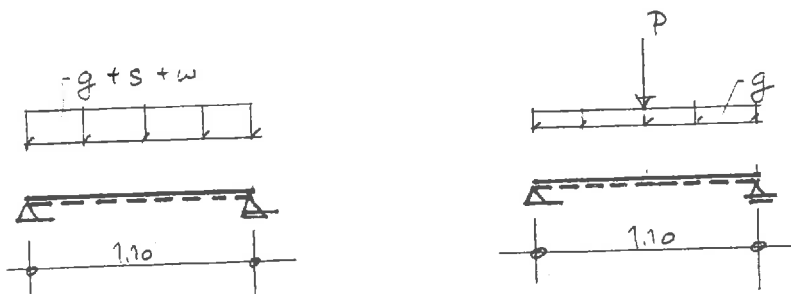


Verfasser:	Arbeitsgemeinschaft "Bahnhofsumfeld Goslar"		Seite : 2/11
	Ingrid Hentschel - Prof. Axel Oestreich Architekten BDA Rheinstr. 45 - 12161 Berlin	Ingenieurbüro Krentel GmbH Beratender Ingenieur für Bauwesen Forststr. 13 - 14163 Berlin	
Bauwerk:	Baumaßnahme : Umgestaltung des Bahnhofsumfeldes		Pos. :

6.0 Glasdach

System :



Die Dacheindeckung besteht aus einer Verglasung aus Verbundsicherheitsglas (VSG) aus Spiegelglas. Bei einer Spannweite von 1100 mm ist die Verglasung an 2 gegenüberliegenden Rändern linienförmig aufgelagert. Die Überkopfverglasung wird nach den technischen Regeln für die Verwendung von linienförmig gelagerten Verglasungen, in der Fassung vom September 1998, (Mitteilungen DIBt 6/1998) ausgeführt.

Belastung :

Lastfall 1 :

Eigengewicht + Schnee + Wind :

$$q = 0,80 + 0,75 + 0,225 = 1,78 \text{ kN/m}^2$$

Lastfall 2 :

Eigengewicht und Mannlast : (Lastverteilungsbreite der Mannlast $\approx 0,70 \text{ m}$)

$$q = 0,80 \text{ kN/m}^2, P = 1,00 / 0,70 = 1,43 \text{ kN/m}$$

Biegemomente :

Lastfall 1 :

$$M = 100 * 1,78 * 1,10^2 / 8 = 26,85 \text{ kNcm/m} = 268500 \text{ Nmm/m}$$

Lastfall 2 :

$$M = 100 * (0,80 * 1,10^2 / 8 + 1,43 * 1,10 / 4) = 51,43 \text{ kNcm/m} = 514300 \text{ Nmm/m}$$

→ Lastfall 2 (Mannlast) für die Bemessung maßgebend !

Querschnittswerte :

Die tragende Glasdicke der Verbundsicherheitsglasscheibe besteht aus 2 * 12 mm Einzelscheiben:

$$\text{Trägheitsmoment der Einzelscheibe : } I = 100 * 1,2^3 / 12 = 14,4 \text{ cm}^4/\text{m}$$

$$\text{Widerstandsmoment der Einzelscheibe : } W = 14,4 * 2 / 1,2 = 24,0 \text{ cm}^3/\text{m} = 24.000 \text{ mm}^3/\text{m}$$

$$\text{Elastizitätsmodul Glas : } E = 70.000 \text{ N/mm}^2 = 70.000.000 \text{ kN/m}^2$$

Bauteil: 2.00 Busbahnsteig 4 + 5		Archiv-Nr.:
Block:		
Vorgang:	Datum : 01.02.1999	

Verfasser:	Arbeitsgemeinschaft "Bahnhofsumfeld Goslar" Ingrid Hentschel - Prof. Axel Oestreich Architekten BDA Rheinstr. 45 - 12161 Berlin	Ingenieurbüro Krentel GmbH Beratender Ingenieur für Bauwesen Forststr. 13 - 14163 Berlin	Seite : 2112
Bauwerk:	Baumaßnahme : Umgestaltung des Bahnhofsumfeldes		Pos. :

Spannungsnachweise :

zulässige Biegespannung : $\sigma_{zul} = 15 \text{ N/mm}^2$ (VSG aus Spiegelglas)

$$\begin{aligned} \text{Biegespannung : } \sigma &= 514.300 / (2 \cdot 24.000) = 10,715 \text{ N/mm}^2 \\ v &= 10,715 / 15,000 = \mathbf{0,714 < 1,000} \end{aligned}$$

Durchbiegung :

zulässige Durchbiegung : $f_{zul} = L / 200 = 1100 / 200 = 5,50 \text{ mm}$

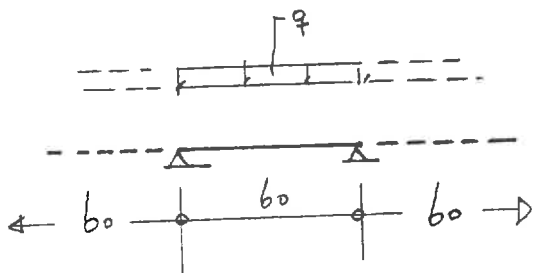
$$\begin{aligned} \text{vorh. } f &= (1000 \cdot 5 \cdot 0,80 \cdot (1,10^2)^2) / (384 \cdot 0,7 \cdot 14,4 \cdot 2) = 0,76 \text{ mm} \\ &+ (1000 \cdot 1,43 \cdot 1,10^3) / (48 \cdot 0,7 \cdot 14,4 \cdot 2) = 1,97 \text{ mm} \\ \text{vorh. } f &= \frac{\quad}{\quad} = 2,73 \text{ mm} < 5,50 \text{ mm} \end{aligned}$$

Bauteil: 2.00 Busbahnsteig 4 + 5	Archiv-Nr.:
Block:	
Vorgang: Datum : 01.02.1999	

Verfasser:	Arbeitsgemeinschaft "Bahnhofsumfeld Goslar"		Seite : 2113
	Ingrid Hentschel - Prof. Axel Oestreich Architekten BDA Rheinstr. 45 - 12161 Berlin	Ingenieurbüro Krentel GmbH Beratender Ingenieur für Bauwesen Forststr. 13 - 14163 Berlin	
Bauwerk:	Baumaßnahme : Umgestaltung des Bahnhofsumfeldes		Pos. :

7.0 Glasträger

System :



Belastung :

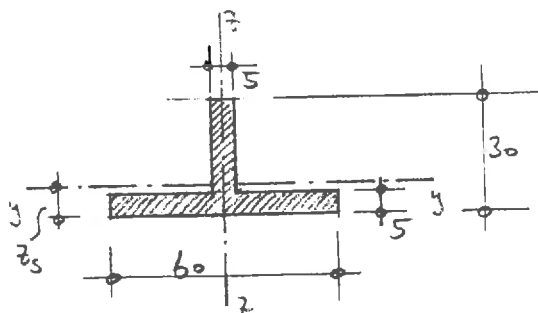
$$\begin{aligned}
 G(D) &= 1,35 \cdot 0,80 \cdot 1,10 &= & 1,19 \text{ kN/m} \\
 Q(D) &= 1,50 \cdot (0,75 + 0,225) \cdot 1,10 &= & 1,61 \text{ kN/m} \\
 \hline
 q(D) &= & 2,80 \text{ kN/m}
 \end{aligned}$$

Schnittlasten :

$$\begin{aligned}
 Q &= 2,80 \cdot 0,60 / 2 &= & 0,84 \text{ kN} \\
 M &= 100 \cdot 2,80 \cdot 0,60^2 / 8 &= & 12,60 \text{ kNcm}
 \end{aligned}$$

Querschnittswerte :

$$\begin{aligned}
 A &= 4,25 \text{ cm}^2 \\
 Z(s) &= 0,691 \text{ cm} \\
 I_{y-y} &= 2,699 \text{ cm}^4 \\
 W_o &= 1,17 \text{ cm}^3 \\
 W_u &= 3,90 \text{ cm}^3
 \end{aligned}$$



Spannungsnachweise :

$$\begin{aligned}
 \gamma M &= 1,10 \\
 f_{yk} &= 24,00 \text{ kN/cm}^2 \\
 f_{yd} &= 24,00 / 1,10 = 21,82 \text{ kN/cm}^2 \\
 \tau_{Rd} &= f_{yd} / \sqrt{3} = 12,60 \text{ kN/cm}^2
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{Schubspannung : } \tau &= 1,5 \cdot 0,84 / 0,5 \cdot 3,0 = 0,84 \text{ kN/cm}^2 \\
 v &= 0,84 / 12,60 = 0,067 < 1,000
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{Normalspannung : } \sigma &= 12,60 / 1,17 = 10,77 \text{ kN/cm}^2 \\
 v &= 10,77 / 21,82 = 0,494 < 1,000
 \end{aligned}$$

Bauteil: 2.00 Busbahnsteig 4 + 5		Archiv-Nr.:
Block:		
Vorgang:	Datum : 01.02.1999	

Verfasser:	Arbeitsgemeinschaft "Bahnhofsumfeld Goslar" Ingrid Hentschel - Prof. Axel Oestreich Architekten BDA Rheinstr. 45 - 12161 Berlin	Ingenieurbüro Krentel GmbH Beratender Ingenieur für Bauwesen Forststr. 26 - 14163 Berlin	Seite : 2/14
Bauwerk:	Baumaßnahme : Umgestaltung des Bahnhofsumfeldes		Datum: 13.03.1999

8.0 Querschnitte für Busbahnsteigdach Pos. 10.0

Hauptlängsträger (HLT) : Profilstahl St 52-3

Achse A ... G : Rundrohr 355,6 * 12,5 mm

Achse G ... J : Rundrohr 355,6 * 28,0 mm

Obergurt Hauptlängsträger im Bereich der Hauptöffnung : Profilstahl St 52-3

Achse H ... J : Blech 300 * 30 mm und 120 * 60 mm

Pfosten Hauptlängsträger im Bereich der Hauptöffnung : Profilstahl St 52-3

Achse H ... J : Rechteckrohr 200 * 120 * 10 mm

Kragfetten : Profilstahl St 37-2

gevouteter Kragarm hergestellt aus UPE 300 : $h_{(1)} = 110\text{mm}$, $h_{(2)} = 190\text{mm}$

(siehe Ermittlung der Querschnittswerte im Anschluß)

Zugstab in der Kragfettenebene : Profilstahl St 37-2

Vollstab : D = 12 mm

Diagonalen in der Kragfettenebene : Profilstahl St 37-2

Rundrohr 51 * 5 mm

Bauteil: 2.00 Busbahnsteig 4 + 5		Archiv-Nr.:
Block:		
Vorgang:	Seite:	

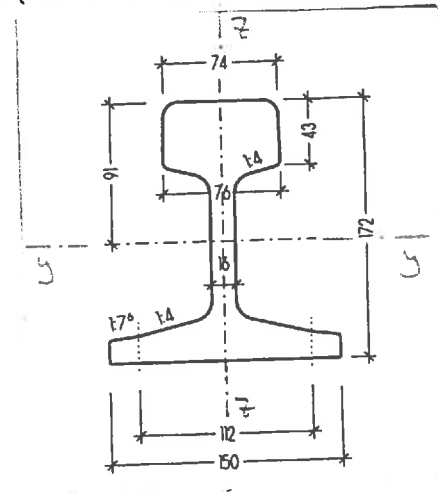
Verfasser:	Arbeitsgemeinschaft "Bahnhofsumfeld Goslar" Ingrid Hentschel - Prof. Axel Oestreich Architekten BDA Rheinstr. 45 - 12161 Berlin	Ingenieurbüro Krentel GmbH Beratender Ingenieur für Bauwesen Forststr. 26 - 14163 Berlin	Seite : 2115
Bauwerk:	Baumaßnahme : Umgestaltung des Bahnhofsumfeldes		Datum: 13.03.1999

Stützen : Profilstahl St 52-3

Zusammengesetzter Querschnitt aus 4 Schienenprofilen S64 (schwere Vignolschiene)

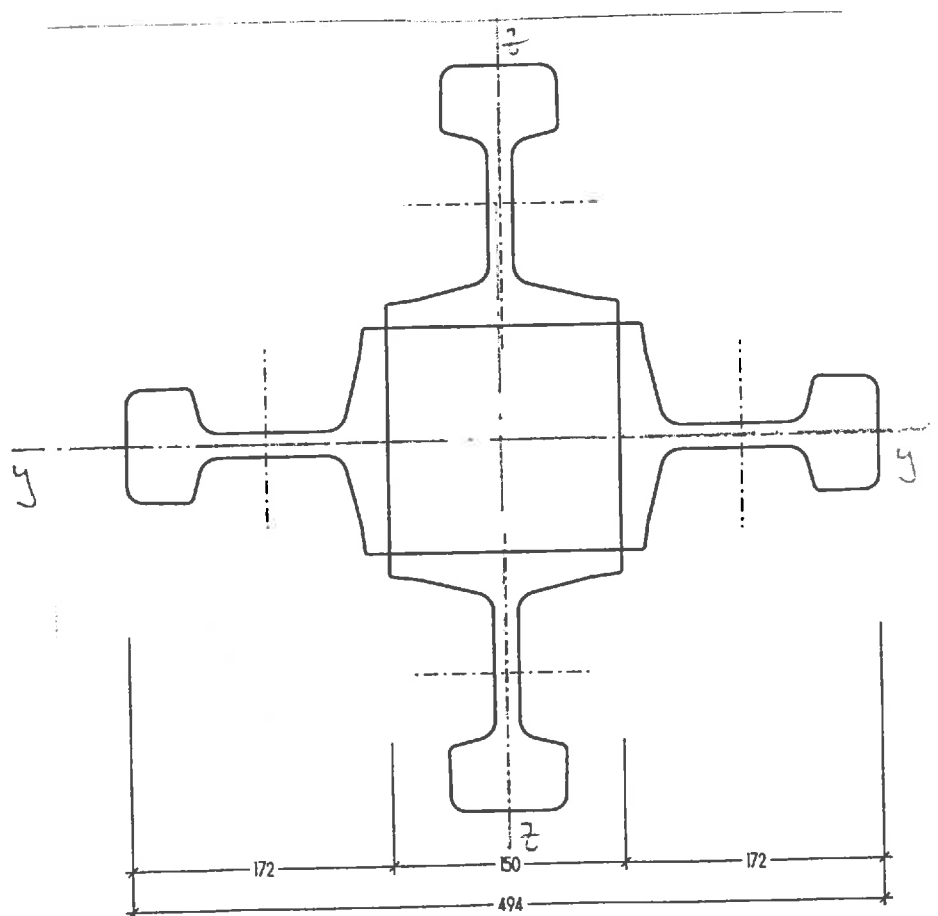
Querschnittswerte des Einzelprofils :

$$\begin{aligned}
A &= 82,7 \text{ cm}^2 \\
J_y &= 3252,0 \text{ cm}^4 \\
J_z &= 603,0 \text{ cm}^4
\end{aligned}$$



