow			01:12.8	0.4	BCS-1-BC
BC	Calau (Niederl)	01:20.7	0.0 (PZB)	01:20.7	] ]	BEO-2-BGM
BGM	Gollmitz NL			01:25.2		BC-1-BLT
BLT	Lindthal			01:29.1		BGM-2-BFW
BFW	Finsterwalde NL	01:33.0	0.0 (PZB)	01:33.0	[0.2	BLT-2-BHDF
BHDF	Hennersdorf			01:36.1	0.1	BFW-BHFW
BHFW	Hennersdorf West			01:37.5	0.2	BHDF-BDKU
BDKU	Doberlug-K untBf	01:39.8	0.0 (PZB)	01:39.8	] [0.9	BHFW-1-BSBF
BSBD	Schönborn			01:44.6	0.2	BSBF-LF
BTR	Tröbitz			01:45.6	0.7	BDKU-2-LF
BBE	Beutersitz			01:49.4	0.5	BDKU-2-LF
LUEB	Uebigau			01:52.2	] ]	BDKU-LF
LF O	Falkenberg ob Bf			01:53.1		LUEB(6345)-2m-LF

Ausbruch in LF O über 6345-2, Geschw. am letzten FZMP: 120 km/h

**RE(40.1) 10005MN (LF O(Ein)-LL)** Letzte Änd. 05.03.2019 14:04 LLR135

**10005MN**

zugeordnet zu Trasse: 10005/1  
 Zuggattung: RE 40.1  
 Triebfahrzeuge: \*FLIRTE-54 (Flirt3 XL EMU 3-4/8 K-0038 (max. 2.200kW)) (Zuglok, vorne)  
 Wagenzuglänge: 0,0 m Gesamtlänge: 68,0 m  
 Wagenzugmasse: 0,0 t Gesamtmasse: 134,0 t  
 Max. V: 160 km/h  
 nicht LZB-fähig Bremsstellung: R+Mg BrH: 190  
 ETCS-Zugausrüstung: keine ETCS-Zugausrüstung  
 Bef. Bes.: Streckenklasse gefordert: <C2>  
 Verkehrt: 15.12.19 - 12.12.20 täglich (127 00)  
 Zugklasse: NRz Rel. Halteplatzart: R  
 Kommentar: BCS - LL  
 RE 10  
 Nullfahrzeit mit Bzu für Flirt 3XL

Brst.	Brst.(lang)	Ankunft	Halt	Abfahrt	Bauzuschlag	Fahrweg
Einbruch in LF O über 6345-2, Wunschabfahrt um 06:00.3 Uhr in LF						
LF O	Falkenberg ob Bf			00:00.0		LUEB(6345)-2m-LF
LF	Falkenberg (E)	00:01.3	0.0	00:01.3		LUEB-2w-LEG
LRF	Rehfeld(Fak/Els)			00:05.0		LF-2-LEG
LBEI	Beilrode	00:08.7	0.0	00:08.7		LF-LEG
LTG E	Torgau (Et)			00:10.8	[1.0	LF-LEG
LTG	Torgau	00:13.3	0.0	00:13.3	]	LF-2-LEG
LKLI	Klitzschen			00:17.3		LF-LEG
LMRN	Mockrehna			00:21.2		LF-2-LEG
LDOB	Doberschütz			00:24.4		LF-2-LEG
LEGOB	Eilenb Ost Bk Hp			00:27.6	[1.0	LF-LEG
LEG	Eilenburg	00:30.3	0.0	00:30.3	]	LTG-2-LLH
LJES	Jesewitz (b Lpz)			00:35.3		LEG-2-LLH
LPOE	Pönitz (b Lpz)			00:37.0		LEG-LLH
LTC	Taucha (b Lpz)	00:39.5	0.0	00:39.5		LEG-2/12-LLH H2
LLH	Lpz-Heiterblick			00:41.0		LEG-LLT
LLT	Leipzig-Thekla			00:42.7	[0.6	LEG-1-LL
LLMS	Lpz Mockauer Str			00:44.1	]	LLT-LLN
LLN	Leipzig Nord			00:45.5	[1.0	LLT-301-LL(301)
LLBB	Lpz Berliner Str			00:47.3	]	LLN(301)-201-LL(107)
LL	Leipzig Hbf	00:49.3	0.0 (PZB)	(00:49.3)		LLBB(107)-9LL

