















Verfasser:	<b>Arbeitsgemeinschaft "Bahnhofsumfeld Goslar"</b> Ingrid Hentschel - Prof. Axel Oestreich Architekten BDA Rheinstr. 45 - 12161 Berlin	Ingenieurbüro Krentel GmbH Beratender Ingenieur für Bauwesen Forststr. 13 - 14163 Berlin	Seite : ..... <u>2197</u> .....
Bauwerk:	Baumaßnahme : Umgestaltung des Bahnhofsumfeldes		Pos. : .....

### 10.1 Ermittlung der Lastsummen für die Einzellastfälle :

Teilsicherheitsbeiwert der Einzellastfälle :  $\gamma(F) = 1,00$

Zur Ermittlung der Lastsummen der Einzellastfälle werden die Auflagerkräfte am Ersatzsystem mit in einen Knotenpunkt konzentriertem Auflager bestimmt ( hier stellvertretend Knoten 855 ).

Lastfall	Bezeichnung	Teilsicherheitsbeiwert
1	Eigengewicht Stahlkonstruktion	1,00
2	Eigengewicht Glasdach	1,00
3	Schnee, Achse A-B / M-N	1,00
4	Schnee, Achse A-B / L-M	1,00
5	Schnee, Achse B-D / M-N	1,00
6	Schnee, Achse B-D / L-M	1,00
7	Schnee, Achse D-F / M-N	1,00
8	Schnee, Achse D-F / L-M	1,00
9	Schnee, Achse F-H / M-N	1,00
10	Schnee, Achse F-H / L-M	1,00
11	Schnee, Achse H-J / M-N	1,00
12	Schnee, Achse H-J / L-M	1,00
15	Wind in Querrichtung : (+Y)	1,00
16	Wind in Querrichtung : (-Y)	1,00
17	Wind in Längsrichtung : (+X)	1,00
18	Wind in Längsrichtung : (-X)	1,00

Bauteil: Pos. 2.00 Busbahnsteig 4 + 5	Archiv-Nr.:
Block:	
Vorgang:	Datum : 01.02.1999

Verfasser: <b>Ingenieurbüro Krentel GmbH</b> Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf Tel. 030 - 809977-0	2198
Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756	
Bauwerk: 9813 - 2.00	ASB Nr.: Datum: 12.03.99

## LASTFALL 1: EIGENGEW. STAHLKONSTR.

### Lagerreaktionen der Knoten

Lastfall 1: Eigengew. Stahlkonstr.

Knorr	AP <sub>r</sub> kN	AP <sub>s</sub> kN	AP <sub>t</sub> kN	AM <sub>r</sub> kNm	AM <sub>s</sub> kNm	AM <sub>t</sub> kNm
855	0.00	0.00	-390.74	0.00	907.59	0.00
Min	0.00	0.00	-390.74	0.00	907.59	0.00
Max	0.00	0.00	-390.74	0.00	907.59	0.00

## LASTFALL 2: EIGENGEW. GLASDACH

### Lagerreaktionen der Knoten

Lastfall 2: Eigengew. Glasdach

Knorr	AP <sub>r</sub> kN	AP <sub>s</sub> kN	AP <sub>t</sub> kN	AM <sub>r</sub> kNm	AM <sub>s</sub> kNm	AM <sub>t</sub> kNm
855	0.00	0.00	-310.63	0.00	341.69	0.00
Min	0.00	0.00	-310.63	0.00	341.69	0.00
Max	0.00	0.00	-310.63	0.00	341.69	0.00

## LASTFALL 3: SCHNEE A-B/M-N

### Lagerreaktionen der Knoten

Lastfall 3: Schnee A-B/M-N

Knorr	AP <sub>r</sub> kN	AP <sub>s</sub> kN	AP <sub>t</sub> kN	AM <sub>r</sub> kNm	AM <sub>s</sub> kNm	AM <sub>t</sub> kNm
855	0.00	0.00	-16.60	-33.20	-337.81	0.00
Min	0.00	0.00	-16.60	-33.20	-337.81	0.00
Max	0.00	0.00	-16.60	-33.20	-337.81	0.00

## LASTFALL 4: SCHNEE A-B/L-M

### Lagerreaktionen der Knoten

Lastfall 4: Schnee A-B/L-M

Knorr	AP <sub>r</sub> kN	AP <sub>s</sub> kN	AP <sub>t</sub> kN	AM <sub>r</sub> kNm	AM <sub>s</sub> kNm	AM <sub>t</sub> kNm
855	0.00	0.00	-16.60	33.20	-337.81	0.00
Min	0.00	0.00	-16.60	33.20	-337.81	0.00
Max	0.00	0.00	-16.60	33.20	-337.81	0.00

Bauteil: Pos.10.1 / Lastsummen Busbahnsteig 4/5	Archiv Nr.:
Block:	Seite: 1
Vorgang:	

Verfasser: <b>Ingenieurbüro Krentel GmbH</b> Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf Tel. 030 - 809977-0	2199
Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756	
Bauwerk: 9813 - 2.00	ASB Nr.: Datum: 12.03.99

## LASTFALL 5: SCHNEE B-D/M-N

### Lagerreaktionen der Knoten

Lastfall 5: Schnee B-D/M-N

Knonr	AP <sub>r</sub> kN	AP <sub>a</sub> kN	AP <sub>t</sub> kN	AM <sub>r</sub> kNm	AM <sub>a</sub> kNm	AM <sub>t</sub> kNm
855	0.00	0.00	-26.56	-53.12	-350.59	0.00
Min	0.00	0.00	-26.56	-53.12	-350.59	0.00
Max	0.00	0.00	-26.56	-53.12	-350.59	0.00

## LASTFALL 6: SCHNEE B-D/L-M

### Lagerreaktionen der Knoten

Lastfall 6: Schnee B-D/L-M

Knonr	AP <sub>r</sub> kN	AP <sub>a</sub> kN	AP <sub>t</sub> kN	AM <sub>r</sub> kNm	AM <sub>a</sub> kNm	AM <sub>t</sub> kNm
855	0.00	0.00	-26.56	53.12	-350.59	0.00
Min	0.00	0.00	-26.56	53.12	-350.59	0.00
Max	0.00	0.00	-26.56	53.12	-350.59	0.00

## LASTFALL 7: SCHNEE D-F/M-N

### Lagerreaktionen der Knoten

Lastfall 7: Schnee D-F/M-N

Knonr	AP <sub>r</sub> kN	AP <sub>a</sub> kN	AP <sub>t</sub> kN	AM <sub>r</sub> kNm	AM <sub>a</sub> kNm	AM <sub>t</sub> kNm
855	0.00	0.00	-26.56	-53.12	-116.86	0.00
Min	0.00	0.00	-26.56	-53.12	-116.86	0.00
Max	0.00	0.00	-26.56	-53.12	-116.86	0.00

## LASTFALL 8: SCHNEE D-F/L-M

### Lagerreaktionen der Knoten

Lastfall 8: Schnee D-F/L-M

Knonr	AP <sub>r</sub> kN	AP <sub>a</sub> kN	AP <sub>t</sub> kN	AM <sub>r</sub> kNm	AM <sub>a</sub> kNm	AM <sub>t</sub> kNm
855	0.00	0.00	-26.56	53.12	-116.86	0.00
Min	0.00	0.00	-26.56	53.12	-116.86	0.00
Max	0.00	0.00	-26.56	53.12	-116.86	0.00

Bauteil: Pos.10.1 / Lastsummen Busbahnsteig 4/5	Seite: 2	Archiv Nr.:
Block:		
Vorgang:		

Verfasser: <b>Ingenieurbüro Krentel GmbH</b> Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf Tel. 030 - 809977-0	2/100
Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756	
Bauwerk: 9813 - 2.00	ASB Nr.: <span style="float: right;">Datum: 12.03.99</span>

## LASTFALL 9: SCHNEE F-H/M-N

### Lagerreaktionen der Knoten

Lastfall 9: Schnee F-H/M-N

Knonr	AP <sub>r</sub> kN	AP <sub>s</sub> kN	AP <sub>t</sub> kN	AM <sub>r</sub> kNm	AM <sub>s</sub> kNm	AM <sub>t</sub> kNm
855	0.00	0.00	-26.56	-53.12	116.86	0.00
Mfn	0.00	0.00	-26.56	-53.12	116.86	0.00
Max	0.00	0.00	-26.56	-53.12	116.86	0.00

## LASTFALL 10: SCHNEE F-H/L-M

### Lagerreaktionen der Knoten

Lastfall 10: Schnee F-H/L-M

Knonr	AP <sub>r</sub> kN	AP <sub>a</sub> kN	AP <sub>t</sub> kN	AM <sub>r</sub> kNm	AM <sub>s</sub> kNm	AM <sub>t</sub> kNm
855	0.00	0.00	-26.56	53.12	116.86	0.00
Mfn	0.00	0.00	-26.56	53.12	116.86	0.00
Max	0.00	0.00	-26.56	53.12	116.86	0.00

## LASTFALL 11: SCHNEE H-J/M-N

### Lagerreaktionen der Knoten

Lastfall 11: Schnee H-J/M-N

Knonr	AP <sub>r</sub> kN	AP <sub>a</sub> kN	AP <sub>t</sub> kN	AM <sub>r</sub> kNm	AM <sub>s</sub> kNm	AM <sub>t</sub> kNm
855	0.00	0.00	-49.80	-99.60	849.09	0.00
Mfn	0.00	0.00	-49.80	-99.60	849.09	0.00
Max	0.00	0.00	-49.80	-99.60	849.09	0.00

## LASTFALL 12: SCHNEE H-J/L-M

### Lagerreaktionen der Knoten

Lastfall 12: Schnee H-J/L-M

Knonr	AP <sub>r</sub> kN	AP <sub>a</sub> kN	AP <sub>t</sub> kN	AM <sub>r</sub> kNm	AM <sub>s</sub> kNm	AM <sub>t</sub> kNm
855	0.00	0.00	-49.80	99.60	849.09	0.00
Mfn	0.00	0.00	-49.80	99.60	849.09	0.00
Max	0.00	0.00	-49.80	99.60	849.09	0.00

Bauteil: Pos.10.1 / Lastsummen Busbahnsteig 4/5	Seite: 3	Archiv Nr.:
Block:		
Vorgang:		

Verfasser: <b>Ingenieurbüro Krentel GmbH</b> Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf Tel. 030 - 809977-0	2/101
Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756	
Bauwerk: 9813 - 2.00	ASB Nr.: Datum: 12.03.99

### LASTFALL 13: (LEER)

#### Lagerreaktionen der Knoten

Lastfall 13: (leer)

Knonr	AP <sub>r</sub> kN	AP <sub>s</sub> kN	AP <sub>t</sub> kN	AM <sub>r</sub> kNm	AM <sub>s</sub> kNm	AM <sub>t</sub> kNm
855	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Min	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Max	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

### LASTFALL 14: (LEER)

#### Lagerreaktionen der Knoten

Lastfall 14: (leer)

Knonr	AP <sub>r</sub> kN	AP <sub>s</sub> kN	AP <sub>t</sub> kN	AM <sub>r</sub> kNm	AM <sub>s</sub> kNm	AM <sub>t</sub> kNm
855	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Min	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Max	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

### LASTFALL 15: WIND: RICHT. + Y

#### Lagerreaktionen der Knoten

Lastfall 15: Wind: Richt. + Y

Knonr	AP <sub>r</sub> kN	AP <sub>s</sub> kN	AP <sub>t</sub> kN	AM <sub>r</sub> kNm	AM <sub>s</sub> kNm	AM <sub>t</sub> kNm
855	0.00	-79.56	102.08	-730.90	-112.29	-14.15
Min	0.00	-79.56	102.08	-730.90	-112.29	-14.15
Max	0.00	-79.56	102.08	-730.90	-112.29	-14.15

### LASTFALL 16: WIND: RICHT. - Y

#### Lagerreaktionen der Knoten

Lastfall 16: Wind: Richt. - Y

Knonr	AP <sub>r</sub> kN	AP <sub>s</sub> kN	AP <sub>t</sub> kN	AM <sub>r</sub> kNm	AM <sub>s</sub> kNm	AM <sub>t</sub> kNm
855	0.00	79.56	102.08	730.90	-112.29	14.15
Min	0.00	79.56	102.08	730.90	-112.29	14.15
Max	0.00	79.56	102.08	730.90	-112.29	14.15

Bauteil: Pos.10.1 / Lastsummen Busbahnsteig 4/5	Archiv Nr.:
Block:	Seite: 4
Vorgang:	

Verfasser: <b>Ingenieurbüro Krentel GmbH</b> Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf Tel. 030 - 809977-0	2/102
Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756	
Bauwerk: 9813 - 2.00	ASB Nr.: Datum: 12.03.99

## LASTFALL 17: WIND: RICHT. + X

### Lagerreaktionen der Knoten

Lastfall 17: Wind: Richt. + X

Knorr	AP <sub>r</sub> kN	AP <sub>s</sub> kN	AP <sub>t</sub> kN	AM <sub>r</sub> kNm	AM <sub>s</sub> kNm	AM <sub>t</sub> kNm
855	-95.55	0.00	0.00	0.00	441.82	0.00
Min	-95.55	0.00	0.00	0.00	441.82	0.00
Max	-95.55	0.00	0.00	0.00	441.82	0.00

## LASTFALL 18: WIND: RICHT. - X

### Lagerreaktionen der Knoten

Lastfall 18: Wind: Richt. - X

Knorr	AP <sub>r</sub> kN	AP <sub>s</sub> kN	AP <sub>t</sub> kN	AM <sub>r</sub> kNm	AM <sub>s</sub> kNm	AM <sub>t</sub> kNm
855	95.55	0.00	0.00	0.00	-441.82	0.00
Min	95.55	0.00	0.00	0.00	-441.82	0.00
Max	95.55	0.00	0.00	0.00	-441.82	0.00

Bauteil: Pos.10.1 / Lastsummen Busbahnsteig 4/5	Seite: 5	Archiv Nr.:
Block:		
Vorgang:		

Verfasser:	<b>Arbeitsgemeinschaft "Bahnhofsumfeld Goslar"</b> Ingrid Hentschel - Prof. Axel Oestreich Architekten BDA Rheinstr. 45 - 12161 Berlin	Ingenieurbüro Krentel GmbH Beratender Ingenieur für Bauwesen Forststr. 13 - 14163 Berlin	Seite : ..... <b>2/103</b> .....
Bauwerk:	Baumaßnahme : Umgestaltung des Bahnhofsumfeldes		Pos. : .....

## 10.2 Grafik der Verformungen im Gebrauchszustand

### Lastkollektiv 1 :

Lastfall	Bezeichnung	Teilsicherheitsbeiwert
1	Eigengewicht Stahlkonstruktion	1,00
2	Eigengewicht Glasdach	1,00

### Lastkollektiv 2 :

Lastfall	Bezeichnung	Teilsicherheitsbeiwert
3	Schnee, Achse A-B / M-N	1,0
4	Schnee, Achse A-B / L-M	1,0
5	Schnee, Achse B-D / M-N	1,0
6	Schnee, Achse B-D / L-M	1,0
7	Schnee, Achse D-F / M-N	1,0
8	Schnee, Achse D-F / L-M	1,0
9	Schnee, Achse F-H / M-N	1,0
10	Schnee, Achse F-H / L-M	1,0
11	Schnee, Achse H-J / M-N	1,0
12	Schnee, Achse H-J / L-M	1,0

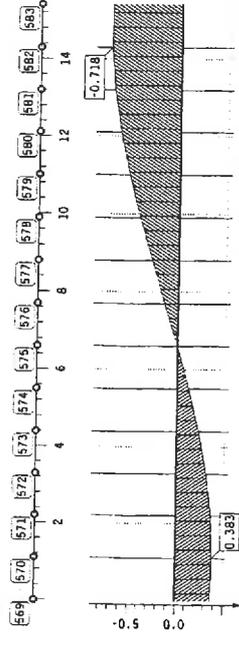
Bauteil: Pos. 2.00 Busbahnsteig 4 + 5	Archiv-Nr.:
Block:	
Vorgang:	Datum : 01.02.1999

Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809977-0  
 Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756  
 Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.:  
 Datum: 12.03.99

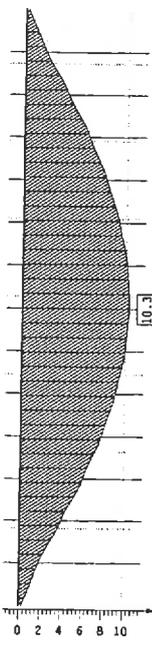
**LASTKOLLEKTIV 1: LASTFALL 1 + 2**

**Verschiebungen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 1: Obergurt HLT (H-J) (Länge 15.40 m)  
 Lastkollektiv 1: Lastfall 1 + 2



**Verschiebung**  
 $U_z$  in mm  
 Min: -0.72  
 Max: 0.38

**Durchbiegung**  
 $U_z$  in mm  
 Min: 0.00  
 Max: 0.00



**Durchbiegung**  
 $U_z$  in mm  
 Min: 0.18  
 Max: 10.32

**Verschiebung**  
 $U_z$  in mm  
 Min: 0.00  
 Max: 0.04

Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809977-0  
 Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509759  
 Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.:  
 Datum: 12.03.99

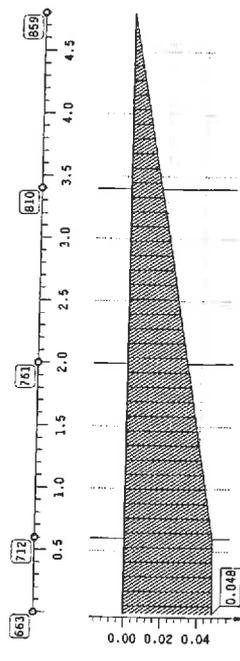
**Verschiebungen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 7: Stütze Achse F (Länge 4.80 m)  
 Lastkollektiv 1: Lastfall 1 + 2



**Durchbiegung**  
 $U_z$  in mm  
 Min: 0.00  
 Max: 0.00

**Durchbiegung**  
 $U_z$  in mm  
 Min: 0.00  
 Max: 0.43

**Verschiebungen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 8: Stütze Achse G (Länge 4.80 m)  
 Lastkollektiv 1: Lastfall 1 + 2



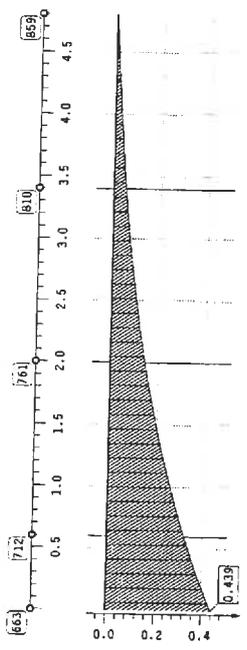
**Verschiebung**  
 $U_z$  in mm  
 Min: 0.00  
 Max: 0.05

**Durchbiegung**  
 $U_z$  in mm  
 Min: 0.00  
 Max: 0.00

Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**  
 Forststr. 26, 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809977-0  
 Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / ken9509756  
 Bauwerk: 9813 - 2.00

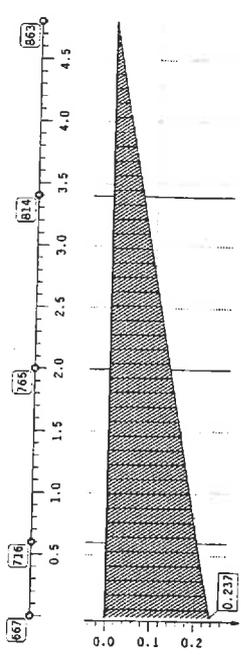
ASB Nr.:  
 Datum: 12.03.99

**Verschiebungen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 8: Stütze Achse G (Länge 4.80 m)  
 Lastkollektiv 1: Lastfall 1 + 2



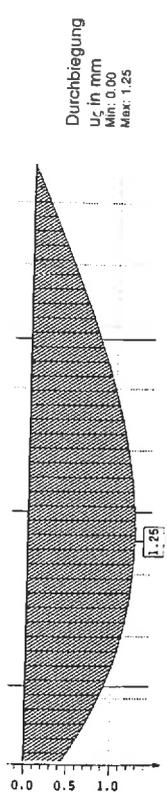
Durchbiegung  
 $u_z$  in mm  
 Min: 0.00  
 Max: 0.44

**Verschiebungen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 9: Stütze Achse H (Länge 4.80 m)  
 Lastkollektiv 1: Lastfall 1 + 2



Verschiebung  
 $u_x$  in mm  
 Min: 0.00  
 Max: 0.24

Durchbiegung  
 $u_z$  in mm  
 Min: 0.00  
 Max: 0.00



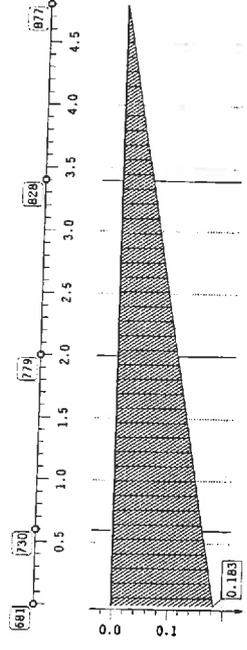
Durchbiegung  
 $u_z$  in mm  
 Min: 0.00  
 Max: 1.25

Bauteil: Pos. 10.2 / Gebrauchszust.  
 Busbahnsteig 4/5  
 Block:  
 Vorgang: Seite: 3  
 Archiv Nr.:

Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**  
 Forststr. 26, 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809977-0  
 Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / ken9509756  
 Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.:  
 Datum: 12.03.99

**Verschiebungen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 10: Stütze Achse J (Länge 4.80 m)  
 Lastkollektiv 1: Lastfall 1 + 2

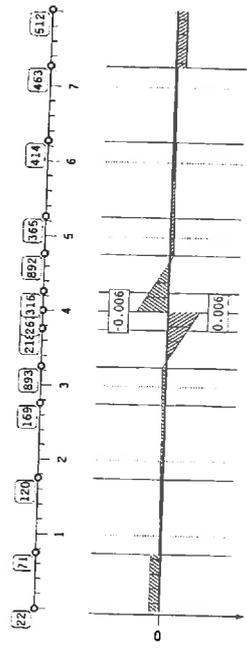


Verschiebung  
 $u_x$  in mm  
 Min: 0.00  
 Max: 0.18

Durchbiegung  
 $u_z$  in mm  
 Min: 0.00  
 Max: 0.00

Durchbiegung  
 $u_z$  in mm  
 Min: -1.37  
 Max: 0.00

**Verschiebungen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 20: Kragpf. Achse F (Länge 8.02 m)  
 Lastkollektiv 1: Lastfall 1 + 2



Verschiebung  
 $u_x$  in mm  
 Min: 0.00  
 Max: 0.01

Bauteil: Pos. 10.2 / Gebrauchszust.  
 Busbahnsteig 4/5  
 Block:  
 Vorgang: Seite: 4  
 Archiv Nr.:

Verfasser: **Ingenieurbü. Krentel GmbH**  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809977-0

Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756

Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.: \_\_\_\_\_ Datum: 12.03.99

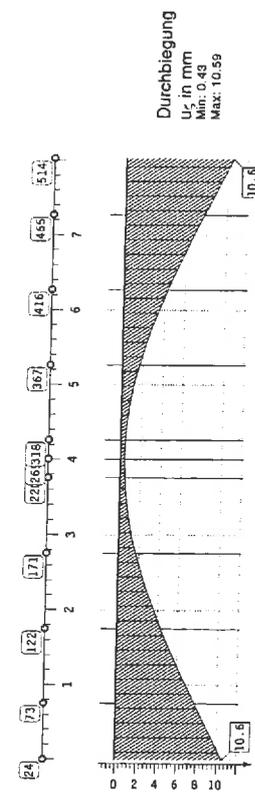
Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809977-0

Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756

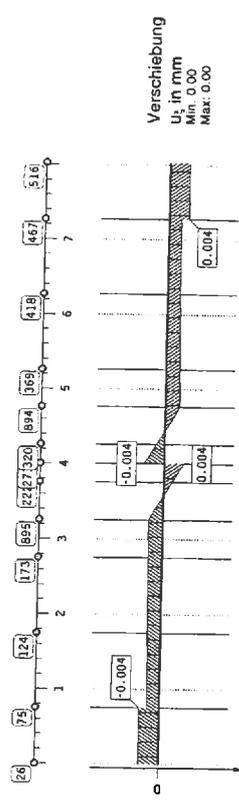
Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.: \_\_\_\_\_ Datum: 12.03.99

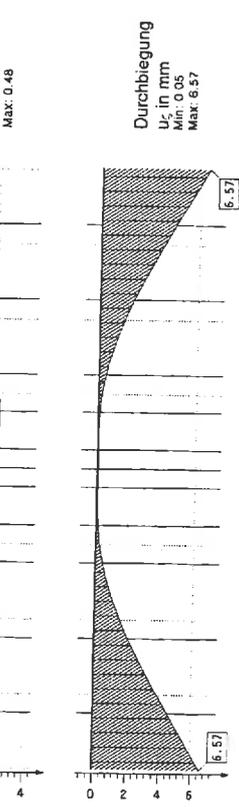
**Verschiebungen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 21: Kragpf. Achse F2 (Länge 8.02 m)  
 Lastkollektiv 1: Lastfall 1 + 2



**Verschiebungen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 22: Kragpf. Achse G (Länge 8.02 m)  
 Lastkollektiv 1: Lastfall 1 + 2



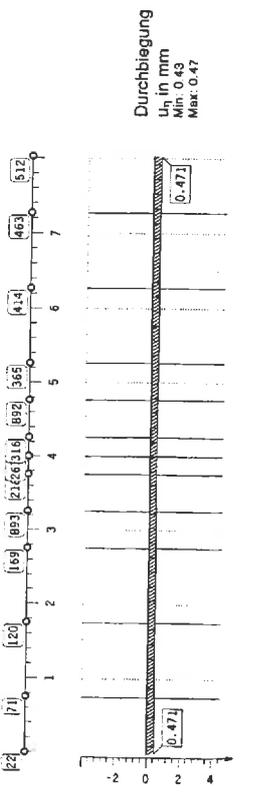
**Verschiebung**  
 $u_2$  in mm  
 Min: 0.00  
 Max: 0.00



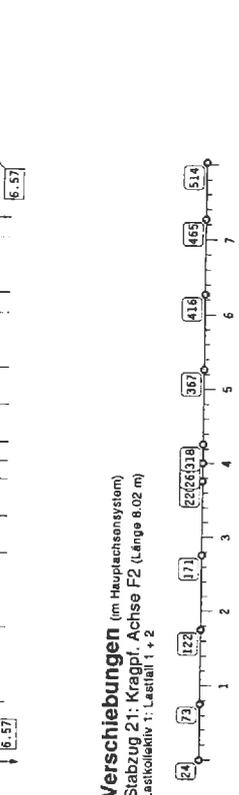
**Durchbiegung**  
 $u_2$  in mm  
 Min: 0.05  
 Max: 6.57

Bauteil: Pos.10.2 / Gebrauchszust.  
 Block: Busbahnsteig 4/5  
 Vorgang: \_\_\_\_\_  
 Seite: 6  
 Archiv Nr.: \_\_\_\_\_

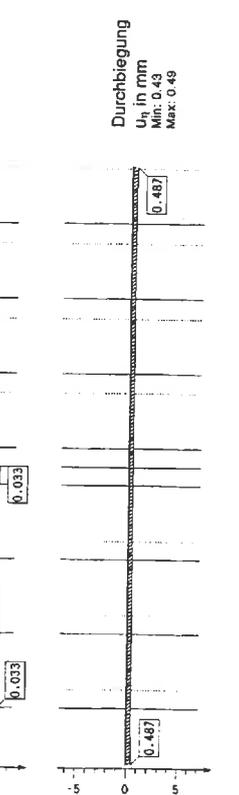
**Verschiebungen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 20: Kragpf. Achse F (Länge 8.02 m)  
 Lastkollektiv 1: Lastfall 1 + 2



**Durchbiegung**  
 $u_2$  in mm  
 Min: 0.07  
 Max: 6.57



**Verschiebung**  
 $u_2$  in mm  
 Min: -0.03  
 Max: 0.03



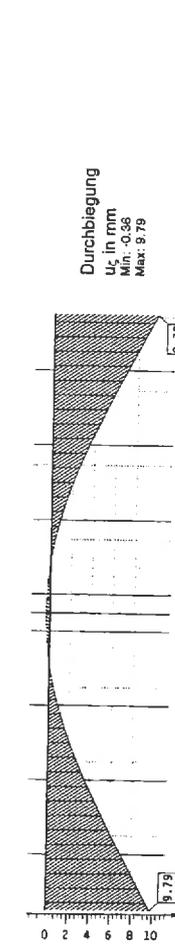
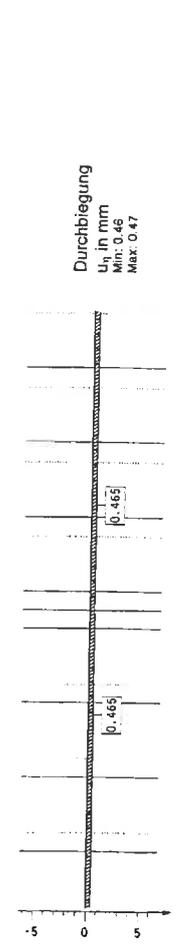
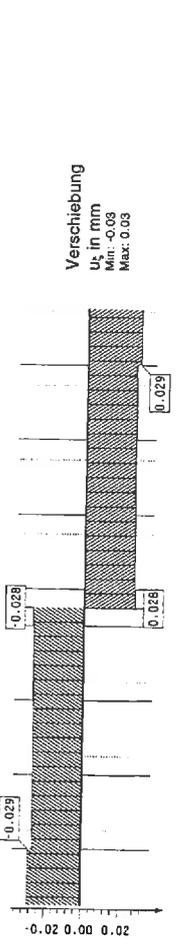
**Durchbiegung**  
 $u_2$  in mm  
 Min: 0.43  
 Max: 0.49

Bauteil: Pos.10.2 / Gebrauchszust.  
 Block: Busbahnsteig 4/5  
 Vorgang: \_\_\_\_\_  
 Seite: 5  
 Archiv Nr.: \_\_\_\_\_

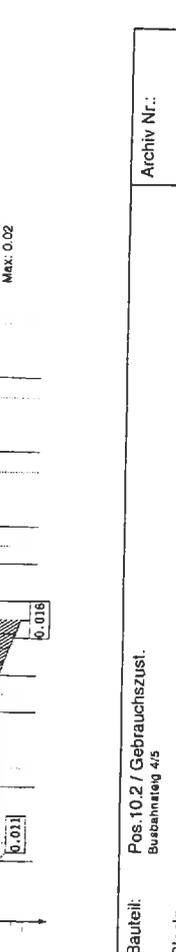
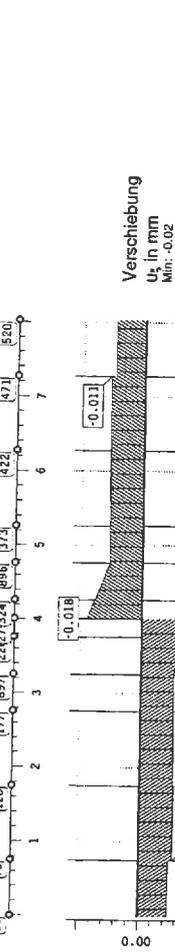
Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809977-0  
 Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-gmbh / kren9509756  
 Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.:  
 Datum: 12.03.99

**Verschiebungen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 23: Kragpf. Achse G2 (Länge 8.02 m)  
 Lastkollektiv 1; Lastfall 1 + 2



**Verschiebungen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 24: Kragpf. Achse H (Länge 8.02 m)  
 Lastkollektiv 1; Lastfall 1 + 2

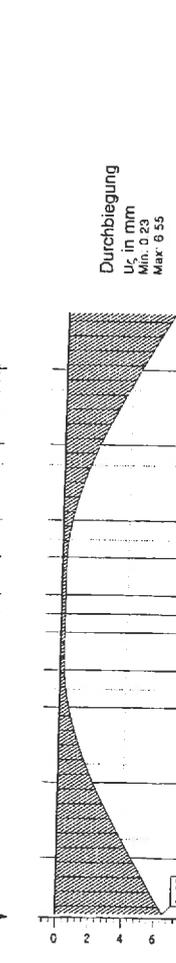
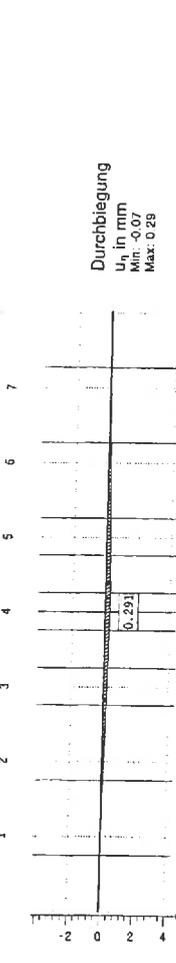


**Verschiebung**  
 $u_z$  in mm  
 Min: -0.02  
 Max: 0.02

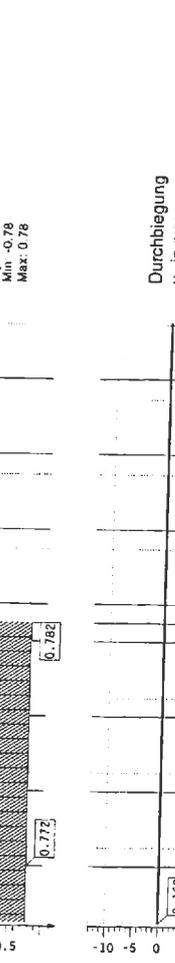
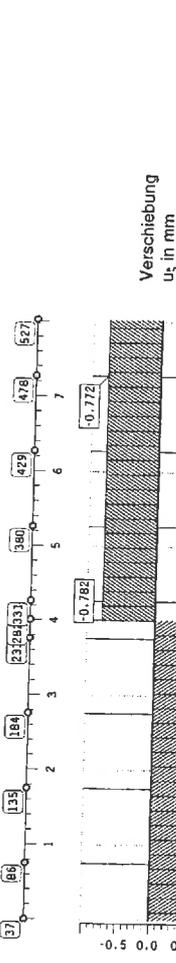
Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809977-0  
 Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-gmbh / kren9509756  
 Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.:  
 Datum: 12.03.99

**Verschiebungen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 24: Kragpf. Achse H (Länge 8.02 m)  
 Lastkollektiv 1; Lastfall 1 + 2



**Verschiebungen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 25: Kragpf. Achse H7 (Länge 8.02 m)  
 Lastkollektiv 1; Lastfall 1 + 2