Querschnittswerte im normalen Stützenbereich :

$$\begin{aligned}
A_{ges} &= 330,8 \text{ cm}^2 \\
J_{y-y} &= 47.756,0 \text{ cm}^4 \\
J_{z-z} &= 47.756,0 \text{ cm}^4 \\
i &= 12,02 \text{ cm}
\end{aligned}$$



Bauteil: 2.00 Busbahnsteig 4 + 5

Block:

Vorgang:

Seite:

Archiv-Nr.:

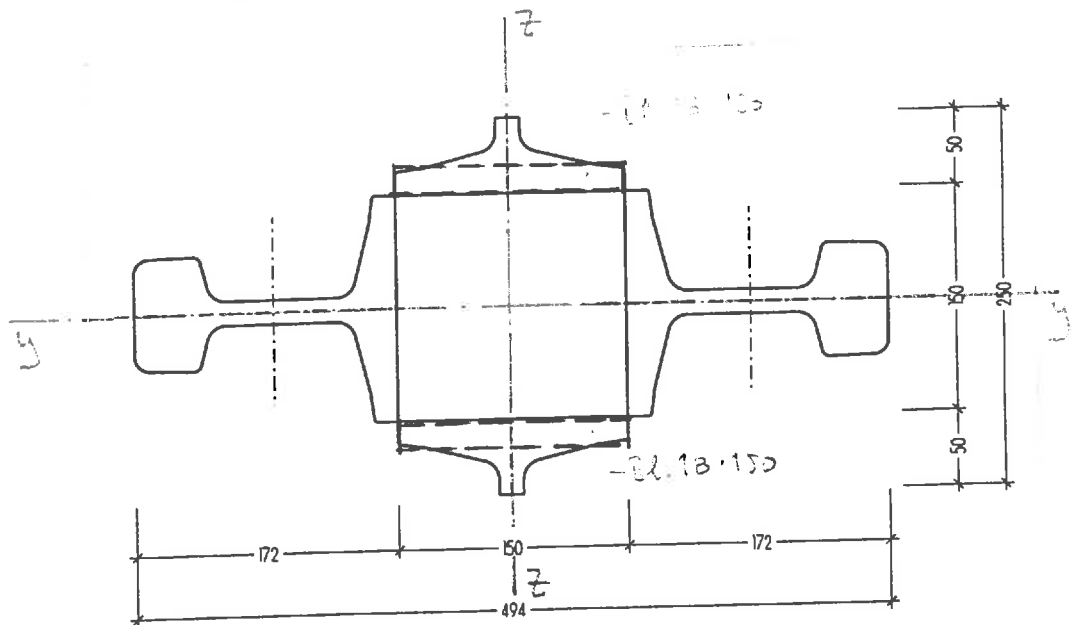
Verfasser:	Arbeitsgemeinschaft "Bahnhofsumfeld Goslar" Ingrid Hentschel - Prof. Axel Oestreich Architekten BDA Rheinstr. 45 - 12161 Berlin	Ingenieurbüro Krentel GmbH Beratender Ingenieur für Bauwesen Forststr. 26 - 14163 Berlin	Seite : 2116
Bauwerk:	Baumaßnahme : Umgestaltung des Bahnhofsumfeldes		Datum: 13.03.1999

Querschnittswerte im Stützenkopfbereich :

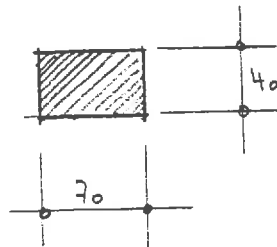
$$A_{ges} = 219,4 \text{ cm}^2$$

$$J_{y-y} = 5030,0 \text{ cm}^4$$

$$J_{z-z} = 47.562,0 \text{ cm}^4$$



Streben am Stützenkopf : Profilstahl St 52-3

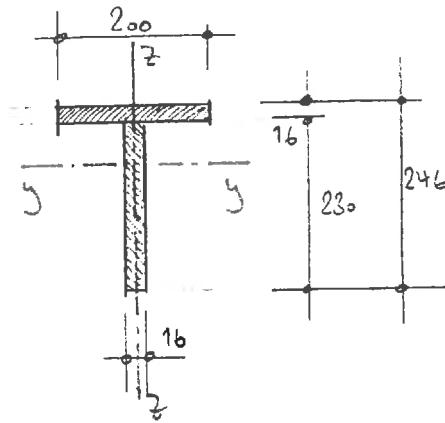


Bauteil: 2.00 Busbahnsteig 4 + 5	Archiv-Nr.:
Block:	
Vorgang:	

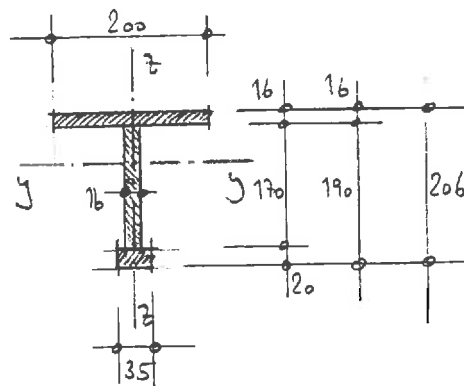
Seite:

Verfasser:	Arbeitsgemeinschaft "Bahnhofsumfeld Goslar" Ingrid Hentschel - Prof. Axel Oestreich Architekten BDA Rheinstr. 45 - 12161 Berlin	Ingenieurbüro Krentel GmbH Beratender Ingenieur für Bauwesen Forststr. 26 - 14163 Berlin	Seite : 2117
Bauwerk:	Baumaßnahme : Umgestaltung des Bahnhofsumfeldes		Datum: 13.03.1999

Wurzel der Kragfetten im Stützenbereich : Profilstahl St 52-3



Wurzel der Kragfetten im Feldbereich des HLT : Profilstahl St 52-3

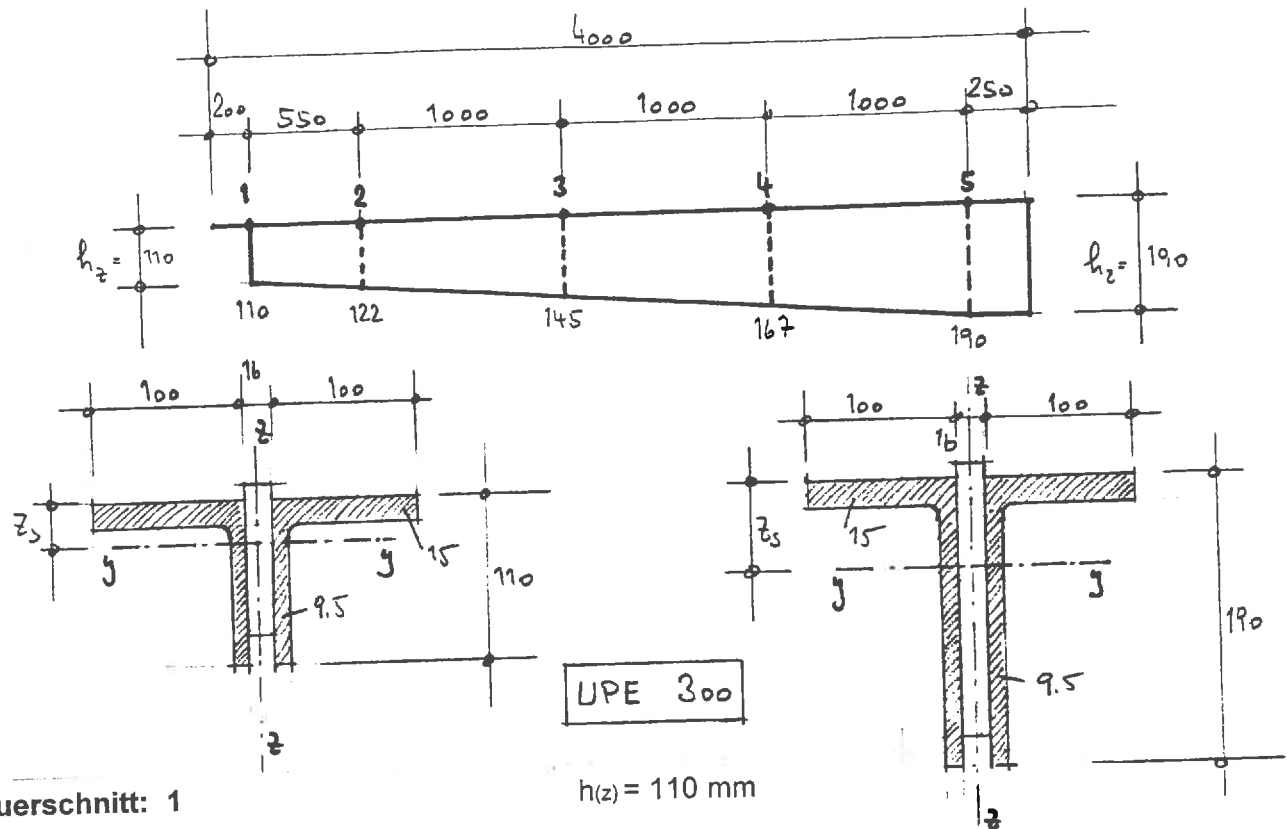


Bauteil: 2.00 Busbahnsteig 4 + 5	Archiv-Nr.:
Block:	Seite:
Vorgang:	

Verfasser:	Arbeitsgemeinschaft "Bahnhofsumfeld Goslar" Ingrid Hentschel - Prof. Axel Oestreich Architekten BDA Rheinstr. 45 - 12161 Berlin	Ingenieurbüro Krentel GmbH Beratender Ingenieur für Bauwesen Forststr. 13 - 14163 Berlin	Seite : 2118
Bauwerk:	Baumaßnahme : Umgestaltung des Bahnhofsumfeldes		Pos. :

Querschnittswerte Kragpfetten :

Ansicht Kragpfette :



Querschnitt: 1

A	=	4.805,00	mm ²
z(s)	=	28,16	mm
I(y)	=	4.822.787,00	mm ⁴
W _(oy)	=	171.259,00	mm ³
W _(uy)	=	58.930,00	mm ³
I(z)	=	12.899.000,00	mm ⁴
W _(lz)	= W _(rz)	119.435,00	mm ³

Bauteil: 2.00 Busbahnsteig 4 + 5	Archiv-Nr.:
Block:	
Vorgang: Datum : 05.03.1999	

Verfasser:	Arbeitsgemeinschaft "Bahnhofsumfeld Goslar" Ingrid Hentschel - Prof. Axel Oestreich Architekten BDA Rheinstr. 45 - 12161 Berlin	Ingenieurbüro Krentel GmbH Beratender Ingenieur für Bauwesen Forststr. 13 - 14163 Berlin	Seite : 2119
Bauwerk:	Baumaßnahme : Umgestaltung des Bahnhofsumfeldes		Pos. :

Querschnitt: 2

$h(z) = 122 \text{ mm}$

A	=	5.033,00	mm ²
z(s)	=	32,14	mm
I(y)	=	6.505.017,00	mm ⁴
W _(oy)	=	202.396,00	mm ³
W _(uy)	=	72.390,00	mm ³
I(z)	=	12.937.779,00	mm ⁴
W _(lz)	= W _(rz)	119.794,00	mm ³

Querschnitt: 3

$h(z) = 145 \text{ mm}$

A	=	5.470,00	mm ²
z(s)	=	40,24	mm
I(y)	=	10.655.274,00	mm ⁴
W _(oy)	=	264.808,00	mm ³
W _(uy)	=	101.709,00	mm ³
I(z)	=	13.012.105,00	mm ⁴
W _(lz)	= W _(rz)	120.482,00	mm ³

Bauteil: 2.00 Busbahnsteig 4 + 5	Archiv-Nr.:
Block:	
Vorgang: Datum : 05.03.1999	

Verfasser:	Arbeitsgemeinschaft "Bahnhofsumfeld Goslar"		Seite : 2120
	Ingrid Hentschel - Prof. Axel Oestreich Architekten BDA Rheinstr. 45 - 12161 Berlin	Ingenieurbüro Krentel GmbH Beratender Ingenieur für Bauwesen Forststr. 13 - 14163 Berlin	
Bauwerk:	Baumaßnahme : Umgestaltung des Bahnhofsumfeldes		Pos. :

Querschnitt: 4

$h(z) = 167 \text{ mm}$

A	=	5.888,00	mm ²
Z(s)	=	48,46	mm
I(y)	=	15.876.051,00	mm ⁴
W _(oy)	=	327.639,00	mm ³
W _(uy)	=	133.925,00	mm ³
I(z)	=	13.083.200,00	mm ⁴
W _(Iz)	= W _(rz)	121.140,00	mm ³

Querschnitt: 5

$h(z) = 190 \text{ mm}$

A	=	6.325,00	mm ²
Z(s)	=	57,44	mm
I(y)	=	22.775.029,00	mm ⁴
W _(oy)	=	396.496,00	mm ³
W _(uy)	=	171.810,00	mm ³
I(z)	=	13.157.527,00	mm ⁴
W _(Iz)	= W _(rz)	121.828,00	mm ³

Bauteil: 2.00 Busbahnsteig 4 + 5	Archiv-Nr.:
Block:	
Vorgang:	
Datum : 05.03.1999	

