**Vergabe E-Netz Oberelbe**

Anlage 730.6 - Erhebung von Nachfragedaten ZVNL - Dokumentationsvorlage

| Betreiber | Zuggattung | Linie | FahrtNr | DS100Beginn | DS100Ende | Abfahrt Beginn | Ankunft Ende | Länge | Plätze Mo (Schule+Ferien) 2. KL | Plätze Mo (Schule+Ferien) 1. KL | Besetzung Mo (Schule+Ferien) 2. KL | Besetzung Mo (Schule+Ferien) 1. KL | Einsteiger Mo (Schule+Ferien) | Aussteiger Mo (Schule+Ferien) | Rad Mo (Schule+Ferien) | Plätze Di-Do (Schule+Ferien) 2. KL | Plätze Di-Do (Schule+Ferien) 1. KL | Besetzung Di-Do (Schule+Ferien) 2. KL | Besetzung Di-Do (Schule+Ferien) 1. KL | Einsteiger Di-Do (Schule+Ferien) | Aussteiger Di-Do (Schule+Ferien) | Rad Di-Do (Schule+Ferien) | Plätze Fr (Schule+Ferien) 2. KL | Plätze Fr (Schule+Ferien) 1. KL | Besetzung Fr (Schule+Ferien) 2. KL | Besetzung Fr (Schule+Ferien) 1. KL | Einsteiger Fr (Schule+Ferien) | Aussteiger Fr (Schule+Ferien) | Rad Fr (Schule+Ferien) | Plätze Sa 2. KL | Plätze Sa 1.KL | Besetzung Sa 1. KL | Besetzung Sa 2. KL | Einsteiger Sa | Aussteiger Sa | Rad Sa | Plätze So 2. KL | Plätze So 1. KL | Besetzung So 2. KL | Besetzung So 1. KL | Einsteiger So | Aussteiger So | Rad So | Bundesland | IBNR Beginn | IBNR Ende | Zeitbereich | Verk-Tage Mo (Schule+Ferien) | Verk-Tage Di-Do (Schule+Ferien) | Verk-Tage Fr (Schule+Ferien) | Verk-Tage Sa | Verk-Tage So | Plätze Mo-Fr (Schule+Ferien) 2. KL | Plätze Mo-Fr (Schule+Ferien) 1. Kl | Besetzung Mo-Fr (Schule+Ferien) 2. KL | Besetzung Mo-Fr (Schule+Ferien) 1. Kl | Einsteiger Mo-Fr (Schule+Ferien) | Aussteiger Mo-Fr (Schule+Ferien) | Rad Mo-Fr (Schule+Ferien) | Verk-Tage Mo-Fr (Schule+Ferien) | Plätze Mo-So (Schule+Ferien) 2. KL | Plätze Mo-So (Schule+Ferien) 1. Kl | Besetzung Mo-So (Schule+Ferien) 2. KL | Besetzung Mo-So (Schule+Ferien) 1. Kl | Einsteiger Mo-So (Schule+Ferien) | Aussteiger Mo-So (Schule+Ferien) | Rad Mo-So (Schule+Ferien) | Verk-Tage Mo-So (Schule+Ferien) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | RB | | | | | 17:10:00 | 17:12:00 | 3,922 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 150 | 0 | 0 | 150 | 5,3 | 0 | 0 | 175 | 0 | 86,5 | 0 | 5 | 0 | 0 | SN | 12183 | 52269 | 20170101-20170610 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160 | 0 | 125 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| | RB | | | | | 17:12:00 | 17:21:00 | 14,296 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 150 | 0 | 0 | 150 | 0 | 0 | 0 | 175 | 0 | 86,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | SN | 52270 | 10159 | 20170101-20170610 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160 | 0 | 125 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | RB | | | | | 17:43:00 | 17:49:00 | 14,296 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 150 | 0 | 0 | 41 | 41 | 0 | 0 | 175 | 0 | 36 | 0 | 36 | 0 | 0 | SN | 10159 | | 20170101-20170610 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160 | 0 | 0 | 0 | 0 | 125 | 0 | 5 |

**Erläuterungen:**

| | | |
|---|---|---|
| **Betreiber:** | vereinbartes Kürzel | |
| **Fahrt-Nr.:** | Zugnummer | |
| **Verkehrsmittelgattung:** | RE – Regionalexpress RB – Regionalbahn; | |
| **Linie:** | Linienbezeichnung | |
| **Haltestelle von/nach:** | Bahnhofsabkürzung nach DS 100 | |
| **Abfahrtszeit Von/Nach Haltestelle:** | Format: siehe Beispiel<br>Hinweis: Die Abfahrtszeit und Ankunftszeit beziehen sich jeweils auf die „Haltestelle von". Wenn Abfahrtszeit und Ankunftszeit denselben Wert haben, muss nur der Wert für die Abfahrtszeit eingetragen werden. | |
| **Länge:** | Angabe der Zugkm für die angegebene Relation | |
| **Nachfragedaten:** | Die Felder für die einzelnen Nachfragedaten müssen komplett ausgefüllt sein. Linienabschnitte ohne Fahrgastnachfrage müssen mit "0" (Null) ausgefüllt werden. | |
| **Bundesland:** | SN = Sachsen | |
| **IBNR Beginn** | Nummer (IBNR) des Bahnhofs am Anfang des Zuglaufabschnitts | |
| **IBNR Ende** | Nummer (IBNR) des Bahnhofs am Ende des Zuglaufabschnitts | |
| **Zeitbereich** | Codierung der Erhebungsperiode | |
| **Verk-Tage** | Anzahl Verkehrstage des Zuges in der Erhebungsperiode | getrennt nach Tagtypen Mo, DiDo, Fr, Sa, So |
| **Pl2Kl** | Anzahl Plätze 2. Wagenklasse im Zuglaufabschnitt | Aggregation Tagtypen MoFr, MoSo |
| **Pl1Kl** | Anzahl Plätze 2. Wagenklasse im Zuglaufabschnitt | Aggregation Tagtypen MoFr, MoSo |
| **Bes2Kl** | Anzahl beförderte Personen 2. Wagenklasse (falls nicht wagenklassenfein erhoben: im gesamten Zug) im Zuglaufabschnitt | Aggregation Tagtypen MoFr, MoSo |
| **Bes1Kl** | Anzahl beförderte Personen 1. Wagenklasse (nur falls wagenklassenfein erhoben, sonst Leerfeld) im Zuglaufabschnitt | Aggregation Tagtypen MoFr, MoSo |
| **Einst** | Anzahl Einsteiger am Anfangsbahnhof des Zuglaufabschnittes | Aggregation Tagtypen MoFr, MoSo |
| **Ausst** | Anzahl Aussteiger am Anfangsbahnhof des Zuglaufabschnittes | Aggregation Tagtypen MoFr, MoSo |
| **Rad** | Anzahl beförderte Fahrräder im Zuglaufabschnitt (nur falls erhoben, sonst Leerfeld) | Aggregation Tagtypen MoFr, MoSo |
| **Verk-Tage** | Anzahl Verkehrstage des Zuges in der Erhebungsperiode | Aggregation Tagtypen MoFr, MoSo |