**RE(40.1) 10006MN (LL-LF O(Aus))** Letzte Änd. 05.03.2019 14:04 LLR135

**10006MN**

zugeordnet zu Trasse: 10006/1  
 Zuggattung: RE 40.1  
 Triebfahrzeuge: \*FLIRTE-54 (Flirt3 XL EMU 3-4/8 K-0038 (max. 2.200kW)) (Zuglok, vorne)  
 Wagenzuglänge: 0,0 m Gesamtlänge: 68,0 m  
 Wagenzugmasse: 0,0 t Gesamtmasse: 134,0 t  
 Max. V: 160 km/h  
 nicht LZB-fähig Bremsstellung: R+Mg BrH: 190  
 ETCS-Zugausrüstung: keine ETCS-Zugausrüstung  
 Bef. Bes.: Streckenklasse gefordert: <C2>  
 Verkehrt: 15.12.19 - 12.12.20 täglich (127 00)  
 Zugklasse: NRz Rel. Halteplatzart: R  
 Kommentar: LL - BCS  
 RE 10  
 Nullfahrzeit mit Bzu für Flirt 3XL

Btrst.	Btrst.(lang)	Ankunft	Halt	Abfahrt	Bauzuschlag	Fahrweg
Wunschabfahrt um 07:12.9 Uhr in LL						
LL	Leipzig Hbf	(00:00.0)	0.0	00:00.0		LL9-LLBB(111)
LLBB	Lpz Berliner Str			00:01.6		LL(111)-211-LLN(302)
LLN	Leipzig Nord			00:02.4		LL(302)-302-LLT
LLMS	Lpz Mockauer Str			00:03.7		LLN-LLT
LLT	Leipzig-Thekla			00:04.6		LL-1-LEG
LLH	Lpz-Heiterblick			00:06.0		LLT-LEG
LTC	Taucha (b Lpz)	00:07.5	0.0	00:07.5		LLH-1-LEG
LPOE	Pönitz (b Lpz)			00:09.9		LLH-LEG
LJES	Jesewitz (b Lpz)			00:11.8	[1.0	LLH-1-LEG
LEG	Eilenburg	00:17.7	0.0	00:17.7	]	LLH-3-LTG
LEGOB	Eilenb Ost Bk Hp			00:19.4		LEG-LF
LDOB	Doberschütz			00:22.7		LEG-1-LF
LMRN	Mockrehna			00:26.0		LEG-1-LF
LKLI	Klitzschen			00:29.7	[1.0	LEG-LF
LTG	Torgau	00:34.9	0.0	00:34.9	]	LEG-1-LF
LTG E	Torgau (Et)			00:36.2	[0.6	LEG-LF
LBEI	Beilrode	00:39.1	0.0	00:39.1	]	LEG-LF
LRF	Rehfeld(Fak/Els)			00:42.6	[1.0	LEG-1-LF
LF	Falkenberg (E)	00:47.5	0.0	00:47.5	]	LEG-1w-LUEB
LF O	Falkenberg ob Bf			00:48.7		LF-1m-LUEB(6345)

Ausbruch in LF O über 6345-1, Geschw. am letzten FZMP: 120 km/h

**Trasse 10006/1**

**10006**

**RE(40.1) 10006Sg (LF O(Ein)-BFP)**

Letzte Änd. 05.03.2019 14:44 VCEN

zugeordnet zu Trasse: 10006/1  
 Zuggattung: RE 40.1  
 Triebfahrzeuge: \*FLIRTE-54 (Flirt3 XL EMU 3-4/8 K-0038 (max. 2.200kW)) (Zuglok, vorne)  
 Wagenzuglänge: 0,0 m Gesamtlänge: 68,0 m  
 Wagenzugmasse: 0,0 t Gesamtmasse: 134,0 t  
 Max. V: 160 km/h  
 nicht LZB-fähig Bremsstellung: R+Mg BrH: 190  
 ETCS-Zugausrüstung: keine ETCS-Zugausrüstung  
 Bef. Bes.: Streckenklasse gefordert: <C2>  
 Verkehrt: 11.12.22 - 31.12.23 täglich (127 00)  
 Zugklasse: NRz Rel. Halteplatzart: R  
 Kommentar: RE 10  
 LL - BFP  
 VBB