Verfasser:	Arbeitsgemeinschaft "Bahnhofsumfeld Goslar" Ingrid Hentschel - Prof. Axel Oestreich Architekten BDA Rheinstr. 45 - 12161 Berlin	Ingenieurbüro Krentel GmbH Beratender Ingenieur für Bauwesen Forststr. 26 - 14163 Berlin	Seite : 2/21
Bauwerk:	Baumaßnahme : Umgestaltung des Bahnhofsumfeldes		Datum: 13.03.1999

9.0 Lastfalldefinition und Lastzusammenstellung

Beschreibung der Lastfälle :

Lastfall	Bezeichnung	Lastfaktor
1	Eigengewicht Stahlkonstruktion	1,35
2	Eigengewicht Glasdach	1,35
3	Schnee, Achse A-B / M-N	1,5
4	Schnee, Achse A-B / L-M	1,5
5	Schnee, Achse B-D / M-N	1,5
6	Schnee, Achse B-D / L-M	1,5
7	Schnee, Achse D-F / M-N	1,5
8	Schnee, Achse D-F / L-M	1,5
9	Schnee, Achse F-H / M-N	1,5
10	Schnee, Achse F-H / L-M	1,5
11	Schnee, Achse H-J / M-N	1,5
12	Schnee, Achse H-J / L-M	1,5
15	Wind in Querrichtung : (+Y)	1,5
16	Wind in Querrichtung : (- Y)	1,5
17	Wind in Längsrichtung : (+X)	1,5
18	Wind in Längsrichtung : (-X)	1,5

Bauteil: 2.00 Busbahnsteig 4 + 5	Archiv-Nr.:
Block:	
Vorgang: Seite:	

Verfasser:	Arbeitsgemeinschaft "Bahnhofsumfeld Goslar" Ingrid Hentschel - Prof. Axel Oestreich Architekten BDA Rheinstr. 45 - 12161 Berlin	Ingenieurbüro Krentel GmbH Beratender Ingenieur für Bauwesen Forststr. 26 - 14163 Berlin	Seite : 2122
Bauwerk:	Baumaßnahme : Umgestaltung des Bahnhofsumfeldes		Datum: 13.03.1999

Belastung:

Eigengewicht Stahlkonstruktion (Lastfall 1):

Das Eigengewicht der Stahlkonstruktion wird mit einem Berechnungsgewicht von $\gamma = 80 \text{ kN/m}^3$ berücksichtigt.

Eigengewicht Glasdach (Lastfall 2):

(Belastung für die Kragpfetten)

$$g = 0,80 \cdot 1,10 = 0,88 \text{ kN/m}$$

Schnee (Lastfall 3 – 12):

(Belastung für die Kragpfetten)

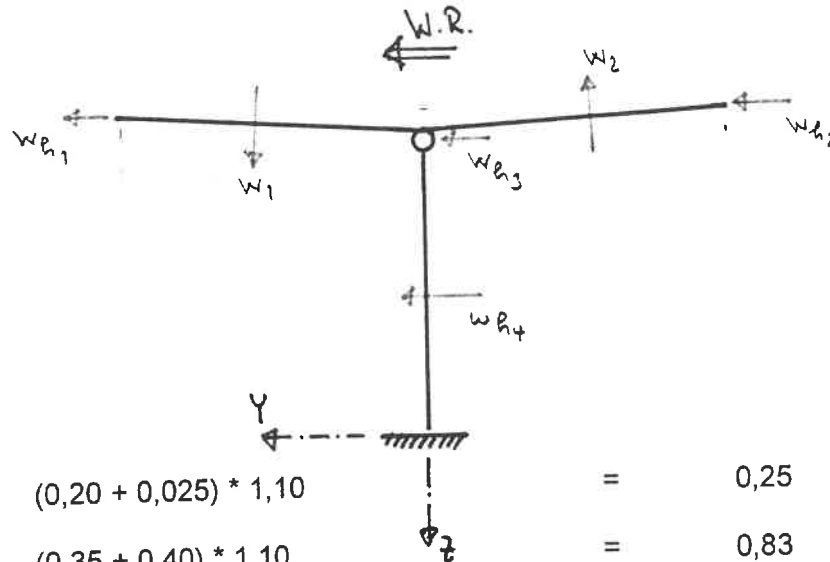
$$s = 0,75 \cdot 1,10 = 0,83 \text{ kN/m}$$

Bauteil: 2.00 Busbahnsteig 4 + 5	Archiv-Nr.:
Block:	
Vorgang: Seite:	

Verfasser:	Arbeitsgemeinschaft "Bahnhofsumfeld Goslar"	Seite : 2123
	Ingrid Hentschel - Prof. Axel Oestreich Architekten BDA Rheinstr. 45 - 12161 Berlin	
Bauwerk:	Ingenieurbüro Krentel GmbH Beratender Ingenieur für Bauwesen Forststr. 26 - 14163 Berlin	Datum: 13.03.1999
	Baumaßnahme : Umgestaltung des Bahnhofsumfeldes	

Wind in Richtung +Y (Lastfall 15):

(Belastung für die Kragpfetten)



$$\begin{aligned}
 w(1) &= (0,20 + 0,025) * 1,10 = 0,25 \text{ kN/m} \\
 w(2) &= (0,35 + 0,40) * 1,10 = 0,83 \text{ kN/m}
 \end{aligned}$$

Windlast an Kragarmspitze (Einzellast):

$$\begin{aligned}
 w(h2) &= (0,8 * 0,5 * 0,20 + 2 * 0,005 * 5,00) * 1,10 = 0,143 \text{ kN} \\
 w(h1) &= (0,5 * 0,5 * 0,20 + 2 * 0,005 * 5,00) * 1,10 = 0,110 \text{ kN}
 \end{aligned}$$

Windlast auf HLT (einschließlich Obergurt):

$$w(h3) = 1,3 * 0,50 * 1,20 = 0,78 \text{ kN/m}$$

Windlast auf Stütze:

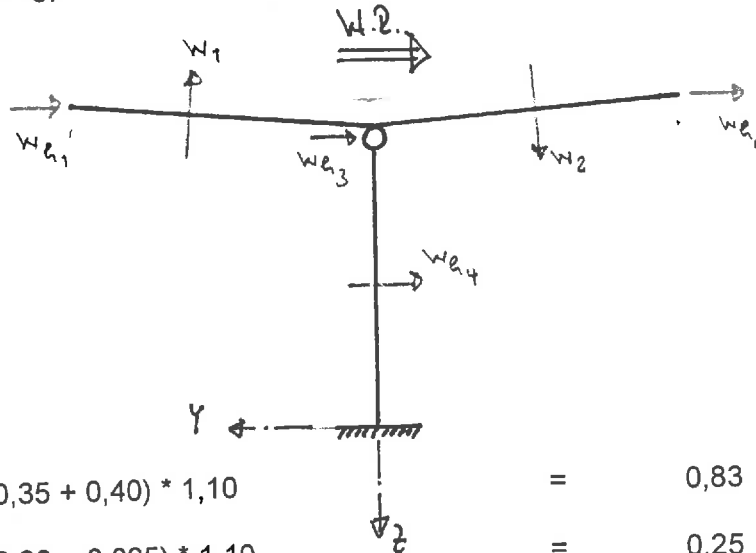
$$w(h4) = 1,3 * 0,50 * 0,60 = 0,39 \text{ kN/m}$$

Bauteil: 2.00 Busbahnsteig 4 + 5		Archiv-Nr.:
Block:	Seite:	
Vorgang:		

Verfasser:	Arbeitsgemeinschaft "Bahnhofsumfeld Goslar" Ingrid Hentschel - Prof. Axel Oestreich Architekten BDA Rheinstr. 45 - 12161 Berlin	Ingenieurbüro Krentel GmbH Beratender Ingenieur für Bauwesen Forststr. 26 - 14163 Berlin	Seite : 2124
Bauwerk:	Baumaßnahme : Umgestaltung des Bahnhofsumfeldes		Datum: 13.03.1999

Wind in Richtung -Y (Lastfall 16):

(Belastung für die Kragpfetten)



$$\begin{aligned}
 w(1) &= (0,35 + 0,40) \cdot 1,10 = 0,83 \text{ kN/m} \\
 w(2) &= (0,20 + 0,025) \cdot 1,10 = 0,25 \text{ kN/m}
 \end{aligned}$$

Windlast an Kragarmspitze (Einzellast):

$$\begin{aligned}
 w(h1) &= (0,8 \cdot 0,5 \cdot 0,20 + 2 \cdot 0,005 \cdot 5,00) \cdot 1,10 = 0,143 \text{ kN} \\
 w(h2) &= (0,5 \cdot 0,5 \cdot 0,20 + 2 \cdot 0,005 \cdot 5,00) \cdot 1,10 = 0,110 \text{ kN}
 \end{aligned}$$

Windlast auf HLT (einschließlich Obergurt):

$$w(h3) = 1,3 \cdot 0,50 \cdot 1,20 = 0,78 \text{ kN/m}$$

Windlast auf Stütze:

$$w(h4) = 1,3 \cdot 0,50 \cdot 0,60 = 0,39 \text{ kN/m}$$

Bauteil: 2.00 Busbahnsteig 4 + 5	Archiv-Nr.:
Block:	
Vorgang: Seite:	

Verfasser:	Arbeitsgemeinschaft "Bahnhofsumfeld Goslar" Ingrid Hentschel - Prof. Axel Oestreich Architekten BDA Rheinstr. 45 - 12161 Berlin	Ingenieurbüro Krentel GmbH Beratender Ingenieur für Bauwesen Forststr. 26 - 14163 Berlin	Seite : 2125
Bauwerk:	Baumaßnahme : Umgestaltung des Bahnhofsumfeldes		Datum: 13.03.1999

Wind in Richtung +X (Lastfall 17):

(Belastung für die Kragpfetten)

Horizontallast auf jeden Kragarm:

$$\begin{aligned}
 w_{(h5)} &= 2 * 0,025 * 1,10 &= 0,055 \text{ kN/m} \\
 &+ 1,3 * 0,50 * 0,25 &= 0,163 \text{ kN/m} \\
 & &----- \\
 w_{(h4)} &= 0,218 \text{ kN/m}
 \end{aligned}$$

Windlast auf Stützen:

$$w_{(h6)} = 1,3 * 0,50 * 0,60 = 0,39 \text{ kN/m}$$

Wind in Richtung -X (Lastfall 18):

(Belastung für die Kragpfetten)

Horizontallast auf jeden Kragarm:

$$\begin{aligned}
 w_{(h5)} &= 2 * 0,025 * 1,10 &= 0,055 \text{ kN/m} \\
 &+ 1,3 * 0,50 * 0,25 &= 0,163 \text{ kN/m} \\
 & &----- \\
 w_{(h4)} &= 0,218 \text{ kN/m}
 \end{aligned}$$

Windlast auf Stützen:

$$w_{(h6)} = 1,3 * 0,50 * 0,60 = 0,39 \text{ kN/m}$$

Bauteil: 2.00 Busbahnsteig 4 + 5		Archiv-Nr.:
Block:	Seite:	
Vorgang:		

Verfasser:	Arbeitsgemeinschaft "Bahnhofsumfeld Goslar" Ingrid Hentschel - Prof. Axel Oestreich Architekten BDA Rheinstr. 45 - 12161 Berlin	Ingenieurbüro Krentel GmbH Beratender Ingenieur für Bauwesen Forststr. 13 - 14163 Berlin	Seite : 2126
Bauwerk:	Baumaßnahme : Umgestaltung des Bahnhofsumfeldes		Pos. :

10.0 Strukturanalyse Busbahnsteigdach 4 + 5

Das Busbahnsteigdach wird als räumliche Struktur mit dem Stabwerksprogramm 4H – FRAP/3D untersucht.

Die Berechnung erfolgt als statische Analyse für die extremal kombinierten Lastfälle nach Theorie 1.Ordnung nach DIN 18800 , 11/90.

Die Bemessungsschnittlasten werden mit den Teilsicherheitsbeiwerten der Einwirkungen nach DIN 18800 Tl. 1, Element 710 ermittelt.

Für den Gebrauchszustand wird die Struktur für die 1,0-fachen Lasten nachgewiesen.

Untergliederung des Ergebnisprotokolls

Die Berechnungsergebnisse werden nur für die Stäbe und Knoten im Bereich der Achsen F – J dargestellt. Für den Bereich Achsen A – F wirkt sich die Systemänderung gegenüber dem Busbahnsteigdach 2 + 3 nur gering aus.