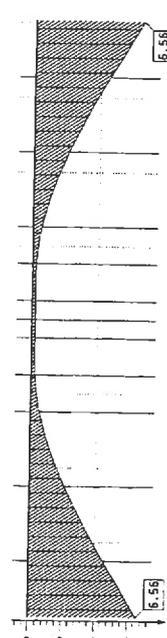
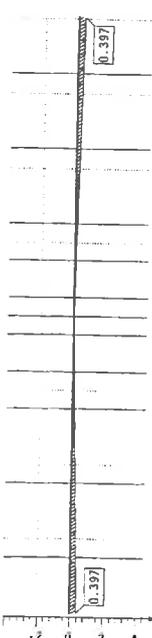
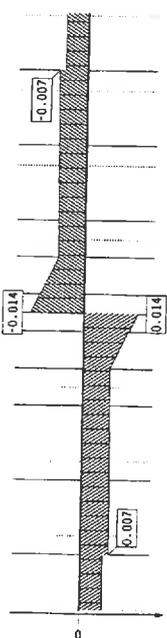
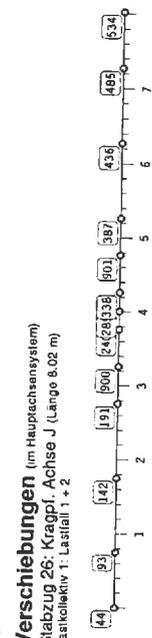
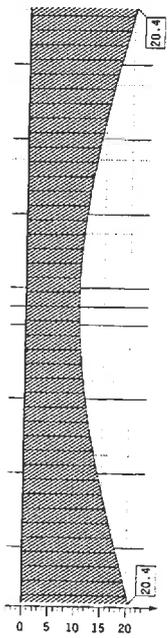
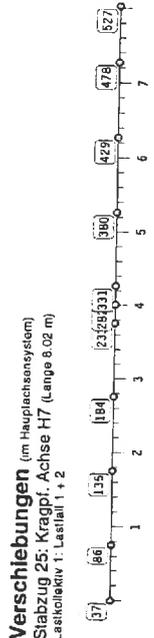
**Verschiebung**  
 $u_z$  in mm  
 Min: -0.78  
 Max: 0.76

**Durchbiegung**  
 $u_x$  in mm  
 Min: 0.14  
 Max: 0.16

Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809977-0  
 Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-gmbh / kren9509758  
 Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.:

Datum: 12.03.99



Bauteil: Pos.10.2 / Gebrauchszust.  
 Block: Busbahnsteig 4/5  
 Vorgang:

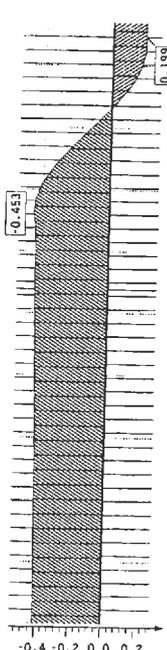
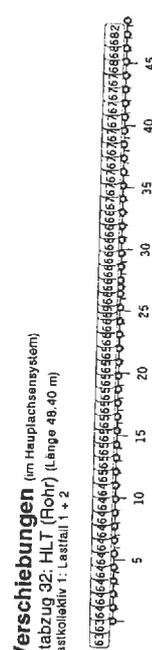
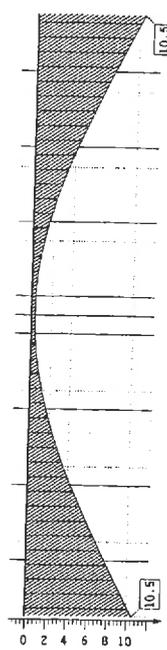
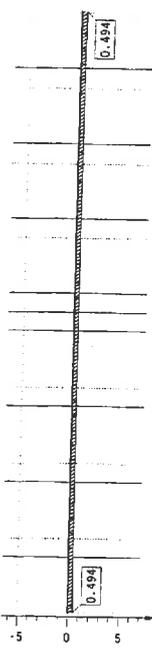
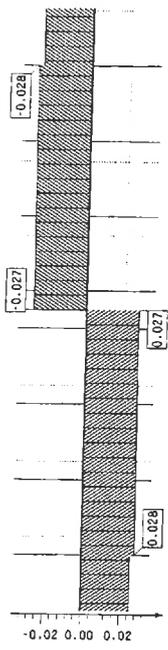
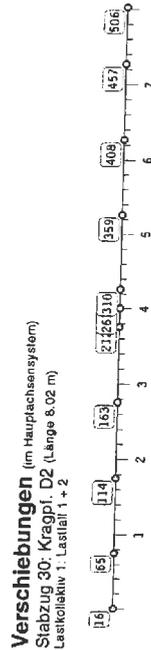
Archiv Nr.:

Seite: 9

Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809977-0  
 Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-gmbh / kren9509758  
 Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.:

Datum: 12.03.99



Bauteil: Pos.10.2 / Gebrauchszust.  
 Block: Busbahnsteig 4/5  
 Vorgang:

Archiv Nr.:

Seite: 10

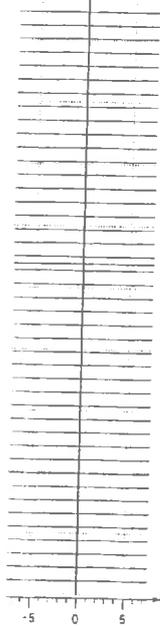
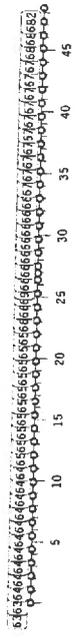
21108

Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809977-0  
 Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756  
 Bauwerk: 9813 - 2.00

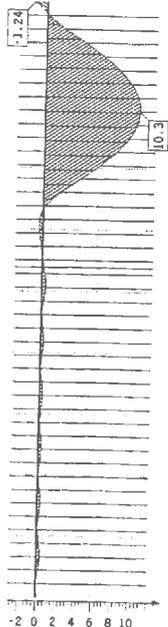
ASB Nr.:

Datum: 12.03.99

**Verschiebungen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 32: HLT (Rohr) (Länge 48.40 m)  
 Lastkollektiv 1: Lastfall 1 + 2

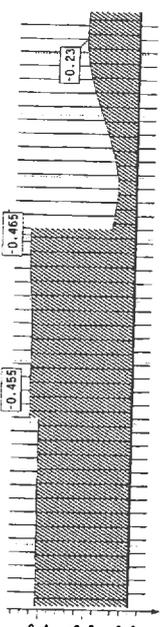


Durchbiegung  
 $u_2$  in mm  
 Min: 0.00  
 Max: 0.00

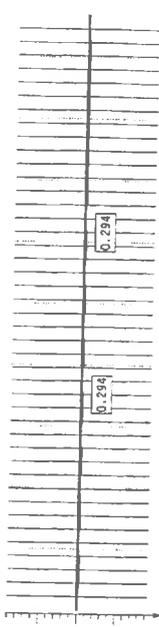


Durchbiegung  
 $u_2$  in mm  
 Min: -1.24  
 Max: 10.32

**Verschiebungen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 33: Zugstab 1 (Länge 48.40 m)  
 Lastkollektiv 1: Lastfall 1 + 2



Verschiebung  
 $u_2$  in mm  
 Min: -0.46  
 Max: -0.08



Durchbiegung  
 $u_2$  in mm  
 Min: 0.19  
 Max: 0.29

Bauteil: Pos.10.2 / Gebrauchszust.  
 Busbalmieg 4/5  
 Block:  
 Vorgang:

Archiv Nr.:

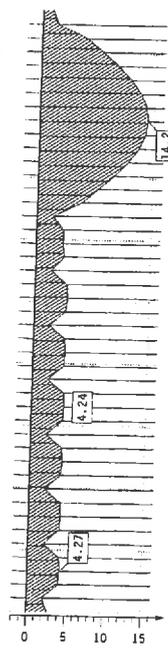
Seite: 11

Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809977-0  
 Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756  
 Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.:

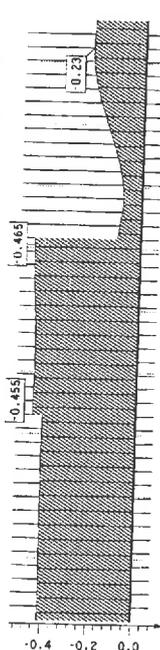
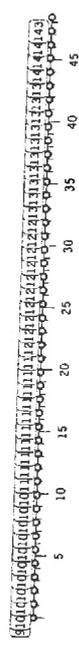
Datum: 12.03.99

**Verschiebungen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 33: Zugstab 1 (Länge 48.40 m)  
 Lastkollektiv 1: Lastfall 1 + 2

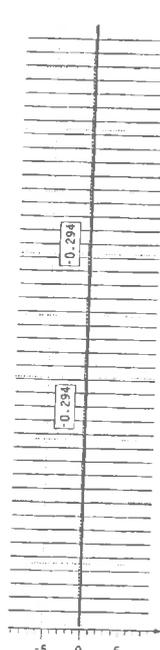


Durchbiegung  
 $u_2$  in mm  
 Min: 1.35  
 Max: 14.19

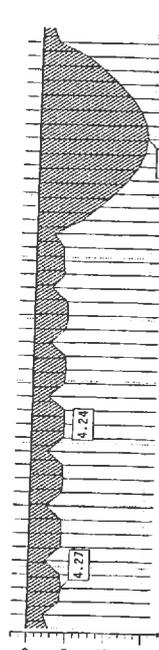
**Verschiebungen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 34: Zugstab 2 (Länge 48.40 m)  
 Lastkollektiv 1: Lastfall 1 + 2



Verschiebung  
 $u_2$  in mm  
 Min: -0.46  
 Max: -0.08



Durchbiegung  
 $u_2$  in mm  
 Min: -0.29  
 Max: -0.15



Durchbiegung  
 $u_2$  in mm  
 Min: 1.35  
 Max: 14.19

Bauteil: Pos.10.2 / Gebrauchszust.  
 Busbalmieg 4/5  
 Block:  
 Vorgang:

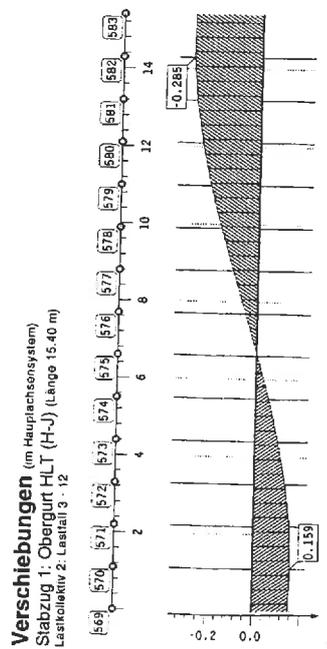
Archiv Nr.:

Seite: 12

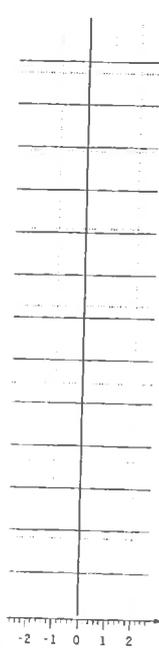
Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809977-0  
 Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcac-GmbH / kren9509756  
 Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.:  
 Datum: 12.03.99

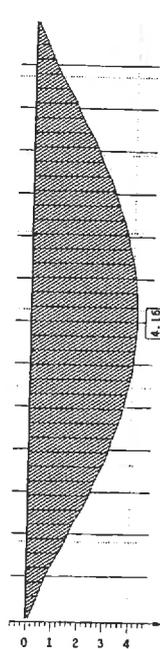
**LASTKOLLEKTIV 2: LASTFALL 3 - 12**



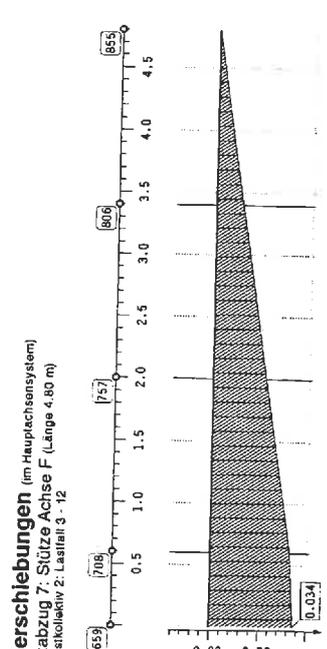
**Verschiebung**  
 $U_x$  in mm  
 Min: -0.285  
 Max: 0.159



**Durchbiegung**  
 $U_y$  in mm  
 Min: 0.00  
 Max: 0.00



**Durchbiegung**  
 $U_z$  in mm  
 Min: 0.00  
 Max: 4.16

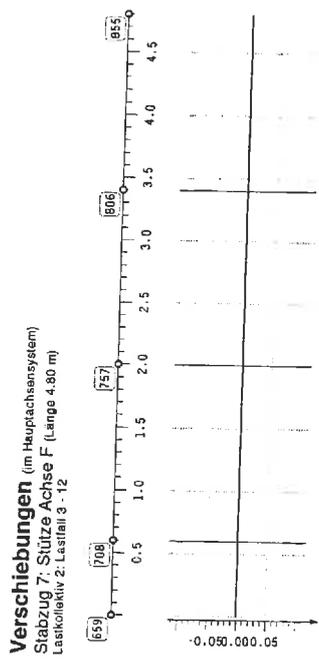


**Verschiebung**  
 $U_x$  in mm  
 Min: 0.00  
 Max: 0.03

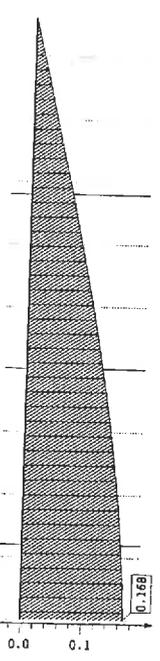
Bauteil: Pos.10.2 / Gebrauchszust.  
 Block: Busbahnhaltg 4/5  
 Vorgang:  
 Archiv Nr.:  
 Seite: 13

Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809977-0  
 Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcac-GmbH / kren9509756  
 Bauwerk: 9813 - 2.00

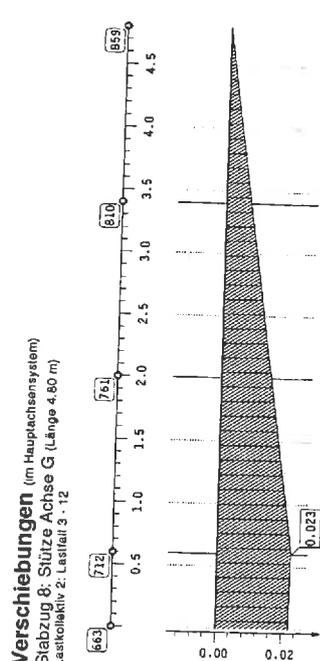
ASB Nr.:  
 Datum: 12.03.99



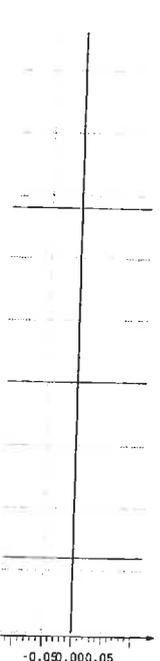
**Durchbiegung**  
 $U_x$  in mm  
 Min: 0.00  
 Max: 0.00



**Durchbiegung**  
 $U_y$  in mm  
 Min: 0.00  
 Max: 0.17



**Verschiebung**  
 $U_x$  in mm  
 Min: 0.00  
 Max: 0.02

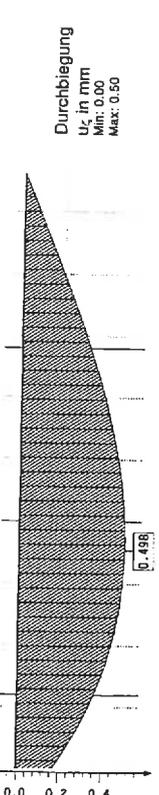
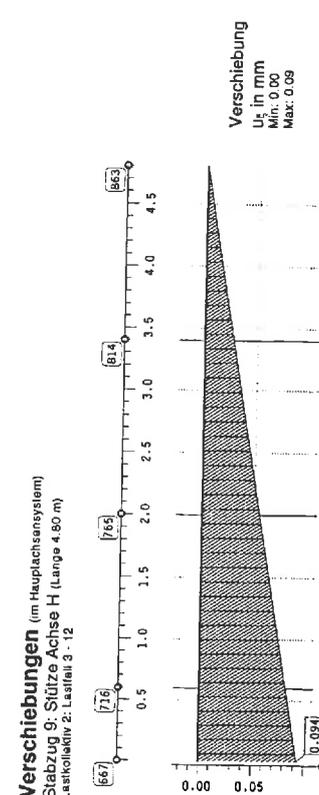
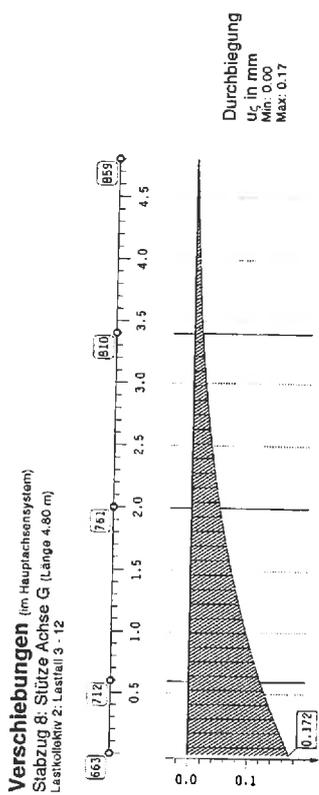


**Durchbiegung**  
 $U_y$  in mm  
 Min: 0.00  
 Max: 0.00

Bauteil: Pos.10.2 / Gebrauchszust.  
 Block: Busbahnhaltg 4/5  
 Vorgang:  
 Archiv Nr.:  
 Seite: 14

Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809977-0  
 Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcas-GmbH / kern9509750  
 Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.:  
 Datum: 12.03.99



Bauteil: Pos.10.2 / Gebrauchszust.  
 Busbahnsteig 4/5

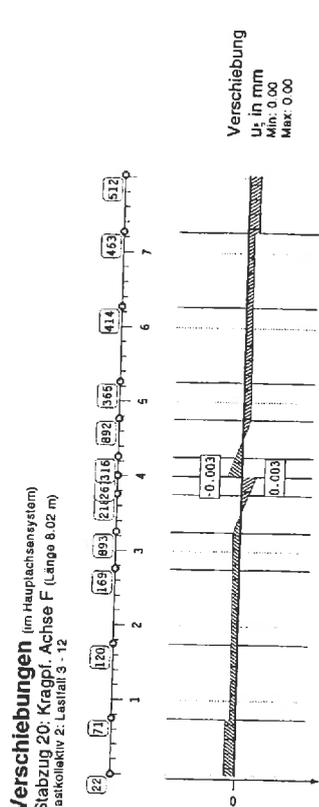
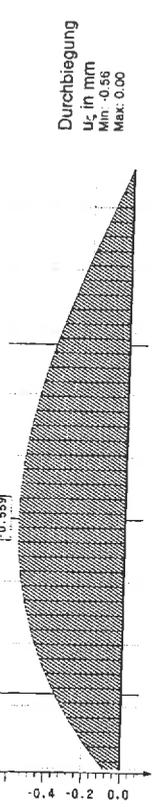
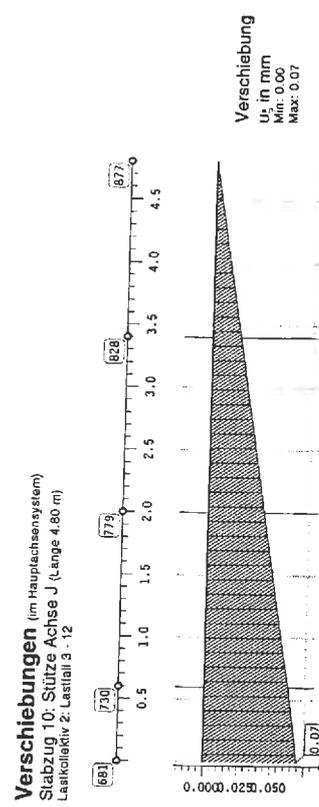
Block:  
 Vorgang:

Seite: 15

Archiv Nr.:

Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809977-0  
 Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcas-GmbH / kern9509756  
 Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.:  
 Datum: 12.03.99



Bauteil: Pos.10.2 / Gebrauchszust.  
 Busbahnsteig 4/5

Block:  
 Vorgang:

Seite: 16

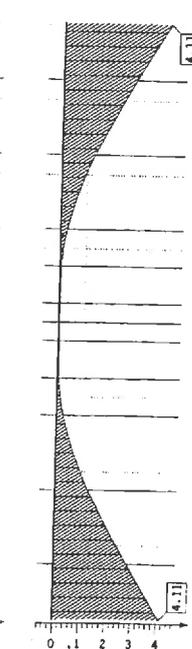
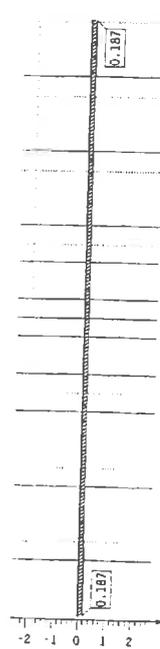
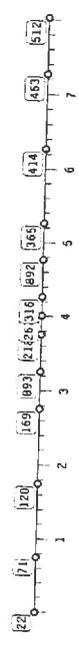
Archiv Nr.:

Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809977-0  
 Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756  
 Bauwerk: 9813 - 2.00

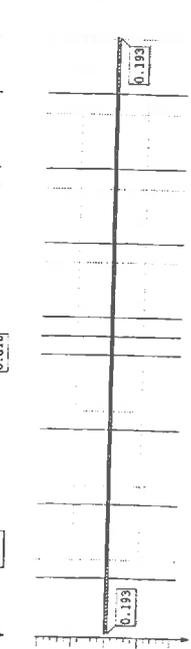
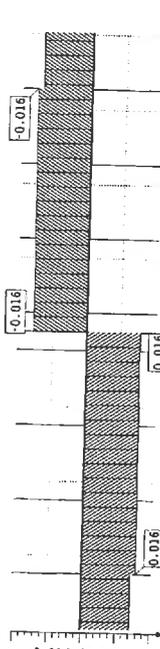
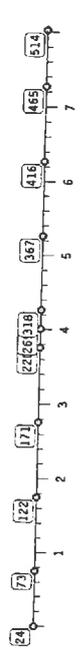
ASB Nr.:

Datum: 12.03.99

**Verschiebungen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 20: Kräftf. Achse F (Länge 8.02 m)  
 Lastkollektiv 2: Lastfall 3 - 12



**Verschiebungen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 21: Kräftf. Achse F2 (Länge 8.02 m)  
 Lastkollektiv 2: Lastfall 3 - 12



Bauteil: Pos. 10.2 / Gebrauchszust.  
 Busstahnsieg 4/5  
 Block:  
 Vorgang:

Archiv Nr.:

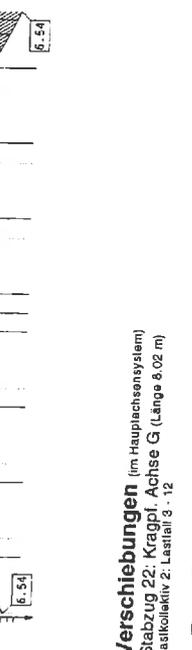
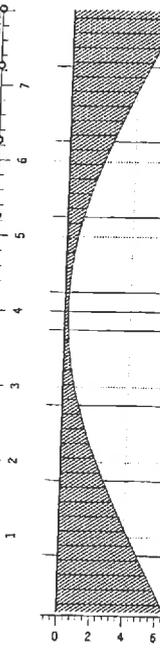
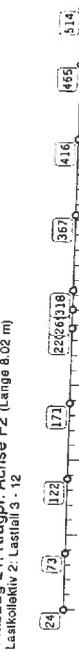
Seite: 17

Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809977-0  
 Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756  
 Bauwerk: 9813 - 2.00

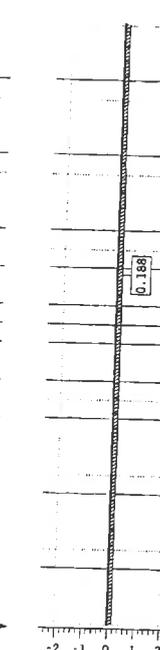
ASB Nr.:

Datum: 12.03.99

**Verschiebungen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 21: Kräftf. Achse F2 (Länge 8.02 m)  
 Lastkollektiv 2: Lastfall 3 - 12



**Verschiebungen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 22: Kräftf. Achse G (Länge 8.02 m)  
 Lastkollektiv 2: Lastfall 3 - 12



Bauteil: Pos. 10.2 / Gebrauchszust.  
 Busstahnsieg 4/5  
 Block:  
 Vorgang:

Archiv Nr.:

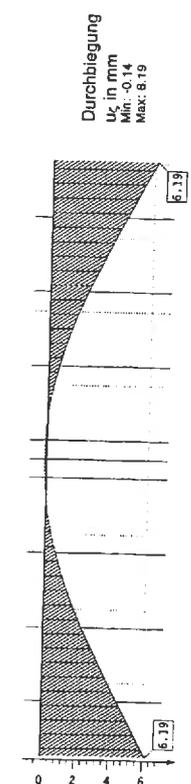
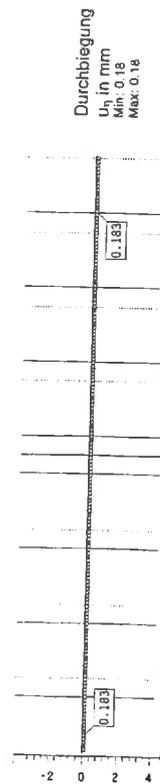
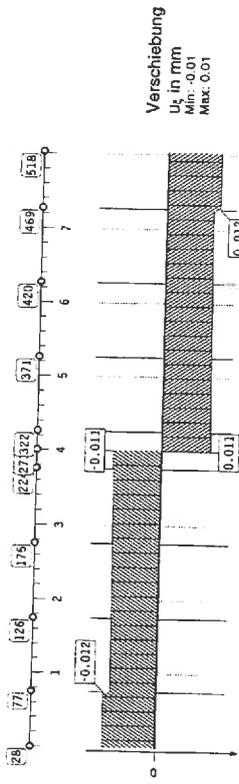
Seite: 18

Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809977-0  
 Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756  
 Bauwerk: 9813 - 2,00

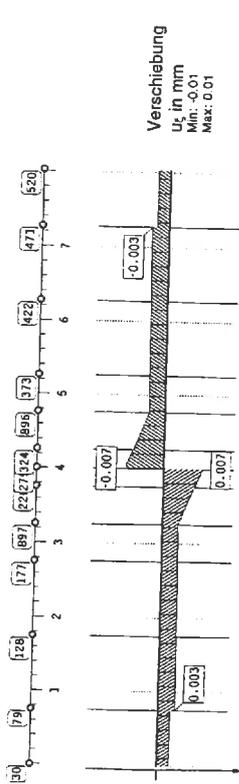
ASB Nr.:

Datum: 12.03.99

**Verschiebungen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 23: Kragpl. Achse G2 (Länge 8.02 m)  
 Lastkollektiv 2: Lastfall 3 - 12



**Verschiebungen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 24: Kragpl. Achse H (Länge 8.02 m)  
 Lastkollektiv 2: Lastfall 3 - 12

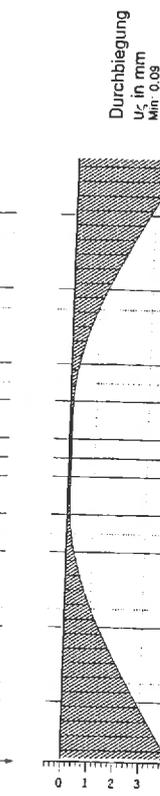
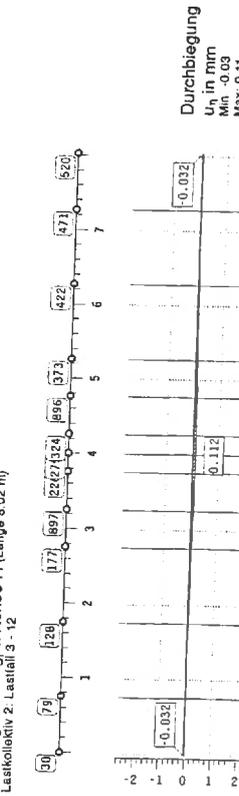


Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809977-0  
 Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756  
 Bauwerk: 9813 - 2,00

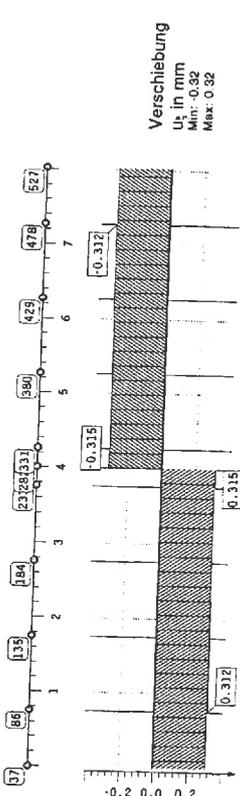
ASB Nr.:

Datum: 12.03.99

**Verschiebungen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 24: Kragpl. Achse H (Länge 8.02 m)  
 Lastkollektiv 2: Lastfall 3 - 12



**Verschiebungen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 25: Kragpl. Achse H7 (Länge 8.02 m)  
 Lastkollektiv 2: Lastfall 3 - 12

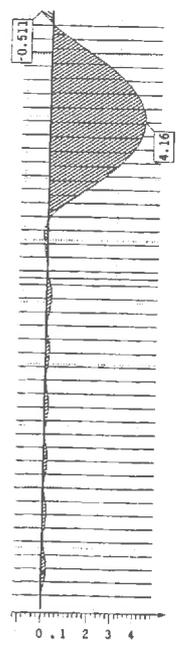
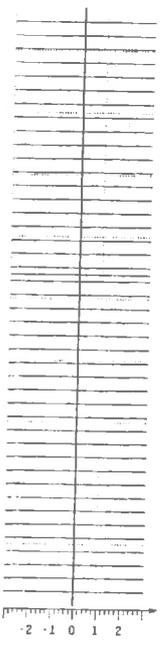
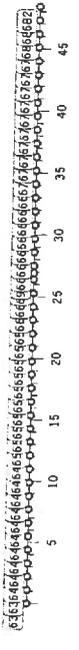




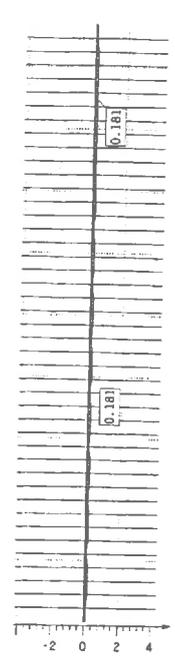
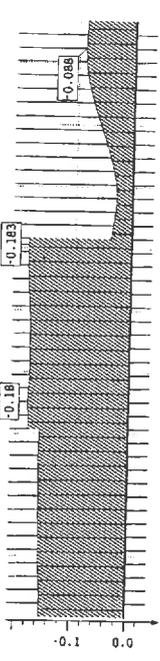
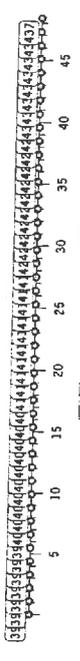
**Verfasser:** Ingenieurbüro Krentel GmbH  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809977-0  
**Programm:** 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756  
**Bauwerk:** 9813 - 2.00

ASB Nr.:  
 Datum: 12.03.99

**Verschiebungen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 32: Zugstab 1 (Länge 48.40 m)  
 Lastkollektiv 2: Lastfall 3 - 12



**Verschiebungen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 33: Zugstab 1 (Länge 48.40 m)  
 Lastkollektiv 2: Lastfall 3 - 12



**Bauteil:** Pos.10.2 / Gebrauchszust.  
 Busbahnsteig 4/5  
**Block:**  
**Vorgang:**

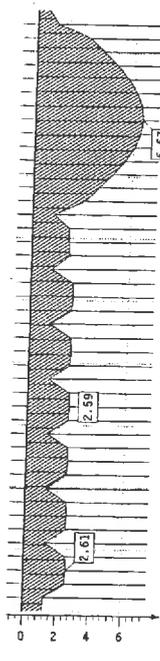
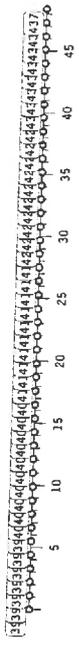
ASB Nr.:  
 Datum: 12.03.99

Archiv Nr.:  
 Seite: 23

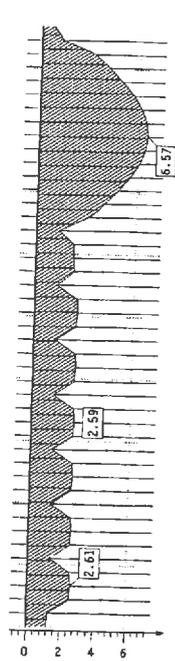
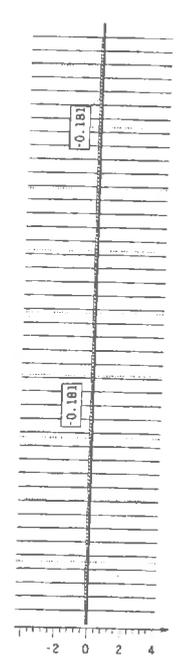
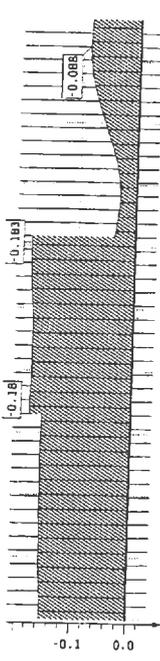
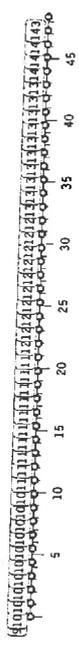
**Verfasser:** Ingenieurbüro Krentel GmbH  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809977-0  
**Programm:** 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756  
**Bauwerk:** 9813 - 2.00

ASB Nr.:  
 Datum: 12.03.99

**Verschiebungen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 33: Zugstab 1 (Länge 48.40 m)  
 Lastkollektiv 2: Lastfall 3 - 12



**Verschiebungen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 34: Zugstab 2 (Länge 48.40 m)  
 Lastkollektiv 2: Lastfall 3 - 12



**Bauteil:** Pos.10.2 / Gebrauchszust.  
 Busbahnsteig 4/5  
**Block:**  
**Vorgang:**

ASB Nr.:  
 Datum: 12.03.99

Archiv Nr.:  
 Seite: 24

Verfasser:	<b>Arbeitsgemeinschaft "Bahnhofsumfeld Goslar"</b> Ingrid Hentschel - Prof. Axel Oestreich Architekten BDA Rheinstr. 45 - 12161 Berlin	Ingenieurbüro Krentel GmbH Beratender Ingenieur für Bauwesen Forststr. 13 - 14163 Berlin	Seite : ..... 2116 .....
Bauwerk:	Baumaßnahme : Umgestaltung des Bahnhofsumfeldes		Pos. : .....