**Btrst. Btrst.(lang) Ankunft Halt Abfahrt Bauzuschlag Fahrweg**

Btrst.	Btrst.(lang)	Ankunft	Halt	Abfahrt	Bauzuschlag	Fahrweg
Einbruch in LF O über 6345-1, Wunschabfahrt um 00:00.0 Uhr in LF O						
LF O	Falkenberg ob Bf			00:00.0		LF-1m-LUEB(6345)
LUEB	Uebigau			00:00.9	[0.2	LF-BDKU
BBE	Beutersitz			00:03.4	0.3	LF-1-BDKU
BTR	Tröbitz			00:06.8	0.1	LF-1-BDKU
BSBD	Schönborn			00:07.7	0.4	LF-BSBF
BDKU	Doberlug-K untBf	00:12.2	0.0 (PZB)	00:12.2	][	BSBF-2-BHFW
BHFW	Hennersdorf West			00:14.1		BDKU-BHDF
BHDF	Hennersdorf			00:15.5		BHFW-BFW
BFW	Finsterwalde NL	00:18.5	0.0 (PZB)	00:18.5	] [0.2	BHDF-1-BLT
BLT	Lindthal			00:22.5	0.2	BFW-1-BGM
BGM	Gollmitz NL			00:26.6	0.3	BLT-2-BC
BC	Calau (Niederl)	00:31.3	0.0 (PZB)	00:31.3	] [1.0	BGM-1-BEO D1
BEO	Eichow			00:39.2	0.6	BC-2-BCS
BKOS	Kolkwitz Süd			00:43.8	0.2	BEO-BCS
BCSF	Cottbus Cfw			00:45.3	]	BEO-BCS
BCS Z	Cottbus W 10			00:46.1		BCSF-11-BCS
BCS	Cottbus	00:48.3	0.0 (PZB)	00:48.3	[0.1	BCS Z-11-12-BMZA
BCSO	Cottbus-Sandow	00:51.0	0.0 (PZB)	00:51.0	0.1	BCS-BPO
BMZD	Cs-Merzdorf S-N	00:52.9	0.0 (PZB)	00:52.9	0.2	BCS-BPO
BWDF	Cs-Willmersdf N	00:56.4	0.0 (PZB)	00:56.4	0.1	BCS-BPO
BT	Teichland	00:58.7	0.0 (PZB)	00:58.7	0.1	BCS-BPO
BPO	Peitz Ost	01:01.3	0.0 (PZB)	01:01.3	0.2	BCS-2-BGU
BJW	Jänschwalde	01:04.6	0.0 (PZB)	01:04.6	0.1	BPO-BKE
BJWO	Jänschwalde Ost	01:07.1	0.0 (PZB)	01:07.1	0.3	BPO-BKE
BKE	Kerkwitz	01:11.9	0.0 (PZB)	01:11.9	0.2	BPO-1-BGUS
BGUS	Guben Süd			01:15.4	0.1	BKE-3-BGU
BGU	Guben	01:17.8	0.0 (PZB)	01:17.8	0.3	BGUS-2-BCO
BCO	Coschen	01:23.0	0.0 (PZB)	01:23.0	0.2	BGU-BWZ
BWZ	Wellmitz	01:26.8	0.0 (PZB)	01:26.8	0.2	BCO-1-BNZ
BNZ	Neuzelle	01:31.0	0.0 (PZB)	01:31.0	0.2	BWZ-BEHS
BEHS	Eisenhüttenstadt	01:34.9	0.0 (PZB)	01:34.9	0.2	BNZ-1-BZIL
BZIL	Ziltendorf	01:39.2	0.0 (PZB)	01:39.2	0.1	BEHS-2-BFIH
BAWS	Wiesenau			01:41.8		BZIL-BFP
BWSU	Wiesenau Hp	01:42.3	0.0 (PZB)	01:42.3	0.1	BZIL-BFP
BFIH	Finkenheerd	01:44.4	0.0 (PZB)	01:44.4	0.1	BZIL-BFP
BFIK	Kraftw Finken	01:46.0	0.0 (PZB)	01:46.0	0.2	BFIH-BFP
BFGU	Frankf(O)Gülddf			01:49.5	0.1	BFIH-BFP
BFP	Frankfurt (O)	01:52.2	0.0 (PZB)	(01:52.2)	]	BZIL-410-BPIL

**RE-D(40.1) 13506MN (BSN-BDR(Aus))**

Letzte Änd. 05.03.2019 09:57 LLR135

**13506MN**

zugeordnet zu Trasse: 13506/1  
 Zuggattung: RE-D 40.1  
 Triebfahrzeuge: 146-1 (146.0 Reisezug (4,2MW)) (Zuglok, vorne)  
 3 Wagen Wagenzuglänge: 81,0 m Gesamtlänge: 99,9 m  
 Wagenzugmasse: 180,0 t Gesamtmasse: 262,0 t  
 V Wagenzug: 160 km/h Max. V: 160 km/h  
 nicht LZB-fähig Bremsstellung: R+Mg BrH: 194  
 ETCS-Zugausrüstung: keine ETCS-Zugausrüstung  
 Verkehrt: 15.12.19 - 12.12.20 täglich (127 00)  
 Zugklasse: NRz Rel. Halteplatzart: R  
 Kommentar: BSN - BCS  
 RE 13 Senftenberg - Cottbus  
 Nullfahrzeit mit Bzu für BR 146.0