10.0 Systembeschreibung

Belastung

Stabteilung und Querschnittswerte

10.1 Lastsummen

10.2 Grafik der Verformungen : Lastfall 1+2 und Lastfall 3 - 12

10.3 Grafik der extremalen Verformungen

10.4 Grafik der extremalen Momente

10.5 Grafik der Spannungsausnutzung

10.6 Tabelle der extremalen Schnittgrößen

10.7 Tabelle der maximalen Spannungen

10.8 Tabelle der Lagerreaktionen

10.9 Tabelle der Knotenverschiebungen

Bauteil: Pos. 2.00 Busbahnsteig 4 + 5	Archiv-Nr.:
Block:	
Vorgang: Datum : 01.02.1999	

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809877-0

Programmiert:
4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756

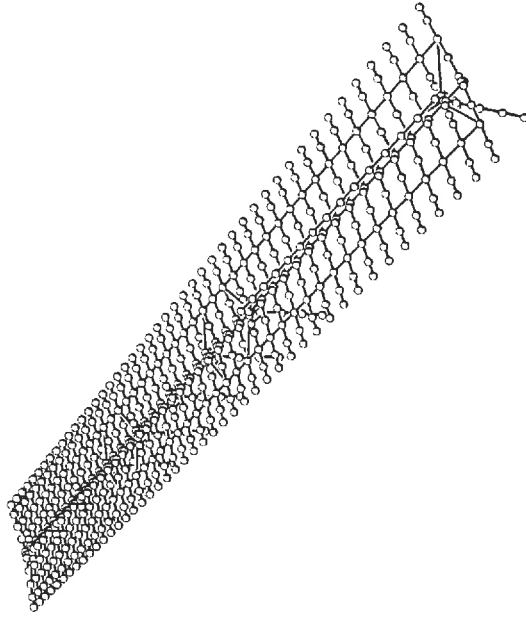
Bauwerk:
9813 - 2.00

ASB Nr.:

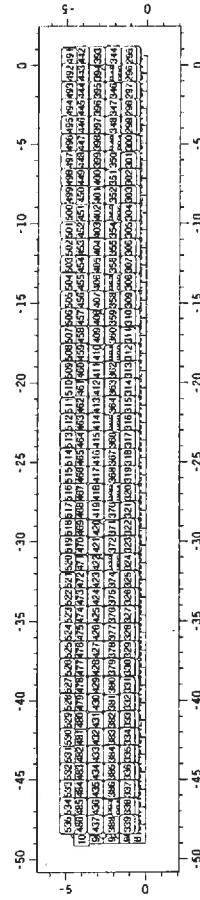
Datum:
12.03.99

SYSTEMBESCHREIBUNG

Übersicht: Gesamtsystem



ξ - η -Ebene: Dach 1
mit Stab- und Knotennummern



Bauteil:
Pos.10 / 3D-Struktur
Busbahnsteig 4/5

Block:
Seite:
2

Vorgang:
Archiv Nr.:

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809877-0

Programmiert:
4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756

Bauwerk:
9813 - 2.00

ASB Nr.:

Datum:
12.03.99

GLOBALE INFORMATIONEN

BERECHNUNG
☒ statisch
☐ dynamisch
☒ Lastfälle
☐ Lastkollektive
☐ Einflußlinien
☐ Eigenformen

NICHTLINEARITÄT
☒ Theorie 1. Ordnung
☐ Theorie 2. Ordnung

MATERIALIEN UND NORMEN
☒ Stahl, DIN 18800
☐ Stahlbeton, DIN 1045
☐ Holz, DIN 1052
☐ unbekannt

NACHWEISE NACH DIN 18800
☒ Randspannungen
☒ Schubspannungen
☒ Vergleichsspannungen

COORDINATENSYSTEME

stabsbezogenes Koordinatensystem
lokaler Knoten
exzentrischer Anschluß
globaler Knoten
knotenbezogenes Koordinatensystem

SYSTEMKENNWERTE
743 Stäbe aus Stahl
0 Stäbe aus Stahlbeton
0 Stäbe aus Holz
743 Stäbe insgesamt
30 Stabzüge
5 Stabgruppen
9 gelagerte Knoten
610 Knoten insgesamt

Bauteil:
Pos.10 / 3D-Struktur
Busbahnsteig 4/5

Block:
Seite:
1

Vorgang:
Archiv Nr.:

Verfasser: Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel 030 - 809977-0

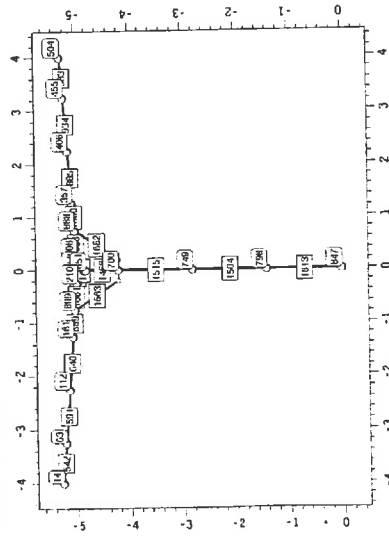
Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcas-GmbH / kre9509756

Bauwerk: 9813 - 2 00

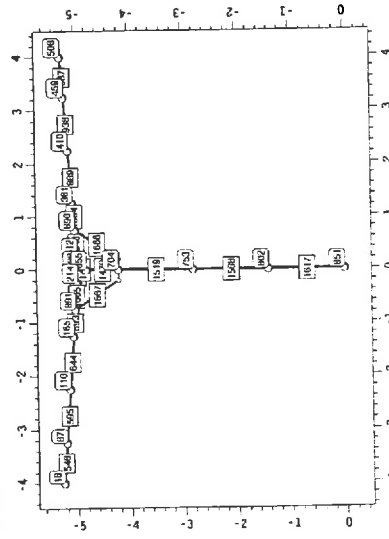
ASB Nr.:

Datum: 12.03.99

y-z-Ebene: Achse D
mit Stab- und Knotennummern



y-z-Ebene: Achse E
mit Stab- und Knotennummern



Bauteil: Pos.10 / 3D-Struktur
Busbahnsteig 4/5

Seite: 5

Archiv Nr.:

Vorgang:

Verfasser: Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel 030 - 809977-0

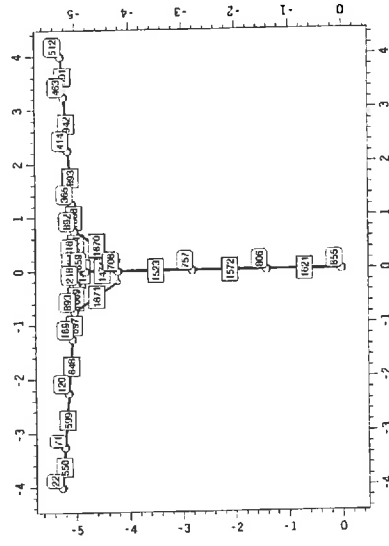
Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcas-GmbH / kre9509756

Bauwerk: 9813 - 2.00

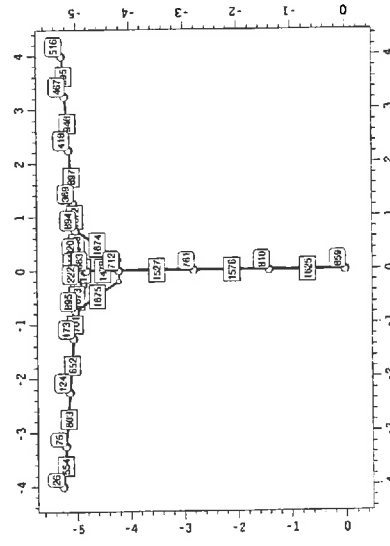
ASB Nr.:

Datum: 12.03.99

y-z-Ebene: Achse F
mit Stab- und Knotennummern



y-z-Ebene: Achse G
mit Stab- und Knotennummern



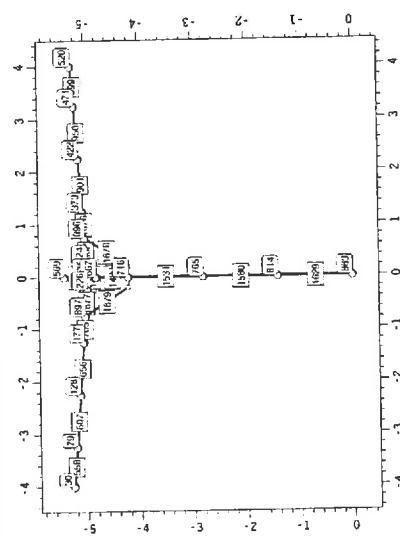
Bauteil: Pos.10 / 3D-Struktur
Busbahnsteig 4/5

Seite: 6

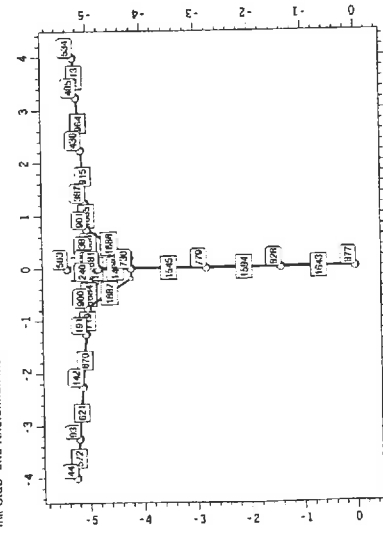
Archiv Nr.:

Vorgang:

y-z-Ebene: Achse H
mit Stab- und Knotennummern



y-z-Ebene: Achse J
mit Stab- und Knotennummern



Knoten und globale Knotenkoordinaten

Knoten	x	y	z	Knoten	x	y	z
1	0.000	-4.000	-5.250	17	17.500	-4.000	-5.250
2	1.100	-4.000	-5.250	18	18.600	-4.000	-5.250
3	2.200	-4.000	-5.250	19	19.700	-4.000	-5.250
4	3.300	-4.000	-5.250	20	20.800	-4.000	-5.250
5	4.400	-4.000	-5.250	21	21.900	-4.000	-5.250
6	5.500	-4.000	-5.250	22	23.000	-4.000	-5.250
7	6.600	-4.000	-5.250	23	24.100	-4.000	-5.250
8	7.700	-4.000	-5.250	24	25.200	-4.000	-5.250

Knoten und globale Knotenkoordinaten

Knoten	x	y	z	Knoten	x	y	z
25	26.400	-4.000	-5.250	102	3.300	-2.250	-5.119
26	27.500	-4.000	-5.250	103	4.400	-2.250	-5.119
27	28.600	-4.000	-5.250	104	5.500	-2.250	-5.119
28	29.700	-4.000	-5.250	105	6.600	-2.250	-5.119
29	30.800	-4.000	-5.250	106	7.700	-2.250	-5.119
30	31.900	-4.000	-5.250	107	8.800	-2.250	-5.119
31	33.000	-4.000	-5.250	108	9.900	-2.250	-5.119
32	34.100	-4.000	-5.250	109	11.000	-2.250	-5.119
33	35.200	-4.000	-5.250	110	12.100	-2.250	-5.119
34	36.300	-4.000	-5.250	111	13.200	-2.250	-5.119
35	37.400	-4.000	-5.250	112	14.300	-2.250	-5.119
36	38.500	-4.000	-5.250	113	15.400	-2.250	-5.119
37	39.600	-4.000	-5.250	114	16.500	-2.250	-5.119
38	40.700	-4.000	-5.250	115	17.600	-2.250	-5.119
39	41.800	-4.000	-5.250	116	18.700	-2.250	-5.119
40	42.900	-4.000	-5.250	117	19.800	-2.250	-5.119
41	44.000	-4.000	-5.250	118	20.900	-2.250	-5.119
42	45.100	-4.000	-5.250	119	22.000	-2.250	-5.119
43	46.200	-4.000	-5.250	120	23.100	-2.250	-5.119
44	47.300	-4.000	-5.250	121	24.200	-2.250	-5.119
45	48.400	-4.000	-5.250	122	25.300	-2.250	-5.119
46	49.500	-4.000	-5.250	123	26.400	-2.250	-5.119
47	50.600	-4.000	-5.250	124	27.500	-2.250	-5.119
48	51.700	-4.000	-5.250	125	28.600	-2.250	-5.119
49	52.800	-4.000	-5.250	126	29.700	-2.250	-5.119
50	53.900	-4.000	-5.250	127	30.800	-2.250	-5.119
51	55.000	-4.000	-5.250	128	31.900	-2.250	-5.119
52	56.100	-4.000	-5.250	129	33.000	-2.250	-5.119
53	57.200	-4.000	-5.250	130	34.100	-2.250	-5.119
54	58.300	-4.000	-5.250	131	35.200	-2.250	-5.119
55	59.400	-4.000	-5.250	132	36.300	-2.250	-5.119
56	60.500	-4.000	-5.250	133	37.400	-2.250	-5.119
57	61.600	-4.000	-5.250	134	38.500	-2.250	-5.119
58	62.700	-4.000	-5.250	135	39.600	-2.250	-5.119
59	63.800	-4.000	-5.250	136	40.700	-2.250	-5.119
60	64.900	-4.000	-5.250	137	41.800	-2.250	-5.119
61	66.000	-4.000	-5.250	138	42.900	-2.250	-5.119
62	67.100	-4.000	-5.250	139	44.000	-2.250	-5.119
63	68.200	-4.000	-5.250	140	45.100	-2.250	-5.119
64	69.300	-4.000	-5.250	141	46.200	-2.250	-5.119
65	70.400	-4.000	-5.250	142	47.300	-2.250	-5.119
66	71.500	-4.000	-5.250	143	48.400	-2.250	-5.119
67	72.600	-4.000	-5.250	144	49.500	-2.250	-5.119
68	73.700	-4.000	-5.250	145	50.600	-2.250	-5.119
69	74.800	-4.000	-5.250	146	51.700	-2.250	-5.119
70	75.900	-4.000	-5.250	147	52.800	-2.250	-5.119
71	77.000	-4.000	-5.250	148	53.900	-2.250	-5.119
72	78.100	-4.000	-5.250	149	55.000	-2.250	-5.119
73	79.200	-4.000	-5.250	150	56.100	-2.250	-5.119
74	80.300	-4.000	-5.250	151	57.200	-2.250	-5.119
75	81.400	-4.000	-5.250	152	58.300	-2.250	-5.119
76	82.500	-4.000	-5.250	153	59.400	-2.250	-5.119
77	83.600	-4.000	-5.250	154	60.500	-2.250	-5.119
78	84.700	-4.000	-5.250	155	61.600	-2.250	-5.119
79	85.800	-4.000	-5.250	156	62.700	-2.250	-5.119
80	86.900	-4.000	-5.250	157	63.800	-2.250	-5.119
81	88.000	-4.000	-5.250	158	64.900	-2.250	-5.119
82	89.100	-4.000	-5.250	159	66.000	-2.250	-5.119
83	90.200	-4.000	-5.250	160	67.100	-2.250	-5.119
84	91.300	-4.000	-5.250	161	68.200	-2.250	-5.119
85	92.400	-4.000	-5.250	162	69.300	-2.250	-5.119
86	93.500	-4.000	-5.250	163	70.400	-2.250	-5.119
87	94.600	-4.000	-5.250	164	71.500	-2.250	-5.119
88	95.700	-4.000	-5.250	165	72.600	-2.250	-5.119
89	96.800	-4.000	-5.250	166	73.700	-2.250	-5.119
90	97.900	-4.000	-5.250	167	74.800	-2.250	-5.119
91	99.000	-4.000	-5.250	168	75.900	-2.250	-5.119
92	100.100	-4.000	-5.250	169	77.000	-2.250	-5.119
93	101.200	-4.000	-5.250	170	78.100	-2.250	-5.119
94	102.300	-4.000	-5.250	171	79.200	-2.250	-5.119
95	103.400	-4.000	-5.250	172	80.300	-2.250	-5.119
96	104.500	-4.000	-5.250	173	81.400	-2.250	-5.119
97	105.600	-4.000	-5.250	174	82.500	-2.250	-5.119
98	106.700	-4.000	-5.250	175	83.600	-2.250	-5.119
99	107.800	-4.000	-5.250	176	84.700	-2.250	-5.119
100	108.900	-4.000	-5.250	177	85.800	-2.250	-5.119
101	110.000	-4.000	-5.250	178	86.900	-2.250	-5.119