### 10.3 Grafik der extremalen Verformungen im Gebrauchszustand

#### Beschreibung der Lastfälle

Lastfall	Bezeichnung	Teilsicherheitsbeiwert
1	Eigengewicht Stahlkonstruktion	1,00
2	Eigengewicht Glasdach	1,00
3	Schnee, Achse A-B / M-N	1,00
4	Schnee, Achse A-B / L-M	1,00
5	Schnee, Achse B-D / M-N	1,00
6	Schnee, Achse B-D / L-M	1,00
7	Schnee, Achse D-F / M-N	1,00
8	Schnee, Achse D-F / L-M	1,00
9	Schnee, Achse F-H / M-N	1,00
10	Schnee, Achse F-H / L-M	1,00
11	Schnee, Achse H-J / M-N	1,00
12	Schnee, Achse H-J / L-M	1,00
15	Wind in Querrichtung : (+Y)	1,00
16	Wind in Querrichtung : (-Y)	1,00
17	Wind in Längsrichtung : (+X)	1,00
18	Wind in Längsrichtung : (-X)	1,00

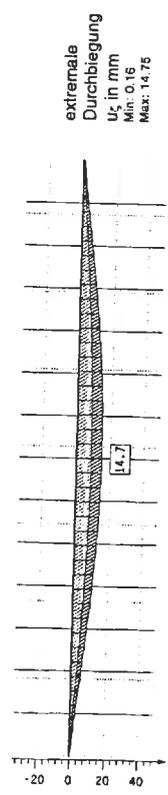
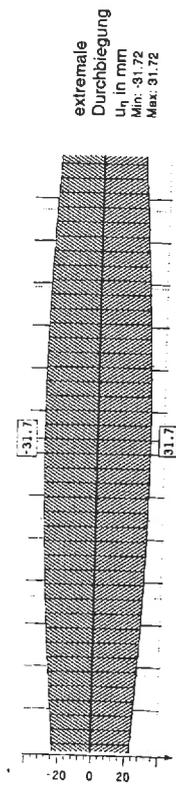
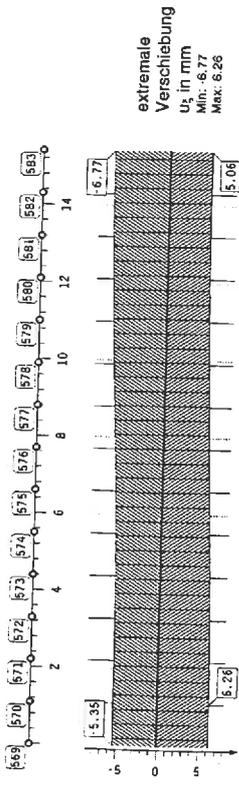
Bauteil: Pos. 2.00 Busbahnsteig 4 + 5	Archiv-Nr.:
Block:	
Vorgang: Datum : 01.02.1999	

Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809977-0  
 Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcas-GmbH / kern9509756  
 Bauwerk: 9813 - 2.00

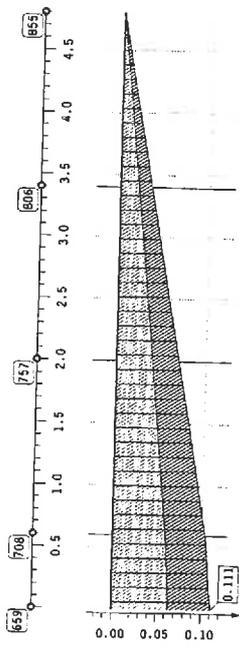
ASB Nr.:  
 Datum: 12.03.99

**BEMESSUNG**

**Verschiebungen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 1: Obergurt HLT (H-J) (Länge 15.40 m)



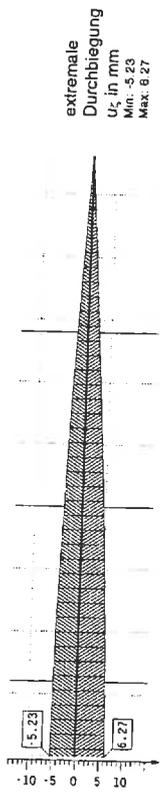
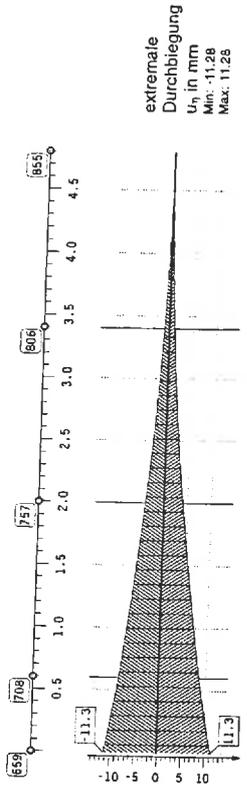
**Verschiebungen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 7: Stütze Achse F (Länge 4.80 m)



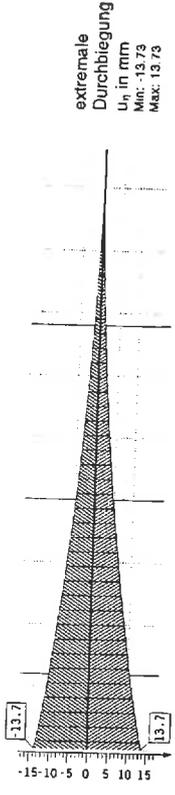
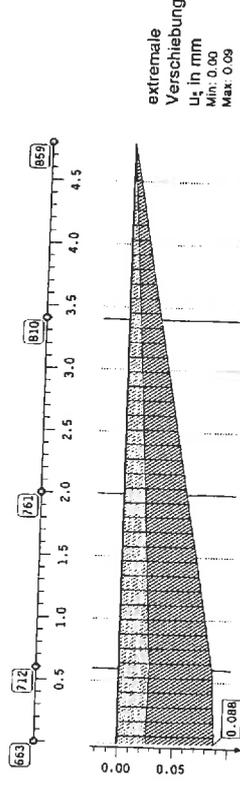
Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809977-0  
 Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcas-GmbH / kern9509756  
 Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.:  
 Datum: 12.03.99

**Verschiebungen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 7: Stütze Achse F (Länge 4.80 m)



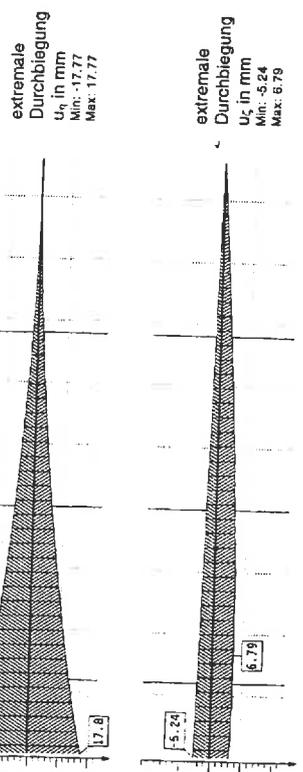
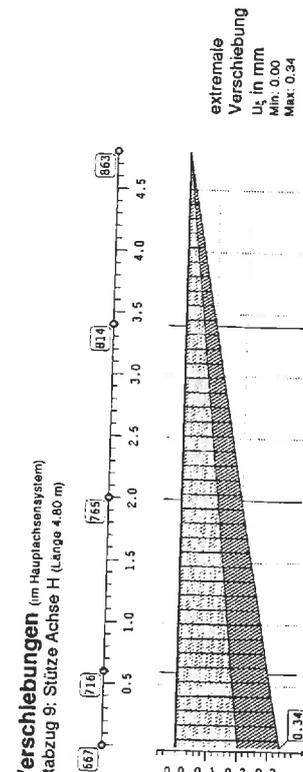
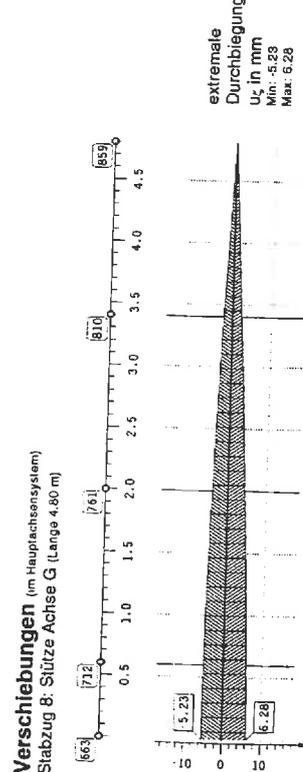
**Verschiebungen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 8: Stütze Achse G (Länge 4.80 m)



Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809977-0  
 Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756  
 Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.:

Datum: 12.03.99



Bauteil: Pos. 10.3 / Gebrauchszust.  
 Busbahnsteig 4/5

Block: .....

Vorgang: .....

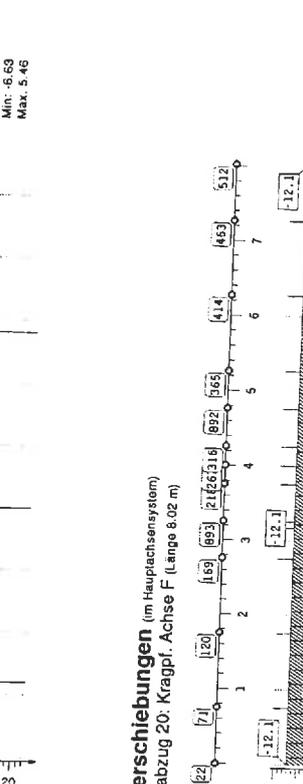
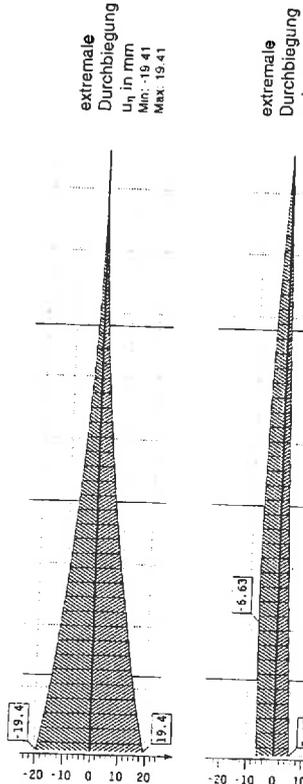
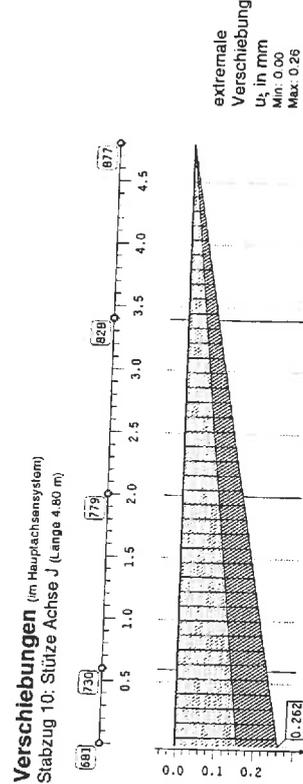
Archiv Nr.: .....

Seite: 3

Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809977-0  
 Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756  
 Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.:

Datum: 12.03.99



Bauteil: Pos. 10.3 / Gebrauchszust.  
 Busbahnsteig 4/5

Block: .....

Vorgang: .....

Archiv Nr.: .....

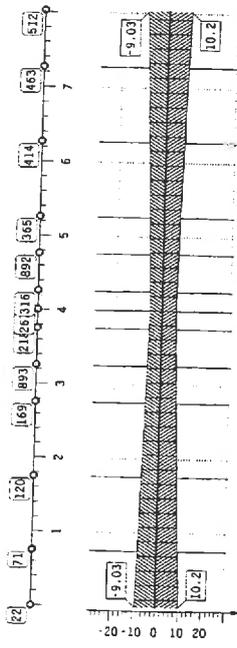
Seite: 4

Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809977-0  
 Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756  
 Bauwerk: 9813 - 2.00

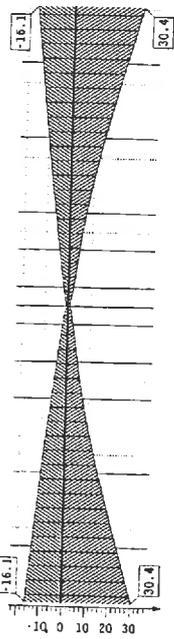
ASB Nr.:

Datum: 12.03.99

**Verschiebungen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 20: Kragpl. Achse F (Länge 8.02 m)

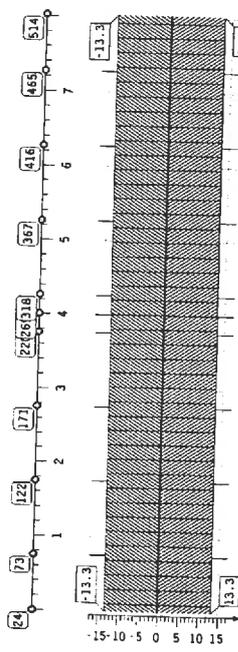


extremale Durchbiegung  
 $u_y$  in mm  
 Min: 9.03  
 Max: 10.18

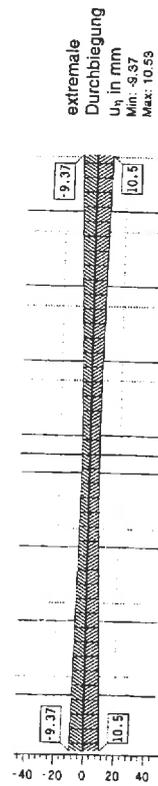


extremale Durchbiegung  
 $u_z$  in mm  
 Min: -16.10  
 Max: 30.45

**Verschiebungen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 21: Kragpl. Achse F2 (Länge 8.02 m)



extremale Verschiebung  
 $u_x$  in mm  
 Min: -13.33  
 Max: 13.33



extremale Durchbiegung  
 $u_y$  in mm  
 Min: -9.37  
 Max: 10.53

Bauteil: Pos.10.3 / Gebrauchszust.  
 Busbahnsteig 4/5

Block:

Vorgang:

Archiv Nr.:

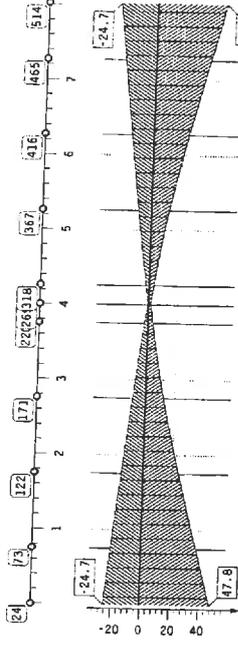
Seite: 5

Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809977-0  
 Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756  
 Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.:

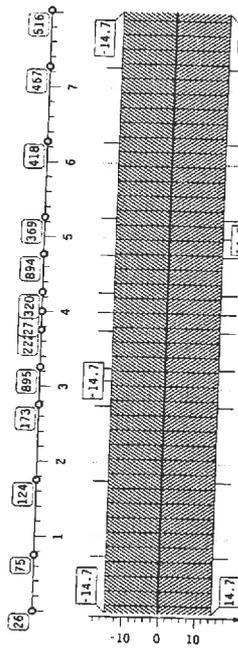
Datum: 12.03.99

**Verschiebungen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 21: Kragpl. Achse F2 (Länge 8.02 m)

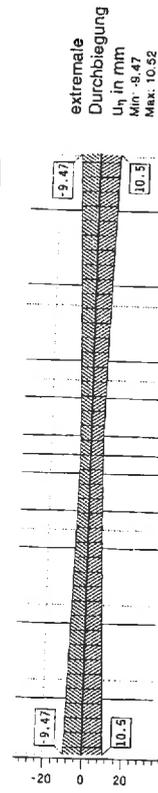


extremale Durchbiegung  
 $u_z$  in mm  
 Min: 24.72  
 Max: 47.82

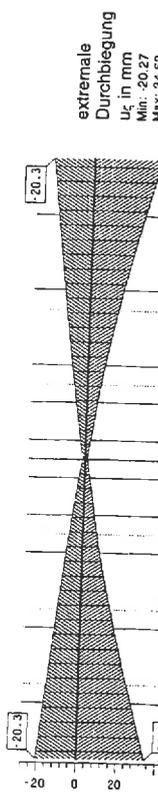
**Verschiebungen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 22: Kragpl. Achse G (Länge 8.02 m)



extremale Verschiebung  
 $u_x$  in mm  
 Min: -14.70  
 Max: 14.70



extremale Durchbiegung  
 $u_y$  in mm  
 Min: -9.47  
 Max: 10.52



extremale Durchbiegung  
 $u_z$  in mm  
 Min: -20.27  
 Max: 34.63

Bauteil: Pos.10.3 / Gebrauchszust.  
 Busbahnsteig 4/5

Block:

Vorgang:

Archiv Nr.:

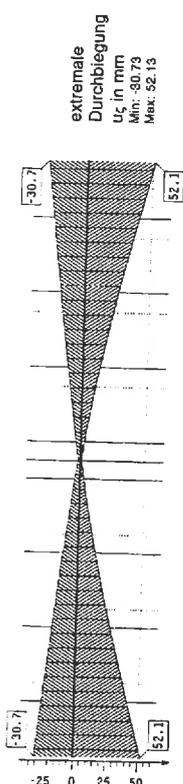
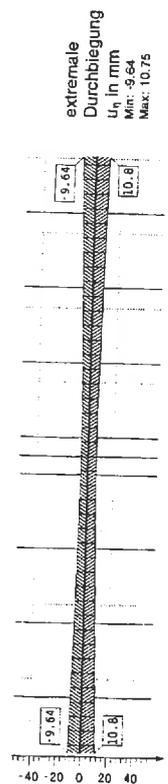
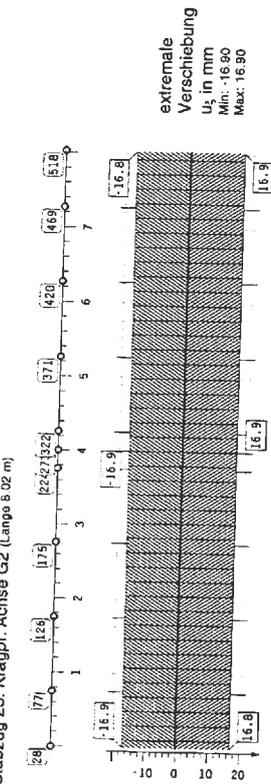
Seite: 6

Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809977-0  
 Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kre9509756  
 Bauwerk: 9813 - 2.00

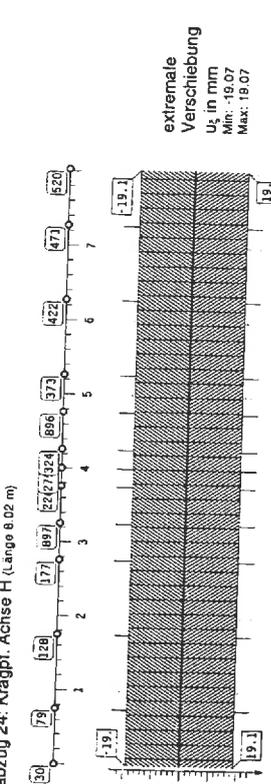
ASB Nr.:

Datum: 12.03.99

**Verschiebungen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 23: Kragpl. Achse G2 (Länge 8.02 m)



**Verschiebungen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 24: Kragpl. Achse H (Länge 8.02 m)

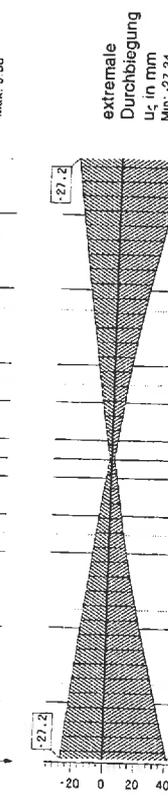
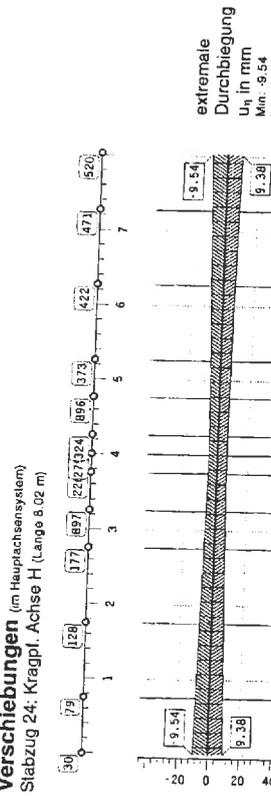


Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809977-0  
 Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kre9509756  
 Bauwerk: 9813 - 2.00

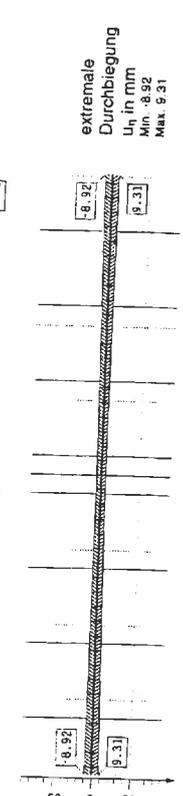
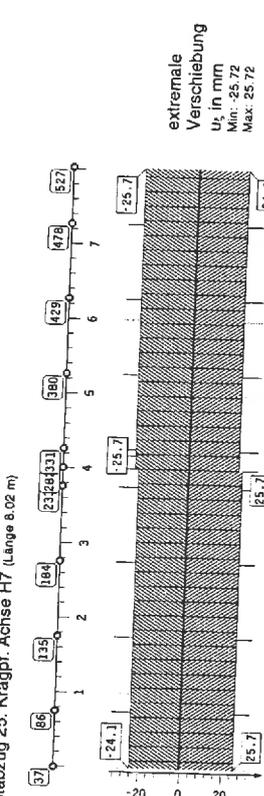
ASB Nr.:

Datum: 12.03.99

**Verschiebungen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 24: Kragpl. Achse H (Länge 8.02 m)



**Verschiebungen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 25: Kragpl. Achse H7 (Länge 8.02 m)



Bauteil: Pos. 10.3 / Gebrauchszust.  
 Busstannaleg 4/5  
 Block:  
 Vorgang:

Archiv Nr.:

Seite: 7

Bauteil: Pos. 10.3 / Gebrauchszust.  
 Busstannaleg 4/5  
 Block:  
 Vorgang:

Archiv Nr.:

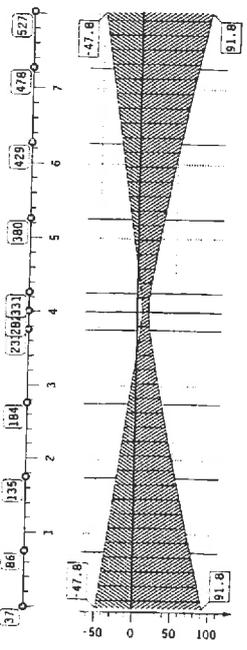
Seite: 8

Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809977-0  
 Programm: 4H-FRAP 11/87 / pcae-GmbH / kren809756  
 Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.:

Datum: 12.03.99

**Verschiebungen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 25: Kragpf. Achse H7 (Länge 8.02 m)



extremale Durchbiegung  
 $u_2$  in mm  
 Min: -47.79  
 Max: 91.76

**Verschiebungen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 26: Kragpf. Achse J (Länge 8.02 m)



extremale Verschiebung  
 $u_1$  in mm  
 Min: -20.82  
 Max: 20.82

extremale Durchbiegung  
 $u_2$  in mm  
 Min: -7.41  
 Max: 8.36

extremale Durchbiegung  
 $u_2$  in mm  
 Min: -29.89  
 Max: 44.21

Bauteil: Pos. 10.3 / Gebrauchszust.  
 Busbahnsteig 4/5  
 Block:  
 Vorgang:

Archiv Nr.:

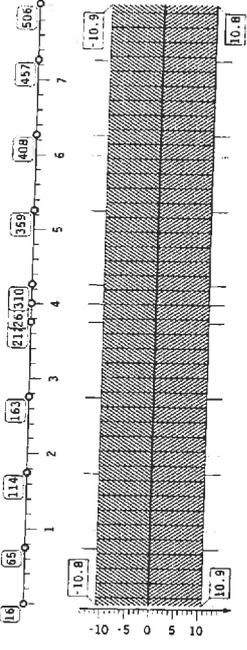
Seite: 9

Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809977-0  
 Programm: 4H-FRAP 11/87 / pcae-GmbH / kren809756  
 Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.:

Datum: 12.03.99

**Verschiebungen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 30: Kragpf. D2 (Länge 8.02 m)

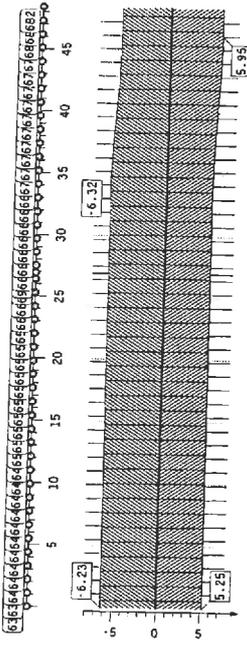


extremale Verschiebung  
 $u_2$  in mm  
 Min: -10.86  
 Max: 10.86

extremale Durchbiegung  
 $u_1$  in mm  
 Min: -8.20  
 Max: 9.39

extremale Durchbiegung  
 $u_2$  in mm  
 Min: -20.19  
 Max: 43.13

**Verschiebungen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 32: HLT (Rohr) (Länge 48.40 m)



extremale Verschiebung  
 $u_2$  in mm  
 Min: -6.32  
 Max: 5.95

Bauteil: Pos. 10.3 / Gebrauchszust.  
 Busbahnsteig 4/5  
 Block:  
 Vorgang:

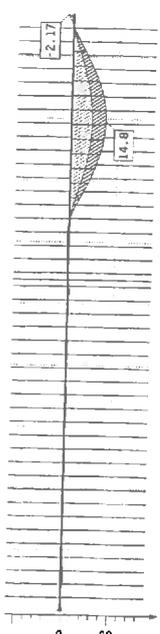
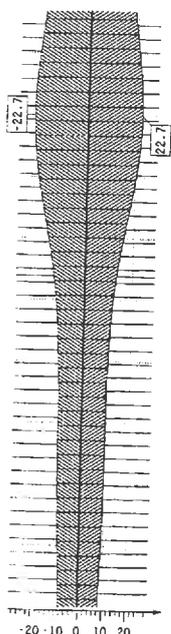
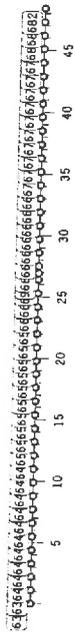
Archiv Nr.:

Seite: 10

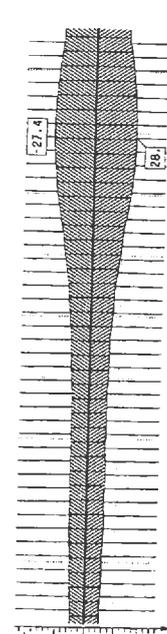
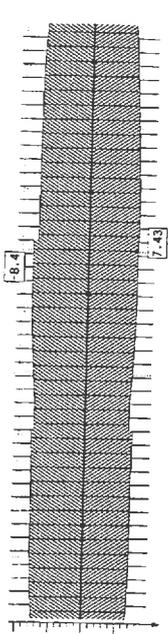
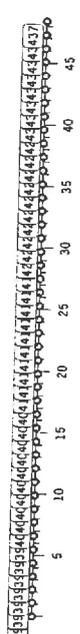
Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809877-0  
 Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kern9509756  
 Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.: \_\_\_\_\_ Datum: 12.03.99

**Verschiebungen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 32: HLT (Rohr) (Länge 48,40 m)



**Verschiebungen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 33: Zugstab 1 (Länge 48,40 m)



Bauteil: Pos.10.3 / Gebrauchszust.  
 Busbahnhafeg 4/5

Block: \_\_\_\_\_

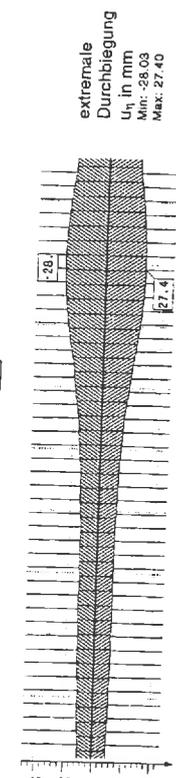
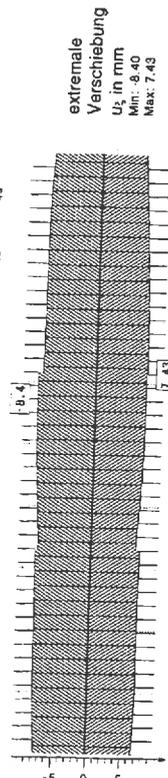
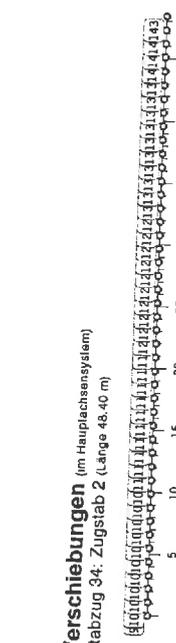
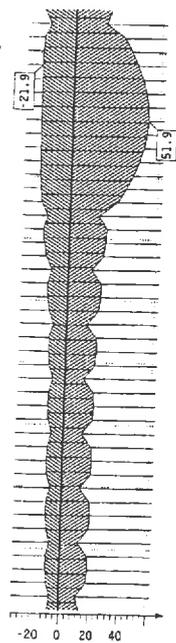
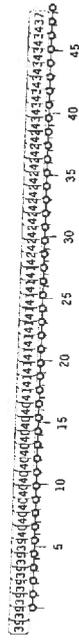
Vorgang: \_\_\_\_\_

Archiv Nr.: \_\_\_\_\_ Seite: 11

Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809877-0  
 Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kern9509756  
 Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.: \_\_\_\_\_ Datum: 12.03.99

**Verschiebungen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 33: Zugstab 1 (Länge 48,40 m)



Bauteil: Pos.10.3 / Gebrauchszust.  
 Busbahnhafeg 4/5

Block: \_\_\_\_\_

Vorgang: \_\_\_\_\_

Archiv Nr.: \_\_\_\_\_ Seite: 12

Verfasser:	<b>Arbeitsgemeinschaft "Bahnhofsumfeld Goslar"</b> Ingrid Hentschel - Prof. Axel Oestreich Architekten BDA Rheinstr. 45 - 12161 Berlin	Ingenieurbüro Krentel GmbH Beratender Ingenieur für Bauwesen Forststr. 13 - 14163 Berlin	Seite : ..... <b>2 / 123</b> .....
Bauwerk:	Baumaßnahme : Umgestaltung des Bahnhofsumfeldes		Pos. : .....

### 10.4 Grafik der extremalen Momente für den Bemessungslastfall

**Lastfallfaktoren: Teilsicherheitsbeiwerte nach DIN 18800, Element 710**  
**Kombinationsbeiwerte :  $\psi = 1,00$**   
 Die Kombinationsbeiwerte werden auf der sicheren Seite liegend mit 1,00 angesetzt.