Btrst.	Btrst.(lang)	Ankunft	Halt	Abfahrt	Bauzuschlag	Fahrweg
--------	--------------	---------	------	---------	-------------	---------

Wunschabfahrt um -1/23:46.4 Uhr in BSN

BSN	Senftenberg	(00:00.0)	0.0	00:00.0		BBS-6-BSNE(161)
BSN E	Senftenberg B 10			00:03.8		BSN-161-BSEO(166)
BSEO	Sedlitz Ost	00:05.7	0.0	00:05.7		BSNE-166-BCS
BBO	Bahnsdorf			00:09.3		BSN-BCS
BNP	Neupetershain			00:11.8		BSN-2-BDR
BDR	Drebkau			00:15.3		BNP-2-BLE

Ausbruch in BDR über 6253-1, Geschw. am letzten FZMP: 120 km/h

**Trasse 13506/1**

**13506**

**RE-D(40.1) 13506Sg (BDR(Ein)-BCS)**      Letzte Änd. 05.03.2019 14:47 VCEN

zugeordnet zu Trasse:      13506/1  
Zuggattung:      RE-D 40.1  
Triebfahrzeuge:      146-1 (146.0 Reisezug (4,2MW)) (Zuglok, vorne)  
3 Wagen      Wagenzuglänge: 81,0 m      Gesamtlänge: 99,9 m  
Wagenzugmasse: 180,0 t      Gesamtmasse: 262,0 t  
V Wagenzug: 160 km/h      Max. V: 160 km/h  
nicht LZB-fähig      Bremsstellung: R+Mg BrH: 194  
ETCS-Zugausrüstung: keine ETCS-Zugausrüstung  
Bef. Bes.: Streckenklasse gefordert: <C2>  
Verkehrt:      11.12.22 - 31.12.23 täglich (127 00)  
Zugklasse: NRz      Rel. Halteplatzart: R  
Kommentar: RE 13  
BSN - BCS  
VBB

<b>Btrst.</b>	<b>Btrst.(lang)</b>	<b>Ankunft</b>	<b>Halt</b>	<b>Abfahrt</b>	<b>Bauzuschlag</b>	<b>Fahrweg</b>
Einbruch in BDR über 6253-1, Wunschabfahrt um 00:00.0 Uhr in BDR						
BDR	Drebkau			00:00.0	[0.2	BNP-2-BLE
BLE	Leuthen b Cottb			00:03.2	0.2	BDR-1-BCSS
BCSS	Cottbus Südwest			00:06.2	0.2	BDR-1-718-BCS
BCS	Cottbus	00:10.0	0.0 (PZB)	(00:10.0)	]	BCSS-11-BKG

**Trasse 13509/1**

**13509**

**RE-D(40.1) 13509Sg (BCS-BDR(Aus))**      Letzte Änd. 05.03.2019 14:55 VCEN

zugeordnet zu Trasse:      13509/1  
Zuggattung:      RE-D 40.1  
Triebfahrzeuge:      146-1 (146.0 Reisezug (4,2MW)) (Zuglok, vorne)  
3 Wagen      Wagenzuglänge: 81,0 m      Gesamtlänge: 99,9 m  
Wagenzugmasse: 180,0 t      Gesamtmasse: 262,0 t  
V Wagenzug: 160 km/h      Max. V: 160 km/h  
nicht LZB-fähig      Bremsstellung: R+Mg BrH: 194  
ETCS-Zugausrüstung: keine ETCS-Zugausrüstung  
Bef. Bes.: Streckenklasse gefordert: <C2>  
Verkehrt:      11.12.22 - 31.12.23 Mo-Fr(S) (124 04)  
Zugklasse: NRz      Rel. Halteplatzart: R  
Kommentar: RE 13  
BCS - BSN  
VBB

**Btrst.   Btrst.(lang)      Ankunft      Halt      Abfahrt      Bauzuschlag      Fahrweg**

---

Wunschabfahrt um 00:00.0 Uhr in BCS

BCS	Cottbus	(00:00.0)	0.0 (PZB)	00:00.0		BKG-11-BCSS
BCSS	Cottbus Südwest			00:02.9		BCS-718-18-BDR
BLE	Leuthen b Cottb			00:05.8		BCSS-2-BDR
BDR	Drebkau			00:08.7		BLE-1-BNP