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809977-0

Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcas-GmbH / kren509756
Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.:
Datum: 12.03.99

Knoten und globale Knotenkoordinaten

Knoten	x	y	z	Knoten	x	y	z	Knoten	x	y	z
252	6.600	0.000	-4.950	325	33.000	0.250	2.250	402	9.900	2.250	-5.119
253	7.700	0.000	-4.950	326	34.100	0.250	2.250	403	11.000	2.250	-5.119
254	8.800	0.000	-4.950	327	35.200	0.250	2.250	404	12.100	2.250	-5.119
255	9.900	0.000	-4.950	328	36.300	0.250	2.250	405	13.200	2.250	-5.119
256	11.000	0.000	-4.950	329	37.400	0.250	2.250	406	14.300	2.250	-5.119
257	12.100	0.000	-4.950	330	38.500	0.250	2.250	407	15.400	2.250	-5.119
258	13.200	0.000	-4.950	331	39.600	0.250	2.250	408	16.500	2.250	-5.119
259	14.300	0.000	-4.950	332	40.700	0.250	2.250	409	17.600	2.250	-5.119
260	15.400	0.000	-4.950	333	41.800	0.250	2.250	410	18.700	2.250	-5.119
261	16.500	0.000	-4.950	334	42.900	0.250	2.250	411	19.800	2.250	-5.119
262	17.600	0.000	-4.950	335	44.000	0.250	2.250	412	20.900	2.250	-5.119
263	18.700	0.000	-4.950	336	45.100	0.250	2.250	413	22.000	2.250	-5.119
264	19.800	0.000	-4.950	337	46.200	0.250	2.250	414	23.100	2.250	-5.119
265	20.900	0.000	-4.950	338	47.300	0.250	2.250	415	24.200	2.250	-5.119
266	22.000	0.000	-4.950	339	48.400	0.250	2.250	416	25.300	2.250	-5.119
267	23.100	0.000	-4.950	340	49.500	0.250	2.250	417	26.400	2.250	-5.119
268	24.200	0.000	-4.950	341	50.600	0.250	2.250	418	27.500	2.250	-5.119
269	25.300	0.000	-4.950	342	51.700	0.250	2.250	419	28.600	2.250	-5.119
270	26.400	0.000	-4.950	343	52.800	0.250	2.250	420	29.700	2.250	-5.119
271	27.500	0.000	-4.950	344	53.900	0.250	2.250	421	30.800	2.250	-5.119
272	28.600	0.000	-4.950	345	55.000	0.250	2.250	422	31.900	2.250	-5.119
273	29.700	0.000	-4.950	346	56.100	0.250	2.250	423	33.000	2.250	-5.119
274	30.800	0.000	-4.950	347	57.200	0.250	2.250	424	34.100	2.250	-5.119
275	31.900	0.000	-4.950	348	58.300	0.250	2.250	425	35.200	2.250	-5.119
276	33.000	0.000	-4.950	349	59.400	0.250	2.250	426	36.300	2.250	-5.119
277	34.100	0.000	-4.950	350	60.500	0.250	2.250	427	37.400	2.250	-5.119
278	35.200	0.000	-4.950	351	61.600	0.250	2.250	428	38.500	2.250	-5.119
279	36.300	0.000	-4.950	352	62.700	0.250	2.250	429	39.600	2.250	-5.119
280	37.400	0.000	-4.950	353	63.800	0.250	2.250	430	40.700	2.250	-5.119
281	38.500	0.000	-4.950	354	64.900	0.250	2.250	431	41.800	2.250	-5.119
282	39.600	0.000	-4.950	355	66.000	0.250	2.250	432	42.900	2.250	-5.119
283	40.700	0.000	-4.950	356	67.100	0.250	2.250	433	44.000	2.250	-5.119
284	41.800	0.000	-4.950	357	68.200	0.250	2.250	434	45.100	2.250	-5.119
285	42.900	0.000	-4.950	358	69.300	0.250	2.250	435	46.200	2.250	-5.119
286	44.000	0.000	-4.950	359	70.400	0.250	2.250	436	47.300	2.250	-5.119
287	45.100	0.000	-4.950	360	71.500	0.250	2.250	437	48.400	2.250	-5.119
288	46.200	0.000	-4.950	361	72.600	0.250	2.250	438	49.500	2.250	-5.119
289	47.300	0.000	-4.950	362	73.700	0.250	2.250	439	50.600	2.250	-5.119
290	48.400	0.000	-4.950	363	74.800	0.250	2.250	440	51.700	2.250	-5.119
291	49.500	0.000	-4.950	364	75.900	0.250	2.250	441	52.800	2.250	-5.119
292	50.600	0.000	-4.950	365	77.000	0.250	2.250	442	53.900	2.250	-5.119
293	51.700	0.000	-4.950	366	78.100	0.250	2.250	443	55.000	2.250	-5.119
294	52.800	0.000	-4.950	367	79.200	0.250	2.250	444	56.100	2.250	-5.119
295	53.900	0.000	-4.950	368	80.300	0.250	2.250	445	57.200	2.250	-5.119
296	55.000	0.000	-4.950	369	81.400	0.250	2.250	446	58.300	2.250	-5.119
297	56.100	0.000	-4.950	370	82.500	0.250	2.250	447	59.400	2.250	-5.119
298	57.200	0.000	-4.950	371	83.600	0.250	2.250	448	60.500	2.250	-5.119
299	58.300	0.000	-4.950	372	84.700	0.250	2.250	449	61.600	2.250	-5.119
300	59.400	0.000	-4.950	373	85.800	0.250	2.250	450	62.700	2.250	-5.119
301	60.500	0.000	-4.950	374	86.900	0.250	2.250	451	63.800	2.250	-5.119
302	61.600	0.000	-4.950	375	88.000	0.250	2.250	452	64.900	2.250	-5.119
303	62.700	0.000	-4.950	376	89.100	0.250	2.250	453	66.000	2.250	-5.119
304	63.800	0.000	-4.950	377	90.200	0.250	2.250	454	67.100	2.250	-5.119
305	64.900	0.000	-4.950	378	91.300	0.250	2.250	455	68.200	2.250	-5.119
306	66.000	0.000	-4.950	379	92.400	0.250	2.250	456	69.300	2.250	-5.119
307	67.100	0.000	-4.950	380	93.500	0.250	2.250	457	70.400	2.250	-5.119
308	68.200	0.000	-4.950	381	94.600	0.250	2.250	458	71.500	2.250	-5.119
309	69.300	0.000	-4.950	382	95.700	0.250	2.250	459	72.600	2.250	-5.119
310	70.400	0.000	-4.950	383	96.800	0.250	2.250	460	73.700	2.250	-5.119
311	71.500	0.000	-4.950	384	97.900	0.250	2.250	461	74.800	2.250	-5.119
312	72.600	0.000	-4.950	385	99.000	0.250	2.250	462	75.900	2.250	-5.119
313	73.700	0.000	-4.950	386	100.100	0.250	2.250	463	77.000	2.250	-5.119
314	74.800	0.000	-4.950	387	101.200	0.250	2.250	464	78.100	2.250	-5.119
315	75.900	0.000	-4.950	388	102.300	0.250	2.250	465	79.200	2.250	-5.119
316	77.000	0.000	-4.950	389	103.400	0.250	2.250	466	80.300	2.250	-5.119
317	78.100	0.000	-4.950	390	104.500	0.250	2.250	467	81.400	2.250	-5.119
318	79.200	0.000	-4.950	391	105.600	0.250	2.250	468	82.500	2.250	-5.119
319	80.300	0.000	-4.950	392	106.700	0.250	2.250	469	83.600	2.250	-5.119
320	81.400	0.000	-4.950	393	107.800	0.250	2.250	470	84.700	2.250	-5.119
321	82.500	0.000	-4.950	394	108.900	0.250	2.250	471	85.800	2.250	-5.119
322	83.600	0.000	-4.950	395	110.000	0.250	2.250	472	86.900	2.250	-5.119
323	84.700	0.000	-4.950	396	111.100	0.250	2.250	473	88.000	2.250	-5.119
324	85.800	0.000	-4.950	397	112.200	0.250	2.250	474	89.100	2.250	-5.119

Bauteil: Pos.10 / 3D-Struktur
Busbahnweg 4/5

Block: 9

Vorgang:

Archiv Nr.:
Seite: 9

Knoten und globale Knotenkoordinaten

Knoten und globale Knotenkoordinaten

Knoten	x	y	z	Knoten	x	y	z	Knoten	x	y	z
475	35.300	3.250	-5.134	570	33.000	0.000	-5.400	682	48.400	0.000	-4.800
476	37.400	3.250	-5.134	571	34.100	0.000	-5.400	683	49.500	0.000	-4.800
477	38.500	3.250	-5.134	572	35.200	0.000	-5.400	684	50.600	0.000	-4.800
478	39.600	3.250	-5.134	573	36.300	0.000	-5.400	685	51.700	0.000	-4.800
479	40.700	3.250	-5.134	574	37.400	0.000	-5.400	686	52.800	0.000	-4.800
480	41.800	3.250	-5.134	575	38.500	0.000	-5.400	687	53.900	0.000	-4.800
481	42.900	3.250	-5.134	576	39.600	0.000	-5.400	688	55.000	0.000	-4.800
482	44.000	3.250	-5.134	577	40.700	0.000	-5.400	689	56.100	0.000	-4.800
483	45.100	3.250	-5.134	578	41.800	0.000	-5.400	690	57.200	0.000	-4.800
484	46.200	3.250	-5.134	579	42.900	0.000	-5.400	691	58.300	0.000	-4.800
485	47.300	3.250	-5.134	580	44.000	0.000	-5.400	692	59.400	0.000	-4.800
486	48.400	3.250	-5.134	581	45.100	0.000	-5.400	693	60.500	0.000	-4.800
487	49.500	3.250	-5.134	582	46.200	0.000	-5.400	694	61.600	0.000	-4.800
488	50.600	3.250	-5.134	583	47.300	0.000	-5.400	695	62.700	0.000	-4.800
489	51.700	3.250	-5.134	584	48.400	0.000	-5.400	696	63.800	0.000	-4.800
490	52.800	3.250	-5.134	585	49.500	0.000	-5.400	697	64.900	0.000	-4.800
491	53.900	3.250	-5.134	586	50.600	0.000	-5.400	698	66.000	0.000	-4.800
492	55.000	3.250	-5.134	587	51.700	0.000	-5.400	699	67.100	0.000	-4.800
493	56.100	3.250	-5.134	588	52.800	0.000	-5.400	700	68.200	0.000	-4.800
494	57.200	3.250	-5.134	589	53.900	0.000	-5.400	701	69.300	0.000	-4.800
495	58.300	3.250	-5.134	590	55.000	0.000	-5.400	702	70.400	0.000	-4.800
496	59.400	3.250	-5.134	591	56.100	0.000	-5.400	703	71.500	0.000	-4.800
497	60.500	3.250	-5.134	592	57.200	0.000	-5.400	704	72.600	0.000	-4.800
498	61.600	3.250	-5.134	593	58.300	0.000	-5.400	705	73.700	0.000	-4.800
499	62.700	3.250	-5.134	594	59.400	0.000	-5.400	706	74.800	0.000	-4.800
500	63.800	3.250	-5.134	595	60.500	0.000	-5.400	707	75.900	0.000	-4.800
501	64.900	3.250	-5.134	596	61.600	0.000	-5.400	708	77.000	0.000	-4.800
502	66.000	3.250	-5.134	597	62.700	0.000	-5.400	709	78.100	0.000	-4.800
503	67.100	3.250	-5.134	598	63.800	0.000	-5.400	710	79.200	0.000	-4.800
504	68.200	3.250	-5.134	599	64.900	0.000	-5.400	711	80.300	0.000	-4.800
505	69.300	3.250	-5.134	600	66.000	0.000	-5.400	712	81.400	0.000	-4.800
506	70.400	3.250	-5.134	601	67.100	0.000	-5.400	713	82.500	0.000	-4.800
507	71.500	3.250	-5.134	602	68.200	0.000	-5.400	714	83.600	0.000	-4.800
508	72.600	3.250	-5.134	603	69.300	0.000	-5.400	715	84.700	0.000	-4.800
509	73.700	3.250	-5.134	604	70.400	0.000	-5.400	716	85.800	0.000	-4.800
510	74.800	3.250	-5.134	605	71.500	0.000	-5.400	717	86.900	0.000	-4.800
511	75.900	3.250	-5.134	606	72.600	0.000	-5.400	718	88.000	0.000	-4.800
512	77.000	3.250	-5.134	607	73.700	0.000	-5.400	719	89.100	0.000	-4.800
513	78.100	3.250	-5.134	608	74.800	0.000	-5.400	720	90.200	0.000	-4.800
514	79.200	3.250	-5.134	609	75.900	0.000	-5.400	721	91.300	0.000	-4.800
515	80.300	3.250	-5.134	610	77.000	0.000	-5.400	722	92.400	0.000	-4.800
516	81.400	3.250	-5.134	611	78.100	0.000	-5.400	723	93.500	0.000	-4.800
517	82.500	3.250	-5.134	612	79.200	0.000	-5.400	724	94.600	0.000	-4.800
518	83.600	3.250	-5.134	613	80.300	0.000	-5.400	725	95.700	0.000	-4.800
519	84.700	3.250	-5.134	614	81.400	0.000	-5.400	726	96.800	0.000	-4.800
520	85.800	3.250	-5.134	615	82.500	0.000	-5.400	727	97.900	0.000	-4.800
521	86.900	3.250	-5.134	616	83.600	0.000	-5.400	728	99.000	0.000	-4.800
522	88.000	3.250	-5.134	617	84.700	0.000	-5.400	729	100.100	0.000	-4.800
523	89.100	3.250	-5.134	618	85.800	0.000	-5.400	730	101.200	0.000	-4.800
524	90.200	3.250	-5.134	619	86.900	0.000	-5.400	731	102.300	0.000	-4.800
525	91.300	3.250	-5.134	620	88.000	0.000	-5.400	732	103.400	0.000	-4.800
526	92.400	3.250	-5.134	621	89.100	0.000	-5.400	733	104.500	0.000	-4.800
527	93.500	3.250	-5.134	622	90.200	0.000	-5.400	734	105.600	0.000	-4.800
528	94.600	3.250	-5.134	623	91.300	0.000	-5.400	735	106.700	0.000	-4.800
529	95.700	3.250	-5.134	624	92.400	0.000	-5.400	736	107.800	0.000	-4.800
530	96.800	3.250	-5.134	625	93.500	0.000	-5.400	737	108.900	0.000	-4.800
531	97.900	3.250	-5.134	626	94.600	0.000	-5.400	738	110.000	0.000	-4.800
532	99.000	3.250	-5.134	627	95.700	0.000	-5.400	739	111.100	0.000	-4.800
533	100.100	3.250	-5.134	628	96.800	0.000	-5.400	740	112.200	0.000	-4.800
534	101.200	3.250	-5.134	629	97.900	0.000	-5.400	741	113.300	0.000	-4.800
535	102.300	3.250	-5.134	630	99.000	0.000	-5.400	742	114.400	0.000	-4.800
536	103.400	3.250	-5.134	631	100.100	0.000	-5.400	743	115.500	0.000	-4.800
537	104.500	3.250	-5.134	632	101.200	0.000	-5.400	744	116.600	0.000	-4.800
538	105.600	3.250	-5.134	633	102.300	0.000	-5.400	745	117.700	0.000	-4.800
539	106.700	3.250	-5.134	634	103.400	0.000	-5.400	746	118.800	0.000	-4.800
540	107.800	3.250	-5.134	635	104.500	0.000	-5.400	747	119.900	0.000	-4.800
541	108.900	3.250	-5.134	636	105.600	0.000	-5.400	748	121.000	0.000	-4.800
542	110.000	3.250	-5.134	637	106.700	0.000	-5.400	749	122.100	0.000	-4.800
543	111.100	3.250	-5.134	638	107.800	0.000	-5.400	750	123.200	0.000	-4.800
544	112.200	3.250	-5.134	639	108.900	0.000	-5.400	751	124.300	0.000	-4.800
545	113.300	3.250	-5.134	640	110.000	0.000	-5.400	752	125.400	0.000	-4.800
546	114.400	3.250	-5.134	641	111.100	0.000	-5.400	753	126.500	0.000	-4.800
547	115.500	3.250	-5.134	642	112.200	0.000	-5.400	754	127.600	0.000	-4.800
548	116.600	3.250	-5.134	643	113.300	0.000	-5.400	755	128.700	0.000	-4.800
549	117.700	3.250	-5.134	644	114.400	0.000	-5.400	756	129.800	0.000	-4.800
550	118.800	3.250	-5.134	645	115.500	0.000	-5.400	757	130.900	0.000	-4.800
551	119.900	3.250	-5.134	646	116.600	0.000	-5.400	758	132.000	0.000	-4.800
552	121.000	3.250	-5.134	647	117.700	0.000	-5.400	759	133.100	0.000	-4.800
553	122.100	3.250	-5.134	648	118.800	0.000	-5.400	760	134.200	0.000	-4.800
554	123.200	3.250	-5.134	649	119.900	0.000	-5.400	761	135.300	0.000	-4.800
555	124.300	3.250	-5.134	650	121.000	0.000	-5.400	762	136.400	0.000	-4.800
556	125.400	3.250	-5.134	651	122.100	0.000	-5.400	763	137.500	0.000	-4.800
557	126.500	3.250	-5.134	652	123.200	0.000	-5.400	764	138.600	0.000	-4.800
558	127.600	3.250	-5.134	653	124.300	0.000	-5.400	765	139.700	0.000	-4.800
559	128.700	3.250	-5.134	654	125.400	0.000	-5.400	766	140.800	0.000	-4.800
560	129.800	3.250	-5.134	655	126.500	0.000	-5.400	767	141.900	0.000	-4.800
561	130.900	3.250	-5.134	656	127.600	0.000	-5.400	768	143.000	0.000	-4.800
562	132.000	3.250	-5.134	657	128.700	0.000	-5.400	769	144.100	0.000	-4.800
563	133.100	3.250	-5.134	658	129.800	0.000	-5.400	770	145.200	0.000	-4.800
564	134.200	3.250	-5.134	659	130.900	0.000	-5.400	771	146.300	0.000	-4.800
565	135.300	3.250	-5.134	660	132.000	0.000	-5.400	772	147.400	0.000	-4.800
566	136.400	3.250	-5.134	661	133.100	0.000	-5.400	773	148.500	0.000	-4.800
567	137.500	3.250	-5.134	662	134.200	0.000	-5.400	774	149.600	0.000	-4.800
568	138.600	3.250	-5.134	663	135.300	0.000	-5.400	775	150.700	0.000	-4.800
569	139.700	3.250	-5.134	664	136.400	0.000	-5.400	776	151.800	0.000	-4.800
570	140.800	3.250	-5.134	665	137.500	0.000	-5.400	777	152.900	0.000	-4.800
571	141.900	3.250	-5.134	666	138.600	0.000	-5.400	778	154.000	0.000	-4.800
572	143.000	3.250	-5.134	667	139.700	0.000	-5.400	779	155.100	0.000	-4.800
573	144.100	3.250	-5.134	668	140.800	0.000	-5.400	780	156.200	0.000	-4.800
574	145.200	3.250	-5.134	669	141.900	0.000	-5.400	781	157.300	0.000	-4.800
575	146.300	3.250	-5.134	670	143.000						