#### Beschreibung der Lastfälle :

Lastfall	Bezeichnung	Teilsicherheitsbeiwert
1	Eigengewicht Stahlkonstruktion	1,35
2	Eigengewicht Glasdach	1,35
3	Schnee, Achse A-B / M-N	1,5
4	Schnee, Achse A-B / L-M	1,5
5	Schnee, Achse B-D / M-N	1,5
6	Schnee, Achse B-D / L-M	1,5
7	Schnee, Achse D-F / M-N	1,5
8	Schnee, Achse D-F / L-M	1,5
9	Schnee, Achse F-H / M-N	1,5
10	Schnee, Achse F-H / L-M	1,5
11	Schnee, Achse H-J / M-N	1,5
12	Schnee, Achse H-J / L-M	1,5
15	Wind in Querrichtung : (+Y)	1,5
16	Wind in Querrichtung : (- Y)	1,5
17	Wind in Längsrichtung : (+X)	1,5
18	Wind in Längsrichtung : (-X)	1,5

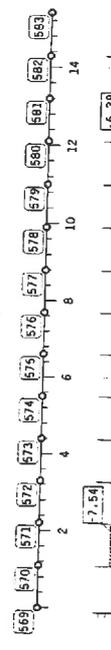
Bauteil: Pos. 2.00 Busbahnsteig 4 + 5	Archiv-Nr.:
Block:	
Vorgang:	
Datum : 01.02.1999	

Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809977-0  
 Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756  
 Bauwerk: 9813 - 2.00

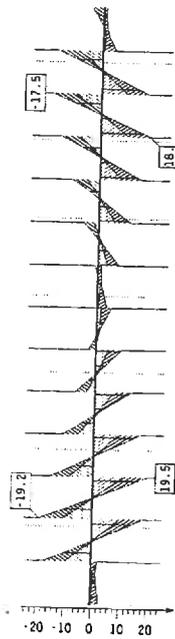
ASB Nr.: \_\_\_\_\_ Datum: 12.03.99

**BEMESSUNG**

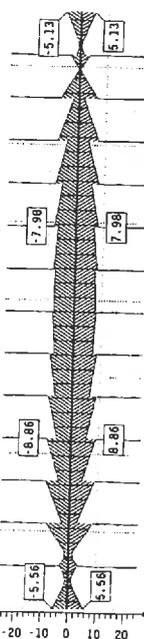
**Momente** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 1: Obergurt HLT (H-J) (Länge 15.40 m)



extremales  
 Torsionsmoment  
 T in kNm  
 Min.: -7.54  
 Max.: 7.54

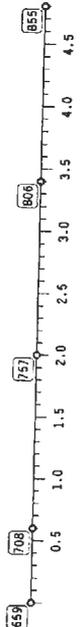


extremales  
 Biegemoment  
 M<sub>11</sub> in kNm  
 Min.: -19.22  
 Max.: 19.50

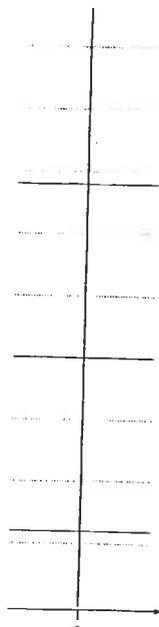


extremales  
 Biegemoment  
 M<sub>22</sub> in kNm  
 Min.: -8.86  
 Max.: 8.86

**Momente** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 7: Stütze Achse F (Länge 4.80 m)



extremales  
 Torsionsmoment  
 T in kNm  
 Min.: 0.00  
 Max.: 0.00



**Momente** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 7: Stütze Achse F (Länge 4.80 m)



extremales  
 Biegemoment  
 M<sub>22</sub> in kNm  
 Min.: -94.51  
 Max.: 99.05

Bauteil: Pos.10.4 / extr. Momente  
 Busbahnsteig 4/5

Block: \_\_\_\_\_

Vorgang: \_\_\_\_\_

Seite: 1

Archiv Nr.: \_\_\_\_\_

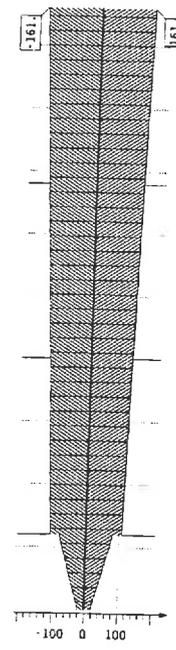
Verfasser: **Ingenieurbü. - Krentel GmbH**  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809877-0  
 Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509758  
 Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.: \_\_\_\_\_ Datum: 12.03.99

**Momente** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 7: Stütze Achse F (Länge 4.80 m)



extremales  
 Biegemoment  
 M<sub>11</sub> in kNm  
 Min.: -68.97  
 Max.: 84.23

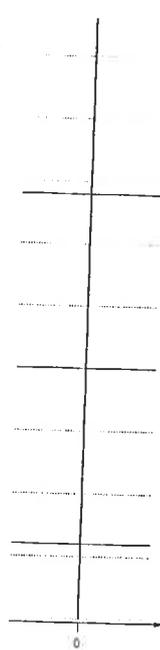


extremales  
 Biegemoment  
 M<sub>22</sub> in kNm  
 Min.: -161.12  
 Max.: 161.12

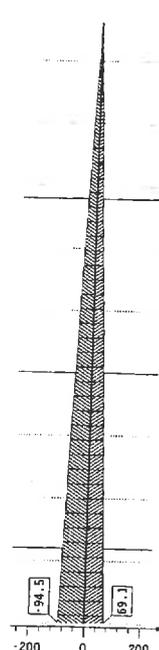
**Momente** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 8: Stütze Achse G (Länge 4.80 m)



extremales  
 Torsionsmoment  
 T in kNm  
 Min.: 0.00  
 Max.: 0.00



extremales  
 Biegemoment  
 M<sub>22</sub> in kNm  
 Min.: -94.51  
 Max.: 99.05



Bauteil: Pos.10.4 / extr. Momente  
 Busbahnsteig 4/5

Block: \_\_\_\_\_

Vorgang: \_\_\_\_\_

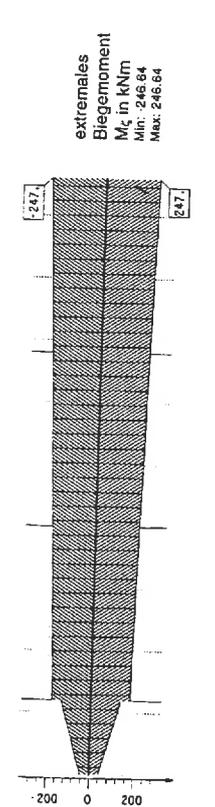
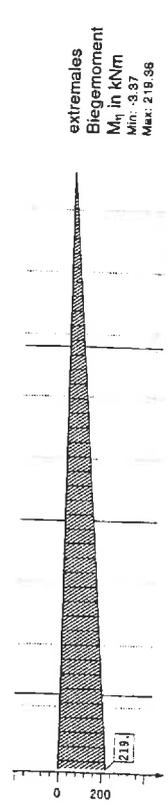
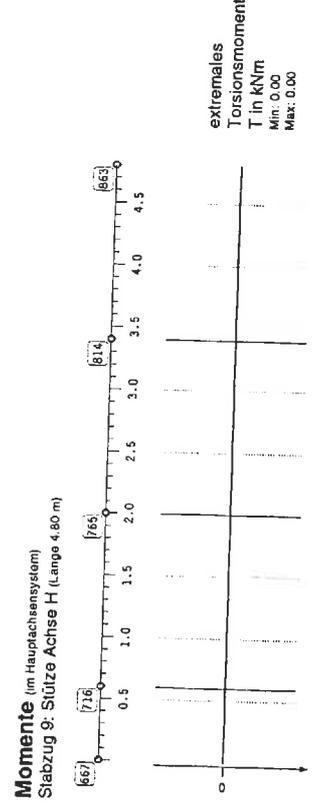
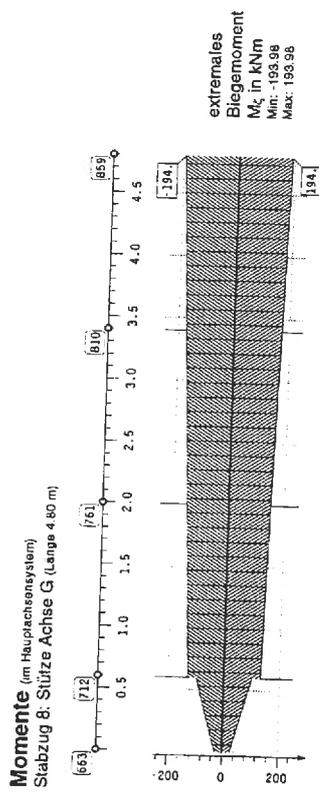
Seite: 2

Archiv Nr.: \_\_\_\_\_

Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809977-0  
 Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756  
 Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.:

Datum: 12.03.99



Bauteil: Pos.10.4 / extr. Momente  
 Block: Busbahnsteig 4/5  
 Vorgang:

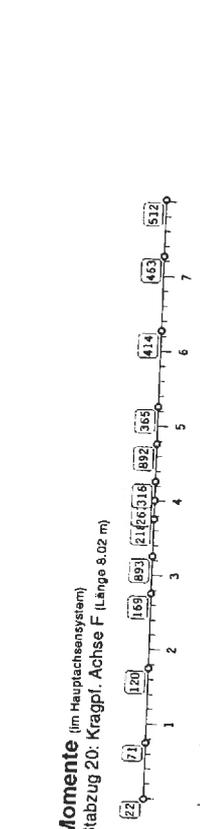
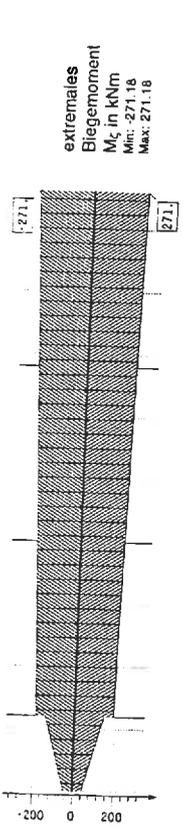
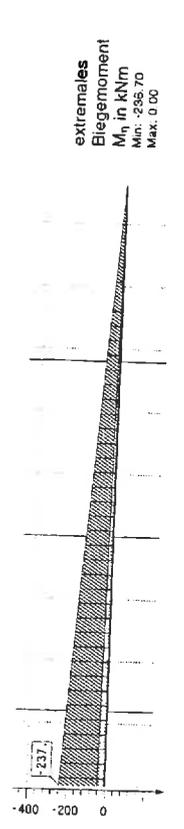
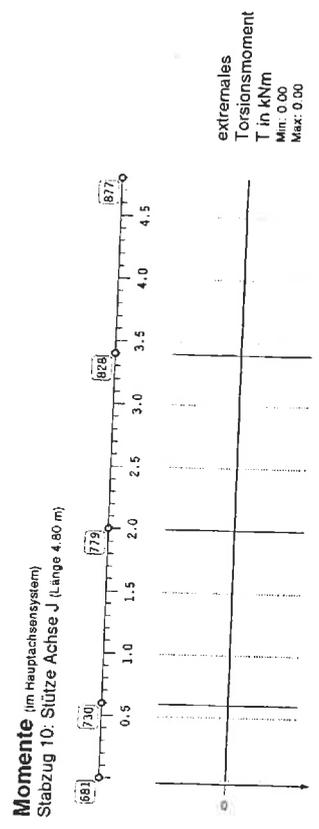
Archiv Nr.:

Seite: 3

Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809977-0  
 Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756  
 Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.:

Datum: 12.03.99



Bauteil: Pos.10.4 / extr. Momente  
 Block: Busbahnsteig 4/5  
 Vorgang:

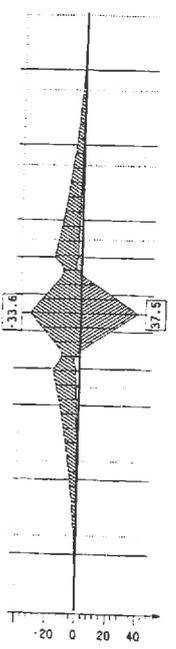
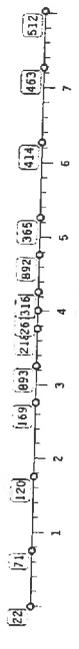
Archiv Nr.:

Seite: 4

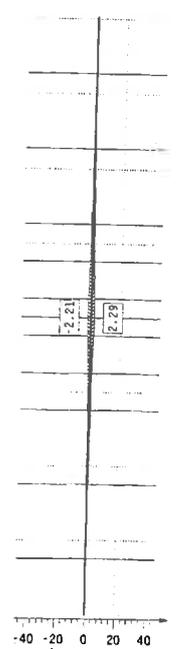
Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809877-0  
 Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcaa-GmbH / kren9509756  
 Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.:  
 Datum: 12.03.99

**Momente** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 20: Kragpf. Achse F (Länge 8.02 m)

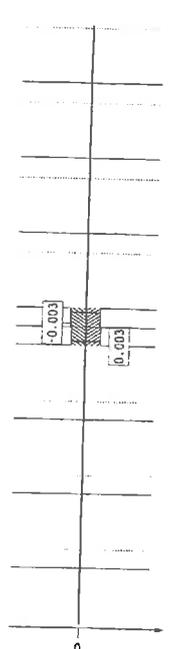
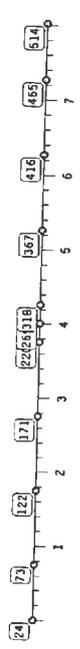


extremes Biegemoment  
 $M_x$  in kNm  
 Min: -39.62  
 Max: 37.55

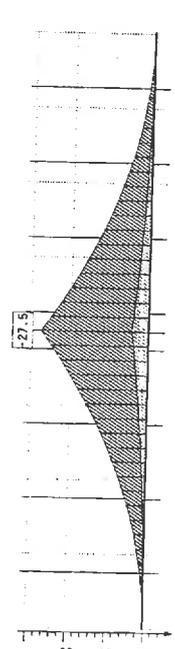


extremes Biegemoment  
 $M_y$  in kNm  
 Min: -2.21  
 Max: 2.29

**Momente** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 21: Kragpf. Achse F2 (Länge 8.02 m)



extremes Biegemoment  
 $M_x$  in kNm  
 Min: -27.52  
 Max: 0.00



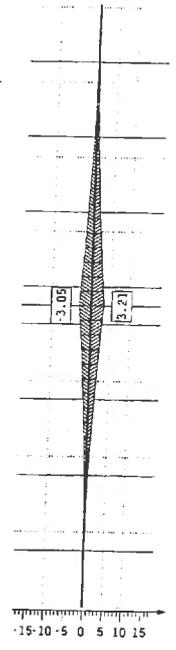
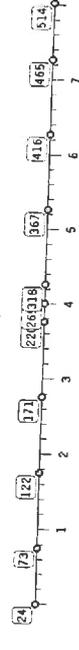
extremes Torsionsmoment  
 T in kNm  
 Min: 0.00  
 Max: 0.00

Bauteil: Pos.10.4 / extr. Momente  
 Block: Busbahnsteig 4/5  
 Vorgang: Seite: 5  
 Archiv Nr.:

Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809877-0  
 Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcaa-GmbH / kren9509756  
 Bauwerk: 9813 - 2.00

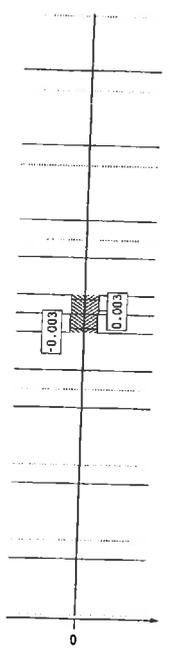
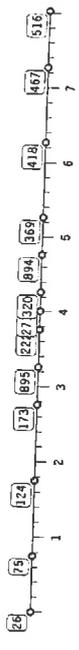
ASB Nr.:  
 Datum: 12.03.99

**Momente** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 21: Kragpf. Achse F2 (Länge 8.02 m)

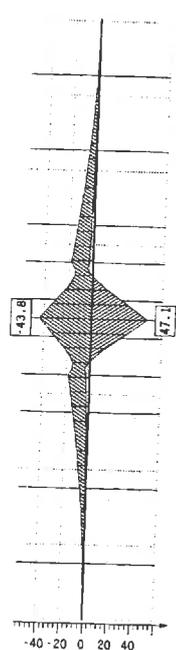


extremes Biegemoment  
 $M_x$  in kNm  
 Min: -3.05  
 Max: 3.21

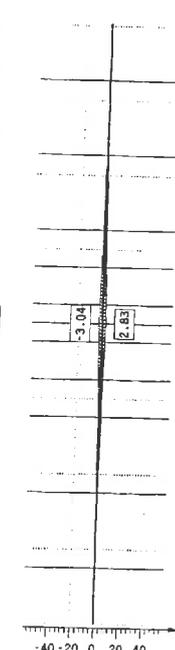
**Momente** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 22: Kragpf. Achse G (Länge 8.02 m)



extremes Biegemoment  
 $M_x$  in kNm  
 Min: 0.00  
 Max: 0.00



extremes Torsionsmoment  
 T in kNm  
 Min: 0.00  
 Max: 0.00



extremes Biegemoment  
 $M_x$  in kNm  
 Min: -3.04  
 Max: 2.83

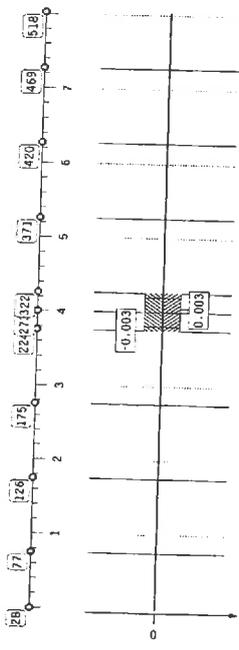
Bauteil: Pos.10.4 / extr. Momente  
 Block: Busbahnsteig 4/5  
 Vorgang: Seite: 6  
 Archiv Nr.:

Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809977-0  
 Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcaa-GmbH / Kren9509756  
 Bauwerk: 9813 - 2.00

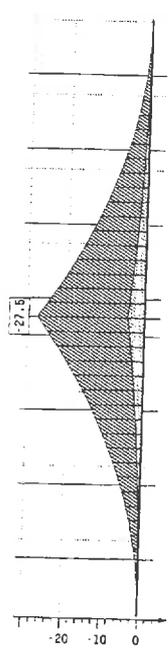
ASB Nr.:

Datum: 12.03.99

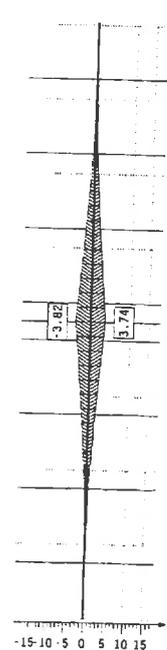
**Momente** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 23: Kragpf. Achse G2 (Länge 8.02 m)



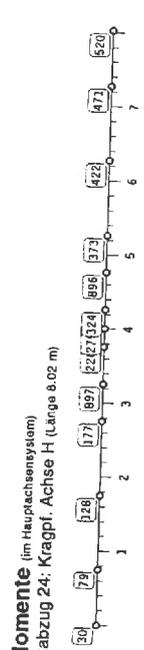
extremales  
Torsionsmoment  
T in kNm  
Min: 0.00  
Max: 0.00



extremales  
Biegemoment  
M<sub>x</sub> in kNm  
Min: -27.52  
Max: 0.00

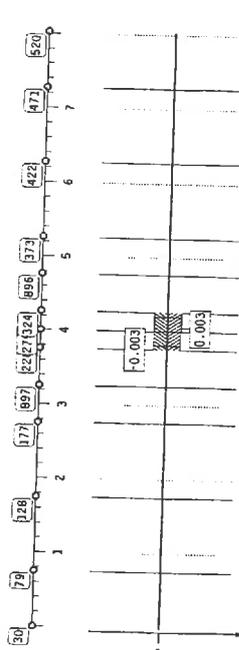


extremales  
Biegemoment  
M<sub>z</sub> in kNm  
Min: -3.82  
Max: 3.74



extremales  
Torsionsmoment  
T in kNm  
Min: 0.00  
Max: 0.00

**Momente** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 24: Kragpf. Achse H (Länge 8.02 m)



extremales  
Biegemoment  
M<sub>x</sub> in kNm  
Min: -59.27  
Max: 66.42

extremales  
Biegemoment  
M<sub>z</sub> in kNm  
Min: -2.83  
Max: 2.72

extremales  
Torsionsmoment  
T in kNm  
Min: 0.00  
Max: 0.00

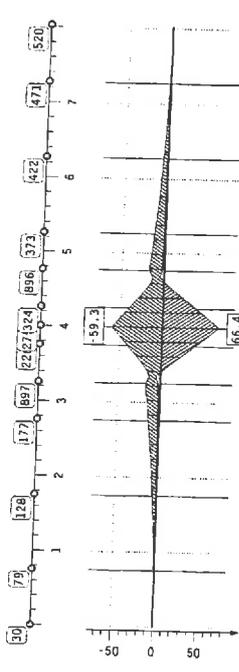
extremales  
Biegemoment  
M<sub>y</sub> in kNm  
Min: -27.52  
Max: 0.00

Verfasser: **Ingenieurbü. - Krentel GmbH**  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809977-0  
 Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcaa-GmbH / Kren9509756  
 Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.:

Datum: 12.03.99

**Momente** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 24: Kragpf. Achse H (Länge 8.02 m)

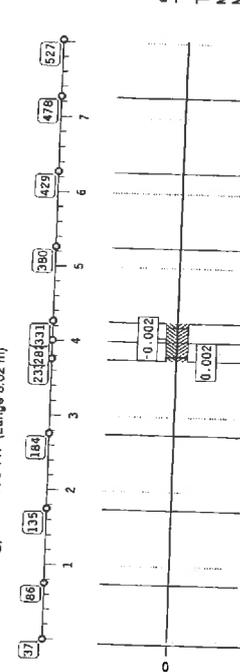


extremales  
Torsionsmoment  
T in kNm  
Min: 0.00  
Max: 0.00

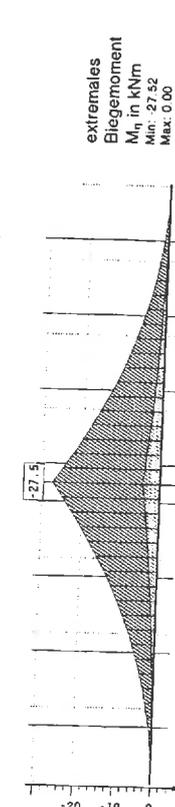


extremales  
Biegemoment  
M<sub>x</sub> in kNm  
Min: -27.52  
Max: 0.00

**Momente** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 25: Kragpf. Achse H7 (Länge 8.02 m)



extremales  
Torsionsmoment  
T in kNm  
Min: 0.00  
Max: 0.00



extremales  
Biegemoment  
M<sub>x</sub> in kNm  
Min: -27.52  
Max: 0.00



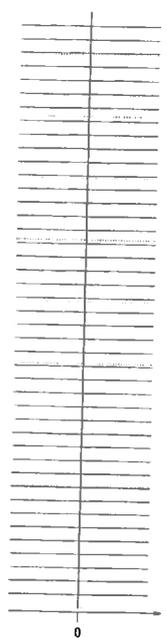
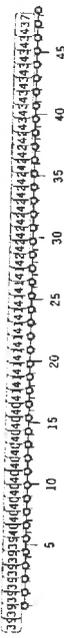
Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809977-0  
 Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756  
 Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.:

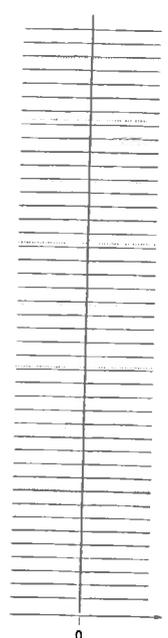
Datum: 12.03.99

**Momente** (im Hauptachsensystem)

Stabzug 33: Zugstab 1 (Länge 48.40 m)



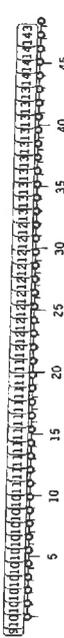
extremales  
Biegemoment  
 $M_n$  in kNm  
Min: 0.00  
Max: 0.00



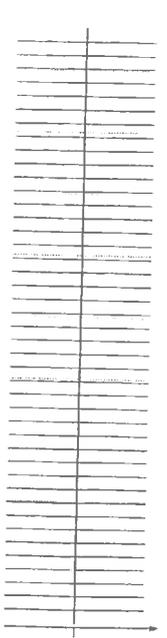
extremales  
Biegemoment  
 $M_x$  in kNm  
Min: 0.00  
Max: 0.00

**Momente** (im Hauptachsensystem)

Stabzug 34: Zugstab 2 (Länge 48.40 m)



extremales  
Torsionsmoment  
 $T$  in kNm  
Min: 0.00  
Max: 0.00



extremales  
Biegemoment  
 $M_n$  in kNm  
Min: 0.00  
Max: 0.00

Bauteil: Pos.10.4 / extr. Momente  
Block: Busbahnhöf 4/5  
Vorgang: 11

Archiv Nr.:

Seite: 11

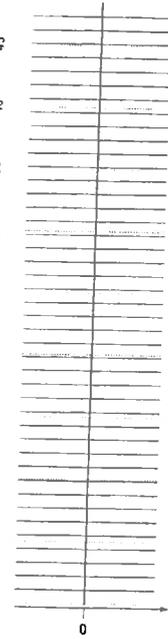
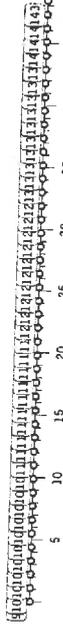
Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809977-0  
 Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756  
 Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.:

Datum: 12.03.99

**Momente** (im Hauptachsensystem)

Stabzug 34: Zugstab 2 (Länge 48.40 m)



extremales  
Biegemoment  
 $M_x$  in kNm  
Min: 0.00  
Max: 0.00

Bauteil: Pos.10.4 / extr. Momente  
Block: Busbahnhöf 4/5  
Vorgang: 12

Archiv Nr.:

Seite: 12

Verfasser:	<b>Arbeitsgemeinschaft "Bahnhofsumfeld Goslar"</b> Ingrid Hentschel - Prof. Axel Oestreich Architekten BDA Rheinstr. 45 - 12161 Berlin	Ingenieurbüro Krentel GmbH Beratender Ingenieur für Bauwesen Forststr. 13 - 14163 Berlin	Seite : <u>2/130</u>
Bauwerk:	Baumaßnahme : Umgestaltung des Bahnhofsumfeldes		Pos. : .....

## 10.5 Grafik der Spannungsausnutzung für den Bemessungslastfall

**Lastfallfaktoren:** Teilsicherheitsbeiwerte nach DIN 18800, Element 710  
**Kombinationsbeiwerte :  $\psi = 1,00$**

Die Kombinationsbeiwerte werden auf der sicheren Seite liegend mit 1,00 angesetzt.

### Beschreibung der Lastfälle :

Lastfall	Bezeichnung	Teilsicherheitsbeiwert
1	Eigengewicht Stahlkonstruktion	1,35
2	Eigengewicht Glasdach	1,35
3	Schnee, Achse A-B / M-N	1,5
4	Schnee, Achse A-B / L-M	1,5
5	Schnee, Achse B-D / M-N	1,5
6	Schnee, Achse B-D / L-M	1,5
7	Schnee, Achse D-F / M-N	1,5
8	Schnee, Achse D-F / L-M	1,5
9	Schnee, Achse F-H / M-N	1,5
10	Schnee, Achse F-H / L-M	1,5
11	Schnee, Achse H-J / M-N	1,5
12	Schnee, Achse H-J / L-M	1,5
15	Wind in Querrichtung : (+Y)	1,5
16	Wind in Querrichtung : (- Y)	1,5
17	Wind in Längsrichtung : (+X)	1,5
18	Wind in Längsrichtung : (-X)	1,5

Bauteil: Pos. 2.00 Busbahnsteig 4 + 5	Archiv-Nr.:
Block:	
Vorgang:	Datum : 01.02.1999

Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**

Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
Tel. 030 - 809977-0

Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756

Bauwerk: 9813 - 2.00

21131

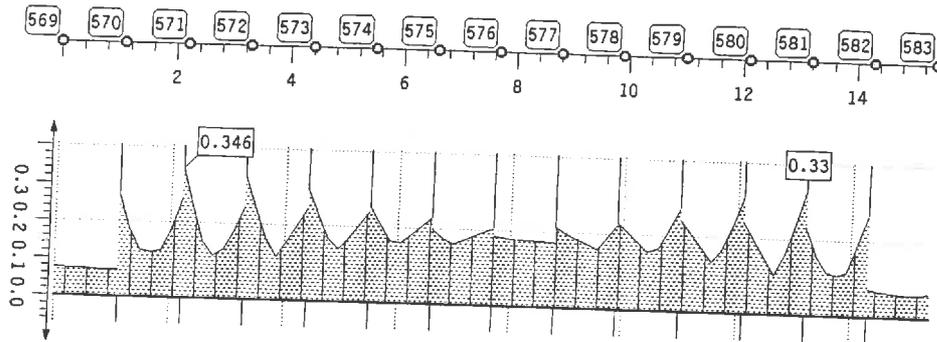
ASB Nr.:

Datum: 12.03.99

## BEMESSUNG

### Ausnutzung

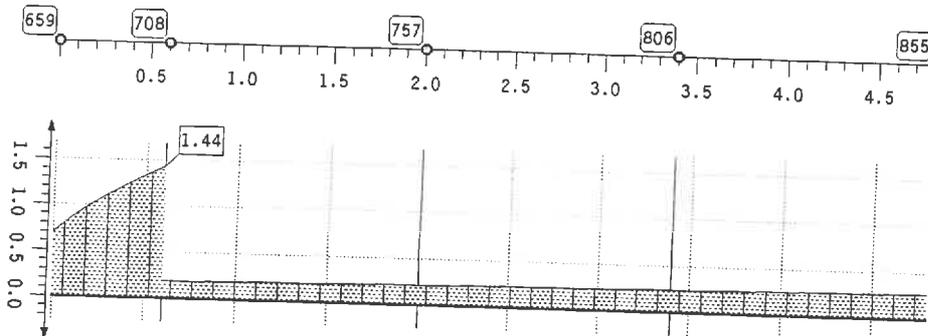
Stabzug 1: Obergurt HLT (H-J) (Länge 15.40 m)



Ausnutzung  
Max: 0.35

### Ausnutzung

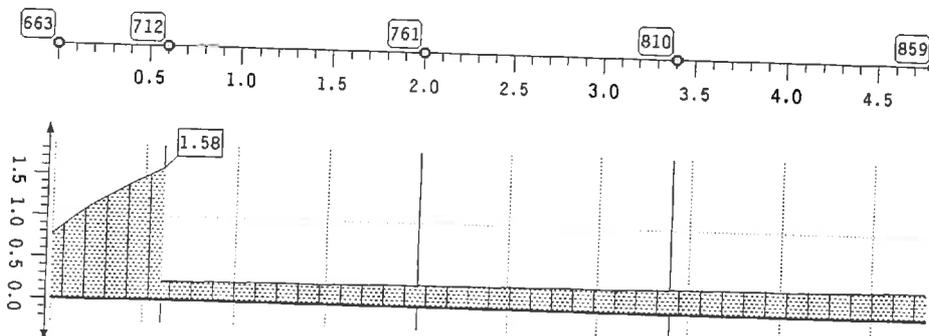
Stabzug 7: Stütze Achse F (Länge 4.80 m)



Ausnutzung  
Max: 1.44

### Ausnutzung

Stabzug 8: Stütze Achse G (Länge 4.80 m)



Ausnutzung  
Max: 1.58

Bauteil: Pos.10.5 / Ausnutzung  
Busbahnsteig 4/5

Block:

Vorgang:

Seite: 1

Archiv Nr.:

Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809977-0

21132

Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756

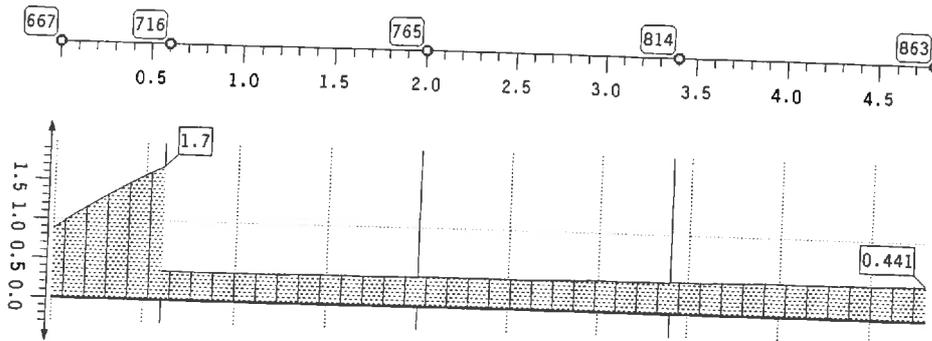
Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.:

Datum: 12.03.99

**Ausnutzung**

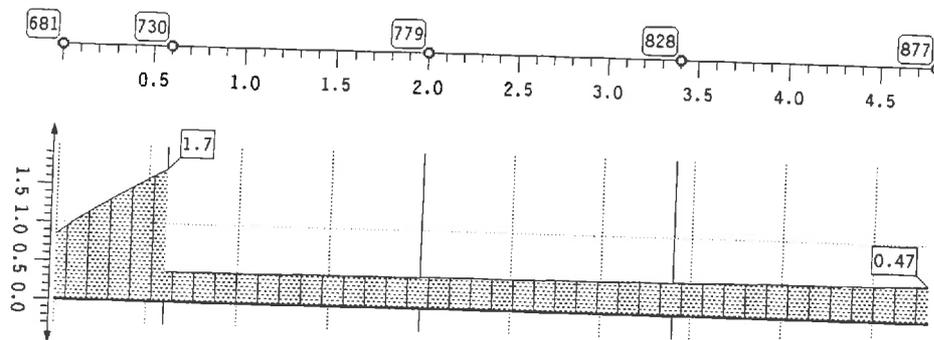
Stabzug 9: Stütze Achse H (Länge 4.80 m)



Ausnutzung  
Max: 1.70

**Ausnutzung**

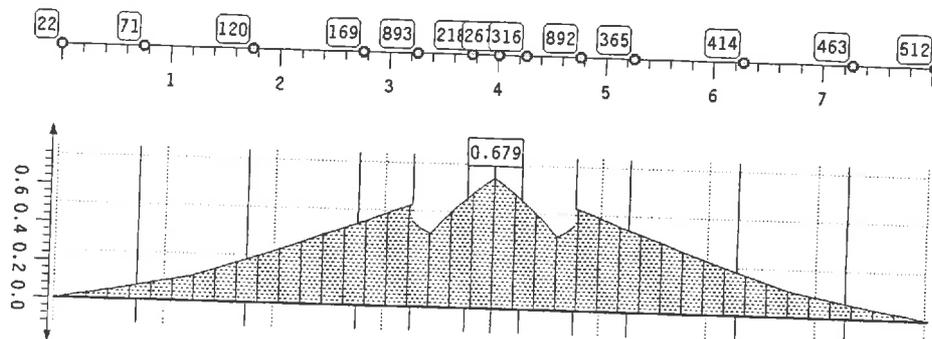
Stabzug 10: Stütze Achse J (Länge 4.80 m)



Ausnutzung  
Max: 1.70

**Ausnutzung**

Stabzug 20: Kragpf. Achse F (Länge 8.02 m)



Ausnutzung  
Max: 0.68

Bauteil: Pos.10.5 / Ausnutzung  
Busbahnsteig 4/5

Block:

Vorgang:

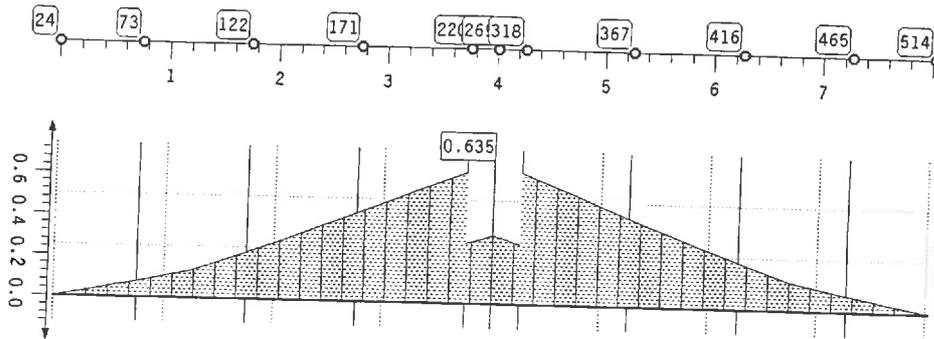
Seite: 2

Archiv Nr.:

Verfasser: <b>Ingenieurbüro Krentel GmbH</b> Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf Tel. 030 - 809977-0	21133
Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756	
Bauwerk: 9813 - 2.00	ASB Nr.: Datum: 12.03.99

### Ausnutzung

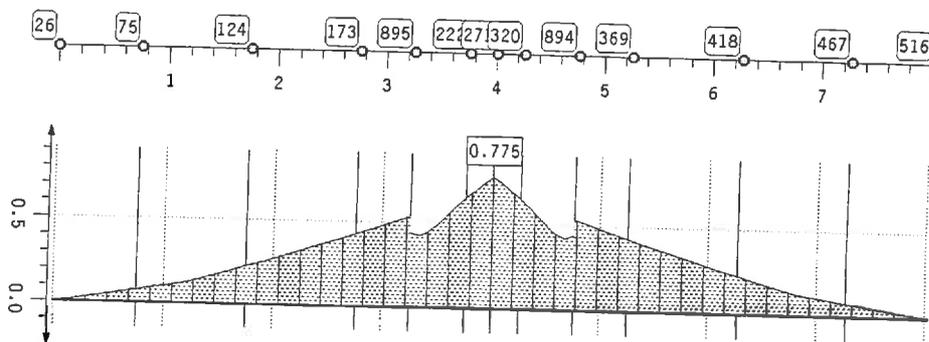
Stabzug 21: Kragpf. Achse F2 (Länge 8.02 m)



Ausnutzung  
Max: 0.64

### Ausnutzung

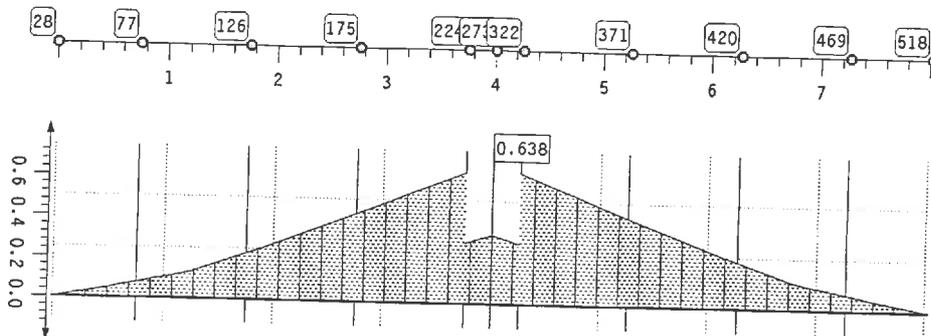
Stabzug 22: Kragpf. Achse G (Länge 8.02 m)



Ausnutzung  
Max: 0.78

### Ausnutzung

Stabzug 23: Kragpf. Achse G2 (Länge 8.02 m)



Ausnutzung  
Max: 0.64

Bauteil: Pos.10.5 / Ausnutzung Busbahnsteig 4/5	Archiv Nr.:
Block:	Seite: 3
Vorgang:	

Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**

Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
Tel. 030 - 809977-0

Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756

Bauwerk: 9813 - 2.00

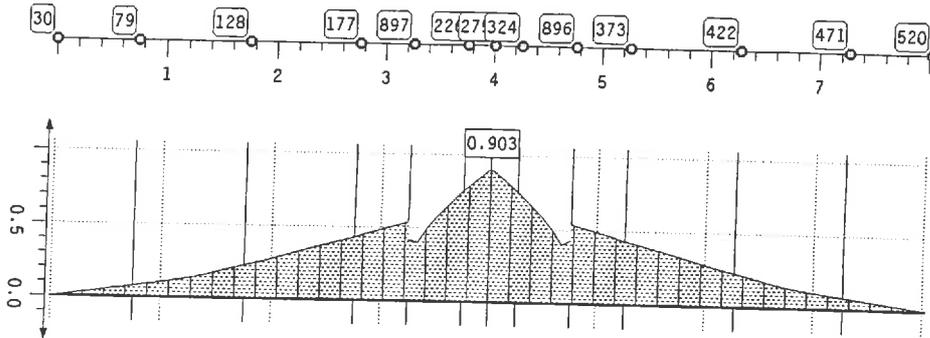
ASB Nr.:

Datum: 12.03.99

21134

### Ausnutzung

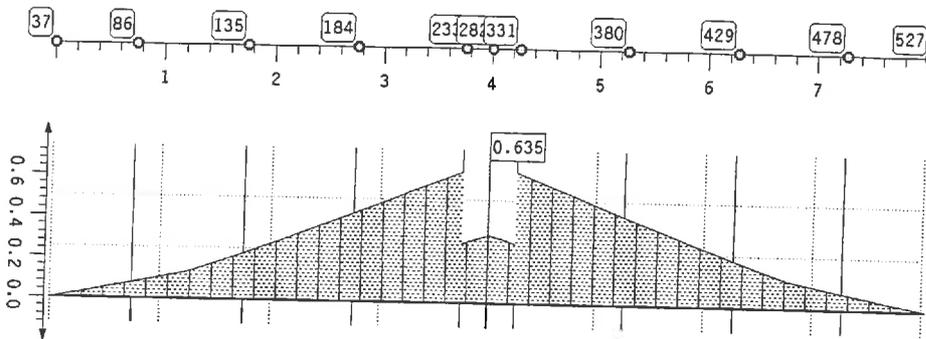
Stabzug 24: Kragpf. Achse H (Länge 8.02 m)



Ausnutzung  
Max: 0.90

### Ausnutzung

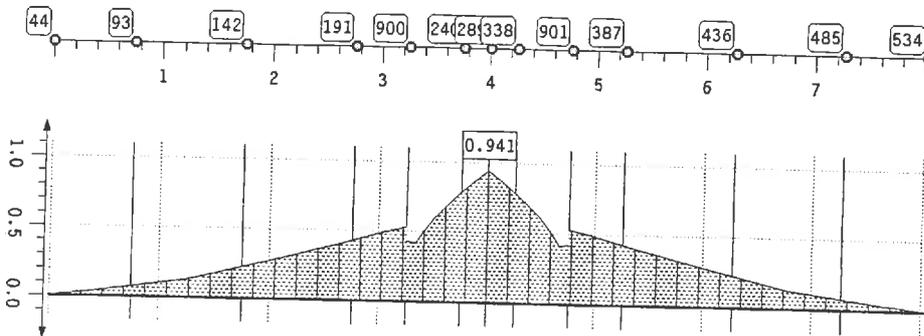
Stabzug 25: Kragpf. Achse H7 (Länge 8.02 m)



Ausnutzung  
Max: 0.64

### Ausnutzung

Stabzug 26: Kragpf. Achse J (Länge 8.02 m)



Ausnutzung  
Max: 0.94

Bauteil: Pos.10.5 / Ausnutzung  
Busbahnsteig 4/5

Block:

Vorgang:

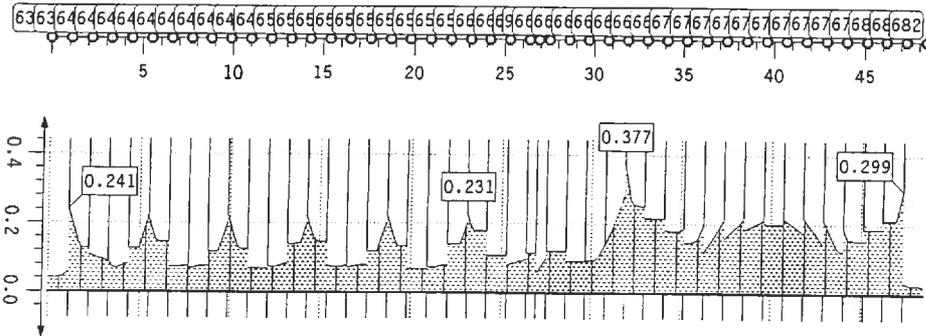
Seite: 4

Archiv Nr.:

Verfasser: <b>Ingenieurbüro Krentel GmbH</b> Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf Tel. 030 - 809977-0	<b>21135</b>
Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756	
Bauwerk: 9813 - 2.00	ASB Nr.: <span style="margin-left: 100px;">Datum: 12.03.99</span>

### Ausnutzung

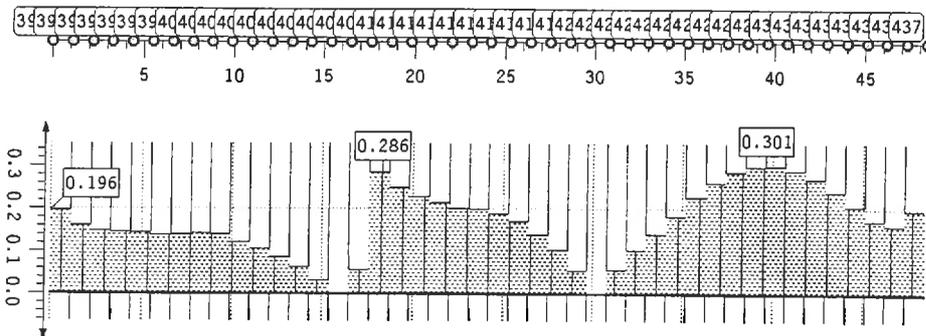
Stabzug 32: HLT (Rohr) (Länge 48.40 m)



Ausnutzung  
Max: 0.38

### Ausnutzung

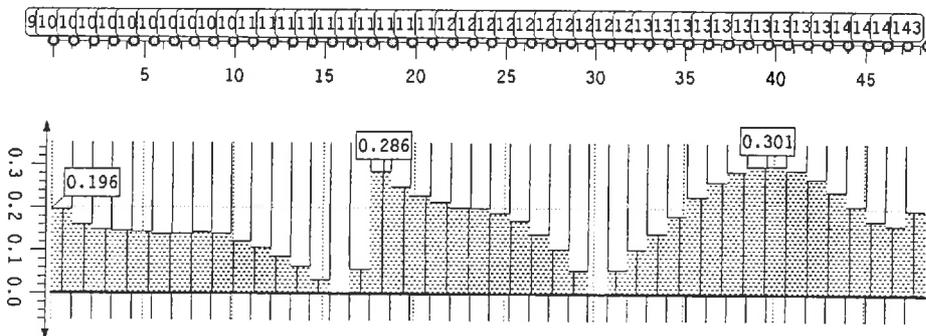
Stabzug 33: Zugstab 1 (Länge 48.40 m)



Ausnutzung  
Max: 0.30

### Ausnutzung

Stabzug 34: Zugstab 2 (Länge 48.40 m)



Ausnutzung  
Max: 0.30

Bauteil: Pos.10.5 / Ausnutzung Busbahnsteig 4/5	Archiv Nr.:
Block:	Seite: 5
Vorgang:	

Verfasser:	<b>Arbeitsgemeinschaft "Bahnhofsumfeld Goslar"</b> Ingrid Hentschel - Prof. Axel Oestreich Architekten BDA Rheinstr. 45 - 12161 Berlin	Ingenieurbüro Krentel GmbH Beratender Ingenieur für Bauwesen Forststr. 13 - 14163 Berlin	Seite : ..... <u>2136</u> .....
Bauwerk:	Baumaßnahme : Umgestaltung des Bahnhofsumfeldes		Pos. : .....

## 10.6 Tabelle der extremalen Schnittgrößen für den Bemessungslastfall

**Lastfallfaktoren: Teilsicherheitsbeiwerte nach DIN 18800, Element 710**

**Kombinationsbeiwerte :  $\psi = 1,00$**

Die Kombinationsbeiwerte werden auf der sicheren Seite liegend mit 1,00 angesetzt.

### Beschreibung der Lastfälle :

Lastfall	Bezeichnung	Teilsicherheitsbeiwert
1	Eigengewicht Stahlkonstruktion	1,35
2	Eigengewicht Glasdach	1,35
3	Schnee, Achse A-B / M-N	1,5
4	Schnee, Achse A-B / L-M	1,5
5	Schnee, Achse B-D / M-N	1,5
6	Schnee, Achse B-D / L-M	1,5
7	Schnee, Achse D-F / M-N	1,5
8	Schnee, Achse D-F / L-M	1,5
9	Schnee, Achse F-H / M-N	1,5
10	Schnee, Achse F-H / L-M	1,5
11	Schnee, Achse H-J / M-N	1,5
12	Schnee, Achse H-J / L-M	1,5
15	Wind in Querrichtung : (+Y)	1,5
16	Wind in Querrichtung : (- Y)	1,5
17	Wind in Längsrichtung : (+X)	1,5
18	Wind in Längsrichtung : (-X)	1,5

Bauteil: Pos. 2.00 Busbahnsteig 4 + 5	Archiv-Nr.:
Block:	
Vorgang:	
Datum : 01.02.1999	

Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**  
 Forststr. 26, 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809977-0

Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren509756

Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.:

Datum: 12.03.99

**BEMESSUNG**

**extremale Schnittgrößen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug I: Obergurt HLT (H-J)

Knennr.	s	Typ	M	Q <sub>y</sub>	Q <sub>x</sub>	T	M <sub>0</sub>	M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>
			kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm	kN
569	0.00	MIn	33.8	-7.50	-1.69	-4.64	-0.5	-5.6	
		Max	107.7	7.50	3.30	4.64	2.8	4.3	
	0.18	MIn	33.7	-7.50	-2.04	-4.64	0.0	-4.3	
		Max	107.7	7.50	2.94	4.64	2.5	4.3	
	0.37	MIn	33.8	-7.50	-2.40	-4.64	0.4	-2.9	
		Max	107.7	7.50	2.59	4.64	2.2	2.9	
	0.55	MIn	33.8	-7.50	-2.76	-4.64	0.8	-1.6	
		Max	107.7	7.50	2.23	4.64	1.8	1.6	
	0.73	MIn	33.8	-7.50	-3.11	-4.64	1.1	-1.1	
		Max	107.7	7.50	1.87	4.64	0.2	1.0	
570	1.10	MIn	33.8	-7.50	-3.47	-4.64	1.6	-1.7	
		Max	107.7	7.50	1.16	4.64	0.5	1.1	
	1.10	MIn	33.8	-7.50	-3.83	-4.64	2.2	-3.1	
		Max	107.7	7.50	1.16	4.64	1.2	3.1	
	1.28	MIn	168.9	-10.19	18.87	-7.54	-17.2	-3.4	
		Max	14.0	10.19	18.51	7.54	9.6	3.4	
	1.47	MIn	168.9	-10.19	32.72	-7.54	-11.2	-1.5	
		Max	14.0	10.19	32.37	7.54	12.3	6.5	
	1.65	MIn	168.9	-10.19	32.37	-7.54	-2.8	1.3	
		Max	14.0	10.19	32.37	7.54	0.4	-3.0	
571	1.83	MIn	168.9	-10.19	17.44	-7.54	3.7	-4.8	
		Max	14.0	10.19	17.44	7.54	6.5	4.8	
	2.02	MIn	168.9	-10.19	31.05	-7.54	6.5	-6.5	
		Max	14.0	10.19	31.05	7.54	12.3	6.5	
	2.20	MIn	168.9	-10.19	30.94	-7.54	10.0	-8.3	
		Max	14.0	10.19	30.94	7.54	18.0	8.3	
	2.38	MIn	189.1	-6.05	20.97	-6.62	-19.2	-2.6	
		Max	189.1	6.05	20.12	6.62	-10.6	2.6	
	2.57	MIn	189.1	-6.05	35.91	-6.62	-6.9	-3.7	
		Max	189.1	6.05	35.91	6.62	-6.1	-4.7	
572	2.75	MIn	392.6	-6.05	35.55	-6.62	-3.2	4.7	
		Max	189.1	6.05	19.43	6.62	0.3	-5.7	
	2.93	MIn	392.6	-6.05	19.05	-6.62	0.6	5.7	
		Max	189.1	6.05	14.84	6.62	9.9	6.7	
	3.12	MIn	392.6	-6.05	18.69	-6.62	1.3	-7.7	
		Max	189.1	6.05	18.34	6.62	15.2	7.7	
	3.30	MIn	594.3	-4.60	17.08	-5.31	-8.5	-8.8	
		Max	189.1	6.05	14.13	6.62	10.7	8.8	
	3.48	MIn	594.3	-4.60	30.50	-5.31	-15.5	-6.8	
		Max	189.1	6.05	30.15	5.31	-10.1	-5.0	
573	3.67	MIn	594.3	-4.60	16.37	-5.31	-5.4	-5.0	
		Max	189.1	6.05	16.01	5.31	-2.4	5.7	
	3.85	MIn	594.3	-4.60	16.01	-5.31	1.0	-6.5	
		Max	189.1	6.05	29.44	5.31	3.5	-7.3	
	4.03	MIn	594.3	-4.60	15.66	-5.31	3.5	-7.3	
		Max	189.1	6.05	20.08	5.31	6.3	-8.0	
	4.22	MIn	594.3	-4.60	15.30	-5.31	11.5	-8.0	
		Max	189.1	6.05	28.72	5.31	16.7	8.9	
	4.40	MIn	594.3	-4.60	14.94	-5.31	9.1	-8.9	
		Max	189.1	6.05	12.94	5.31	16.7	8.9	
574	4.58	MIn	749.5	-3.48	12.42	-4.02	-11.5	-5.3	
		Max	418.2	3.48	12.59	4.02	-7.2	-5.9	
	4.77	MIn	749.5	-3.48	12.23	-4.02	-3.7	-5.9	
		Max	418.2	3.48	12.23	4.02	-3.0	-6.4	
	4.95	MIn	749.5	-3.48	11.87	-4.02	0.7	-7.0	
		Max	418.2	3.48	11.87	4.02	1.2	7.0	
	5.13	MIn	749.5	-3.48	11.52	-4.02	2.9	-7.6	
		Max	418.2	3.48	11.16	4.02	3.2	7.6	
	5.32	MIn	749.5	-3.48	11.16	-4.02	9.9	-8.1	
		Max	418.2	3.48	10.81	4.02	7.2	8.1	
575	5.50	MIn	749.5	-3.48	10.81	-4.02	13.0	-8.8	
		Max	418.2	3.48	10.81	4.02	13.0	8.8	
	5.68	MIn	853.1	-2.33	15.95	-2.76	-7.1	-6.3	
		Max	487.4	2.33	15.95	2.76	-3.2	6.3	
	5.87	MIn	853.1	-2.33	15.59	-2.76	-4.2	-6.6	
		Max	487.4	2.33	15.59	2.76	-1.7	6.6	
	6.05	MIn	853.1	-2.33	15.24	-2.76	-0.3	-7.0	
		Max	487.4	2.33	15.24	2.76	-1.4	7.0	
	6.23	MIn	853.1	-2.33	14.88	-2.76	1.4	-7.3	
		Max	487.4	2.33	14.88	2.76	1.4	7.3	
576	6.42	MIn	853.1	-2.33	14.52	-2.76	2.2	-7.7	
		Max	487.4	2.33	14.52	2.76	2.2	7.7	
	6.60	MIn	853.1	-2.33	14.17	-2.76	3.4	-8.1	
		Max	487.4	2.33	14.17	2.76	3.4	8.1	
	6.78	MIn	853.1	-2.33	13.81	-2.76	4.5	-8.5	
		Max	487.4	2.33	13.81	2.76	4.5	8.5	
	6.97	MIn	853.1	-2.33	13.46	-2.76	5.6	-8.8	
		Max	487.4	2.33	13.46	2.76	5.6	8.8	
	7.15	MIn	853.1	-2.33	13.11	-2.76	6.7	-9.1	
		Max	487.4	2.33	13.11	2.76	6.7	9.1	
577	7.33	MIn	928.4	-1.17	17.78	-1.50	1.5	-7.4	
		Max	525.7	1.17	17.78	1.50	1.3	7.6	
	7.52	MIn	928.4	-1.17	17.43	-1.50	2.8	-7.6	
		Max	525.7	1.17	17.43	1.50	2.8	7.6	
	7.70	MIn	928.4	-1.17	17.07	-1.50	4.0	-7.8	
		Max	525.7	1.17	17.07	1.50	4.0	7.8	
	7.88	MIn	928.4	-1.17	16.72	-1.50	5.2	-8.0	
		Max	525.7	1.17	16.72	1.50	5.2	8.0	
	8.07	MIn	928.4	-1.17	16.37	-1.50	6.3	-8.2	
		Max	525.7	1.17	16.37	1.50	6.3	8.2	
578	8.25	MIn	928.4	-1.17	16.02	-1.50	7.4	-8.4	
		Max	525.7	1.17	16.02	1.50	7.4	8.4	
	8.43	MIn	928.4	-1.17	15.67	-1.50	8.5	-8.6	
		Max	525.7	1.17	15.67	1.50	8.5	8.6	
	8.62	MIn	928.4	-1.17	15.32	-1.50	9.6	-8.8	
		Max	525.7	1.17	15.32	1.50	9.6	8.8	
	8.80	MIn	928.4	-1.17	14.97	-1.50	10.7	-9.0	
		Max	525.7	1.17	14.97	1.50	10.7	9.0	
	8.98	MIn	928.4	-1.17	14.62	-1.50	11.8	-9.2	
		Max	525.7	1.17	14.62	1.50	11.8	9.2	
579	9.17	MIn	928.4	-1.17	14.27	-1.50	12.9	-9.4	
		Max	525.7	1.17	14.27	1.50	12.9	9.4	
	9.35	MIn	928.4	-1.17	13.92	-1.50	14.0	-9.6	
		Max	525.7	1.17	13.92	1.50	14.0	9.6	
	9.53	MIn	928.4	-1.17	13.57	-1.50	15.1	-9.8	
		Max	525.7	1.17	13.57	1.50	15.1	9.8	
	9.72	MIn	928.4	-1.17	13.22	-1.50	16.2	-10.0	
		Max	525.7	1.17	13.22	1.50	16.2	10.0	
	9.90	MIn	928.4	-1.17	12.87	-1.50	17.3	-10.2	
		Max	525.7	1.17	12.87	1.50	17.3	10.2	
580	10.08	MIn	928.4	-1.17	12.52	-1.50	18.4	-10.4	
		Max	525.7	1.17	12.52	1.50	18.4	10.4	
	10.26	MIn	928.4	-1.17	12.17	-1.50	19.5	-10.6	
		Max	525.7	1.17	12.17	1.50	19.5	10.6	
	10.44	MIn	928.4	-1.17	11.82	-1.50	20.6	-10.8	
		Max	525.7	1.17	11.82	1.50	20.6	10.8	
	10.62	MIn	928.4	-1.17	11.47	-1.50	21.7	-11.0	
		Max	525.7	1.17	11.47	1.50	21.7	11.0	
	10.80	MIn	928.4	-1.17	11.12	-1.50	22.8	-11.2	
		Max	525.7	1.17	11.12	1.50	22.8	11.2	

Bauteil: Pos.10.6 / extrem. Schn.  
 Busbahnsteig 4/5

Block:

Vorgang:

ASB Nr.:

Datum: 12.03.99

Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**  
 Forststr. 26, 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809977-0

Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren509756

Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.:

Datum: 12.03.99

**extremale Schnittgrößen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug I: Obergurt HLT (H-J)

Knennr.	s	Typ	M	Q <sub>y</sub>	Q <sub>x</sub>	T	M <sub>0</sub>	M <sub>1</sub>	N <sub>1</sub>
			kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm	kN
574	4.95	MIn	-749.5	-3.48	11.87	-4.02	0.7	-7.0	
		Max	418.2	3.48	11.87	4.02	1.2	7.0	
	5.13	MIn	-749.5	-3.48	11.52	-4.02	2.9	-7.6	
		Max	418.2	3.48	11.52	4.02	2.9	7.6	
	5.32	MIn	-749.5	-3.48	11.16	-4.02	9.9	-8.1	
		Max	418.2	3.48	11.16	4.02	9.9	8.1	
	5.50	MIn	-749.5	-3.48	10.81	-4.02	13.0	-8.8	
		Max	418.2	3.48	10.				

Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809977-0  
 Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756  
 Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.:  
 Datum: 12.03.99

**extremale Schnittgrößen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 1: Obergurt HLT (H-J)

Knorr	s	Typ	N	Q <sub>z</sub>	Q <sub>r</sub>	T	M <sub>z</sub>	M <sub>r</sub>
	m		kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm
579	11.00	Min	-707.1	-3.94	-25.33	-4.15	8.1	7.5
	11.00	Max	-454.3	2.78	-9.14	-2.87	8.1	7.5
580	12.10	Min	-707.1	-3.94	-25.33	-4.15	8.1	7.5
	12.10	Max	-454.3	2.78	-9.14	-2.87	8.1	7.5

**extremale Schnittgrößen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 7: Stütze Achse F

Knorr	s	Typ	N	Q <sub>z</sub>	Q <sub>r</sub>	T	M <sub>z</sub>	M <sub>r</sub>
	m		kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm
659	0.00	Min	-38.1	-101.47	-16.14	0.00	-69.0	20.0
	0.00	Max	25.2	101.47	16.14	0.00	84.2	20.0
708	0.60	Min	-38.1	-101.47	-16.14	0.00	-69.0	20.0
	0.60	Max	25.2	101.47	16.14	0.00	84.2	20.0
757	2.00	Min	-38.1	-101.47	-16.14	0.00	-69.0	20.0
	2.00	Max	25.2	101.47	16.14	0.00	84.2	20.0

Bauteil: Pos.10.6 / extrem. Schn.  
 Block: Busamsteig 4/5  
 Vorgang: Seite: 3  
 Archiv Nr.:  
 Datum: 12.03.99

Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809977-0  
 Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756  
 Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.:  
 Datum: 12.03.99

**extremale Schnittgrößen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 1: Obergurt HLT (H-J)

Knorr	s	Typ	N	Q <sub>z</sub>	Q <sub>r</sub>	T	M <sub>z</sub>	M <sub>r</sub>
	m		kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm
659	0.00	Min	-38.1	-101.47	-16.14	0.00	-69.0	20.0
	0.00	Max	25.2	101.47	16.14	0.00	84.2	20.0
708	0.60	Min	-38.1	-101.47	-16.14	0.00	-69.0	20.0
	0.60	Max	25.2	101.47	16.14	0.00	84.2	20.0
757	2.00	Min	-38.1	-101.47	-16.14	0.00	-69.0	20.0
	2.00	Max	25.2	101.47	16.14	0.00	84.2	20.0

**extremale Schnittgrößen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 7: Stütze Achse F

Knorr	s	Typ	N	Q <sub>z</sub>	Q <sub>r</sub>	T	M <sub>z</sub>	M <sub>r</sub>
	m		kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm
659	0.00	Min	-38.1	-101.47	-16.14	0.00	-69.0	20.0
	0.00	Max	25.2	101.47	16.14	0.00	84.2	20.0
708	0.60	Min	-38.1	-101.47	-16.14	0.00	-69.0	20.0
	0.60	Max	25.2	101.47	16.14	0.00	84.2	20.0
757	2.00	Min	-38.1	-101.47	-16.14	0.00	-69.0	20.0
	2.00	Max	25.2	101.47	16.14	0.00	84.2	20.0

Bauteil: Pos.10.6 / extrem. Schn.  
 Block: Busamsteig 4/5  
 Vorgang: Seite: 4  
 Archiv Nr.:  
 Datum: 12.03.99

Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809977-0  
 Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / krenS09756  
 Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.: \_\_\_\_\_ Datum: 12.03.99

**extremale Schnittgrößen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 7: Stütze Achse F

Knochr	s	Typ	N	Q <sub>y</sub>	Q <sub>x</sub>	T	M <sub>y</sub>	M <sub>x</sub>
n			kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm
Max	4.80	Max	-25.2	101.82	15.77	0.00	84.2	161.1

**extremale Schnittgrößen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 8: Stütze Achse G

Knochr	s	Typ	N	Q <sub>y</sub>	Q <sub>x</sub>	T	M <sub>y</sub>	M <sub>x</sub>
n			kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm
663	0.00	Min	-17.7	-122.06	-12.98	0.00	-94.5	-27.9
		Max	13.9	122.06	18.29	0.00	69.1	40.1
	0.10	Min	-17.9	-122.12	-13.04	0.00	-92.7	-27.9
		Max	13.8	122.12	18.34	0.00	67.8	40.1
	0.20	Min	-18.0	-122.18	-13.10	0.00	-90.8	-28.3
		Max	13.7	122.18	18.40	0.00	66.4	42.3
	0.30	Min	-18.1	-122.24	-13.16	0.00	-89.0	-28.4
		Max	13.5	122.24	18.46	0.00	65.1	44.6
	0.40	Min	-18.2	-122.30	-13.22	0.00	-87.1	-28.4
		Max	13.4	122.30	18.52	0.00	63.8	46.8
	0.50	Min	-18.4	-122.36	-13.27	0.00	-85.3	-28.5
		Max	13.3	122.36	18.58	0.00	62.5	49.0
	0.60	Min	-18.5	-122.42	-13.33	0.00	-83.4	-28.5
		Max	13.2	122.42	18.64	0.00	61.2	51.3
	0.70	Min	-18.6	-122.48	-13.39	0.00	-81.5	-28.6
		Max	13.1	122.48	18.70	0.00	59.9	53.6
	0.80	Min	-18.7	-122.54	-13.45	0.00	-80.0	-28.6
		Max	13.0	122.54	18.76	0.00	58.2	55.9
	0.90	Min	-18.8	-122.60	-13.51	0.00	-78.1	-28.7
		Max	12.9	122.60	18.81	0.00	56.5	58.2
	1.00	Min	-18.9	-122.66	-13.57	0.00	-76.2	-28.7
		Max	12.8	122.66	18.86	0.00	54.8	60.5
	1.10	Min	-19.0	-122.72	-13.63	0.00	-74.3	-28.8
		Max	12.7	122.72	18.91	0.00	53.1	62.8
	1.20	Min	-19.1	-122.78	-13.69	0.00	-72.4	-28.8
		Max	12.6	122.78	18.96	0.00	51.4	65.1
	1.30	Min	-19.2	-122.84	-13.75	0.00	-70.5	-28.9
		Max	12.5	122.84	19.01	0.00	49.7	67.4
	1.40	Min	-19.3	-122.90	-13.81	0.00	-68.6	-28.9
		Max	12.4	122.90	19.06	0.00	48.0	69.7
	1.50	Min	-19.4	-122.96	-13.87	0.00	-66.7	-29.0
		Max	12.3	122.96	19.11	0.00	46.3	72.0
	1.60	Min	-19.5	-123.02	-13.93	0.00	-64.8	-29.0
		Max	12.2	123.02	19.16	0.00	44.6	74.3
	1.70	Min	-19.6	-123.08	-13.99	0.00	-62.9	-29.1
		Max	12.1	123.08	19.21	0.00	43.0	76.6
	1.80	Min	-19.7	-123.14	-14.05	0.00	-61.0	-29.1
		Max	12.0	123.14	19.26	0.00	41.3	78.9
	1.90	Min	-19.8	-123.20	-14.11	0.00	-59.1	-29.2
		Max	11.9	123.20	19.31	0.00	39.7	81.2
	2.00	Min	-19.9	-123.26	-14.17	0.00	-57.2	-29.2
		Max	11.8	123.26	19.36	0.00	38.0	83.5
	2.10	Min	-20.0	-123.32	-14.23	0.00	-55.3	-29.3
		Max	11.7	123.32	19.41	0.00	36.3	85.8
	2.20	Min	-20.1	-123.38	-14.29	0.00	-53.4	-29.3
		Max	11.6	123.38	19.46	0.00	34.6	88.1
	2.30	Min	-20.2	-123.44	-14.35	0.00	-51.5	-29.4
		Max	11.5	123.44	19.53	0.00	32.9	90.4
	2.40	Min	-20.3	-123.50	-14.41	0.00	-49.6	-29.4
		Max	11.4	123.50	19.60	0.00	31.2	92.7
	2.50	Min	-20.4	-123.56	-14.47	0.00	-47.7	-29.5
		Max	11.3	123.56	19.67	0.00	29.5	95.0
	2.60	Min	-20.5	-123.62	-14.53	0.00	-45.8	-29.5
		Max	11.2	123.62	19.74	0.00	27.8	97.3
	2.70	Min	-20.6	-123.68	-14.59	0.00	-43.9	-29.6
		Max	11.1	123.68	19.81	0.00	26.1	99.6
	2.80	Min	-20.7	-123.74	-14.65	0.00	-42.0	-29.6
		Max	11.0	123.74	19.88	0.00	24.4	101.9
	2.90	Min	-20.8	-123.80	-14.71	0.00	-40.1	-29.7
		Max	10.9	123.80	19.95	0.00	22.7	104.2
	3.00	Min	-20.9	-123.86	-14.77	0.00	-38.2	-29.7
		Max	10.8	123.86	20.02	0.00	21.0	106.5
	3.10	Min	-21.0	-123.92	-14.83	0.00	-36.3	-29.8
		Max	10.7	123.92	20.09	0.00	19.3	108.8
	3.20	Min	-21.1	-123.98	-14.89	0.00	-34.4	-29.8
		Max	10.6	123.98	20.16	0.00	17.6	111.1
	3.30	Min	-21.2	-124.04	-14.95	0.00	-32.5	-29.9
		Max	10.5	124.04	20.23	0.00	15.9	113.4
	3.40	Min	-21.3	-124.10	-15.01	0.00	-30.6	-29.9
		Max	10.4	124.10	20.30	0.00	14.2	115.7
	3.50	Min	-21.4	-124.16	-15.07	0.00	-28.7	-30.0
		Max	10.3	124.16	20.37	0.00	12.5	118.0
	3.60	Min	-21.5	-124.22	-15.13	0.00	-26.8	-30.0
		Max	10.2	124.22	20.44	0.00	10.8	120.3
	3.70	Min	-21.6	-124.28	-15.19	0.00	-24.9	-30.1
		Max	10.1	124.28	20.51	0.00	9.1	122.6
	3.80	Min	-21.7	-124.34	-15.25	0.00	-23.0	-30.1
		Max	10.0	124.34	20.58	0.00	7.4	124.9
	3.90	Min	-21.8	-124.40	-15.31	0.00	-21.1	-30.2
		Max	9.9	124.40	20.65	0.00	5.7	127.2
	4.00	Min	-21.9	-124.46	-15.37	0.00	-19.2	-30.2
		Max	9.8	124.46	20.72	0.00	4.0	129.5
	4.10	Min	-22.0	-124.52	-15.43	0.00	-17.3	-30.3
		Max	9.7	124.52	20.79	0.00	2.3	131.8
	4.20	Min	-22.1	-124.58	-15.49	0.00	-15.4	-30.3
		Max	9.6	124.58	20.86	0.00	0.6	134.1
	4.30	Min	-22.2	-124.64	-15.55	0.00	-13.5	-30.4
		Max	9.5	124.64	20.93	0.00	-1.1	136.4
	4.40	Min	-22.3	-124.70	-15.61	0.00	-11.6	-30.4
		Max	9.4	124.70	21.00	0.00	0.6	138.7
	4.50	Min	-22.4	-124.76	-15.67	0.00	-9.7	-30.5
		Max	9.3	124.76	21.07	0.00	-1.1	141.0
	4.60	Min	-22.5	-124.82	-15.73	0.00	-7.8	-30.5
		Max	9.2	124.82	21.14	0.00	0.6	143.3
	4.70	Min	-22.6	-124.88	-15.79	0.00	-5.9	-30.6
		Max	9.1	124.88	21.21	0.00	-1.1	145.6
	4.80	Min	-22.7	-124.94	-15.85	0.00	-4.0	-30.6
		Max	9.0	124.94	21.28	0.00	0.6	147.9
	4.90	Min	-22.8	-125.00	-15.91	0.00	-2.1	-30.7
		Max	8.9	125.00	21.35	0.00	0.6	150.2
	5.00	Min	-22.9	-125.06	-15.97	0.00	-0.2	-30.7
		Max	8.8	125.06	21.42	0.00	0.6	152.5

Bauteil: Pos.10.6 / extrem. Schn.  
 Busbahnsteig 4/5

Block: \_\_\_\_\_

Vorgang: \_\_\_\_\_

Archiv Nr.: \_\_\_\_\_

Seite: 5

Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809977-0  
 Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / krenS09756  
 Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.: \_\_\_\_\_ Datum: 12.03.99

**extremale Schnittgrößen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 9: Stütze Achse H

Knochr	s	Typ	N	Q <sub>y</sub>	Q <sub>x</sub>	T	M <sub>y</sub>	M <sub>x</sub>
n			kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm
667	0.00	Min	-253.0	-156.97	-44.30	0.00	-2.8	-41.9
		Max	49.9	156.97	-0.82	0.00	219.4	41.9
	0.10	Min	-253.2	-157.03	-44.35	0.00	-2.9	-57.6
		Max	50.0	157.03	-0.76	0.00	214.9	57.6
	0.20	Min	-253.3	-157.09	-44.41	0.00	-3.0	-73.3
		Max	50.1	157.09	-0.70	0.00	210.5	73.3
	0.30	Min	-253.4	-157.15	-44.47	0.00	-3.0	-89.0
		Max	50.2	157.15	-0.65	0.00	206.0	89.0
	0.40	Min	-253.5	-157.21	-44.53	0.00	-3.1	-104.7
		Max	50.3	157.21	-0.59	0.00	201.6	104.7
	0.50	Min	-253.6	-157.26	-44.59	0.00	-3.1	-120.4
		Max	50.4	157.26	-0.53	0.00	197.1	120.4
	0.60	Min	-253.8	-157.32	-44.65	0.00	-3.2	-136.1
		Max	50.6	157.32	-0.47	0.00	192.7	136.1
	0.70	Min	-254.0	-157.38	-44.71	0.00	-3.2	-151.9
		Max	50.8	157.38	-0.41	0.00	188.3	151.9
	0.80	Min	-254.2	-157.44	-44.77	0.00	-3.3	-167.6
		Max	51.0	157.44	-0.35	0.00	184.8	167.6
	0.90	Min	-254.4	-157.50	-44.83	0.00	-3.4	-183.3
		Max	51.2	157.50	-0.29	0.00	181.3	183.3
	1.00	Min	-254.6	-157.56	-44.89	0.00	-3.4	-199.0
		Max	51.4	157.56	-0.23	0.00		

Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809977-0  
 Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756  
 Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.:

Datum: 12.03.99

**extremale Schnittgrößen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 10: Stütze Achse J

Knotenr.	s	Typ	M	Q <sub>z</sub>	Q <sub>y</sub>	T	N <sub>z</sub>	N <sub>y</sub>	M <sub>z</sub>	M <sub>y</sub>
			kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm	kNm	kNm
681	0.00	Min	-179.9	-169.23	9.66	0.00	-236.7	-45.1	0.00	0.00
		Max	-109.5	169.23	47.91	0.00	-39.6	45.1	0.00	0.00
	0.10	Min	-180.0	-169.29	9.60	0.00	-231.9	-62.1	0.00	0.00
		Max	-109.6	169.29	47.97	0.00	-38.7	62.1	0.00	0.00
	0.20	Min	-180.1	-169.35	9.54	0.00	-227.1	-79.0	0.00	0.00
		Max	-109.7	169.35	48.03	0.00	-37.7	79.0	0.00	0.00
	0.30	Min	-180.2	-169.41	9.49	0.00	-222.3	-95.9	0.00	0.00
		Max	-109.8	169.41	48.08	0.00	-36.8	95.9	0.00	0.00
	0.40	Min	-180.4	-169.47	9.43	0.00	-217.5	-112.9	0.00	0.00
		Max	-110.0	169.47	48.14	0.00	-35.8	112.9	0.00	0.00
720	0.50	Min	-180.5	-169.53	9.37	0.00	-212.7	-129.8	0.00	0.00
		Max	-110.1	169.53	48.20	0.00	-34.9	129.8	0.00	0.00
	0.60	Min	-180.6	-169.58	9.31	0.00	-207.8	-146.8	0.00	0.00
		Max	-110.2	169.58	48.26	0.00	-33.9	146.8	0.00	0.00
	0.70	Min	-180.7	-169.64	9.25	0.00	-202.8	-163.8	0.00	0.00
		Max	-110.3	169.64	48.31	0.00	-33.0	163.8	0.00	0.00
	0.83	Min	-180.8	-169.69	9.17	0.00	-197.8	-180.8	0.00	0.00
		Max	-110.4	169.69	48.36	0.00	-32.1	180.8	0.00	0.00
	1.07	Min	-180.9	-169.74	9.04	0.00	-185.3	-195.5	0.00	0.00
		Max	-110.5	169.74	48.40	0.00	-31.2	195.5	0.00	0.00
779	1.30	Min	-181.0	-169.79	8.90	0.00	-173.3	-203.9	0.00	0.00
		Max	-110.6	169.79	48.45	0.00	-30.3	203.9	0.00	0.00
	1.53	Min	-181.1	-169.84	8.76	0.00	-162.6	-208.1	0.00	0.00
		Max	-110.7	169.84	48.51	0.00	-29.4	208.1	0.00	0.00
	1.77	Min	-181.2	-169.89	8.61	0.00	-151.1	-212.4	0.00	0.00
		Max	-110.8	169.89	48.56	0.00	-28.5	212.4	0.00	0.00
	2.00	Min	-181.3	-169.94	8.46	0.00	-139.7	-216.7	0.00	0.00
		Max	-110.9	169.94	48.61	0.00	-27.6	216.7	0.00	0.00
	2.23	Min	-181.4	-169.99	8.30	0.00	-128.2	-221.1	0.00	0.00
		Max	-111.0	169.99	48.66	0.00	-26.6	221.1	0.00	0.00
779	2.47	Min	-181.5	-169.99	8.22	0.00	-116.7	-225.5	0.00	0.00
		Max	-111.1	169.99	48.71	0.00	-25.9	225.5	0.00	0.00
	2.70	Min	-181.6	-169.99	8.08	0.00	-105.2	-229.9	0.00	0.00
		Max	-111.2	169.99	48.76	0.00	-25.2	229.9	0.00	0.00
	2.93	Min	-181.7	-169.99	7.95	0.00	-93.7	-234.3	0.00	0.00
		Max	-111.3	169.99	48.81	0.00	-24.5	234.3	0.00	0.00
	3.17	Min	-181.8	-169.99	7.81	0.00	-82.1	-238.8	0.00	0.00
		Max	-111.4	169.99	48.86	0.00	-23.8	238.8	0.00	0.00
	3.40	Min	-181.9	-169.99	7.67	0.00	-70.4	-243.3	0.00	0.00
		Max	-111.5	169.99	48.91	0.00	-23.1	243.3	0.00	0.00
828	3.63	Min	-182.0	-169.99	7.54	0.00	-58.8	-247.8	0.00	0.00
		Max	-111.6	169.99	48.96	0.00	-22.4	247.8	0.00	0.00
	3.87	Min	-182.1	-169.99	7.40	0.00	-47.1	-252.4	0.00	0.00
		Max	-111.7	169.99	49.01	0.00	-21.7	252.4	0.00	0.00
	4.10	Min	-182.2	-169.99	7.26	0.00	-35.4	-257.0	0.00	0.00
		Max	-111.8	169.99	49.06	0.00	-21.0	257.0	0.00	0.00
	4.33	Min	-182.3	-169.99	7.13	0.00	-23.6	-261.7	0.00	0.00
		Max	-111.9	169.99	49.11	0.00	-20.3	261.7	0.00	0.00
	4.57	Min	-182.4	-169.99	7.00	0.00	-11.8	-266.4	0.00	0.00
		Max	-112.0	169.99	49.16	0.00	-19.6	266.4	0.00	0.00
877	4.80	Min	-182.5	-169.99	6.85	0.00	0.0	-271.2	0.00	0.00
		Max	-112.1	169.99	49.21	0.00	0.0	271.2	0.00	0.00
	5.03	Min	-182.6	-169.99	6.72	0.00	-236.7	-271.2	0.00	0.00
		Max	-112.2	169.99	49.26	0.00	-23.1	271.2	0.00	0.00
	5.27	Min	-182.7	-169.99	6.58	0.00	-216.7	-276.7	0.00	0.00
		Max	-112.3	169.99	49.31	0.00	-22.4	276.7	0.00	0.00
	5.50	Min	-182.8	-169.99	6.45	0.00	-203.9	-281.2	0.00	0.00
		Max	-112.4	169.99	49.36	0.00	-21.7	281.2	0.00	0.00
	5.74	Min	-182.9	-169.99	6.31	0.00	-183.8	-285.7	0.00	0.00
		Max	-112.5	169.99	49.41	0.00	-21.0	285.7	0.00	0.00

Bauteil: Pos.10.6 / extrem. Schn.  
 Busbahnsteig 4/5

Block:

Vorgang: 7

Archiv Nr.:

Seite: 7

Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809977-0  
 Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756  
 Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.:

Datum: 12.03.99

**extremale Schnittgrößen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 20: Krappf. Achse F

Knotenr.	s	Typ	M	Q <sub>z</sub>	Q <sub>y</sub>	T	N <sub>z</sub>	N <sub>y</sub>	M <sub>z</sub>	M <sub>y</sub>
			kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm	kNm	kNm
22	0.00	Min	-0.2	0.00	-0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Max	0.2	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.13	Min	-0.2	0.00	-0.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Max	0.1	0.04	-0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.25	Min	-0.3	-0.06	-0.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Max	0.1	0.08	-0.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.38	Min	-0.3	-0.12	-1.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Max	0.1	0.12	-0.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.50	Min	-0.3	-0.16	-1.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Max	0.1	0.16	-0.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
71	0.63	Min	-0.4	-0.20	-2.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Max	0.1	0.20	-0.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.75	Min	-0.4	-0.25	-2.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Max	0.1	0.25	-0.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.87	Min	-0.4	-0.25	-2.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Max	0.1	0.25	-0.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.92	Min	-0.4	-0.30	-3.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Max	0.0	0.30	-0.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	1.09	Min	-0.5	-0.36	-3.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Max	0.0	0.36	-0.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
120	1.25	Min	-0.5	-0.41	-4.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Max	0.0	0.41	-0.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	1.42	Min	-0.5	-0.46	-4.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Max	0.0	0.46	-0.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	1.59	Min	-0.6	-0.52	-5.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Max	0.0	0.52	-0.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	1.75	Min	-0.6	-0.57	-5.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Max	0.0	0.57	-0.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	1.92	Min	-0.6	-0.42	-5.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Max	0.0	0.39	-0.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
120	2.09	Min	-0.7	-0.53	-7.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Max	0.0	0.44	-1.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	2.26	Min	-0.7	-0.59	-7.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Max	0.0	0.50	-1.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	2.42	Min	-0.7	-0.64	-8.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Max	0.0	0.55	-1.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	2.59	Min	-0.6	-0.61	-8.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Max	0.0	0.69	-1.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	2.76	Min	-0.6	-0.72	-9.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Max	0.0	0.72	-1.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
169	2.84	Min	-0.9	-0.72	-9.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Max	0.0	0.72	-1.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	2.92	Min	-0.9	-0.74	-9.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Max	0.0	0.80	-1.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	3.01	Min	-0.9	-0.83	-10.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Max	0.0	0.77	-1.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	3.09									

Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809977-0  
 Programm: 4H-FRAP 11/87 / pcae-gmbh / ken9509756  
 Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.:  
Datum: 12.03.99

**extremale Schnittgrößen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 20: Kragpf. Achse F

Knorr	s	Typ	N	Q <sub>y</sub>	Q <sub>x</sub>	T	M <sub>y</sub>	M <sub>x</sub>	M <sub>r</sub>
	m		kN	kN	kNm	kNm	kNm	kNm	kNm
218	Max	3.76	68.5	1.02	73.77	0.00	13.1	1.9	0.0
	Min	-31.6	-1.08	-41.12	0.00	-23.3	-1.9	0.0	
	Max	68.5	1.04	73.66	0.00	19.3	2.0	0.0	
218	Max	3.76	68.5	1.04	73.66	0.00	19.3	2.0	0.0
	Min	-31.6	-1.08	-41.12	0.00	-23.3	-1.9	0.0	
	Max	68.5	1.04	73.66	0.00	19.3	2.0	0.0	
316	Max	3.80	68.5	1.09	74.12	0.00	25.0	2.0	0.0
	Min	-31.6	-1.09	-41.12	0.00	-25.0	-2.0	0.0	
	Max	68.5	1.06	73.56	0.00	22.3	2.1	0.0	
316	Max	3.84	68.5	1.10	74.15	0.00	25.4	2.1	0.0
	Min	-31.6	-1.10	-41.15	0.00	-25.4	-2.1	0.0	
	Max	68.5	1.07	73.11	0.00	20.4	2.1	0.0	
316	Max	3.89	68.5	1.12	74.17	0.00	28.4	2.1	0.0
	Min	-31.6	-1.12	-41.17	0.00	-28.4	-2.1	0.0	
	Max	68.5	1.08	72.96	0.00	20.4	2.1	0.0	
316	Max	3.93	68.5	1.13	74.20	0.00	30.2	2.1	0.0
	Min	-31.6	-1.13	-41.20	0.00	-30.2	-2.1	0.0	
	Max	68.5	1.10	72.81	0.00	20.4	2.1	0.0	
316	Max	3.97	68.5	1.13	74.22	0.00	31.5	2.2	0.0
	Min	-31.6	-1.13	-41.22	0.00	-31.5	-2.2	0.0	
	Max	68.5	1.11	72.67	0.00	20.4	2.2	0.0	
267	Max	4.01	68.5	1.13	74.25	0.00	32.5	2.2	0.0
	Min	-31.7	-1.13	-41.25	0.00	-32.5	-2.2	0.0	
	Max	68.5	1.13	72.52	0.00	20.4	2.2	0.0	
267	Max	4.01	68.5	1.13	74.25	0.00	32.5	2.2	0.0
	Min	-31.7	-1.13	-41.25	0.00	-32.5	-2.2	0.0	
	Max	68.5	1.13	72.52	0.00	20.4	2.2	0.0	
316	Max	4.05	68.5	1.16	74.26	0.00	37.5	2.2	0.0
	Min	-31.6	-1.11	-41.26	0.00	-37.5	-2.2	0.0	
	Max	68.5	1.15	72.67	0.00	20.4	2.2	0.0	
316	Max	4.09	68.5	1.15	74.28	0.00	38.5	2.2	0.0
	Min	-31.6	-1.10	-41.28	0.00	-38.5	-2.2	0.0	
	Max	68.5	1.13	72.52	0.00	20.4	2.2	0.0	
316	Max	4.14	68.5	1.13	74.28	0.00	39.5	2.2	0.0
	Min	-31.6	-1.08	-41.28	0.00	-39.5	-2.2	0.0	
	Max	68.5	1.12	72.96	0.00	20.4	2.2	0.0	
316	Max	4.18	68.5	1.12	74.17	0.00	28.4	2.1	0.0
	Min	-31.6	-1.07	-41.17	0.00	-28.4	-2.1	0.0	
	Max	68.5	1.10	72.96	0.00	20.4	2.1	0.0	
316	Max	4.22	68.5	1.10	74.15	0.00	25.4	2.1	0.0
	Min	-31.6	-1.06	-41.15	0.00	-25.4	-2.1	0.0	
	Max	68.5	1.09	72.96	0.00	20.4	2.1	0.0	
316	Max	4.26	68.5	1.09	74.12	0.00	22.3	2.1	0.0
	Min	-31.6	-1.04	-41.12	0.00	-22.3	-2.1	0.0	
	Max	68.5	1.08	72.96	0.00	20.4	2.1	0.0	
316	Max	4.29	68.5	1.08	74.12	0.00	23.3	2.0	0.0
	Min	-31.6	-1.04	-41.12	0.00	-23.3	-2.0	0.0	
	Max	68.5	1.06	72.96	0.00	20.4	2.0	0.0	
316	Max	4.35	68.5	1.08	74.12	0.00	19.9	1.9	0.0
	Min	-31.6	-1.02	-41.12	0.00	-19.9	-1.9	0.0	
	Max	68.5	1.05	72.96	0.00	20.4	1.9	0.0	
316	Max	4.43	68.5	1.05	74.07	0.00	16.4	1.8	0.0
	Min	-31.6	-0.99	-41.07	0.00	-16.4	-1.8	0.0	
	Max	68.5	1.02	72.96	0.00	20.4	1.8	0.0	
316	Max	4.51	68.5	1.02	74.00	0.00	13.1	1.7	0.0
	Min	-31.6	-0.96	-41.00	0.00	-13.1	-1.7	0.0	
	Max	68.5	1.00	72.96	0.00	20.4	1.7	0.0	
316	Max	4.60	68.5	1.00	74.00	0.00	12.2	1.6	0.0
	Min	-31.6	-0.93	-41.00	0.00	-12.2	-1.6	0.0	
	Max	68.5	0.98	72.96	0.00	20.4	1.6	0.0	
316	Max	4.68	68.5	0.97	74.00	0.00	14.1	1.5	0.0
	Min	-31.3	-0.91	-41.00	0.00	-14.1	-1.5	0.0	
	Max	68.5	0.98	72.96	0.00	20.4	1.5	0.0	
892	Max	4.76	68.5	0.93	74.00	0.00	18.0	1.5	0.0
	Min	-31.0	-0.88	-41.00	0.00	-18.0	-1.5	0.0	
	Max	68.5	0.93	72.96	0.00	20.4	1.5	0.0	
892	Max	4.76	68.5	0.93	74.00	0.00	18.0	1.5	0.0
	Min	-31.0	-0.88	-41.00	0.00	-18.0	-1.5	0.0	
	Max	68.5	0.93	72.96	0.00	20.4	1.5	0.0	
365	Max	4.85	68.5	0.93	74.00	0.00	18.0	1.5	0.0
	Min	-31.0	-0.85	-41.00	0.00	-18.0	-1.5	0.0	
	Max	68.5	0.93	72.96	0.00	20.4	1.5	0.0	
365	Max	4.93	68.5	0.93	74.00	0.00	17.2	1.4	0.0
	Min	-31.0	-0.82	-41.00	0.00	-17.2	-1.4	0.0	
	Max	68.5	0.93	72.96	0.00	20.4	1.4	0.0	
365	Max	5.01	68.5	0.93	74.00	0.00	16.3	1.3	0.0
	Min	-31.0	-0.80	-41.00	0.00	-16.3	-1.3	0.0	
	Max	68.5	0.93	72.96	0.00	20.4	1.3	0.0	
365	Max	5.10	68.5	0.93	74.00	0.00	15.4	1.2	0.0
	Min	-31.0	-0.77	-41.00	0.00	-15.4	-1.2	0.0	
	Max	68.5	0.93	72.96	0.00	20.4	1.2	0.0	
365	Max	5.18	68.5	0.93	74.00	0.00	14.6	1.2	0.0
	Min	-31.0	-0.74	-41.00	0.00	-14.6	-1.2	0.0	
	Max	68.5	0.93	72.96	0.00	20.4	1.2	0.0	
365	Max	5.26	68.5	0.93	74.00	0.00	13.7	1.1	0.0
	Min	-31.0	-0.72	-41.00	0.00	-13.7	-1.1	0.0	
	Max	68.5	0.93	72.96	0.00	20.4	1.1	0.0	
365	Max	5.26	68.5	0.93	74.00	0.00	12.9	1.1	0.0
	Min	-31.0	-0.72	-41.00	0.00	-12.9	-1.1	0.0	
	Max	68.5	0.93	72.96	0.00	20.4	1.1	0.0	
365	Max	5.43	68.5	0.93	74.00	0.00	12.1	1.1	0.0
	Min	-31.0	-0.66	-41.00	0.00	-12.1	-1.1	0.0	
	Max	68.5	0.93	72.96	0.00	20.4	1.1	0.0	
365	Max	5.60	68.5	0.93	74.00	0.00	11.4	1.0	0.0
	Min	-31.0	-0.61	-41.00	0.00	-11.4	-1.0	0.0	
	Max	68.5	0.93	72.96	0.00	20.4	1.0	0.0	
365	Max	5.77	68.5	0.93	74.00	0.00	10.7	0.9	0.0
	Min	-31.0	-0.55	-41.00	0.00	-10.7	-0.9	0.0	
	Max	68.5	0.93	72.96	0.00	20.4	0.9	0.0	

Bauteil: Pos.10.6 / extrem. Schn.  
 Block: Buechseingang 4/5  
 Vorgang: 9

ASB Nr.:  
Datum: 12.03.99

Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809977-0  
 Programm: 4H-FRAP 11/87 / pcae-gmbh / ken9509756  
 Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.:  
Datum: 12.03.99

**extremale Schnittgrößen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 20: Kragpf. Achse F

Knorr	s	Typ	N	Q <sub>y</sub>	Q <sub>x</sub>	T	M <sub>y</sub>	M <sub>x</sub>	M <sub>r</sub>
	m		kN	kN	kNm	kNm	kNm	kNm	kNm
414	Max	5.93	68.5	-0.50	1.12	0.00	7.4	0.7	0.0
	Min	-0.7	0.53	7.12	0.00	-1.1	0.7	0.0	
	Max	6.10	68.5	-0.44	1.02	0.00	6.3	0.6	0.0
414	Max	6.27	68.5	-0.39	0.93	0.00	5.2	0.5	0.0
	Min	-0.1	0.42	5.97	0.00	-0.8	0.5	0.0	
	Max	6.43	68.5	-0.57	0.83	0.00	4.3	0.4	0.0
463	Max	6.60	68.5	-0.52	0.74	0.00	3.4	0.3	0.0
	Min	-0.5	0.46	5.40	0.00	-0.3	0.4	0.0	
	Max	6.77	68.5	-0.41	0.64	0.00	2.7	0.3	0.0
463	Max	6.94	68.5	-0.36	0.55	0.00	2.0	0.2	0.0
	Min	-0.5	0.36	3.69	0.00	-0.3	0.2	0.0	
	Max	7.10	68.5	-0.30	0.46	0.00	1.4	0.1	0.0
512	Max	7.27	68.5	-0.25	0.37	0.00	1.0	0.1	0.0
	Min	-0.4	0.25	2.55	0.00	-0.1	0.1	0.0	
	Max	7.40	68.5	-0.25	0.25	0.00	0.7	0.1	0.0
512	Max	7.52	68.5	-0.20	0.20	0.00	0.4	0.0	0.0
	Min	-0.3	0.16	1.70	0.00	-0.1	0.0	0.0	
	Max	7.65	68.5	-0.12	0.12	0.00	0.2	0.0	0.0
512	Max	7.77	68.5	-0.08	0.08	0.00	0.1	0.0	0.0
	Min	-0.1	0.04	0.95	0.00	0.0	0.0	0.0	
	Max	7.90	68.5	-0.02	0.02	0.00	0.0	0.0	0.0
512	Max	8.02	68.5	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0
	Min	0.00	0.00	-0.02	0.00	0.00	0.0	0.0	
	Max	8.02	68.5	1.16	75.26	0.00	37.5	2.3	0.0

**extremale Schnittgrößen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 21: Kragpf. Achse F2

Knorr	s	Typ	N	Q<
-------	---	-----	---	----

Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 609977-0  
 Programm: 4H-FRAP 11197 / pcae-GmbH / kren9509756  
 Bauwerk: 9813 - 2.00

Datum: 12.03.99

ASB Nr.:

**extremale Schnittgrößen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 21: Kragpf. Achse F2

Knoten	s	Typ	N	Q <sub>y</sub>	Q <sub>x</sub>	T	M <sub>y</sub>	M <sub>x</sub>	M <sub>z</sub>
	m		kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm	kNm
122	4.76	Min	-1.0	-1.25	1.64	0.00	-18.1	-2.0	
		Max	-0.3	1.32	11.18	0.00	-2.8	2.1	
		Max	-0.9	-1.20	1.73	0.00	-16.3	-1.8	
122	5.10	Min	-0.9	-1.14	10.60	0.00	-2.5	1.9	
		Max	-0.2	1.21	1.63	0.00	-14.6	-1.6	
		Max	-0.8	-1.09	10.24	0.00	-12.9	-1.4	
367	5.26	Min	-0.8	-1.09	9.75	0.00	-12.9	-1.4	
		Max	-0.2	1.16	1.42	0.00	-12.9	-1.4	
		Max	-0.8	-1.09	9.43	0.00	-12.9	-1.4	
367	5.43	Min	-0.8	-1.03	1.42	0.00	-11.4	-1.3	
		Max	-0.2	1.10	8.95	0.00	-11.8	-1.3	
		Max	-0.8	-0.98	1.32	0.00	-10.0	-1.1	
416	5.77	Min	-0.7	-0.92	8.27	0.00	-10.0	-1.1	
		Max	-0.1	1.00	7.70	0.00	-6.7	-0.9	
		Max	-0.7	-0.87	1.12	0.00	-7.4	-0.8	
416	6.10	Min	-0.7	-0.81	1.02	0.00	-6.3	-0.6	
		Max	-0.1	0.89	6.54	0.00	-0.8	0.5	
		Max	-0.6	-0.76	0.93	0.00	-5.2	-0.5	
416	6.27	Min	-0.6	-0.57	5.97	0.00	-5.2	-0.5	
		Max	-0.1	0.57	5.97	0.00	-0.8	0.5	
		Max	-0.6	-0.52	0.83	0.00	-4.3	-0.4	
465	6.43	Min	-0.5	-0.46	5.40	0.00	-3.4	-0.3	
		Max	0.0	0.45	4.82	0.00	-0.4	0.3	
		Max	-0.5	-0.41	0.64	0.00	-2.7	-0.3	
465	6.77	Min	-0.5	-0.36	4.25	0.00	-2.0	-0.2	
		Max	0.0	0.36	3.68	0.00	-1.4	-0.1	
		Max	-0.4	-0.30	3.12	0.00	-0.2	0.1	
465	7.10	Min	-0.4	-0.25	2.55	0.00	-1.0	-0.1	
		Max	0.1	0.25	2.55	0.00	-0.1	0.1	
		Max	-0.4	-0.20	0.30	0.00	-0.7	-0.1	
465	7.27	Min	-0.3	-0.16	1.70	0.00	-0.4	0.0	
		Max	0.1	0.16	1.70	0.00	-0.2	0.0	
		Max	-0.3	-0.12	1.28	0.00	-0.2	0.0	
465	7.40	Min	-0.3	-0.08	1.11	0.00	-0.1	0.0	
		Max	0.1	0.08	1.11	0.00	-0.1	0.0	
		Max	-0.2	-0.04	0.68	0.00	0.0	0.0	
465	7.52	Min	-0.2	0.00	0.93	0.00	0.0	0.0	
		Max	0.1	0.04	0.93	0.00	0.0	0.0	
		Max	-0.2	0.00	-0.93	0.00	0.0	0.0	
465	7.65	Min	-0.2	0.00	0.91	0.00	0.0	0.0	
		Max	0.1	-1.57	-13.93	0.00	-27.5	-3.0	
		Max	0.2	1.57	13.93	0.00	27.5	3.0	
514	8.02	Min	-0.2	1.57	13.93	0.00	27.5	3.0	
		Max	0.2	1.57	13.93	0.00	27.5	3.0	
		Max	-0.2	1.57	13.93	0.00	27.5	3.0	

**extremale Schnittgrößen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 22: Kragpf. Achse G

Knoten	s	Typ	N	Q <sub>y</sub>	Q <sub>x</sub>	T	M <sub>y</sub>	M <sub>x</sub>	M <sub>z</sub>
	m		kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm	kNm
26	0.00	Min	-0.2	0.00	-0.01	0.00	0.0	0.0	
		Max	0.2	0.00	0.02	0.00	0.0	0.0	
		Max	-0.2	-0.04	-0.43	0.00	0.0	0.0	
26	0.13	Min	0.1	0.04	-0.05	0.00	0.0	0.0	
		Max	-0.3	-0.08	-0.86	0.00	-0.1	0.0	
		Max	0.1	0.08	-0.11	0.00	0.0	0.0	
26	0.38	Min	-0.3	-0.12	-1.28	0.00	-0.2	0.0	
		Max	0.3	0.12	1.28	0.00	0.2	0.0	
		Max	-0.3	-0.12	-1.28	0.00	-0.2	0.0	

Bauteil: Pos.10.6 / extrem. Schn.  
 Block: Busbahnsteig 4/5  
 Vorgang:

Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809977-0  
 Programm: 4H-FRAP 11197 / pcae-GmbH / kren9509756  
 Bauwerk: 9813 - 2.00

Datum: 12.03.99

ASB Nr.:

**extremale Schnittgrößen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 21: Kragpf. Achse F2

Knoten	s	Typ	N	Q <sub>y</sub>	Q <sub>x</sub>	T	M <sub>y</sub>	M <sub>x</sub>	M <sub>z</sub>
	m		kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm	kNm
122	4.76	Min	-1.0	-1.25	1.64	0.00	-18.1	-2.0	
		Max	-0.3	1.32	11.18	0.00	-2.8	2.1	
		Max	-0.9	-1.20	1.73	0.00	-16.3	-1.8	
122	5.10	Min	-0.9	-1.14	10.60	0.00	-2.5	1.9	
		Max	-0.2	1.21	1.63	0.00	-14.6	-1.6	
		Max	-0.8	-1.09	10.24	0.00	-12.9	-1.4	
367	5.26	Min	-0.8	-1.09	9.75	0.00	-12.9	-1.4	
		Max	-0.2	1.16	1.42	0.00	-12.9	-1.4	
		Max	-0.8	-1.09	9.43	0.00	-12.9	-1.4	
367	5.43	Min	-0.8	-1.03	1.42	0.00	-11.4	-1.3	
		Max	-0.2	1.10	8.95	0.00	-11.8	-1.3	
		Max	-0.8	-0.98	1.32	0.00	-10.0	-1.1	
416	5.77	Min	-0.7	-0.92	8.27	0.00	-10.0	-1.1	
		Max	-0.1	1.00	7.70	0.00	-6.7	-0.9	
		Max	-0.7	-0.87	1.12	0.00	-7.4	-0.8	
416	6.10	Min	-0.7	-0.81	1.02	0.00	-6.3	-0.6	
		Max	-0.1	0.89	6.54	0.00	-0.8	0.5	
		Max	-0.6	-0.76	0.93	0.00	-5.2	-0.5	
416	6.27	Min	-0.6	-0.57	5.97	0.00	-5.2	-0.5	
		Max	-0.1	0.57	5.97	0.00	-0.8	0.5	
		Max	-0.6	-0.52	0.83	0.00	-4.3	-0.4	
465	6.43	Min	-0.5	-0.46	5.40	0.00	-3.4	-0.3	
		Max	0.0	0.45	4.82	0.00	-0.4	0.3	
		Max	-0.5	-0.41	0.64	0.00	-2.7	-0.3	
465	6.77	Min	-0.5	-0.36	4.25	0.00	-2.0	-0.2	
		Max	0.0	0.36	3.68	0.00	-1.4	-0.1	
		Max	-0.4	-0.30	3.12	0.00	-0.2	0.1	
465	7.10	Min	-0.4	-0.25	2.55	0.00	-1.0	-0.1	
		Max	0.1	0.25	2.55	0.00	-0.1	0.1	
		Max	-0.4	-0.20	0.30	0.00	-0.7	-0.1	
465	7.27	Min	-0.3	-0.16	1.70	0.00	-0.4	0.0	
		Max	0.1	0.16	1.70	0.00	-0.2	0.0	
		Max	-0.3	-0.12	1.28	0.00	-0.2	0.0	
465	7.40	Min	-0.3	-0.08	1.11	0.00	-0.1	0.0	
		Max	0.1	0.08	1.11	0.00	-0.1	0.0	
		Max	-0.2	-0.04	0.68	0.00	0.0	0.0	
465	7.52	Min	-0.2	0.00	0.93	0.00	0.0	0.0	
		Max	0.1	0.04	0.93	0.00	0.0	0.0	
		Max	-0.2	0.00	-0.93	0.00	0.0	0.0	
465	7.65	Min	-0.2	0.00	0.91	0.00	0.0	0.0	
		Max	0.1	-1.57	-13.93	0.00	-27.5	-3.0	
		Max	0.2	1.57	13.93	0.00	27.5	3.0	
514	8.02	Min	-0.2	1.57	13.93	0.00	27.5	3.0	
		Max	0.2	1.57	13.93	0.00	27.5	3.0	
		Max	-0.2	1.57	13.93	0.00	27.5	3.0	

**extremale Schnittgrößen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 22: Kragpf. Achse G

Knoten	s	Typ	N	Q <sub>y</sub>	Q <sub>x</sub>	T	M <sub>y</sub>	M <sub>x</sub>	M <sub>z</sub>
	m		kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm	kNm
26	0.00	Min	-0.2	0.00	-0.01	0.00	0.0	0.0	
		Max	0.2	0.00	0.02	0.00	0.0	0.0	
		Max	-0.2	-0.04	-0.43	0.00	0.0	0.0	
26	0.13	Min	0.1	0.04	-0.05	0.00	0.0	0.0	
		Max	-0.3	-0.08	-0.86	0.00	-0.1	0.0	
		Max	0.1	0.08	-0.11	0.00	0.0	0.0	
26	0.38	Min	-0.3	-0.12	-1.28	0.00	-0.2	0.0	
		Max	0.3	0.12	1.28	0.00	0.2	0.0	
		Max	-0.3	-0.12	-1.28	0.00	-0.2	0.0	

Bauteil: Pos.10.6 / extrem. Schn.  
 Block: Busbahnsteig 4/5  
 Vorgang:

Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809877-0  
 Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509759  
 Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.:  
 Datum: 12.03.99

**extremale Schnittgrößen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 22: Kragpl. Achse G

Knochr	s	Typ	N	Q <sub>y</sub>	Q <sub>x</sub>	T	M <sub>y</sub>	M <sub>x</sub>
	m		kl	kl	kl	kl	kl	kl
75	Max	0.1	0.12	-0.17	0.00	0.0	0.0	0.0
	Min	-0.3	-0.16	-1.70	0.00	-0.4	0.0	0.0
	Max	0.1	0.16	-0.24	0.00	-0.1	0.0	0.0
	Min	-0.4	-0.20	-2.12	0.00	-0.7	-0.1	0.0
	Max	0.1	0.20	-0.30	0.00	-0.1	0.1	0.0
	Min	-0.4	-0.25	-2.55	0.00	-0.0	-0.1	0.0
	Max	0.1	0.25	-0.37	0.00	-0.1	0.1	0.0
	Min	-0.4	-0.25	-2.55	0.00	-0.1	-0.1	0.0
	Max	0.1	0.25	-0.37	0.00	-0.1	0.1	0.0
	Min	-0.4	-0.30	-3.12	0.00	-0.1	-0.1	0.0
124	Max	0.0	0.30	-0.46	0.00	-0.2	0.0	0.0
	Min	-0.5	-0.36	-3.68	0.00	-2.0	-0.2	0.0
	Max	0.0	0.36	-0.41	0.00	-0.2	0.2	0.0
	Min	-0.5	-0.41	-4.25	0.00	-2.7	-0.1	0.0
	Max	0.0	0.41	-0.64	0.00	-0.4	0.3	0.0
	Min	-0.5	-0.46	-4.82	0.00	-3.4	-0.3	0.0
	Max	0.0	0.46	-0.74	0.00	-0.5	0.4	0.0
	Min	-0.8	-0.52	-5.40	0.00	-0.6	-0.4	0.0
	Max	0.0	0.52	-0.83	0.00	-0.5	0.5	0.0
	Min	-0.6	-0.57	-5.97	0.00	-0.8	-0.5	0.0
124	Max	0.1	0.57	-0.93	0.00	-0.6	0.6	0.0
	Min	-0.6	-0.88	-5.97	0.00	-0.8	-0.6	0.0
	Max	0.1	0.88	-0.54	0.00	-1.1	1.0	0.0
	Min	-0.7	-0.97	-7.70	0.00	-1.1	-0.7	0.0
	Max	0.1	0.97	-1.02	0.00	-0.9	0.9	0.0
	Min	-0.8	-1.12	-8.12	0.00	-1.1	-0.8	0.0
	Max	0.1	1.12	-0.88	0.00	-0.8	0.8	0.0
	Min	-0.7	-1.27	-9.42	0.00	-1.1	-0.7	0.0
	Max	0.1	1.27	-1.02	0.00	-1.1	1.1	0.0
	Min	-0.8	-1.42	-10.31	0.00	-1.4	-0.8	0.0
173	Max	0.2	1.08	-1.42	0.00	-1.8	1.2	0.0
	Min	-0.8	-0.99	-9.42	0.00	-1.2	-0.9	0.0
	Max	0.2	1.08	-1.52	0.00	-2.0	1.3	0.0
	Min	-0.8	-1.08	-9.42	0.00	-1.4	-0.8	0.0
	Max	0.2	1.08	-1.52	0.00	-2.0	1.3	0.0
	Min	-0.8	-1.12	-10.31	0.00	-1.4	-0.8	0.0
	Max	0.2	1.12	-1.58	0.00	-2.0	1.3	0.0
	Min	-0.9	-1.12	-10.31	0.00	-1.5	-0.9	0.0
	Max	0.2	1.12	-1.58	0.00	-2.1	1.4	0.0
	Min	-0.9	-1.15	-11.18	0.00	-1.6	-0.9	0.0
173	Max	0.2	1.15	-1.63	0.00	-2.1	1.5	0.0
	Min	-0.9	-1.15	-11.18	0.00	-1.6	-0.9	0.0
	Max	0.2	1.17	-1.68	0.00	-2.2	1.6	0.0
	Min	-0.9	-1.17	-12.05	0.00	-1.7	-0.9	0.0
	Max	0.2	1.17	-1.73	0.00	-2.2	1.6	0.0
	Min	-0.9	-1.20	-13.00	0.00	-1.8	-0.9	0.0
	Max	0.2	1.20	-1.79	0.00	-2.2	1.7	0.0
	Min	-0.9	-1.23	-14.00	0.00	-1.9	-0.9	0.0
	Max	0.2	1.23	-1.84	0.00	-2.3	1.8	0.0
	Min	-0.9	-1.25	-15.00	0.00	-2.0	-0.9	0.0
895	Max	0.3	1.19	-1.73	0.00	-2.4	1.6	0.0
	Min	-0.9	-1.19	-13.00	0.00	-1.9	-0.9	0.0
	Max	0.3	1.22	-1.79	0.00	-2.4	1.6	0.0
	Min	-1.0	-1.15	-14.00	0.00	-2.0	-1.0	0.0
	Max	0.3	1.25	-1.84	0.00	-2.4	1.6	0.0
	Min	-1.0	-1.18	-15.00	0.00	-2.1	-1.0	0.0
	Max	0.3	1.25	-1.84	0.00	-2.4	1.6	0.0
	Min	-1.0	-1.20	-16.00	0.00	-2.2	-1.0	0.0
	Max	0.3	1.27	-1.84	0.00	-2.4	1.6	0.0
	Min	-1.0	-1.23	-17.00	0.00	-2.3	-1.0	0.0
895	Max	0.3	1.27	-1.84	0.00	-2.4	1.6	0.0
	Min	-1.0	-1.23	-17.00	0.00	-2.3	-1.0	0.0
	Max	0.3	1.27	-1.84	0.00	-2.4	1.6	0.0
	Min	-1.0	-1.25	-18.00	0.00	-2.4	-1.0	0.0
	Max	0.3	1.27	-1.84	0.00	-2.4	1.6	0.0
	Min	-1.0	-1.27	-19.00	0.00	-2.5	-1.0	0.0
	Max	0.3	1.27	-1.84	0.00	-2.4	1.6	0.0
	Min	-1.0	-1.27	-19.00	0.00	-2.5	-1.0	0.0
	Max	0.3	1.27	-1.84	0.00	-2.4	1.6	0.0
	Min	-1.0	-1.27	-19.00	0.00	-2.5	-1.0	0.0
222	Max	0.3	1.27	-1.84	0.00	-2.4	1.6	0.0
	Min	-1.0	-1.27	-19.00	0.00	-2.5	-1.0	0.0
	Max	0.3	1.27	-1.84	0.00	-2.4	1.6	0.0
	Min	-1.0	-1.27	-19.00	0.00	-2.5	-1.0	0.0
	Max	0.3	1.27	-1.84	0.00	-2.4	1.6	0.0
	Min	-1.0	-1.27	-19.00	0.00	-2.5	-1.0	0.0
	Max	0.3	1.27	-1.84	0.00	-2.4	1.6	0.0
	Min	-1.0	-1.27	-19.00	0.00	-2.5	-1.0	0.0
	Max	0.3	1.27	-1.84	0.00	-2.4	1.6	0.0
	Min	-1.0	-1.27	-19.00	0.00	-2.5	-1.0	0.0
222	Max	0.3	1.27	-1.84	0.00	-2.4	1.6	0.0
	Min	-1.0	-1.27	-19.00	0.00	-2.5	-1.0	0.0
	Max	0.3	1.27	-1.84	0.00	-2.4	1.6	0.0
	Min	-1.0	-1.27	-19.00	0.00	-2.5	-1.0	0.0
	Max	0.3	1.27	-1.84	0.00	-2.4	1.6	0.0
	Min	-1.0	-1.27	-19.00	0.00	-2.5	-1.0	0.0
	Max	0.3	1.27	-1.84	0.00	-2.4	1.6	0.0
	Min	-1.0	-1.27	-19.00	0.00	-2.5	-1.0	0.0
	Max	0.3	1.27	-1.84	0.00	-2.4	1.6	0.0
	Min	-1.0	-1.27	-19.00	0.00	-2.5	-1.0	0.0
418	Max	0.3	1.27	-1.84	0.00	-2.4	1.6	0.0
	Min	-1.0	-1.27	-19.00	0.00	-2.5	-1.0	0.0
	Max	0.3	1.27	-1.84	0.00	-2.4	1.6	0.0
	Min	-1.0	-1.27	-19.00	0.00	-2.5	-1.0	0.0
	Max	0.3	1.27	-1.84	0.00	-2.4	1.6	0.0
	Min	-1.0	-1.27	-19.00	0.00	-2.5	-1.0	0.0
	Max	0.3	1.27	-1.84	0.00	-2.4	1.6	0.0
	Min	-1.0	-1.27	-19.00	0.00	-2.5	-1.0	0.0
	Max	0.3	1.27	-1.84	0.00	-2.4	1.6	0.0
	Min	-1.0	-1.27	-19.00	0.00	-2.5	-1.0	0.0