Ausbruch in BDR über 6253-2, Geschw. am letzten FZMP: 95 km/h



**RE-D(40.1) 13509MN (BDR(Ein)-BSN)**

Letzte Änd. 05.03.2019 09:58 LLR135

**13509MN**

zugeordnet zu Trasse: 13509/1  
 Zuggattung: RE-D 40.1  
 Triebfahrzeuge: 146-1 (146.0 Reisezug (4,2MW)) (Zuglok, vorne)  
 3 Wagen Wagenzuglänge: 81,0 m Gesamtlänge: 99,9 m  
 Wagenzugmasse: 180,0 t Gesamtmasse: 262,0 t  
 V Wagenzug: 160 km/h Max. V: 160 km/h  
 nicht LZB-fähig Bremsstellung: R+Mg BrH: 194  
 ETCS-Zugausrüstung: keine ETCS-Zugausrüstung  
 Verkehrt: 15.12.19 - 12.12.20 täglich (127 00)  
 Zugklasse: NRz Rel. Halteplatzart: R  
 Kommentar: BCS - BSN  
 RE 13 Cottbus - Senftenberg  
 Nullfahrzeit mit Bzu für BR 146.0

Btrst.	Btrst.(lang)	Ankunft	Halt	Abfahrt	Bauzuschlag	Fahrweg
--------	--------------	---------	------	---------	-------------	---------

Einbruch in BDR über 6253-2, Wunschabfahrt um 00:00.0 Uhr in BDR

BDR	Drebkau			00:00.0		BLE-1-BNP
BNP	Neupetershain			00:03.6		BDR-1-BSN
BBO	Bahnsdorf			00:06.0		BCS-BSN
BSEO	Sedlitz Ost	00:09.7	0.0	00:09.7		BCS-162-BSNE
BSN E	Senftenberg B 10			00:10.9	[0.5	BSEO(162)-161-BSN
BSN	Senftenberg	00:14.1	0.0	(00:14.1)	]	BSNE(161)-6-BBS

**Trasse 11005/1**

**11005**

**RB(41.1) 11005CE (BFP-LF O(Aus))** Letzte Änd. 06.03.2019 11:19 VCEN

zugeordnet zu Trasse: 11005/1  
 Zuggattung: RB 41.1  
 Triebfahrzeuge: \*FLIRTE-54 (Flirt3 XL EMU 3-4/8 K-0038 (max. 2.200kW)) (Zuglok, vorne)  
 Wagenzuglänge: 0,0 m Gesamtlänge: 68,0 m  
 Wagenzugmasse: 0,0 t Gesamtmasse: 134,0 t  
 Max. V: 160 km/h  
 nicht LZB-fähig Bremsstellung: R+Mg BrH: 190  
 ETCS-Zugausrüstung: keine ETCS-Zugausrüstung  
 Bef. Bes.: Streckenklasse gefordert: <C2>  
 Verkehrt: 11.12.22 - 31.12.23 täglich (127 00)  
 Zugklasse: NRz Rel. Halteplatzart: R  
 Kommentar: RB 11  
 BFP - LF  
 VBB