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809977-0

Program:
4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / ken9509758

Bauwerk:
9813 - 2.00

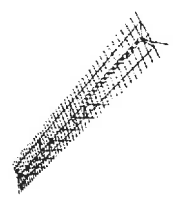
ASB Nr.:

Datum: 12.03.99

Tabelle der Knotenlager, Federkonstanten

Knoten	Verschiebungseinschränkung		Verdrehschrauberänderung		Dreh		Dreh	
	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km
835	starr	starr	starr	starr	starr	starr	starr	starr
839	starr	starr	starr	starr	starr	starr	starr	starr
843	starr	starr	starr	starr	starr	starr	starr	starr
847	starr	starr	starr	starr	starr	starr	starr	starr
851	starr	starr	starr	starr	starr	starr	starr	starr
855	starr	starr	starr	starr	starr	starr	starr	starr
859	starr	starr	starr	starr	starr	starr	starr	starr
863	starr	starr	starr	starr	starr	starr	starr	starr
877	starr	starr	starr	starr	starr	starr	starr	starr

STÄBE IN STABZUG: OBERGURT HLT (H-J)



Stabtable

Länge weist den Abstand zwischen den lokalen Knoten des Stabes aus. α beschreibt das 1-m-n-Stabkoordinatensystem (siehe globale Informationen).
1 zeigt immer vom lokalen Anfangsknoten zum lokalen Endknoten. n zeigt senkrecht auf l und m. Für $\alpha=0$ liegt m immer parallel zur x-y-Ebene.
Bei senkrechten Stäben ($\Delta x = \Delta y = 0.0$) ist für $\alpha=0$ weiterhin m-y. Ein positives α dreht m im positiven Drehsinn um.

Stab	KnA	KnE	Länge	α	Stab	KnA	KnE	Länge	α
1222	569	570	1.100	0.0	1257	574	575	1.100	0.0
1229	570	571	1.100	0.0	1264	575	576	1.100	0.0
1236	571	572	1.100	0.0	1271	576	577	1.100	0.0
1243	572	573	1.100	0.0	1278	577	578	1.100	0.0
1250	573	574	1.100	0.0	1285	578	579	1.100	0.0

Es sind keine exzentrischen Anschlüsse im betrachteten Stabzug.

Es sind weder elastisch gebettete noch gelenkig angeschlossene Stäbe im betrachteten Stabzug.

Bauteil:
Pos.10 / 3D-Struktur
Busbahnsteig 4/5

Block:
Seite: 11

Vorgang:

Archiv Nr.:

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809977-0

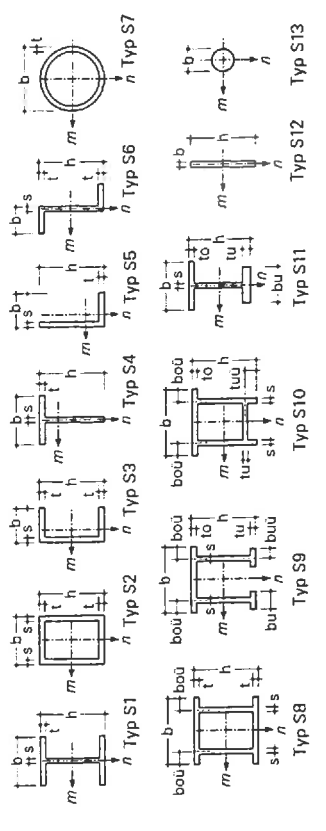
Program:
4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / ken9509758

Bauwerk:
9813 - 2.00

ASB Nr.:

Datum: 12.03.99

ERLÄUTERUNGSSKIZZE FÜR DIE NACHFOLGENDEN STAHLQUERSCHNITTE

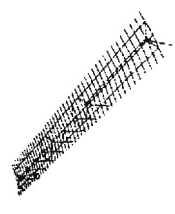


Stäbe mit parametrisierten Stahlbauquerschnitten

Bei gewählten Stäben weist der Index A auf den Querschnitt am Anfangsknoten und der Index E auf den Querschnitt am Endknoten.

Stab	Material	Typ	h	b	t	s	nachweise
1222	St 52-3	S4	9.00	30.00	3.00	12.00	Ja Ja
1229	St 52-3	S4	9.00	30.00	3.00	12.00	Ja Ja
1236	St 52-3	S4	9.00	30.00	3.00	12.00	Ja Ja
1243	St 52-3	S4	9.00	30.00	3.00	12.00	Ja Ja
1250	St 52-3	S4	9.00	30.00	3.00	12.00	Ja Ja
1257	St 52-3	S4	9.00	30.00	3.00	12.00	Ja Ja
1264	St 52-3	S4	9.00	30.00	3.00	12.00	Ja Ja
1271	St 52-3	S4	9.00	30.00	3.00	12.00	Ja Ja
1278	St 52-3	S4	9.00	30.00	3.00	12.00	Ja Ja
1285	St 52-3	S4	9.00	30.00	3.00	12.00	Ja Ja
1292	St 52-3	S4	9.00	30.00	3.00	12.00	Ja Ja
1299	St 52-3	S4	9.00	30.00	3.00	12.00	Ja Ja
1306	St 52-3	S4	9.00	30.00	3.00	12.00	Ja Ja
1313	St 52-3	S4	9.00	30.00	3.00	12.00	Ja Ja

STÄBE IN STABZUG: STÜTZE ACHSE A



Bauteil:
Pos.10 / 3D-Struktur
Busbahnsteig 4/5

Block:
Seite: 12

Vorgang:

Archiv Nr.:

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 80977-0

Programmiert:
4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756

Bauwerk:
9813 - 2.00

ASB Nr.:

Datum:
12.03.99

Stabtafel

Länge weist den Abstand zwischen den lokalen Knoten des Stabes aus. α beschreibt das l-m-n-Stabkoordinatensystem (siehe globale Informationen).
l zeigt immer vom lokalen Anfangsknoten zum lokalen Endknoten. n steht senkrecht auf l und m. Für $\alpha=0$ liegt m immer parallel zur x-y-Ebene.
Bei senkrechten Stäben ($\Delta x = \Delta y = 0.0$) ist für $\alpha=0$ weiterhin m-y. Ein positives α dreht m im positiven Drehsinn um l.

Stab	Material	Typ	h	b	t	s	Nachweise
			cm	cm	cm	cm	or t σ_{\perp}
1454	St 52-3	S2	49.40	18.60	1.60	0.60	Ja Ja Ja
1503	St 52-3	S7	..	49.40	1.10	..	Ja Ja Ja
1552	St 52-3	S7	..	49.40	1.10	..	Ja Ja Ja
1601	St 52-3	S7	..	49.40	1.10	..	Ja Ja Ja

Es sind keine exzentrischen Anschlüsse im betrachteten Stabzug.

Es sind weder elastisch gebettete noch gelenkig angeschlossene Stäbe im betrachteten Stabzug.

Stäbe mit parametrisierten Stahlbauquerschnitten

Bei geordneten Stäben weist der Index A auf den Querschnitt am Anfangsknoten und der Index E auf den Querschnitt am Endknoten.

Stab	Material	Typ	h	b	t	s	Nachweise
			cm	cm	cm	cm	or t σ_{\perp}
1454	St 52-3	S2	49.40	18.60	1.60	0.60	Ja Ja Ja
1503	St 52-3	S7	..	49.40	1.10	..	Ja Ja Ja
1552	St 52-3	S7	..	49.40	1.10	..	Ja Ja Ja
1601	St 52-3	S7	..	49.40	1.10	..	Ja Ja Ja

STÄBE IN STABZUG: STÜTZE ACHSE B



Stabtafel

Länge weist den Abstand zwischen den lokalen Knoten des Stabes aus. α beschreibt das l-m-n-Stabkoordinatensystem (siehe globale Informationen).
l zeigt immer vom lokalen Anfangsknoten zum lokalen Endknoten. n steht senkrecht auf l und m. Für $\alpha=0$ liegt m immer parallel zur x-y-Ebene.
Bei senkrechten Stäben ($\Delta x = \Delta y = 0.0$) ist für $\alpha=0$ weiterhin m-y. Ein positives α dreht m im positiven Drehsinn um l.

Stab	Material	Typ	h	b	t	s	Nachweise
			cm	cm	cm	cm	or t σ_{\perp}
1454	St 52-3	S2	49.40	18.60	1.60	0.60	Ja Ja Ja
1503	St 52-3	S7	..	49.40	1.10	..	Ja Ja Ja
1552	St 52-3	S7	..	49.40	1.10	..	Ja Ja Ja
1601	St 52-3	S7	..	49.40	1.10	..	Ja Ja Ja

Es sind keine exzentrischen Anschlüsse im betrachteten Stabzug.