Bauteil: Pos.10.6 / extrem. Schn.  
 Busbahnhstg 4/5

Block: Seite: 13

Vorgang: Archiv Nr.:

Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809877-0  
 Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509759  
 Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.:  
 Datum: 12.03.99

**extremale Schnittgrößen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 22: Kragpl. Achse G

Knochr	s	Typ	N	Q <sub>y</sub>	Q <sub>x</sub>	T	M <sub>y</sub>	M <sub>x</sub>
	m		kl	kl	kl	kl	kl	kl
271	Max	3.84	-42.4	-1.35	-54.70	0.00	-34.6	2.8
	Min	-8.7	1.44	85.76	0.00	32.8	2.6	0.0
	Max	3.89	-48.7	-1.36	-54.73	0.00	-35.9	2.9
	Min	-9.2	1.45	85.61	0.00	36.4	2.7	0.0
	Max	3.93	-42.4	-1.38	-54.76	0.00	-39.2	2.9
	Min	-9.2	1.46	85.46	0.00	40.0	2.7	0.0
	Max	3.97	-42.4	-1.39	-54.79	0.00	-41.5	3.0
	Min	-9.2	1.48	85.31	0.00	43.5	2.8	0.0
	Max	4.01	-42.4	-1.40	-54.82	0.00	-43.8	3.0
	Min	-9.2	1.49	85.16	0.00	47.1	2.8	0.0
271	Max	4.05	-42.4	-1.40	-54.82	0.00	-43.8	3.0
	Min	-9.2	1.49	85.16	0.00	47.1	2.8	0.0
	Max	4.09	-42.4	-1.45	-55.10	0.00	-43.5	2.8
	Min	-9.2	1.46	84.82	0.00	47.1	2.8	0.0
	Max	4.14	-42.4	-1.45	-55.10	0.00	-40.0	2.7
	Min	-9.2	1.48	84.66	0.00	40.0	2.7	0.0
	Max	4.18	-42.4	-1.44	-55.75	0.00	-38.4	2.7
	Min	-9.2	1.49	84.52	0.00	38.4	2.6	0.0
	Max	4.22	-42.4	-1.42	-55.91	0.00	-32.3	2.7
	Min	-9.2	1.41	84.65	0.00	29.2	2.5	0.0
320	Max	4.26	-42.4	-1.41	-56.22	0.00	-30.1	2.7
	Min	-9.2	1.41	86.22	0.00	30.1	2.5	0.0
	Max	4.26	-42.3	-1.41	-56.22	0.00	-30.1	2.7
	Min	-9.2	1.41	86.22	0.00	30.1	2.5	0.0
	Max	4.35	-42.3	-1.39	-56.52	0.00	-28.4	2.6
	Min	-9.2	1.29	86.52	0.00	28.4	2.5	0.0
	Max	4.43	-42.3	-1.36	-56.82	0.00	-26.9	2.4
	Min	-9.2	1.26	86.82	0.00	26.9	2.4	0.0
	Max	4.51	-42.3	-1.33	-57.11	0.00	-25.3	2.4
	Min	-9.2	1.24	87.11	0.00	25.3	2.3	0.0
894	Max	4.60	-42.3	-1.30	-57.41	0.00	-24.5	2.2
	Min	-9.2	1.21	87.41	0.00	24.5	2.2	0.0
	Max	4.68	-42.3	-1.27	-57.71	0.00	-23.1	2.1
	Min	-9.2	1.18	87.71	0.00	23.1	2.1	0.0
	Max	4.76	-42.3	-1.25	-58.00	0.00	-21.8	2.0
	Min	-9.2	1.15	88.00	0.00	21.8	2.0	0.0
	Max	4.76	-42.3	-1.25	-58.00	0.00	-21.8	2.0
	Min	-9.2	1.15	88.00</				

Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel 030 - 809877-0  
 Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcas-GmbH / krens9509756  
 Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.:  
 Datum: 12.03.99

**extremale Schnittgrößen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 22: Kragpl. Achse G

Knoten	s	m	Typ	N	Q <sub>y</sub>	Q <sub>x</sub>	T	M <sub>y</sub>	M <sub>x</sub>	M <sub>r</sub>
				kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm	kNm
487	Max	6.43	Min	-0.1	0.57	5.97	0.00	-0.8	0.5	0.0
				-0.6	-0.52	0.83	0.00	-4.3	-0.4	0.0
				0.0	0.52	5.40	0.00	-0.6	0.4	0.0
				-0.5	-0.46	0.74	0.00	-3.4	-0.3	0.0
				0.0	0.41	4.82	0.00	-0.5	0.3	0.0
				-0.5	-0.41	0.64	0.00	-2.7	-0.3	0.0
	Max	6.77	Min	0.0	0.41	4.25	0.00	-0.4	0.3	0.0
				-0.5	-0.36	0.55	0.00	-2.0	-0.2	0.0
				0.0	0.36	3.68	0.00	-0.3	0.2	0.0
				-0.4	-0.30	0.46	0.00	-1.4	-0.1	0.0
				0.0	0.30	3.12	0.00	-0.2	0.1	0.0
				-0.4	-0.25	0.37	0.00	-1.0	-0.1	0.0
487	Max	7.27	Min	0.1	0.25	2.55	0.00	-0.1	0.1	0.0
				-0.4	-0.25	2.55	0.00	-0.1	0.1	0.0
				0.1	0.25	2.55	0.00	-0.1	0.1	0.0
				-0.4	-0.20	0.30	0.00	-0.7	-0.1	0.0
				0.1	0.20	2.12	0.00	-0.1	0.1	0.0
				-0.3	-0.16	0.24	0.00	-0.4	0.0	0.0
	Max	7.52	Min	0.1	0.16	1.70	0.00	-0.1	0.0	0.0
				-0.3	-0.12	0.17	0.00	-0.2	0.0	0.0
				0.1	0.12	1.28	0.00	0.0	0.0	0.0
				-0.3	-0.08	0.11	0.00	-0.1	0.0	0.0
				0.1	0.08	0.86	0.00	0.0	0.0	0.0
				-0.2	-0.04	0.05	0.00	0.0	0.0	0.0
516	Max	8.02	Min	0.1	0.04	0.43	0.00	0.0	0.0	0.0
				-0.2	0.00	-0.02	0.00	0.0	0.0	0.0
				0.2	-1.49	-88.00	0.00	0.00	0.00	0.00
				-0.1	-1.49	-88.00	0.00	-43.8	-3.0	2.8
				0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
				8.02	1.49	88.00	0.00	47.1	2.8	0.0

**extremale Schnittgrößen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 23: Kragpl. Achse G2

Knoten	s	m	Typ	N	Q <sub>y</sub>	Q <sub>x</sub>	T	M <sub>y</sub>	M <sub>x</sub>	M <sub>r</sub>
				kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm	kNm
28	Max	0.00	Min	-0.2	0.00	-0.01	0.00	0.0	0.0	0.0
				0.2	0.00	0.02	0.00	0.0	0.0	0.0
				-0.2	-0.04	-0.43	0.00	0.0	0.0	0.0
				0.1	0.04	0.05	0.00	0.0	0.0	0.0
				-0.3	-0.06	-0.86	0.00	-0.1	0.0	0.0
				0.1	0.06	-0.11	0.00	0.0	0.0	0.0
	Max	0.38	Min	-0.3	-0.12	-1.28	0.00	-0.2	0.0	0.0
				0.1	0.12	-0.17	0.00	0.0	0.0	0.0
				-0.3	-0.16	-1.70	0.00	-0.4	0.0	0.0
				0.1	0.16	-0.24	0.00	-0.1	0.1	0.1
				-0.4	-0.20	-2.12	0.00	-0.7	-0.1	0.0
				0.1	0.20	-0.30	0.00	-0.1	0.1	0.1
77	Max	0.75	Min	-0.4	-0.25	-2.95	0.00	-1.0	-0.1	0.0
				0.1	0.25	-2.95	0.00	-1.0	-0.1	0.0
				-0.4	-0.25	-2.95	0.00	-1.0	-0.1	0.0
				0.1	0.25	-2.95	0.00	-1.0	-0.1	0.0
				-0.4	-0.30	-3.12	0.00	-1.4	-0.1	0.0
				0.1	0.30	-3.12	0.00	-1.4	-0.1	0.0
	Max	1.09	Min	-0.5	-0.36	-3.68	0.00	-2.0	0.1	0.0
				0.0	0.36	-3.68	0.00	-2.0	0.1	0.0
				-0.4	-0.41	-4.25	0.00	-2.7	-0.3	0.0
				0.0	0.41	-4.25	0.00	-2.7	-0.3	0.0
				-0.5	-0.46	-4.82	0.00	-3.4	-0.3	0.0
				0.0	0.46	-4.82	0.00	-3.4	-0.3	0.0
126	Max	1.59	Min	-0.6	-0.52	-5.40	0.00	-3.0	-0.4	0.0
				0.0	0.52	-5.40	0.00	-3.0	-0.4	0.0
				-0.6	-0.57	-5.97	0.00	-3.9	-0.4	0.0
				0.0	0.57	-5.97	0.00	-3.9	-0.4	0.0
				-0.6	-0.6	-6.54	0.00	-4.3	-0.4	0.0
				0.0	0.6	-6.54	0.00	-4.3	-0.4	0.0
	Max	1.75	Min	-0.6	-0.6	-7.18	0.00	-4.3	-0.4	0.0
				0.0	0.6	-7.18	0.00	-4.3	-0.4	0.0
				-0.6	-0.6	-7.75	0.00	-4.3	-0.4	0.0
				0.0	0.6	-7.75	0.00	-4.3	-0.4	0.0
				-0.6	-0.6	-8.32	0.00	-4.3	-0.4	0.0
				0.0	0.6	-8.32	0.00	-4.3	-0.4	0.0

Bauteil: Pos.10.6/ extrem. Schn.  
 Busbahnsteig 4/5  
 Block:  
 Vorgang:  
 Archiv Nr.:  
 Seite: 15

Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel 030 - 809877-0  
 Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcas-GmbH / krens9509756  
 Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.:  
 Datum: 12.03.99

**extremale Schnittgrößen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 23: Kragpl. Achse G2

Knoten	s	m	Typ	N	Q <sub>y</sub>	Q <sub>x</sub>	T	M <sub>y</sub>	M <sub>x</sub>	M <sub>r</sub>
				kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm	kNm
175	Max	1.92	Min	-0.6	-1.35	-6.54	0.00	-6.3	-0.7	0.0
				0.0	1.35	-6.54	0.00	-6.3	-0.7	0.0
				-0.7	-1.35	-7.12	0.00	-7.4	-0.9	0.0
				0.0	1.35	-7.12	0.00	-7.4	-0.9	0.0
				-0.7	-1.35	-7.70	0.00	-8.7	-1.1	0.0
				0.0	1.35	-7.70	0.00	-8.7	-1.1	0.0
	Max	2.42	Min	-0.8	-1.35	-8.27	0.00	-10.0	-1.3	0.0
				0.0	1.35	-8.27	0.00	-10.0	-1.3	0.0
				-0.8	-1.35	-8.85	0.00	-11.4	-1.5	0.0
				0.0	1.35	-8.85	0.00	-11.4	-1.5	0.0
				-0.8	-1.35	-9.43	0.00	-12.9	-1.8	0.0
				0.0	1.35	-9.43	0.00	-12.9	-1.8	0.0
175	Max	2.76	Min	-0.2	1.43	-1.52	0.00	-2.0	1.7	0.0
				0.2	1.43	-1.52	0.00	-2.0	1.7	0.0
				-0.2	1.43	-1.52	0.00	-2.0	1.7	0.0
				0.2	1.43	-1.52	0.00	-2.0	1.7	0.0
				-0.2	1.43	-1.52	0.00	-2.0	1.7	0.0
				0.2	1.43	-1.52	0.00	-2.0	1.7	0.0
	Max	3.09	Min	-0.3	1.48	-1.63	0.00	-2.3	2.0	0.0
				0.3	1.48	-1.63	0.00	-2.3	2.0	0.0
				-0.3	1.48	-1.63	0.00	-2.3	2.0	0.0
				0.3	1.48	-1.63	0.00	-2.3	2.0	0.0
				-0.3	1.48	-1.63	0.00	-2.3	2.0	0.0
				0.3	1.48	-1.63	0.00	-2.3	2.0	0.0
224	Max	3.43	Min	-0.3	1.56	-1.73	0.00	-2.5	2.2	0.0
				0.3	1.56	-1.73	0.00	-2.5	2.2	0.0
				-0.3	1.56	-1.73	0.00	-2.5	2.2	0.0
				0.3	1.56	-1.73	0.00	-2.5	2.2	0.0
				-0.3	1.56	-1.73	0.00	-2.5	2.2	0.0
				0.3	1.56	-1.73	0.00	-2.5	2.2	0.0
	Max	3.69	Min	-0.3	1.68	-1.95	0.00	-3.2	2.7	0.0
				0.3	1.68	-1.95	0.00	-3.2	2.7	0.0
				-0.3	1.68	-1.95	0.00	-3.2	2.7	0.0
				0.3	1.68	-1.95	0.00	-3.2	2.7	0.0
				-0.3	1.68	-1.95	0.00	-3.2	2.7	0.0
				0.3	1.68	-1.95	0.00	-3.2	2.7	0.0
224	Max	3.76	Min	-0.4	1.72	-2.06	0.00	-3.5	3.0	0.0
				0.4	1.72	-2.06	0.00	-3.5	3.0	0.0
				-0.4	1.72	-2.06	0.00	-3.5	3.0	0.0
				0.4	1.72	-2.06	0.00	-3.5	3.0	0.0
				-0.4	1.72	-2.06	0.00	-3.5	3.0	0.0
				0.4	1.72	-2.06	0.00	-3.5	3.0	0.0
	Max	3.84	Min	-0.4	1.76	-2.17	0.00	-3.8	3.3	0.0
				0.4	1.76	-2.17	0.00	-3.8	3.3	0.0
				-0.4	1.76	-2.17	0.00	-3.8	3.3	0.0
				0.4	1.76	-2.17	0.00	-3.8	3.3	0.0
				-0.4	1.76	-2.17	0.00	-3.8	3.3	0.0
				0.4	1.76	-2.17	0.00	-3.8	3.3	0.0
273	Max	3.89	Min	-0.4	1.78	-2.22	0.00	-4.0	3.4	0.0
				0.4	1.78	-2.22	0.00	-4.0	3.4	0.0
				-0.4	1.78	-2.22	0.00	-4.0	3.4	0.0
				0.4	1.78	-2.22	0.00	-4.0	3.4	0.0
				-0.4	1.78	-2.22	0.00	-4.0	3.4	0.0
				0.4	1.78	-2.22	0.00	-4.0	3.4	0.0
	Max	3.93	Min	-0.4	1.80	-2.25	0.00	-4.1	3.5	0.0
				0.4	1.80	-2.25	0.00	-4.1	3.5	0.0
				-0.4	1.80	-2.25	0.00	-4.1	3.5	0.0
				0.4	1.80	-2.25	0.00	-4.1	3.5	0.0
				-0.4	1.80	-2.25	0.00	-4.1	3.5	0.0
				0.4	1.80	-2.25	0.00	-4.1	3.5	0.0
273	Max	4.01	Min	-0.4	1.82	-2.31	0.00	-4.2	3.6	0.0
				0.4	1.82	-2.31	0.00	-4.2	3.6	0.0
				-0.4	1.82	-2.31	0.00	-4.2	3.6	0.0
				0.4	1.82	-2.31	0.00	-4.2	3.6	0.0
				-0.4	1.82	-2.31	0.00	-4.2	3.6	0.0
				0.4	1.82	-2.31	0.00	-4.2	3.6	0.0
	Max	4.05	Min	-0.4	1.84	-2.34	0.00	-4.3	3.7	0.0
				0.4	1.84	-2.34	0.00	-4.3	3.7	0.0
				-0.4	1.84	-2.34	0.00	-4.3	3.7	0.0
				0.4	1.84	-2.34	0.00	-4.3	3.7	0.0
				-0.4	1.84	-2.34	0.00	-4.3	3.7	0.0
				0						

Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809377-0  
 Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509758  
 Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.: \_\_\_\_\_ Datum: 12.03.99

**extremale Schnittgrößen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 23: Kragpl. Achse G2

Knoten	s	Typ	N	Q <sub>y</sub>	Q <sub>x</sub>	T	M <sub>y</sub>	M <sub>x</sub>
	m		kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm
371	5.25	Min	-0.2	1.39	9.43	0.00	-2.0	1.7
		Max	-0.8	-1.43	-1.52	0.00	-12.9	-1.8
		Min	-0.2	1.39	9.43	0.00	-2.0	1.7
		Max	-0.6	-1.38	-1.42	0.00	-11.4	-1.5
		Min	-0.9	-1.35	8.85	0.00	-1.8	1.5
		Max	-0.2	1.35	8.27	0.00	-10.0	-1.3
		Min	-0.1	1.35	8.27	0.00	-8.7	-1.1
		Max	-0.1	1.35	7.70	0.00	-1.3	1.1
		Min	-0.1	1.35	7.12	0.00	-1.1	0.9
		Max	-0.1	1.35	7.12	0.00	-1.1	0.9
420	6.10	Min	-0.6	-1.38	-1.02	0.00	-6.3	-0.7
		Max	-0.1	1.38	0.93	0.00	-0.9	0.7
		Min	-0.1	1.35	5.97	0.00	-5.2	-0.5
		Max	-0.1	1.35	5.97	0.00	-0.8	0.5
		Min	-0.1	1.35	5.97	0.00	-5.2	-0.5
		Max	-0.1	1.35	5.97	0.00	-0.8	0.5
		Min	-0.6	-1.38	-1.02	0.00	-6.3	-0.7
		Max	-0.1	1.38	0.93	0.00	-0.9	0.7
		Min	-0.1	1.35	5.97	0.00	-5.2	-0.5
		Max	-0.1	1.35	5.97	0.00	-0.8	0.5
469	7.10	Min	-0.5	-0.46	4.82	0.00	-3.4	-0.4
		Max	0.0	0.46	-4.82	0.00	0.5	0.3
		Min	-0.5	-0.41	4.25	0.00	-2.7	-0.3
		Max	0.0	0.41	-4.25	0.00	0.4	0.3
		Min	-0.5	-0.36	3.68	0.00	-2.0	-0.2
		Max	0.0	0.36	-3.68	0.00	0.3	0.2
		Min	-0.4	-0.30	3.12	0.00	-1.2	-0.1
		Max	0.0	0.30	-3.12	0.00	0.1	0.1
		Min	-0.4	-0.25	2.55	0.00	-0.3	-0.1
		Max	0.0	0.25	-2.55	0.00	0.1	0.1
469	7.40	Min	-0.1	0.20	2.12	0.00	-0.1	0.1
		Max	0.1	-0.20	-2.12	0.00	0.1	-0.1
		Min	-0.3	-0.16	1.70	0.00	-0.4	0.0
		Max	0.1	0.16	-1.70	0.00	0.2	0.0
		Min	-0.3	-0.12	1.28	0.00	-0.2	0.0
		Max	0.1	0.12	-1.28	0.00	0.1	0.0
		Min	-0.3	-0.08	0.86	0.00	-0.1	0.0
		Max	0.1	0.08	-0.86	0.00	0.0	0.0
		Min	-0.2	-0.04	0.05	0.00	0.0	0.0
		Max	0.1	0.04	-0.43	0.00	0.0	0.0
518	0.00	Min	0.00	0.00	-0.02	0.00	0.0	
	Max	0.2	0.00	0.01	0.00	0.0	0.0	
8.02	0.00	Min	-1.1	-1.84	-13.83	0.00	-27.5	-3.8
	Max	0.2	1.84	13.83	0.00	27.5	3.8	

**extremale Schnittgrößen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 24: Kragpl. Achse H

Knoten	s	Typ	N	Q <sub>y</sub>	Q <sub>x</sub>	T	M <sub>y</sub>	M <sub>x</sub>
	m		kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm
30	0.13	Min	0.2	0.00	-0.01	0.00	0.0	0.0
		Max	-0.2	0.00	0.01	0.00	0.0	0.0
		Min	0.2	0.00	-0.01	0.00	0.0	0.0
		Max	-0.2	0.00	0.01	0.00	0.0	0.0
		Min	0.1	0.04	-0.05	0.00	0.0	0.0
		Max	-0.1	-0.04	0.05	0.00	0.0	0.0
		Min	0.1	0.08	-0.08	0.00	-0.1	0.0
		Max	-0.1	-0.08	0.11	0.00	0.0	0.0
		Min	0.1	0.12	-1.28	0.00	-0.2	0.0
		Max	-0.1	-0.12	1.28	0.00	0.2	0.0
79	0.00	Min	0.1	0.16	-1.70	0.00	-0.4	0.0
	Max	-0.1	-0.16	1.70	0.00	0.4	0.0	
8.02	0.00	Min	-1.1	-1.84	-13.83	0.00	-27.5	-3.8
	Max	0.2	1.84	13.83	0.00	27.5	3.8	

Bauteil: Pos.10.6/ extrem. Schn.  
 Busbahnsteig 4/5

Block: \_\_\_\_\_

Vorgang: \_\_\_\_\_

Seite: 17

Archiv Nr.: \_\_\_\_\_

Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809377-0  
 Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509758  
 Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.: \_\_\_\_\_ Datum: 12.03.99

**extremale Schnittgrößen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 24: Kragpl. Achse H

Knoten	s	Typ	N	Q <sub>y</sub>	Q <sub>x</sub>	T	M <sub>y</sub>	M <sub>x</sub>
	m		kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm
79	0.75	Min	-0.4	-0.25	-2.55	0.00	-1.0	-0.1
		Max	0.1	0.25	2.55	0.00	0.0	0.1
		Min	-0.4	-0.30	-3.12	0.00	-1.4	-0.1
		Max	0.0	0.30	3.12	0.00	0.0	0.1
		Min	-0.5	-0.36	-3.68	0.00	-2.0	-0.2
		Max	0.0	0.36	3.68	0.00	0.0	0.2
		Min	-0.5	-0.41	-4.25	0.00	-2.7	-0.3
		Max	0.0	0.41	4.25	0.00	0.0	0.3
		Min	-0.5	-0.46	-4.82	0.00	-3.4	-0.4
		Max	0.0	0.46	4.82	0.00	0.0	0.4
128	1.75	Min	-0.6	-0.52	-5.40	0.00	-6.3	-0.5
		Max	0.0	0.52	5.40	0.00	0.0	0.5
		Min	-0.6	-0.57	-5.97	0.00	-7.4	-0.6
		Max	0.0	0.57	5.97	0.00	0.0	0.6
		Min	-0.6	-1.09	-9.93	0.00	-12.9	-1.3
		Max	0.0	1.09	9.93	0.00	0.0	1.3
		Min	-0.7	-1.13	-11.4	0.00	-15.4	-1.6
		Max	0.0	1.13	11.4	0.00	0.0	1.6
		Min	-0.7	-1.18	-12.9	0.00	-17.2	-1.8
		Max	0.0	1.18	12.9	0.00	0.0	1.8
177	2.76	Min	-0.8	-1.09	-8.27	0.00	-10.0	-1.0
		Max	0.0	1.09	8.27	0.00	0.0	1.0
		Min	-0.8	-1.13	-11.4	0.00	-13.4	-1.2
		Max	0.0	1.13	11.4	0.00	0.0	1.2
		Min	-0.8	-1.09	-8.27	0.00	-10.0	-1.0
		Max	0.0	1.09	8.27	0.00	0.0	1.0
		Min	-0.8	-1.13	-11.4	0.00	-13.4	-1.2
		Max	0.0	1.13	11.4	0.00	0.0	1.2
		Min	-0.8	-1.09	-8.27	0.00	-10.0	-1.0
		Max	0.0	1.09	8.27	0.00	0.0	1.0
897	3.26	Min	-0.9	-1.09	-10.02	0.00	-14.6	-1.5
		Max	0.0	1.09	10.02	0.00	0.0	1.5
		Min	-0.9	-1.13	-11.4	0.00	-17.2	-1.8
		Max	0.0	1.13	11.4	0.00	0.0	1.8
		Min	-0.9	-1.09	-10.02	0.00	-14.6	-1.5
		Max	0.0	1.09	10.02	0.00	0.0	1.5
		Min	-0.9	-1.13	-11.4	0.00	-17.2	-1.8
		Max	0.0	1.13	11.4	0.00	0.0	1.8
		Min	-0.9	-1.09	-10.02	0.00	-14.6	-1.5
		Max	0.0	1.09	10.02	0.00	0.0	1.5
897	3.26	Min	-0.9	-1.09	-10.02	0.00	-14.6	-1.5
		Max	0.0	1.09	10.02	0.00	0.0	1.5
		Min	-0.9	-1.13	-11.4	0.00	-17.2	-1.8
		Max	0.0	1.13	11.4	0.00	0.0	1.8
		Min	-0.9	-1.09	-10.02	0.00	-14.6	-1.5
		Max	0.0	1.09	10.02	0.00	0.0	1.5
		Min	-0.9	-1.13	-11.4	0.00	-17.2	-1.8
		Max	0.0	1.13	11.4	0.00	0.0	1.8
		Min	-0.9	-1.09	-10.02	0.00	-14.6	-1.5
		Max	0.0	1.09	10.02	0.00	0.0	1.5

Bauteil: Pos.10.6/ extrem. Schn.  
 Busbahnsteig 4/5

Block: \_\_\_\_\_

Vorgang: \_\_\_\_\_

Seite: 18

Archiv Nr.: \_\_\_\_\_

**Verfasser:** Ingenieurbüro Krentel GmbH  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 609977-0

**Programm:** 4H-FRAP 11/97 / pcaa-GmbH / kren9509756

**Bauwerk:** 9813 - 2.00

**ASB Nr.:**   
 **Datum:** 12.03.99

**extremale Schnittgrößen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 24: Kragpf. Achse H

Knoten	s	Typ	M	Q <sub>y</sub>	Q <sub>x</sub>	T	M <sub>y</sub>	M <sub>x</sub>
	m		kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm
275	Max	99.2	1.39	110.98	0.00	0.00	0.00	2.7
	Min	-58.9	-1.35	-75.42	0.00	-59.3	-2.8	
	Max	99.2	1.40	110.83	0.00	66.4	2.7	
275	Max	99.2	-1.40	-110.83	0.00	-59.3	-2.8	
	Min	-58.9	1.35	75.42	0.00	66.4	2.7	
	Max	99.2	-1.39	-110.98	0.00	-59.3	-2.8	
4.05	Max	99.2	1.34	75.39	0.00	56.1	2.8	
	Min	-58.9	-1.38	-111.13	0.00	61.8	2.7	
	Max	99.2	1.32	75.35	0.00	53.0	2.7	
4.14	Max	99.2	1.31	75.33	0.00	57.1	2.6	
	Min	-58.9	-1.36	-111.27	0.00	62.5	2.6	
	Max	99.2	1.29	75.30	0.00	54.7	2.6	
4.16	Max	99.2	1.28	75.27	0.00	47.6	2.8	
	Min	-58.9	-1.33	-111.57	0.00	53.5	2.8	
	Max	99.2	1.32	75.24	0.00	49.4	2.8	
4.26	Max	99.2	1.32	75.24	0.00	43.2	2.5	
	Min	-58.9	-1.37	-111.72	0.00	48.5	2.5	
	Max	99.2	1.27	75.21	0.00	40.4	2.4	
4.35	Max	99.1	1.27	75.21	0.00	38.5	2.4	
	Min	-58.8	-1.29	-112.20	0.00	34.1	2.4	
	Max	99.1	1.24	75.15	0.00	29.2	2.3	
4.43	Max	99.1	1.26	75.09	0.00	19.8	2.2	
	Min	-58.7	-1.24	-112.80	0.00	21.6	2.2	
	Max	99.2	1.19	75.04	0.00	10.4	2.1	
4.51	Max	99.2	-1.21	-113.09	0.00	-16.3	-2.1	
	Min	-58.7	1.18	74.98	0.00	13.9	2.0	
	Max	99.2	1.18	74.98	0.00	-13.7	-2.0	
886	Max	99.2	1.13	74.92	0.00	-5.7	1.9	
	Min	-58.7	-1.15	-113.59	0.00	-18.0	-1.9	
	Max	99.2	1.11	74.86	0.00	-2.8	1.8	
886	Max	99.2	-1.10	-113.59	0.00	-18.1	-1.9	
	Min	-58.7	1.15	74.86	0.00	2.8	1.8	
	Max	99.2	-1.13	-113.16	0.00	-2.8	-1.8	
4.85	Max	-0.9	-1.13	-113.16	0.00	-2.7	-1.8	
	Min	0.9	1.13	113.16	0.00	2.7	1.8	
	Max	-0.3	1.09	10.95	0.00	-2.7	-1.7	
4.93	Max	-0.3	1.09	10.95	0.00	-2.5	-1.7	
	Min	0.9	-1.13	-113.16	0.00	2.7	1.8	
	Max	-0.3	1.09	10.95	0.00	-2.5	-1.7	
5.01	Max	-0.2	1.09	10.95	0.00	-2.4	-1.6	
	Min	0.9	-1.13	-113.16	0.00	2.7	1.8	
	Max	-0.2	1.09	10.95	0.00	-2.4	-1.6	
5.10	Max	-0.2	1.09	10.95	0.00	-2.4	-1.5	
	Min	0.9	-1.13	-113.16	0.00	2.7	1.8	
	Max	-0.2	1.09	10.95	0.00	-2.4	-1.5	
5.18	Max	-0.2	1.09	10.95	0.00	-2.3	-1.4	
	Min	0.9	-1.13	-113.16	0.00	2.7	1.8	
	Max	-0.2	1.09	10.95	0.00	-2.3	-1.4	
5.26	Max	-0.2	1.09	10.95	0.00	-2.3	-1.4	
	Min	0.9	-1.13	-113.16	0.00	2.7	1.8	
	Max	-0.2	1.09	10.95	0.00	-2.3	-1.4	
373	Max	-0.2	1.09	10.95	0.00	-2.3	-1.4	
	Min	0.9	-1.13	-113.16	0.00	2.7	1.8	
	Max	-0.2	1.09	10.95	0.00	-2.3	-1.4	
373	Max	-0.2	1.09	10.95	0.00	-2.3	-1.4	
	Min	0.9	-1.13	-113.16	0.00	2.7	1.8	
	Max	-0.2	1.09	10.95	0.00	-2.3	-1.4	
886	Max	-0.2	1.09	10.95	0.00	-2.3	-1.4	
	Min	0.9	-1.13	-113.16	0.00	2.7	1.8	
	Max	-0.2	1.09	10.95	0.00	-2.3	-1.4	
422	Max	-0.1	1.09	10.95	0.00	-2.3	-1.4	
	Min	0.9	-1.13	-113.16	0.00	2.7	1.8	
	Max	-0.1	1.09	10.95	0.00	-2.3	-1.4	
422	Max	-0.1	1.09	10.95	0.00	-2.3	-1.4	
	Min	0.9	-1.13	-113.16	0.00	2.7	1.8	
	Max	-0.1	1.09	10.95	0.00	-2.3	-1.4	
6.43	Max	-0.1	0.57	5.97	0.00	-0.8	-0.3	
	Min	0.5	-0.57	-5.97	0.00	0.8	0.3	
	Max	-0.1	0.57	5.97	0.00	-0.8	-0.3	
6.60	Max	-0.0	0.52	5.40	0.00	-0.6	-0.4	
	Min	0.0	-0.52	-5.40	0.00	0.6	0.4	
	Max	-0.0	0.52	5.40	0.00	-0.6	-0.4	
6.77	Max	-0.0	0.46	4.82	0.00	-0.5	-0.3	
	Min	0.0	-0.46	-4.82	0.00	0.5	0.3	
	Max	-0.0	0.46	4.82	0.00	-0.5	-0.3	