**Btrst. Btrst.(lang) Ankunft Halt Abfahrt Bauzuschlag Fahrweg**

Wunschabfahrt um 00:00.0 Uhr in BFP

BFP	Frankfurt (O)	(00:00.0)	0.0 (PZB)	00:00.0	[0.2	BPIL-410-BZIL
BFGU	Frankf(O)Gülddf			00:02.2	0.3	BFP-BFIH
BFIK	Kraftw Finken	00:05.9	0.0 (PZB)	00:05.9	0.1	BFP-BFIH
BFIH	Finkenheerd	00:07.6	0.0 (PZB)	00:07.6	0.2	BFP-BZIL
BWSU	Wiesenu Hp	00:09.7	0.0 (PZB)	00:09.7		BFP-BZIL
BAWS	Wiesenu			00:10.1	0.2	BFP-BZIL
BZIL	Ziltendorf	00:12.9	0.0 (PZB)	00:12.9	0.3	BFIH-1-BEHS
BEHS	Eisenhüttenstadt	00:17.3	0.0 (PZB)	00:17.3	] [0.2	BZIL-2-BNZ
BNZ	Neuzelle	00:21.3	0.0 (PZB)	00:21.3	0.2	BEHS-BWZ
BWZ	Wellmitz	00:25.5	0.0 (PZB)	00:25.5	0.2	BNZ-2-BCO
BCO	Coschen	00:29.2	0.0 (PZB)	00:29.2	0.2	BWZ-BGU
BGU	Guben	00:34.3	0.0 (PZB)	00:34.3	0.1	BCO-1-BGUS
BGUS	Guben Süd			00:36.7	0.2	BGU-2-BKE
BKE	Kerkwitz	00:40.3	0.0 (PZB)	00:40.3	0.2	BGUS-2-BPO
BJWO	Jänschwalde Ost	00:45.1	0.0 (PZB)	00:45.1	0.1	BKE-BPO
BJW	Jänschwalde	00:47.8	0.0 (PZB)	00:47.8	0.1	BKE-BPO
BPO	Peitz Ost	00:51.0	0.0 (PZB)	00:51.0	0.1	BGU-1-BCS
BT	Teichland	00:53.7	0.0 (PZB)	00:53.7	0.1	BPO-BCS
BWDF	Cs-Willmersdf N	00:55.9	0.0 (PZB)	00:55.9	0.2	BPO-BCS
BMZD	Cs-Merzdorf S-N	00:59.5	0.0 (PZB)	00:59.5	0.1	BPO-BDS
BCSO	Cottbus-Sandow	01:01.3	0.0 (PZB)	01:01.3	0.1	BPO-BCS
BCS	Cottbus	01:04.1	0.0 (PZB)	01:04.1	] [0.2	BSDO-18-12-BCS Z
BCS Z	Cottbus W 10			01:06.4	0.1	BCS-12-BCSF
BCSF	Cottbus Cfw			01:07.4	0.1	BCS-BEO
BKOS	Kolkwitz Süd	01:09.3	0.0 (PZB)	01:09.3	0.3	BCS-BEO
BEO	Eichow			01:13.9	0.5	BCS-1-BC
BC	Calau (Niederl)	01:22.0	0.0 (PZB)	01:22.0	0.4	BEO-2-BGM
BGM	Gollmitz NL	01:27.3	0.0 (PZB)	01:27.3	0.3	BC-1-BLT
BLT	Lindthal			01:31.8	0.3	BGM-2-BFW
BFW	Finsterwalde NL	01:36.0	0.0 (PZB)	01:36.0	0.2	BLT-2-BHDF
BHDF	Hennersdorf			01:39.1	0.1	BFW-BHFW
BHFW	Hennersdorf West			01:40.5	0.1	BHDF-BDKU
BDKU	Doberlug-K untBf	01:42.7	0.0 (PZB)	01:42.7	0.3	BHFW-1-BSBF
BSBD	Schönborn	01:47.3	0.0 (PZB)	01:47.3	0.1	BSBF-LF
BTR	Tröbitz			01:48.6	0.3	BDKU-2-LF
BBE	Beutersitz	01:52.4	0.0 (PZB)	01:52.4	0.2	BDKU-2-LF
LUEB	Uebigau	01:55.6	0.0 (PZB)	01:55.6	0.1	BDKU-LF
LF O	Falkenberg ob Bf			01:57.1	] ]	LUEB(6345)-2m-LF

Ausbruch in LF O über 6345-2, Geschw. am letzten FZMP: 120 km/h

**RB(41.1) 11005MN (LF O-LF)**

Letzte Änd. 05.03.2019 15:46 LLR135

**11005MN**

zugeordnet zu Trasse: 11005/1  
 Zuggattung: RB 41.1  
 Triebfahrzeuge: \*FLIRTE-54 (Flirt3 XL EMU 3-4/8 K-0038 (max. 2.200kW)) (Zuglok, vorne)  
 Wagenzuglänge: 0,0 m Gesamtlänge: 68,0 m  
 Wagenzugmasse: 0,0 t Gesamtmasse: 134,0 t  
 Max. V: 160 km/h  
 nicht LZB-fähig Bremsstellung: R+Mg BrH: 190  
 ETCS-Zugausrüstung: keine ETCS-Zugausrüstung  
 Verkehrt: 15.12.19 - 12.12.20 täglich (127 00)  
 Zugklasse: NRz Rel. Halteplatzart: R  
 Kommentar: BCS - LF  
 RB 11 Cottbus - Falkenberg  
 Nullfahrzeit mit Bzu für Flirt 3XL

Btrst.	Btrst.(lang)	Ankunft	Halt	Abfahrt	Bauzuschlag	Fahrweg
--------	--------------	---------	------	---------	-------------	---------

