

# E-Netz Oberelbe - Leistungsbewertung







Illustrationen zur Verdeutlichung der Inhalte von Modul 740

Bei etwaigen Widersprüchen gelten die Bestimmungen in Modul 200 und Modul 740.

## Übersicht: Vergütung bei Zugausfall (bezogen auf spezifische Kosten EUR/Zkm)

		vom EVU nicht verschuldet	vom EVU verschuldet
regulär erbrachte Zugleistung		variabler Kostenanteil (Pos. 8.1.1) + fixer Kostenanteil (Pos. 8.1.2) + Infrastrukturkosten (Pos. 9)	variabler Kostenanteil (Pos. 8.1.1) + fixer Kostenanteil (Pos. 8.1.2) + Infrastrukturkosten (Pos. 9)
planmäßiger oder operativer Ausfall (Zugleistung nicht erbracht)	BNV/SEV regulär erbracht	<del>variabler Kostenanteil (Pos. 8.1.1)</del> + fixer Kostenanteil (Pos. 8.4.1) <del>+ Infrastrukturkosten (Pos. 9)</del> + <u>Aufschlag je eingesetztem Bus (Pos. 8.4.2)</u>	<del>variabler Kostenanteil (Pos. 8.1.1)</del> <del>+ fixer Kostenanteil (Pos. 8.4.1)</del> <del>+ Infrastrukturkosten (Pos. 9)</del> + <u>Aufschlag je eingesetztem Bus (Pos. 8.4.2)</u> - <b>Strafbetrag 1 EUR/Zkm (Materialindex)</b>
	BNV/SEV nicht erbracht	<del>variabler Kostenanteil (Pos. 8.1.1)</del> + fixer Kostenanteil (Pos. 8.4.1) <del>+ Infrastrukturkosten (Pos. 9)</del> <del>+ Aufschlag je eingesetztem Bus (Pos. 8.4.2)</del>  falls BNV/SEV auch nicht eingerichtet: - <b>Strafbetrag Ersatzverkehr (0,5xPos. 8.4.2)</b>	<del>variabler Kostenanteil (Pos. 8.1.1)</del> <del>+ fixer Kostenanteil (Pos. 8.4.1)</del> <del>+ Infrastrukturkosten (Pos. 9)</del> <del>+ Aufschlag je eingesetztem Bus (Pos. 8.4.2)</del>  falls BNV/SEV auch nicht eingerichtet: - <b>Strafbetrag Ersatzverkehr (0,5xPos. 8.4.2)</b>

# Übersicht: Vergütung Traktionsleistungen (bezogen auf spezifische Kosten EUR/Zkm)

Bestellte Leistung (gemäß Ausschreibungsfahrplan)	Einfachtraktion 	Doppeltraktion 
Erbringung der bestellten Verkehrsleistung	Reguläre Vergütung = variabler Kostenanteil (Pos. 8.1.1) + fixer Kostenanteil (Pos. 8.1.2) + Infrastrukturkosten (Pos. 9)	Reguläre Vergütung = variabler Kostenanteil (Pos. 8.1.1) + fixer Kostenanteil (Pos. 8.1.2) + Infrastrukturkosten (Pos. 9)
Zubestellung bzw. Abbestellung Traktion	<b>Zubestellung</b>  Reguläre Vergütung + Kosten für Energie, IH & Reinigung <u>je zusätzlich eingesetztem Fahrzeug (Pos. 8.2.1)</u> + Aufschlag Traktionsbereitstellung <u>je zusätzlich eingesetztem Fahrzeug (Pos. 8.2.2)</u>	<b>Abbestellung</b>  Reguläre Vergütung <u>- Kosten für Energie, IH &amp; Reinigung je abbestelltem Fahrzeug (Pos. 8.3)</u>
EVU erbringt Leistung mit geringerer als (zu)bestellter Traktion (Zugfahrt findet statt) 	<b>Nichterbringung zubestellter Traktion</b> Reguläre Vergütung (vgl. Zeile 1) <u>- 1,2x Kosten für Energie, IH &amp; Reinigung je fehlendem zubestelltem Fahrzeug (Pos. 8.2.1)</u> <u>- 1,2x Aufschlag Traktionsbereitstellung je fehlendem zubestelltem Fahrzeug (Pos. 8.2.2)</u>	<b>Mängel im Sitzplatzangebot</b> Reguläre Vergütung (vgl. Zeile 1) <u>- Strafbetrag (Minderung 1.5) je fehlendem Sitzplatz ggü. Soll-Kapazität</u>
Zugausfall gesamte Leistung 	Vergütung entsprechend Modul 740 (vgl. Folie 2), keine Anrechnung Pos. 8.2	Vergütung entsprechend Modul 740 (vgl. Folie 2), keine Anrechnung Pos. 8.2