**Bauteil:** Pos.10.6 / extrem. Schn.  
 Busbahnsteig 4/5

**Block:**

**Vorgang:**

**ASB Nr.:**   
 **Datum:** 12.03.99

**Verfasser:** Ingenieurbüro Krentel GmbH  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 609977-0

**Programm:** 4H-FRAP 11/97 / pcaa-GmbH / kren9509756

**Bauwerk:** 9813 - 2.00

**ASB Nr.:**   
 **Datum:** 12.03.99

**extremale Schnittgrößen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 24: Kragpf. Achse H

Knoten	s	Typ	M	Q <sub>y</sub>	Q <sub>x</sub>	T	M <sub>y</sub>	M <sub>x</sub>
	m		kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm
471	Max	99.2	-0.5	-0.36	0.55	0.00	-2.0	0.0
	Min	-58.9	0.4	0.30	-0.46	0.00	-0.3	-0.2
	Max	99.2	-0.4	-0.30	0.46	0.00	0.3	0.2
471	Max	99.2	-0.4	-0.25	0.37	0.00	-1.0	-0.1
	Min	-58.9	0.1	0.25	-0.37	0.00	1.0	0.1
	Max	99.2	-0.1	-0.20	0.30	0.00	-0.7	-0.1
7.40	Max	99.2	0.1	0.20	-0.30	0.00	0.7	0.1
	Min	-58.9	-0.1	0.16	0.24	0.00	-0.4	0.0
	Max	99.2	0.1	0.16	0.24	0.00	-0.4	0.0
7.52	Max	99.2	0.1	0.12	0.17	0.00	-0.2	0.0
	Min	-58.9	-0.1	0.12	0.17	0.00	0.2	0.0
	Max	99.2	0.1	0.08	0.11	0.00	-0.1	0.0
7.77	Max	99.2	0.1	0.08	0.11	0.00	-0.1	0.0
	Min	-58.9	-0.1	0.08	0.11	0.00	0.1	0.0
	Max	99.2	0.1	0.04	0.05	0.00	0.0	0.0
7.90	Max	99.2	0.1	0.04	0.05	0.00	0.0	0.0
	Min	-58.9	-0.1	0.04	0.05	0.00	0.0	0.0
	Max	99.2	0.2	0.00	-0.02	0.00	0.0	0.0
520	Max	99.2	0.2	0.00	-0.02	0.00	0.0	0.0
	Min	-58.9	-0.2	0.00	0.02	0.00	0.0	0.0
	Max	99.2	1.40	-113.69	0.00	-59.3	-2.8	
Max	99.2	1.40	113.69	0.00	59.3	2.8		

**extremale Schnittgrößen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 25: Kragpf. Achse H7

Knoten	s	Typ	M	Q <sub>y</sub>	Q <sub>x</sub>	T	M <sub>y</sub>	M <sub>x</sub>
	m		kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm
37	Max	99.2	-0.2	0.00	-0.01	0.00	0.0	0.0
	Min	-58.9	0.2	0.00	0.02	0.00	0.0	0.0
	Max	99.2	-0.2	-0.04	-0.43	0.00	0.0	0.0
86	Max	99.2	0.1	0.04	-0.05	0.00	0.0	0.0
	Min	-58.9	-0.1	-0.08	0.86	0.00	0.0	0.0
	Max	99.2	0.1	0.08	-0.11	0.00	0.0	0.0
86	Max	99.2	0.1	0.12	-1.28	0.00	0.0	0.0
	Min	-58.9	-0.1	0.12	-1.28	0.00	0.0	0.0
	Max	99.2	0.1	0.16	-1.70	0.00	0.0	0.0
86	Max	99.2	0.1	0.16	-1.70	0.00	0.0	0.0
	Min	-58.9	-0.1	0.20	-2.12	0.00	0.0	0.0
	Max	99.2	0.1	0.20	-2.12	0.00	0.0	0.0
86	Max	99.2	0.1	0.25	-2.55	0.00	-1.1	-0.1
	Min	-58.9	-0.1	0.25	-2.55	0.00	1.1	0.1
	Max	99.2	0.1	0.25	-2.55	0.00	-1.1	-0.1
86	Max	99.2	0.1	0.25	-2.55	0.00	-1.1	-0.1
	Min	-58.9	-0.1	0.25	-2.55	0.00	1.1	0.1
	Max	99.2	0.1	0.25	-2.55	0.00	-1.1	-0.1
86	Max	99.2	0.1	0.25	-2.55	0.00	-1.1	-0.1
	Min	-58.9	-0.1	0.25	-2.55	0.00	1.1	0.1
	Max	99.2	0.1	0.25	-2.55	0.00	-1.1	-0.1
86	Max	99.2	0.1	0.25	-2.55	0.00	-1.1	-0.1
	Min	-58.9	-0.1	0.25	-2.55	0.00	1.1	0.1
	Max	99.2	0.1	0.25	-2.55	0.00	-1.1	-0.1
86	Max	99.2	0.1	0.25	-2.55	0.00	-1.1	-0.1
	Min	-58.9	-0.1	0.25	-2.55	0.00	1.1	0.1
	Max	99.2	0.1	0.25	-2.55	0.00	-1.1	-0.1
86	Max	99.2	0.1	0.25	-2.55	0.00	-1.1	-0.1
	Min	-58.9	-0.1	0.25	-2.55	0.00	1.1	0.1
	Max	99.2	0.1	0.25	-2.55	0.00	-1.1	-0.1
86	Max	99.2	0.1	0.25	-2.55	0.00	-1.1	-0.1
	Min	-58.9	-0.1	0.25	-2.55	0.00	1.1	0.1
	Max	99.2	0.1	0.25	-2.55	0.00	-1.1	-0.1
86	Max	99.2	0.1	0.25	-2.55	0.00	-1.1	-0.1
	Min	-58.9	-0.1	0.25	-2.55	0.00	1.1	0.1
	Max	99.2	0.1	0.25	-2.55	0.00	-1.1	-0.1
86	Max	99.2	0.1	0.25	-2.55	0.00	-1.1	-0.1
	Min	-58.9	-0.1	0.25	-2.55	0.00	1.1	0.1
	Max	99.2	0.1	0.25	-2.55	0.00	-1.1	-0.1
86	Max	99.2	0.1	0.25				

Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809977-0  
 Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756  
 Bauwerk: 9813 - 2.00

Datum: 12.03.99

ASB Nr.:

**extremale Schnittgrößen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 25: Kragpf. Achse H7

Knostr.	s	Typ	N	Q <sub>y</sub>	Q <sub>x</sub>	T	M <sub>y</sub>	M <sub>x</sub>
	m		kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm
184	2.59	Max	-0.2	0.65	-1.32	0.00	-1.5	0.6
		Min	-0.8	-0.73	-8.85	0.00	-11.4	-1.0
184	2.76	Max	-0.2	0.70	-1.42	0.00	-1.8	1.0
		Min	-0.8	-0.79	-9.43	0.00	-12.9	-1.1
233	3.09	Max	-0.2	0.76	-1.52	0.00	-2.0	1.1
		Min	-0.8	-0.79	-9.43	0.00	-12.9	-1.1
233	3.76	Max	-0.2	0.81	-1.63	0.00	-2.3	1.3
		Min	-0.8	-0.84	-10.02	0.00	-14.6	-1.2
282	4.01	Max	-0.2	0.86	-1.73	0.00	-2.5	1.4
		Min	-0.8	-0.86	-11.18	0.00	-16.3	-1.4
282	4.05	Max	-0.2	0.92	-1.84	0.00	-2.8	1.6
		Min	-0.8	-0.92	-11.77	0.00	-18.1	-1.5
331	4.26	Max	-0.2	0.97	-1.95	0.00	-3.2	1.7
		Min	-0.8	-0.97	-12.35	0.00	-20.0	-1.7
331	4.43	Max	-0.2	1.03	-2.06	0.00	-3.5	1.9
		Min	-0.8	-1.03	-12.94	0.00	-22.0	-1.8
380	5.10	Max	-0.2	1.12	-2.25	0.00	-4.0	2.2
		Min	-0.8	-1.12	-14.02	0.00	-24.2	-2.0
380	5.26	Max	-0.2	1.18	-2.39	0.00	-4.4	2.4
		Min	-0.8	-1.18	-15.23	0.00	-26.4	-2.3
429	6.27	Max	-0.2	1.29	-2.64	0.00	-5.0	2.8
		Min	-0.8	-1.29	-17.43	0.00	-30.3	-2.8
478	7.27	Max	-0.2	1.41	-3.00	0.00	-5.8	3.3
		Min	-0.8	-1.41	-20.00	0.00	-35.0	-3.3
478	7.40	Max	-0.2	1.46	-3.12	0.00	-6.1	3.5
		Min	-0.8	-1.46	-21.12	0.00	-37.0	-3.5
527	8.02	Max	-0.2	1.59	-3.50	0.00	-7.0	4.0
		Min	-0.8	-1.59	-24.25	0.00	-42.0	-4.0
44	0.00	Max	-0.2	1.63	-3.63	0.00	-7.3	4.2
		Min	-0.8	-1.63	-25.37	0.00	-44.0	-4.2

Bauteil: Pos.10.6 / extrem. Schn.  
 Busbahnsteig 4/5

Block:

Vorgang:

Archiv Nr.:  
 Seite: 21

Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809977-0  
 Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756  
 Bauwerk: 9813 - 2.00

Datum: 12.03.99

ASB Nr.:

**extremale Schnittgrößen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 26: Kragpf. Achse J

Knostr.	s	Typ	N	Q <sub>y</sub>	Q <sub>x</sub>	T	M <sub>y</sub>	M <sub>x</sub>
	m		kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm
44	0.00	Max	-0.2	0.00	-0.01	0.00	0.0	0.0
		Min	-0.2	0.00	0.02	0.00	0.0	0.0
93	0.13	Max	-0.2	-0.04	-0.42	0.00	0.0	0.0
		Min	-0.2	0.04	-0.42	0.00	0.0	0.0
93	0.25	Max	-0.3	-0.08	-0.86	0.00	0.0	0.0
		Min	-0.3	0.08	-0.86	0.00	0.0	0.0
93	0.38	Max	-0.3	-0.12	-1.28	0.00	0.0	0.0
		Min	-0.3	0.12	-1.28	0.00	0.0	0.0
93	0.50	Max	-0.3	-0.16	-1.70	0.00	0.0	0.0
		Min	-0.3	0.16	-1.70	0.00	0.0	0.0
93	0.63	Max	-0.4	-0.20	-2.12	0.00	0.0	0.0
		Min	-0.4	0.20	-2.12	0.00	0.0	0.0
93	0.75	Max	-0.4	-0.25	-2.55	0.00	0.0	0.0
		Min	-0.4	0.25	-2.55	0.00	0.0	0.0
93	0.92	Max	-0.4	-0.30	-3.00	0.00	0.0	0.0
		Min	-0.4	0.30	-3.00	0.00	0.0	0.0
1.09	1.09	Max	-0.5	-0.36	-3.60	0.00	0.0	0.0
		Min	-0.5	0.36	-3.60	0.00	0.0	0.0
1.25	1.25	Max	-0.5	-0.41	-4.25	0.00	0.0	0.0
		Min	-0.5	0.41	-4.25	0.00	0.0	0.0

Bauteil: Pos.10.6 / extrem. Schn.  
 Busbahnsteig 4/5

Block:

Vorgang:

Archiv Nr.:  
 Seite: 22

Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809977-0  
 Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcaa-GmbH / kren9509756  
 Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.:  
 Datum: 12.03.99

**extremale Schnittgrößen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 26: Kräpfl. Achse J

Knoten	s	Typ	N	Q <sub>y</sub>	Q <sub>x</sub>	Q <sub>t</sub>	T	M <sub>y</sub>	M <sub>x</sub>	M <sub>t</sub>
			kN	kN	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm
142	1.42	Min	0.0	0.41	-0.64	0.00	0.00	-0.4	0.3	0.0
		Max	-0.5	-0.46	-4.82	0.00	-3.4	-0.3	0.0	0.0
142	1.59	Min	0.0	0.46	-0.74	0.00	0.00	-0.5	0.3	0.0
		Max	-0.6	-0.52	-5.40	0.00	-4.3	-0.4	0.4	0.0
142	1.75	Min	0.0	0.57	-0.93	0.00	0.00	-0.8	0.5	0.0
		Max	-1.1	-0.35	-5.97	0.00	-5.2	-0.5	0.5	0.0
2.09	1.92	Min	0.0	0.31	-6.54	0.00	0.00	-0.8	0.5	0.0
		Max	-0.6	-0.31	-7.12	0.00	-7.4	-0.4	0.4	0.0
2.26	2.09	Min	0.0	0.32	-7.12	0.00	0.00	-1.1	0.4	0.0
		Max	-0.7	-0.32	-7.70	0.00	-8.7	-0.4	0.4	0.0
2.42	2.26	Min	0.0	0.31	-7.70	0.00	0.00	-1.3	0.4	0.0
		Max	-0.8	-0.31	-8.32	0.00	-10.0	-0.4	0.4	0.0
2.59	2.42	Min	0.0	0.32	-8.32	0.00	0.00	-1.5	0.4	0.0
		Max	-0.8	-0.32	-8.95	0.00	-11.4	-0.4	0.4	0.0
2.76	2.59	Min	0.0	0.32	-8.95	0.00	0.00	-1.8	0.4	0.0
		Max	-0.8	-0.32	-9.43	0.00	-12.9	-0.4	0.4	0.0
2.76	2.76	Min	0.0	0.31	-9.43	0.00	0.00	-12.9	0.4	0.0
		Max	-0.8	-0.31	-9.43	0.00	-12.9	0.4	0.0	
2.84	2.76	Min	0.0	0.31	-9.43	0.00	0.00	-12.9	0.4	0.0
		Max	-0.9	-0.31	-9.72	0.00	-15.0	0.4	0.0	
2.82	2.84	Min	0.0	0.31	-10.02	0.00	0.00	-14.6	0.4	0.0
		Max	-0.9	-0.31	-10.63	0.00	-15.4	0.4	0.0	
3.01	2.82	Min	0.0	0.31	-10.63	0.00	0.00	-15.4	0.4	0.0
		Max	-0.9	-0.31	-10.31	0.00	-17.2	0.4	0.0	
3.09	3.01	Min	0.0	0.32	-10.31	0.00	0.00	-16.3	0.4	0.0
		Max	-0.9	-0.32	-10.60	0.00	-17.2	0.4	0.0	
3.18	3.09	Min	0.0	0.32	-10.60	0.00	0.00	-17.2	0.4	0.0
		Max	-0.9	-0.32	-10.89	0.00	-18.1	0.5	0.0	
3.26	3.18	Min	0.0	0.32	-10.89	0.00	0.00	-18.1	0.5	0.0
		Max	-0.9	-0.32	-11.18	0.00	-19.0	0.5	0.0	
3.26	3.26	Min	0.0	0.32	-11.18	0.00	0.00	-19.0	0.5	0.0
		Max	-0.9	-0.32	-11.84	0.00	-20.8	0.5	0.0	
3.34	3.26	Min	0.0	0.31	-11.84	0.00	0.00	-20.8	0.5	0.0
		Max	-0.9	-0.31	-12.35	0.00	-21.9	0.5	0.0	
3.43	3.34	Min	0.0	0.32	-12.35	0.00	0.00	-21.9	0.5	0.0
		Max	-0.9	-0.32	-12.99	0.00	-23.0	0.5	0.0	
3.51	3.43	Min	0.0	0.32	-12.99	0.00	0.00	-23.0	0.5	0.0
		Max	-0.9	-0.32	-13.76	0.00	-24.2	0.5	0.0	
3.59	3.51	Min	0.0	0.32	-13.76	0.00	0.00	-24.2	0.5	0.0
		Max	-0.9	-0.32	-14.66	0.00	-25.5	0.5	0.0	
3.68	3.59	Min	0.0	0.32	-14.66	0.00	0.00	-25.5	0.5	0.0
		Max	-0.9	-0.32	-15.68	0.00	-27.0	0.5	0.0	
3.76	3.68	Min	0.0	0.35	-15.68	0.00	0.00	-27.0	0.5	0.0
		Max	-0.9	-0.35	-16.82	0.00	-28.7	0.5	0.0	
3.80	3.76	Min	0.0	0.36	-16.82	0.00	0.00	-28.7	0.5	0.0
		Max	-0.9	-0.36	-18.09	0.00	-30.6	0.5	0.0	
3.84	3.80	Min	0.0	0.38	-18.09	0.00	0.00	-30.6	0.5	0.0
		Max	-0.9	-0.38	-19.50	0.00	-32.8	0.5	0.0	
3.89	3.84	Min	0.0	0.40	-19.50	0.00	0.00	-32.8	0.5	0.0
		Max	-0.9	-0.40	-21.07	0.00	-35.3	0.5	0.0	
3.93	3.89	Min	0.0	0.41	-21.07	0.00	0.00	-35.3	0.5	0.0
		Max	-0.9	-0.41	-22.82	0.00	-38.1	0.5	0.0	
3.97	3.93	Min	0.0	0.42	-22.82	0.00	0.00	-38.1	0.5	0.0
		Max	-0.9	-0.42	-24.75	0.00	-41.2	0.5	0.0	
4.01	3.97	Min	0.0	0.44	-24.75	0.00	0.00	-41.2	0.5	0.0
		Max	-0.9	-0.44	-26.88	0.00	-44.6	0.5	0.0	
4.01	4.01	Min	0.0	0.45	-26.88	0.00	0.00	-44.6	0.5	0.0
		Max	-0.9	-0.45	-29.22	0.00	-48.4	0.5	0.0	
4.05	4.01	Min	0.0	0.46	-29.22	0.00	0.00	-48.4	0.5	0.0
		Max	-0.9	-0.46	-31.78	0.00	-52.5	0.5	0.0	
4.05	4.05	Min	0.0	0.47	-31.78	0.00	0.00	-52.5	0.5	0.0
		Max	-0.9	-0.47	-34.58	0.00	-57.0	0.5	0.0	
4.05	4.05	Min	0.0	0.48	-34.58	0.00	0.00	-57.0	0.5	0.0
		Max	-0.9	-0.48	-37.63	0.00	-61.9	0.5	0.0	
4.05	4.05	Min	0.0	0.49	-37.63	0.00	0.00	-61.9	0.5	0.0
		Max	-0.9	-0.49	-40.95	0.00	-67.2	0.5	0.0	
4.05	4.05	Min	0.0	0.50	-40.95	0.00	0.00	-67.2	0.5	0.0
		Max	-0.9	-0.50	-44.66	0.00	-73.0	0.5	0.0	
4.05	4.05	Min	0.0	0.51	-44.66	0.00	0.00	-73.0	0.5	0.0
		Max	-0.9	-0.51	-48.88	0.00	-79.3	0.5	0.0	
4.05	4.05	Min	0.0	0.52	-48.88	0.00	0.00	-79.3	0.5	0.0
		Max	-0.9	-0.52	-53.63	0.00	-86.2	0.5	0.0	
4.05	4.05	Min	0.0	0.53	-53.63	0.00	0.00	-86.2	0.5	0.0
		Max	-0.9	-0.53	-59.05	0.00	-93.8	0.5	0.0	
4.05	4.05	Min	0.0	0.54	-59.05	0.00	0.00	-93.8	0.5	0.0
		Max	-0.9	-0.54	-65.18	0.00	-102.9	0.5	0.0	
4.05	4.05	Min	0.0	0.55	-65.18	0.00	0.00	-102.9	0.5	0.0
		Max	-0.9	-0.55	-72.05	0.00	-113.6	0.5	0.0	
4.05	4.05	Min	0.0	0.56	-72.05	0.00	0.00	-113.6	0.5	0.0
		Max	-0.9	-0.56	-79.70	0.00	-125.9	0.5	0.0	
4.05	4.05	Min	0.0	0.57	-79.70	0.00	0.00	-125.9	0.5	0.0
		Max	-0.9	-0.57	-88.28	0.00	-139.8	0.5	0.0	
4.05	4.05	Min	0.0	0.58	-88.28	0.00	0.00	-139.8	0.5	0.0
		Max	-0.9	-0.58	-97.85	0.00	-155.5	0.5	0.0	
4.05	4.05	Min	0.0	0.59	-97.85	0.00	0.00	-155.5	0.5	0.0
		Max	-0.9	-0.59	-108.58	0.00	-173.3	0.5	0.0	
4.05	4.05	Min	0.0	0.60	-108.58	0.00	0.00	-173.3	0.5	0.0
		Max	-0.9	-0.60	-120.60	0.00	-193.5	0.5	0.0	
4.05	4.05	Min	0.0	0.61	-120.60	0.00	0.00	-193.5	0.5	0.0
		Max	-0.9	-0.61	-134.05	0.00	-216.3	0.5	0.0	
4.05	4.05	Min	0.0	0.62	-134.05	0.00	0.00	-216.3	0.5	0.0
		Max	-0.9	-0.62	-149.10	0.00	-247.1	0.5	0.0	
4.05	4.05	Min	0.0	0.63	-149.10	0.00	0.00	-247.1	0.5	0.0
		Max	-0.9	-0.63	-165.95	0.00	-287.5	0.5	0.0	
4.05	4.05	Min	0.0	0.64	-165.95	0.00	0.00	-287.5	0.5	0.0
		Max	-0.9	-0.64	-184.80	0.00	-338.9	0.5	0.0	
4.05	4.05	Min	0.0	0.65	-184.80	0.00	0.00	-338.9	0.5	0.0
		Max	-0.9	-0.65	-205.95	0.00	-402.8	0.5	0.0	
4.05	4.05	Min	0.0	0.66	-205.95	0.00	0.00	-402.8	0.5	0.0
		Max	-0.9	-0.66	-230.70	0.00	-480.9	0.5	0.0	
4.05	4.05	Min	0.0	0.67	-230.70	0.00	0.00	-480.9	0.5	0.0
		Max	-0.9	-0.67	-259.45	0.00	-576.8	0.5	0.0	
4.05	4.05	Min	0.0	0.68	-259.45	0.00	0.00	-576.8	0.5	0.0
		Max	-0.9	-0.68	-292.70	0.00	-693.9	0.5	0.0	
4.05	4.05	Min	0.0	0.69	-292.70	0.00	0.00	-693.9	0.5	0.0
		Max	-0.9	-0.69	-331.05	0.00	-838.5	0.5	0.0	
4.05	4.05	Min	0.0	0.70	-331.05	0.00	0.00	-838.5	0.5	0.0
		Max	-0.9	-0.70	-375.15	0.00	-1014.3	0.5	0.0	
4.05	4.05	Min	0.0	0.71	-375.15	0.00	0.00	-1014.3	0.5	0.0
		Max	-0.9	-0.71	-425.70	0.00	-1228.1	0.5	0.0	
4.05	4.05	Min	0.0	0.72	-425.70	0.00	0.00	-1228.1	0.5	0.0
		Max	-0.9	-0.72	-483.45	0.00	-1485.9	0.5	0.0	
4.05	4.05	Min	0.0	0.73	-483.45	0.00	0.00	-1485.9	0.5	0.0
		Max	-0.9	-0.73	-549.90	0.00	-1795.5	0.5	0.0	
4.05	4.05	Min	0.0	0.74	-549.90	0.00	0.00	-1795.5	0.5	0.0
		Max	-0.9	-0.74	-627.00	0.00	-2165.7	0.5	0.0	
4.05	4.05	Min	0.0	0.75	-627.00	0.00	0.00	-2165.7	0.5	0.0

Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**  
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf  
 Tel. 030 - 809977-0  
 Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / krens509756  
 Bauwerk: 9813 - 2.00

Datum: 12.03.99

**extremale Schnittgrößen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 26: Kragpf. Achse J

Knochr	s	Typ	N	Q <sub>z</sub>	Q <sub>y</sub>	T	M <sub>x</sub>	M <sub>y</sub>	M <sub>z</sub>
			kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm	kNm
534	7.40	Max	0.1	0.25	2.55	0.00	-0.1	0.1	
		Min	-0.4	-0.20	0.30	0.00	-0.7	-0.1	
		Max	0.1	0.20	2.12	0.00	-0.1	0.1	
		Min	-0.3	-0.16	0.24	0.00	-0.4	0.0	
535	7.55	Max	0.1	0.16	1.70	0.00	-0.2	0.0	
		Min	-0.3	-0.12	0.17	0.00	-0.2	0.0	
		Max	0.1	0.12	1.28	0.00	0.0	0.0	
		Min	-0.3	-0.08	0.11	0.00	-0.1	0.0	
536	7.77	Max	0.1	0.08	0.86	0.00	0.0	0.0	
		Min	-0.2	-0.04	0.05	0.00	0.0	0.0	
		Max	0.1	0.04	0.43	0.00	0.0	0.0	
		Min	-0.2	0.00	-0.02	0.00	0.0	0.0	
537	8.02	Max	0.2	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	
		Min	-0.4	-6.19	-119.35	0.00	-64.6	-2.1	
		Max	0.0	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	
		Min	-0.2	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	
538	8.02	Max	103.8	6.19	119.35	0.00	70.7	2.1	
		Min	-0.2	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	
		Max	0.0	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	
		Min	-0.2	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	

**extremale Schnittgrößen** (im Hauptachsensystem)  
 Stabzug 32: HLT (Rohr)

Knochr	s	Typ	N	Q <sub>z</sub>	Q <sub>y</sub>	T	M <sub>x</sub>	M <sub>y</sub>	M <sub>z</sub>
			kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm	kNm
638	0.00	Max	-0.8	-4.36	-18.11	-12.05	-0.2	-0.3	
		Min	0.7	4.36	18.11	12.05	0.2	0.3	
		Max	-0.8	-4.57	-18.38	-12.05	-0.2	-0.3	
		Min	0.7	4.57	18.38	12.05	0.2	0.3	
639	0.17	Max	-0.8	-4.78	-18.65	-12.05	-0.2	-0.3	
		Min	0.7	4.78	18.65	12.05	0.2	0.3	
		Max	-0.8	-4.78	-18.65	-12.05	-0.2	-0.3	
		Min	0.7	4.78	18.65	12.05	0.2	0.3	
640	0.55	Max	-0.8	-5.00	-18.92	-12.05	-0.4	-0.4	
		Min	0.7	5.00	18.92	12.05	0.4	0.4	
		Max	-0.9	-5.21	-19.18	-12.05	-0.6	-0.6	
		Min	0.7	5.21	19.18	12.05	0.6	0.6	
641	0.92	Max	-0.9	-5.43	-19.45	-12.05	-0.8	-0.8	
		Min	0.7	5.43	19.45	12.05	0.8	0.8	
		Max	-0.9	-5.43	-19.45	-12.05	-0.8	-0.8	
		Min	0.7	5.43	19.45	12.05	0.8	0.8	
642	1.10	Max	-0.9	-5.64	-19.72	-12.05	-1.0	-1.0	
		Min	0.7	5.64	19.72	12.05	1.0	1.0	
		Max	-0.9	-5.64	-19.72	-12.05	-1.0	-1.0	
		Min	0.7	5.64	19.72	12.05	1.0	1.0	
643	1.10	Max	-0.9	-5.89	-20.00	-12.05	-1.2	-1.2	
		Min	0.7	5.89	20.00	12.05	1.2	1.2	
		Max	-0.9	-5.89	-20.00	-12.05	-1.2	-1.2	
		Min	0.7	5.89	20.00	12.05	1.2	1.2	
644	1.28	Max	-0.9	-6.17	-20.28	-12.05	-1.4	-1.4	
		Min	0.7	6.17	20.28	12.05	1.4	1.4	
		Max	-0.9	-6.17	-20.28	-12.05	-1.4	-1.4	
		Min	0.7	6.17	20.28	12.05	1.4	1.4	
645	1.47	Max	-0.9	-6.48	-20.57	-12.05	-1.6	-1.6	
		Min	0.7	6.48	20.57	12.05	1.6	1.6	
		Max	-0.9	-6.48	-20.57	-12.05	-1.6	-1.6	
		Min	0.7	6.48	20.57	12.05	1.6	1.6	
646	1.65	Max	-0.9	-6.80	-20.87	-12.05	-1.8	-1.8	
		Min	0.7	6.80	20.87	12.05	1.8	1.8	
		Max	-0.9	-6.80	-20.87	-12.05	-1.8	-1.8	
		Min	0.7	6.80	20.87	12.05	1.8	1.8	
647	1.83	Max	-0.9	-7.13	-21.18	-12.05	-2.0	-2.0	
		Min	0.7	7.13	21.18	12.05	2.0	2.0	
		Max	-0.9	-7.13	-21.18	-12.05	-2.0	-2.0	
		Min	0.7	7.13	21.18	12.05	2.0	2.0	
648	2.02	Max	-0.9	-7.47	-21.50	-12.05	-2.2	-2.2	
		Min	0.7	7.47	21.50	12.05	2.2	2.2	
		Max	-0.9	-7.47	-21.50	-12.05	-2.2	-2.2	
		Min	0.7	7.47	21.50	12.05	2.2	2.2	
649	2.20	Max	-0.9	-7.81	-21.83	-12.05	-2.4	-2.4	
		Min	0.7	7.81	21.83	12.05	2.4	2.4	
		Max	-0.9	-7.81	-21.83	-12.05	-2.4	-2.4	
		Min	0.7	7.81	21.83	12.05	2.4	2.4	
650	2.38	Max	-0.9	-8.16	-22.17	-12.05	-2.6	-2.6	
		Min	0.7	8.16	22.17	12.05	2.6	2.6	
		Max	-0.9	-8.16	-22.17	-12.05	-2.6	-2.6	
		Min	0.7	8.16	22.17	12.05	2.6	2.6	
651	2.57	Max	-0.9	-8.51	-22.52	-12.05	-2.8	-2.8	
		Min	0.7	8.51	22.52	12.05	2.8	2.8	
		Max	-0.9	-8.51	-22.52	-12.05	-2.8	-2.8	
		Min	0.7	8.51	22.52	12.05	2.8	2.8	
652	2.75	Max	-0.9	-8.86	-22.87	-12.05	-3.0	-3.0	
		Min	0.7	8.86	22.87	12.05	3.0	3.0	
		Max	-0.9	-8.86	-22.87	-12.05	-3.0	-3.0	
		Min	0.7	8.86	22.87	12.05	3.0	3.0	
653	2.93	Max	-0.9	-9.21	-23.22	-12.05	-3.2	-3.2	
		Min	0.7	9.21	23.22	12.05	3.2	3.2	
		Max	-0.9	-9.21	-23.22	-12.05	-3.2	-3.2	
		Min	0.7	9.21	23.22	12.05	3.2	3.2	
654	3.12	Max	-0.9	-9.56	-23.57	-12.05	-3.4	-3.4	
		Min	0.7	9.56	23.57	12.05	3.4	3.4	
		Max	-0.9	-9.56	-23.57	-12.05	-3.4	-3.4	
		Min	0.7	9.56	23.57	12.05	3.4	3.4	
655	3.30	Max	-0.9	-9.91	-23.92	-12.05	-3.6	-3.6	
		Min	0.7	9.91	23.92	12.05	3.6	3.6	
		Max	-0.9	-9.91	-23.92	-12.05	-3.6	-3.6	
		Min	0.7	9.91	23.92	12.05	3.6	3.6	
656	3.30	Max	-0.9	-9.91	-23.92	-12.05	-3.6	-3.6	
		Min	0.7	9.91	23.92	12.05	3.6	3.6	
		Max	-0.9	-9.91	-23.92	-12.05	-3.6	-3.6	
		Min	0.7	9.91	23.92	12.05	3.6	3.6	

Knochr	s	Typ	N	Q <sub>z</sub>	Q <sub>y</sub>	T	M <sub>x</sub>	M <sub>y</sub>	M <sub>z</sub>
			kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm	kNm
642	4.40	Max	5.3	3.18	11.16	17.71	29.2	3.4	
		Min	-10.7	-3.18	-11.16	-17.71	-29.2	-3.4	
		Max	5.3	3.18	11.16	17.71	29.2	3.4	
		Min	-10.7	-3.18	-11.16	-17.71	-29.2	-3.4	
643	4.95	Max	7.2	4.46	15.72	24.57	42.5	3.4	
		Min	-12.9	-4.46	-15.72	-24.57	-42.5	-3.4	
		Max	7.2	4.46	15.72	24.57	42.5	3.4	
		Min	-12.9	-4.46	-15.72	-24.57	-42.5	-3.4	
644	5.50	Max	7.2	5.32	18.00	28.0	50.0	3.4	
		Min	-12.9	-5.32	-18.00	-28.0	-50.0	-3.4	
		Max	7.2	5.32	18.00	28.0	50.0	3.4	
		Min	-12.9	-5.32	-18.00	-28.0	-50.0	-3.4	
645	6.05	Max	7.2	6.19	20.28	32.0	60.0	3.4	
		Min	-12.9	-6.19	-20.28	-32.0	-60.0	-3.4	
		Max	7.2	6.19	20.28	32.0	60.0	3.4	
		Min	-12.9	-6.19	-20.28	-32.0	-60.0	-3.4	
646	6.60	Max	7.2	7.06	22.56	36.0	72.0	3.4	
		Min	-12.9	-7.06	-22.56	-36.0	-72.0	-3.4	
		Max	7.2	7.06	22.56	36.0	72.0	3.4	
		Min	-12.9	-7.06	-22.56	-36.0	-72.0	-3.4	
647	7.15	Max	7.2	8.03	24.84	40.0	80.0	3.4	
		Min	-12.9	-8.03	-24.84	-40.0	-80.0	-3.4	
		Max	7.2	8.03	24.84	40.0	80.0	3.4	
		Min	-12.9	-8.03	-24.84	-40.0	-80.0	-3.4	
648	7.70	Max	7.2	9.00	27.12	44.0	90.0	3.4	
		Min	-12.9	-9.00	-27.12	-44.0	-90.0	-3.4	
		Max	7.2	9.00	27.12	44.0	90.0	3.4	
		Min	-12.9	-9.00	-27.12	-44.0	-90.0	-3.4	
649	8.25	Max	7.2	9.97	29.40	48.0	100.0	3.4	
		Min	-12.9	-9.97	-29.40	-48.0	-100.0	-3.4	
		Max	7.2	9.97	29.40	48.0	100.0	3.4	
		Min	-12.9	-9.97	-29.40	-48.0	-100.0	-3.4	
650	8.80	Max	7.2	10.94	31.68	52.0	110.0	3.4	
		Min	-12.9	-10.94	-31.68	-52.0	-110.0	-3.4	
		Max	7.2	10.94	31.68	52.0	110.0	3.4	
		Min	-12.9	-10.94	-31.68	-52.0	-110.0	-3.4	
651	9.35	Max	7.2	11.91	33.96	56.0	120.0	3.4	
		Min	-12.9	-11.91	-33.96	-56.0	-120.0	-3.4	
		Max	7.2	11.91	33.96	56.0			