Wunschabfahrt um 00:00.0 Uhr in LF O

LF O	Falkenberg ob Bf			00:00.0		LUEB(6345)-2m-LF
LF	Falkenberg (E)	00:01.3	0.0	(00:01.3)		LUEB-2w-LEG

**RB(41.1) 11006MN (LF-LF O(Aus))** Letzte Änd. 05.03.2019 15:47 LLR135

**11006MN**

zugeordnet zu Trasse: 11006/1  
 Zuggattung: RB 41.1  
 Triebfahrzeuge: \*FLIRTE-54 (Flirt3 XL EMU 3-4/8 K-0038 (max. 2.200kW)) (Zuglok, vorne)  
 Wagenzuglänge: 0,0 m Gesamtlänge: 68,0 m  
 Wagenzugmasse: 0,0 t Gesamtmasse: 134,0 t  
 Max. V: 160 km/h  
 nicht LZB-fähig Bremsstellung: R+Mg BrH: 190  
 ETCS-Zugausrüstung: keine ETCS-Zugausrüstung  
 Verkehrt: 15.12.19 - 12.12.20 täglich (127 00)  
 Zugklasse: NRz Rel. Halteplatzart: R  
 Kommentar: LF - BCS  
 RB 11 Falkenberg - Cottbus  
 Nullfahrzeit mit Bzu für Flirt 3XL

**Btrst. Btrst.(lang) Ankunft Halt Abfahrt Bauzuschlag Fahrweg**

Wunschabfahrt um -1/23:58.8 Uhr in LF

LF Falkenberg (E) (00:00.0) 0.0 00:00.0 LEG-1w-LUEB

LF O Falkenberg ob Bf 00:01.2 LF-1m-LUEB(6345)

Ausbruch in LF O über 6345-1, Geschw. am letzten FZMP: 120 km/h

**Trasse 11006/1**

**11006**

**RB(41.1) 11006CE (LF O(Ein)-BFP)** Letzte Änd. 06.03.2019 11:21 VCEN

zugeordnet zu Trasse: 11006/1  
 Zuggattung: RB 41.1  
 Triebfahrzeuge: \*FLIRTE-54 (Flirt3 XL EMU 3-4/8 K-0038 (max. 2.200kW)) (Zuglok, vorne)  
 Wagenzuglänge: 0,0 m Gesamtlänge: 68,0 m  
 Wagenzugmasse: 0,0 t Gesamtmasse: 134,0 t  
 Max. V: 160 km/h  
 nicht LZB-fähig Bremsstellung: R+Mg BrH: 190  
 ETCS-Zugausrüstung: keine ETCS-Zugausrüstung  
 Bef. Bes.: Streckenklasse gefordert: <C2>  
 Verkehrt: 11.12.22 - 31.12.23 täglich (127 00)  
 Zugklasse: NRz Rel. Halteplatzart: R  
 Kommentar: RB 11  
 LF - BFP  
 VBB