Bauteil:
Pos.10 / 3D-Struktur
Busbahnhof 4/5

Block:
Vorgang:

ASB Nr.:

Seite:
13

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 80977-0

Programmiert:
4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756

Bauwerk:
9813 - 2.00

ASB Nr.:

Datum:
12.03.99

Es sind weder elastisch gebettete noch gelenkig angeschlossene Stäbe im betrachteten Stabzug.

Stäbe mit parametrisierten Stahlbauquerschnitten

Bei geordneten Stäben weist der Index A auf den Querschnitt am Anfangsknoten und der Index E auf den Querschnitt am Endknoten.

Stab	Material	Typ	h	b	t	s	Nachweise
			cm	cm	cm	cm	or t σ_{\perp}
1454	St 52-3	S2	49.40	18.60	1.60	0.60	Ja Ja Ja
1503	St 52-3	S7	..	49.40	1.10	..	Ja Ja Ja
1552	St 52-3	S7	..	49.40	1.10	..	Ja Ja Ja
1601	St 52-3	S7	..	49.40	1.10	..	Ja Ja Ja

STÄBE IN STABZUG: STÜTZE ACHSE C



Stabtafel

Länge weist den Abstand zwischen den lokalen Knoten des Stabes aus. α beschreibt das l-m-n-Stabkoordinatensystem (siehe globale Informationen).
l zeigt immer vom lokalen Anfangsknoten zum lokalen Endknoten. n steht senkrecht auf l und m. Für $\alpha=0$ liegt m immer parallel zur x-y-Ebene.
Bei senkrechten Stäben ($\Delta x = \Delta y = 0.0$) ist für $\alpha=0$ weiterhin m-y. Ein positives α dreht m im positiven Drehsinn um l.

Stab	Material	Typ	h	b	t	s	Nachweise
			cm	cm	cm	cm	or t σ_{\perp}
1462	St 52-3	S2	49.40	18.60	1.60	0.60	Ja Ja Ja
1511	St 52-3	S7	..	49.40	1.10	..	Ja Ja Ja
1560	St 52-3	S7	..	49.40	1.10	..	Ja Ja Ja
1609	St 52-3	S7	..	49.40	1.10	..	Ja Ja Ja

Es sind keine exzentrischen Anschlüsse im betrachteten Stabzug.

Es sind weder elastisch gebettete noch gelenkig angeschlossene Stäbe im betrachteten Stabzug.

Stäbe mit parametrisierten Stahlbauquerschnitten

Bei geordneten Stäben weist der Index A auf den Querschnitt am Anfangsknoten und der Index E auf den Querschnitt am Endknoten.

Stab	Material	Typ	h	b	t	s	Nachweise
			cm	cm	cm	cm	or t σ_{\perp}
1462	St 52-3	S2	49.40	18.60	1.60	0.60	Ja Ja Ja
1511	St 52-3	S7	..	49.40	1.10	..	Ja Ja Ja
1560	St 52-3	S7	..	49.40	1.10	..	Ja Ja Ja
1609	St 52-3	S7	..	49.40	1.10	..	Ja Ja Ja

Bauteil:
Pos.10 / 3D-Struktur
Busbahnhof 4/5

Block:
Vorgang:

ASB Nr.:

Seite:
14

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel 030 - 809977-0

Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756

Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.:

Datum: 12.03.99

Stabtable

Länge weist den Abstand zwischen den lokalen Knoten des Stabes aus. α beschreibt das l-m-n-Stabkoordinatensystem (siehe globale Informationen). l zeigt immer vom lokalen Anfangsknoten zum lokalen Endknoten. n steht senkrecht auf l und m. Für $\alpha=0$ liegt m immer parallel zur x-y-Ebene. Bei senkrechten Stäben ($\Delta x = \Delta y = 0.0$) ist für $\alpha=0$ weiterhin m-y. Ein positives α dreht m im positiven Drehsinn um l.

Stab	KnoA	KnoE	Länge m	α
1470	655	704	0.600	0.0
1519	704	753	1.400	0.0
1568	753	802	1.400	0.0
1617	802	851	1.400	0.0

Es sind keine exzentrischen Anschlüsse im betrachteten Stabzug.

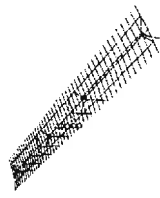
Es sind weder elastisch gebettete noch gelenkig angeschlossene Stäbe im betrachteten Stabzug.

Stäbe mit parametrisierten Stahlbauquerschnitten

Bei gegebenen Stäben weist der Index A auf den Querschnitt am Anfangsknoten und der Index E auf den Querschnitt am Endknoten.

Stab	Material	Typ	h cm	b cm	t cm	s cm	Nachweise $\sigma_{l, t, \alpha}$
1470	St 52-3	S2	49.40	18.60	1.60	0.60	Ja Ja Ja
1519	St 52-3	S7	--	49.40	1.10	--	Ja Ja Ja
1568	St 52-3	S7	--	49.40	1.10	--	Ja Ja Ja
1617	St 52-3	S7	--	49.40	1.10	--	Ja Ja Ja

STÄBE IN STABZUG: STÜTZE ACHSE F



Stabtable

Länge weist den Abstand zwischen den lokalen Knoten des Stabes aus. α beschreibt das l-m-n-Stabkoordinatensystem (siehe globale Informationen). l zeigt immer vom lokalen Anfangsknoten zum lokalen Endknoten. n steht senkrecht auf l und m. Für $\alpha=0$ liegt m immer parallel zur x-y-Ebene. Bei senkrechten Stäben ($\Delta x = \Delta y = 0.0$) ist für $\alpha=0$ weiterhin m-y. Ein positives α dreht m im positiven Drehsinn um l.

Stab	KnoA	KnoE	Länge m	α
1474	659	708	0.600	0.0
1523	708	757	1.400	0.0
1572	757	806	1.400	0.0
1621	806	855	1.400	0.0

Es sind keine exzentrischen Anschlüsse im betrachteten Stabzug.

Bauteil: Pos.10 / 3D-Struktur
Busbahnsteig 4/5

Block: Seite: 16

Vorgang: Archiv Nr.:

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel 030 - 809977-0

Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756

Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.:

Datum: 12.03.99

STÄBE IN STABZUG: STÜTZE ACHSE D



Stabtable

Länge weist den Abstand zwischen den lokalen Knoten des Stabes aus. α beschreibt das l-m-n-Stabkoordinatensystem (siehe globale Informationen). l zeigt immer vom lokalen Anfangsknoten zum lokalen Endknoten. n steht senkrecht auf l und m. Für $\alpha=0$ liegt m immer parallel zur x-y-Ebene. Bei senkrechten Stäben ($\Delta x = \Delta y = 0.0$) ist für $\alpha=0$ weiterhin m-y. Ein positives α dreht m im positiven Drehsinn um l.

Stab	KnoA	KnoE	Länge m	α
1466	651	700	0.600	0.0
1515	700	749	1.400	0.0
1564	749	798	1.400	0.0
1613	798	847	1.400	0.0

Es sind keine exzentrischen Anschlüsse im betrachteten Stabzug.

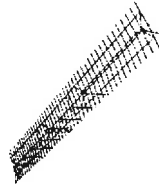
Es sind weder elastisch gebettete noch gelenkig angeschlossene Stäbe im betrachteten Stabzug.

Stäbe mit parametrisierten Stahlbauquerschnitten

Bei gegebenen Stäben weist der Index A auf den Querschnitt am Anfangsknoten und der Index E auf den Querschnitt am Endknoten.

Stab	Material	Typ	h cm	b cm	t cm	s cm	Nachweise $\sigma_{l, t, \alpha}$
1466	St 52-3	S2	49.40	18.60	1.60	0.60	Ja Ja Ja
1515	St 52-3	S7	--	49.40	1.10	--	Ja Ja Ja
1564	St 52-3	S7	--	49.40	1.10	--	Ja Ja Ja
1613	St 52-3	S7	--	49.40	1.10	--	Ja Ja Ja

STÄBE IN STABZUG: STÜTZE ACHSE E



Bauteil: Pos.10 / 3D-Struktur
Busbahnsteig 4/5

Block: Seite: 15

Vorgang: Archiv Nr.:

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809977-0

Programmi:
4H-FRAP 11/97 / pcas-GmbH / kren9509756

Bauwerk:
9813 - 2.00

ASB Nr.:

Datum: 12.03.99

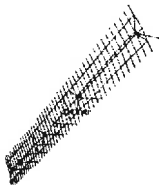
Es sind weder elastisch gebettete noch gelenkig angeschlossene Stäbe im betrachteten Stabzug.

Stäbe mit parametrisierten Stahlbauquerschnitten

Bei geordneten Stäben weist der Index A auf den Querschnitt am Anfangsknoten und der Index E auf den Querschnitt am Endknoten.

Stab	Material	Typ	h cm	b cm	t cm	s cm	Nachweise σ _t t σ _y
1474	St 52-3	S2	49.40	18.60	1.60	0.60	Ja Ja Ja
1523	St 52-3	S7	--	49.40	1.10	--	Ja Ja Ja
1572	St 52-3	S7	--	49.40	1.10	--	Ja Ja Ja
1621	St 52-3	S7	--	49.40	1.10	--	Ja Ja Ja

STÄBE IN STABZUG: STÜTZE ACHSE G



Stabtablelle

Länge weist den Abstand zwischen den lokalen Knoten des Stabes aus. α beschreibt das l-m-n-Stabkoordinatensystem (siehe globale Informationen).
t zeigt immer vom lokalen Anfangsknoten zum lokalen Endknoten. n steht senkrecht auf l und m. Für α=0 liegt m immer parallel zur x-y-Ebene.
Bei senkrechten Stäben (Δx = Δy = 0.0) ist für α=0 weiterhin m=y. Ein positives α dreht m im positiven Drehsinn um l.

Stab	KnoA	KnoE	Länge m	α
1478	663	712	0.600	0.0
1527	712	761	1.400	0.0
1576	761	810	1.400	0.0
1625	810	859	1.400	0.0

Es sind keine exzentrischen Anschlüsse im betrachteten Stabzug.

Es sind weder elastisch gebettete noch gelenkig angeschlossene Stäbe im betrachteten Stabzug.

Stäbe mit parametrisierten Stahlbauquerschnitten

Bei geordneten Stäben weist der Index A auf den Querschnitt am Anfangsknoten und der Index E auf den Querschnitt am Endknoten.

Stab	Material	Typ	h cm	b cm	t cm	s cm	Nachweise σ _t t σ _y
1478	St 52-3	S2	49.40	18.60	1.60	0.60	Ja Ja Ja
1527	St 52-3	S7	--	49.40	1.10	--	Ja Ja Ja
1576	St 52-3	S7	--	49.40	1.10	--	Ja Ja Ja
1625	St 52-3	S7	--	49.40	1.10	--	Ja Ja Ja

Bauteil:
Pos.10/ 3D-Struktur
Busbahnsteig 4/5

Block:
Vorgang:

Seite: 17

Archiv Nr.:

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809977-0

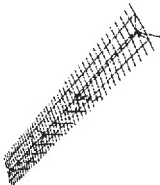
Programmi:
4H-FRAP 11/97 / pcas-GmbH / kren9509756

Bauwerk:
9813 - 2.00

ASB Nr.:

Datum: 12.03.99

STÄBE IN STABZUG: STÜTZE ACHSE H



Stabtablelle

Länge weist den Abstand zwischen den lokalen Knoten des Stabes aus. α beschreibt das l-m-n-Stabkoordinatensystem (siehe globale Informationen).
t zeigt immer vom lokalen Anfangsknoten zum lokalen Endknoten. n steht senkrecht auf l und m. Für α=0 liegt m immer parallel zur x-y-Ebene.
Bei senkrechten Stäben (Δx = Δy = 0.0) ist für α=0 weiterhin m=y. Ein positives α dreht m im positiven Drehsinn um l.

Stab	KnoA	KnoE	Länge m	α
1482	667	716	0.600	0.0
1531	716	765	1.400	0.0
1580	765	814	1.400	0.0
1629	814	863	1.400	0.0

Es sind keine exzentrischen Anschlüsse im betrachteten Stabzug.

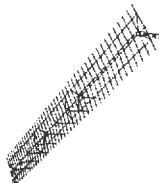
Es sind weder elastisch gebettete noch gelenkig angeschlossene Stäbe im betrachteten Stabzug.

Stäbe mit parametrisierten Stahlbauquerschnitten

Bei geordneten Stäben weist der Index A auf den Querschnitt am Anfangsknoten und der Index E auf den Querschnitt am Endknoten.

Stab	Material	Typ	h cm	b cm	t cm	s cm	Nachweise σ _t t σ _y
1482	St 52-3	S2	49.40	18.60	1.60	0.60	Ja Ja Ja
1531	St 52-3	S7	--	49.40	1.10	--	Ja Ja Ja
1580	St 52-3	S7	--	49.40	1.10	--	Ja Ja Ja
1629	St 52-3	S7	--	49.40	1.10	--	Ja Ja Ja

STÄBE IN STABZUG: STÜTZE ACHSE J



Bauteil:
Pos.10/ 3D-Struktur
Busbahnsteig 4/5

Block:
Vorgang:

Seite: 18

Archiv Nr.:

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809977-0
Programmi: 4H-FRAP 11/97 / pcac-GmbH / kren9509756
Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.:

Datum: 12.03.99

Stabstabelle

Länge weist den Abstand zwischen den lokalen Knoten des Stabes aus. α beschreibt das l-m-n-Stabkoordinatensystem (siehe globale Informationen).
l zeigt immer vom lokalen Anfangsknoten zum lokalen Endknoten. n steht senkrecht auf l und m. Für $\alpha=0$ liegt m immer parallel zur x-y-Ebene.
Bei senkrechten Stäben ($\Delta x = \Delta y = 0.0$) ist für $\alpha=0$ weiterhin m-y. Ein positives α dreht m im positiven Drehsinn um l.

Stab	KnoA	KnoE	Länge m	α
1496	681	730	0.600	0.0
1545	730	779	1.400	0.0
1594	779	828	1.400	0.0
1643	828	877	1.400	0.0

Es sind keine exzentrischen Anschlüsse im betrachteten Stabzug.

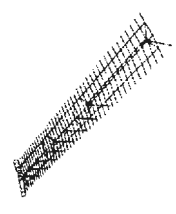
Es sind weder elastisch gebettete noch gelenkig angeschlossene Stäbe im betrachteten Stabzug.