Btrst.	Btrst.(lang)	Ankunft	Halt	Abfahrt	Bauzuschlag	Fahrweg
Einbruch in LF O über 6345-1, Wunschabfahrt um 00:00.0 Uhr in LF O						
LF O	Falkenberg ob Bf			00:00.0	[0.1	LF-1m-LUEB(6345)
LUEB	Uebigau	00:01.4	0.0 (PZB)	00:01.4	0.2	LF-BDKU
BBE	Beutersitz	00:04.7	0.0 (PZB)	00:04.7	0.3	LF-1-BDKU
BTR	Tröbitz			00:08.4	0.1	LF-1-BDKU
BSBD	Schönborn	00:09.8	0.0 (PZB)	00:09.8	0.3	LF-BSBF
BDKU	Doberlug-K untBf	00:14.6	0.0 (PZB)	00:14.6	0.1	BSBF-2-BHFW
BHFW	Hennersdorf West			00:16.6	0.1	BDKU-BHDF
BHDF	Hennersdorf			00:18.1	0.2	BHFW-BFW
BFW	Finsterwalde NL	00:21.2	0.0 (PZB)	00:21.2	0.3	BHDF-1-BLT
BLT	Lindthal			00:25.3	0.3	BFW-1-BGM
BGM	Gollmitz NL	00:30.1	0.0 (PZB)	00:30.1	0.3	BLT-2-BC
BC	Calau (Niederl)	00:35.1	0.0 (PZB)	00:35.1	0.5	BGM-1-BEO D1
BEO	Eichow			00:42.4	0.3	BC-2-BCS
BKOS	Kolkwitz Süd	00:47.2	0.0 (PZB)	00:47.2	0.1	BEO-BCS
BCSF	Cottbus Cfw			00:49.0	0.1	BEO-BCS
BCS Z	Cottbus W 10			00:49.9	0.2	BCSF-11-BCS
BCS	Cottbus	00:52.3	0.0 (PZB)	00:52.3	] [0.1	BCS Z-11-12-BMZA
BCSO	Cottbus-Sandow	00:54.9	0.0 (PZB)	00:54.9	0.1	BCS-BPO
BMZD	Cs-Merzdorf S-N	00:56.8	0.0 (PZB)	00:56.8	0.2	BCS-BPO
BWDF	Cs-Willmersdf N	01:00.3	0.0 (PZB)	01:00.3	0.1	BCS-BPO
BT	Teichland	01:02.6	0.0 (PZB)	01:02.6	0.1	BCS-BPO
BPO	Peitz Ost	01:05.3	0.0 (PZB)	01:05.3	0.2	BCS-2-BGU
BJW	Jänschwalde	01:08.5	0.0 (PZB)	01:08.5	0.1	BPO-BKE
BJWO	Jänschwalde Ost	01:11.1	0.0 (PZB)	01:11.1	0.3	BPO-BKE
BKE	Kerkwitz	01:15.8	0.0 (PZB)	01:15.8	0.2	BPO-1-BGUS
BGUS	Guben Süd			01:19.3	0.1	BKE-3-BGU
BGU	Guben	01:21.7	0.0 (PZB)	01:21.7	0.3	BGUS-2-BCO
BCO	Coschen	01:27.0	0.0 (PZB)	01:27.0	0.2	BGU-BWZ
BWZ	Wellmitz	01:30.7	0.0 (PZB)	01:30.7	0.2	BCO-1-BNZ
BNZ	Neuzelle	01:35.0	0.0 (PZB)	01:35.0	0.2	BWZ-BEHS
BEHS	Eisenhüttenstadt	01:38.9	0.0 (PZB)	01:38.9	0.2	BNZ-1-BZIL
BZIL	Ziltendorf	01:43.1	0.0 (PZB)	01:43.1	0.1	BEHS-2-BFIH
BAWS	Wiesenau			01:45.7		BZIL-BFP
BWSU	Wiesenau Hp	01:46.3	0.0 (PZB)	01:46.3	0.1	BZIL-BFP
BFIH	Finkenheerd	01:48.4	0.0 (PZB)	01:48.4	0.1	BZIL-BFP
BFIK	Kraftw Finken	01:50.0	0.0 (PZB)	01:50.0	0.2	BFIH-BFP
BFGU	Frankf(O)Gülddf			01:53.4	0.1	BFIH-BFP
BFP	Frankfurt (O)	01:56.2	0.0 (PZB)	(01:56.2)	]	BZIL-410-BPIL

**Trasse 41454/1**

**41454**

**RB-D(41.1) 41454Sg (BCS-BDR(Aus))**      Letzte Änd. 05.03.2019 16:14 VCEN

zugeordnet zu Trasse:      41454/1  
Zuggattung:      RB-D 41.1  
Triebfahrzeuge:      146-1 (146.0 Reisezug (4,2MW)) (Zuglok, vorne)  
3 Wagen      Wagenzuglänge: 81,0 m      Gesamtlänge: 99,9 m  
Wagenzugmasse: 180,0 t      Gesamtmasse: 262,0 t  
V Wagenzug: 160 km/h      Max. V: 160 km/h  
nicht LZB-fähig      Bremsstellung: R+Mg BrH: 194  
ETCS-Zugausrüstung: keine ETCS-Zugausrüstung  
Bef. Bes.: Streckenklasse gefordert: <C2>  
Verkehrt:      11.12.22 - 31.12.23 täglich (127 00)  
Zugklasse: NRz      Rel. Halteplatzart: R  
Kommentar: RB 49  
BCS - LF U  
VBB

<b>Btrst.</b>	<b>Btrst.(lang)</b>	<b>Ankunft</b>	<b>Halt</b>	<b>Abfahrt</b>	<b>Bauzuschlag</b>	<b>Fahrweg</b>
Wunschabfahrt um 00:00.0 Uhr in BCS						
BCS	Cottbus	(00:00.0)	0.0 (PZB)	00:00.0		BNH-1-BCSS
BCSS	Cottbus Südwest			00:03.2		BCS-701-18-BDR
BLE	Leuthen b Cottb	00:07.0	0.0 (PZB)	00:07.0		BCSS-2-BDR
BDR	Drebkau	00:10.7	0.0 (PZB)	00:10.7		BLE-1-BNP
Ausbruch in BDR über 6253-2						