Stäbe mit parametrisierten Stahlbauquerschnitten

Bei geordneten Stäben weist der Index A auf den Querschnitt am Anfangsknoten und der Index E auf den Querschnitt am Endknoten.

Stab	Material	Typ	h cm	b cm	t cm	s cm	Nachweise ov t ov
1496	St 52-3	S2	49.40	16.60	1.60	0.60	Ja Ja Ja
1545	St 52-3	S7	49.40	1.10	1.10	1.10	Ja Ja Ja
1594	St 52-3	S7	49.40	1.10	1.10	1.10	Ja Ja Ja
1643	St 52-3	S7	49.40	1.10	1.10	1.10	Ja Ja Ja

STÄBE IN STABZUG: KRAGPF. ACHSE A



Stabstabelle

Länge weist den Abstand zwischen den lokalen Knoten des Stabes aus. α beschreibt das l-m-n-Stabkoordinatensystem (siehe globale Informationen).
l zeigt immer vom lokalen Anfangsknoten zum lokalen Endknoten. n steht senkrecht auf l und m. Für $\alpha=0$ liegt m immer parallel zur x-y-Ebene.
Bei senkrechten Stäben ($\Delta x = \Delta y = 0.0$) ist für $\alpha=0$ weiterhin m-y. Ein positives α dreht m im positiven Drehsinn um l.

Stab	KnoA	KnoE	Länge m	α	Stab	KnoA	KnoE	Länge m	α
530	2	51	0.752	0.0	1648	882	345	0.501	0.0
579	51	100	1.003	0.0	873	345	394	1.003	0.0
628	100	149	1.003	0.0	922	394	443	1.003	0.0
677	149	883	0.501	0.0	971	443	492	0.752	0.0

Es sind keine exzentrischen Anschlüsse im betrachteten Stabzug.

Bauteil: Pos.10 / 3D-Struktur
Busbahnsteig 4/5

Block: Seite: 19

Vorgang:

Archiv Nr.:

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809977-0
Programmi: 4H-FRAP 11/97 / pcac-GmbH / kren9509756
Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.:

Datum: 12.03.99

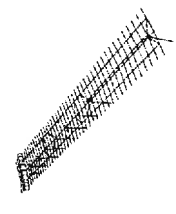
Es sind weder elastisch gebettete noch gelenkig angeschlossene Stäbe im betrachteten Stabzug.

Stäbe mit parametrisierten Stahlbauquerschnitten

Bei geordneten Stäben weist der Index A auf den Querschnitt am Anfangsknoten und der Index E auf den Querschnitt am Endknoten.

Stab	Material	Typ	h cm	b cm	t cm	s cm	Nachweise ov t ov
530A	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.60	1.90	Ja Ja Ja
530B	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.60	1.90	Ja Ja Ja
579A	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.60	1.90	Ja Ja Ja
579B	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.60	1.90	Ja Ja Ja
628A	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.60	1.90	Ja Ja Ja
628B	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.60	1.90	Ja Ja Ja
677A	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.60	1.90	Ja Ja Ja
677B	St 37-2	S4	17.90	21.60	1.60	1.90	Ja Ja Ja
1649	St 52-3	S4	24.60	20.00	1.60	1.60	Ja Ja Ja
775	St 52-3	S4	24.60	20.00	1.60	1.60	Ja Ja Ja
824	St 52-3	S4	24.60	20.00	1.60	1.60	Ja Ja Ja
1648A	St 37-2	S4	17.90	21.60	1.60	1.90	Ja Ja Ja
1648B	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.60	1.90	Ja Ja Ja
873A	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.60	1.90	Ja Ja Ja
873B	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.60	1.90	Ja Ja Ja
922A	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.60	1.90	Ja Ja Ja
922B	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.60	1.90	Ja Ja Ja
971A	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.60	1.90	Ja Ja Ja
971B	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.60	1.90	Ja Ja Ja

STÄBE IN STABZUG: KRAGPF. ACHSE A2



Stabstabelle

Länge weist den Abstand zwischen den lokalen Knoten des Stabes aus. α beschreibt das l-m-n-Stabkoordinatensystem (siehe globale Informationen).
l zeigt immer vom lokalen Anfangsknoten zum lokalen Endknoten. n steht senkrecht auf l und m. Für $\alpha=0$ liegt m immer parallel zur x-y-Ebene.
Bei senkrechten Stäben ($\Delta x = \Delta y = 0.0$) ist für $\alpha=0$ weiterhin m-y. Ein positives α dreht m im positiven Drehsinn um l.

Stab	KnoA	KnoE	Länge m	α	Stab	KnoA	KnoE	Länge m	α
532	4	53	0.752	0.0	728	200	249	0.251	0.0
581	53	102	1.003	0.0	777	249	298	0.251	0.0
630	102	151	1.003	0.0	826	298	347	1.003	0.0
679	151	200	1.003	0.0	875	347	396	1.003	0.0

Es sind keine exzentrischen Anschlüsse im betrachteten Stabzug.

Bauteil: Pos.10 / 3D-Struktur
Busbahnsteig 4/5

Block: Seite: 20

Vorgang:

Archiv Nr.:

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809977-0

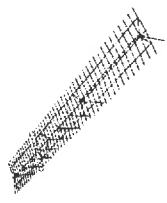
Programm:
4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756

Bauwerk:
9813 - 2.00

ASB Nr.:

Datum:
12.03.99

STÄBE IN STABZUG: KRAGPF. ACHSE D



Stabstabelle

Länge weist den Abstand zwischen den lokalen Knoten des Stabes aus. α beschreibt das l-m-n-Stabkoordinatensystem (siehe globale Informationen).
i zeigt immer vom lokalen Anfangsknoten zum lokalen Endknoten. n steht senkrecht auf i und m. Für $\alpha=0$ liegt m immer parallel zur x-y-Ebene.
Bei senkrechten Stäben ($\Delta x = \Delta y = 0.0$) ist für $\alpha=0$ weiterhin m-y. Ein positives α dreht m im positiven Drehsinn um i.

Stab	KnoA	KnoE	Länge m	α	Stab	KnoA	KnoE	Länge m	α
542	14	63	0.752	0.0	1661	889	210	0.501	0.0
591	63	112	1.003	0.0	738	210	259	0.251	0.0
640	112	161	1.003	0.0	787	259	308	0.251	0.0
689	161	889	0.501	0.0	836	308	888	0.501	0.0

Es sind keine exzentrischen Anschlüsse im betrachteten Stabzug.

Es sind weder elastisch gebettete noch gelenkig angeschlossene Stäbe im betrachteten Stabzug.

Stäbe mit parametrisierten Stahlbauquerschnitten

Bei geordneten Stäben weist der Index A auf den Querschnitt am Anfangsknoten und der Index E auf den Querschnitt am Endknoten.

Stab	Material	Typ	h cm	b cm	t cm	s cm	Nachweise or. t. or.
542a	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
542e	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
591a	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
591e	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
640a	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
640e	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
689a	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
689e	St 37-2	S4	17.90	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
1661	St 52-3	S4	24.60	20.00	1.60	1.60	Ja Ja Ja
738	St 52-3	S4	24.60	20.00	1.60	1.60	Ja Ja Ja
787	St 52-3	S4	24.60	20.00	1.60	1.60	Ja Ja Ja
836	St 52-3	S4	24.60	20.00	1.60	1.60	Ja Ja Ja
1660a	St 37-2	S4	17.90	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
1660e	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
888a	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
888e	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
934a	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
934e	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
983a	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
983e	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja

Bauteil:
Pos.10 / 3D-Struktur
Busbahnsteig 4/5

Block:
Vorgang:

Archiv Nr.:

Seite:
26

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809977-0

Programm:
4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756

Bauwerk:
9813 - 2.00

ASB Nr.:

Datum:
12.03.99

Stabstabelle

Länge weist den Abstand zwischen den lokalen Knoten des Stabes aus. α beschreibt das l-m-n-Stabkoordinatensystem (siehe globale Informationen).
i zeigt immer vom lokalen Anfangsknoten zum lokalen Endknoten. n steht senkrecht auf i und m. Für $\alpha=0$ liegt m immer parallel zur x-y-Ebene.
Bei senkrechten Stäben ($\Delta x = \Delta y = 0.0$) ist für $\alpha=0$ weiterhin m-y. Ein positives α dreht m im positiven Drehsinn um i.

Stab	KnoA	KnoE	Länge m	α	Stab	KnoA	KnoE	Länge m	α
540	12	61	0.752	0.0	736	208	257	0.251	0.0
589	61	110	1.003	0.0	785	257	306	0.251	0.0
638	110	159	1.003	0.0	834	306	355	1.003	0.0
687	159	208	1.003	0.0	883	355	404	1.003	0.0

Es sind keine exzentrischen Anschlüsse im betrachteten Stabzug.

Es sind weder elastisch gebettete noch gelenkig angeschlossene Stäbe im betrachteten Stabzug.

Stäbe mit parametrisierten Stahlbauquerschnitten

Bei geordneten Stäben weist der Index A auf den Querschnitt am Anfangsknoten und der Index E auf den Querschnitt am Endknoten.

Stab	Material	Typ	h cm	b cm	t cm	s cm	Nachweise or. t. or.
540a	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
540e	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
589a	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
589e	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
638a	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
638e	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
687a	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
687e	St 37-2	S4	19.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
834a	St 37-2	S4	19.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
834e	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
883a	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
883e	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
932a	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
932e	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
981a	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
981e	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja

Stäbe mit parametrisierten Stahlbausonderquerschnitten

Bei geordneten Stäben weist der Index A auf den Querschnitt am Anfangsknoten und der Index E auf den Querschnitt am Endknoten.

Stab	Material	Typ	h cm	b cm	t cm	s cm	Nachweise or. t. or.
736	St 52-3	S11	20.60	20.00	1.60	1.60	2.00 --
785	St 52-3	S11	20.60	20.00	1.60	1.60	2.00 --

Bauteil:
Pos.10 / 3D-Struktur
Busbahnsteig 4/5

Block:
Vorgang:

Archiv Nr.:

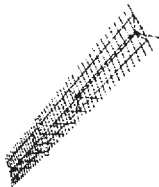
Seite:
25

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809877-0
Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren509756
Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.:

Datum: 12.03.99

STÄBE IN STABZUG: KRAGPF. ACHSE E



Stabstabelle

Länge weist den Abstand zwischen den lokalen Knoten des Stabes aus. α beschreibt das l-m-n-Stabkoordinatensystem (siehe globale Informationen).
l zeigt immer vom lokalen Anfangsknoten zum lokalen Endknoten. n steht senkrecht auf l und m. Für $\alpha=0$ liegt m immer parallel zur x-y-Ebene.
Bei senkrechten Stäben ($\Delta x = \Delta y = 0.0$) ist für $\alpha=0$ weiterhin m=y. Ein positives α dreht m im positiven Drehsinn um l.

Stab	KnoA	KnoE	Länge m	α	Stab	KnoA	KnoE	Länge m	α
546	18	67	0.752	0.0	1664	890	361	0.501	0.0
595	67	116	1.003	0.0	742	214	263	0.251	0.0
644	116	165	1.003	0.0	791	263	312	0.251	0.0
693	165	891	0.501	0.0	840	312	890	0.501	0.0

Es sind keine exzentrischen Anschlüsse im betrachteten Stabzug.

Es sind weder elastisch gebettete noch gelenkig angeschlossene Stäbe im betrachteten Stabzug.

Stäbe mit parametrisierten Stahlbauquerschnitten

Bei geordneten Stäben weist der Index A auf den Querschnitt am Anfangsknoten und der Index E auf den Querschnitt am Endknoten.

Stab	Material	Typ	h cm	b cm	t cm	s cm	Nachweise σ_r t σ_y
546A	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
546E	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
595A	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
595E	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
644A	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
644E	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
693A	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
693E	St 37-2	S4	17.90	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
1665	St 52-3	S4	24.60	20.00	1.60	1.60	Ja Ja Ja
742	St 52-3	S4	24.60	20.00	1.60	1.60	Ja Ja Ja
791	St 52-3	S4	24.60	20.00	1.60	1.60	Ja Ja Ja
840	St 52-3	S4	17.90	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
1664A	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
1664E	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
889A	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
889E	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
938A	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
938E	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
987A	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
987E	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja

Bauzeit: Pos.10/3D-Struktur
Busbahnteig 4/5

Block: Seite: 27

Vorgang:

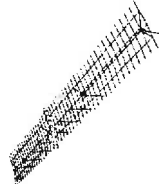
Archiv Nr.:

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809877-0
Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren509756
Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.:

Datum: 12.03.99

STÄBE IN STABZUG: KRAGPF. ACHSE E2



Stabstabelle

Länge weist den Abstand zwischen den lokalen Knoten des Stabes aus. α beschreibt das l-m-n-Stabkoordinatensystem (siehe globale Informationen).
l zeigt immer vom lokalen Anfangsknoten zum lokalen Endknoten. n steht senkrecht auf l und m. Für $\alpha=0$ liegt m immer parallel zur x-y-Ebene.
Bei senkrechten Stäben ($\Delta x = \Delta y = 0.0$) ist für $\alpha=0$ weiterhin m=y. Ein positives α dreht m im positiven Drehsinn um l.

Stab	KnoA	KnoE	Länge m	α	Stab	KnoA	KnoE	Länge m	α
548	20	69	0.752	0.0	744	216	265	0.251	0.0
597	69	118	1.003	0.0	793	265	314	0.251	0.0
646	118	167	1.003	0.0	842	314	363	1.003	0.0
695	167	216	1.003	0.0	891	363	412	1.003	0.0

Es sind keine exzentrischen Anschlüsse im betrachteten Stabzug.

Es sind weder elastisch gebettete noch gelenkig angeschlossene Stäbe im betrachteten Stabzug.

Stäbe mit parametrisierten Stahlbauquerschnitten

Bei geordneten Stäben weist der Index A auf den Querschnitt am Anfangsknoten und der Index E auf den Querschnitt am Endknoten.

Stab	Material	Typ	h cm	b cm	t cm	s cm	Nachweise σ_r t σ_y
548A	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
548E	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
597A	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
597E	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
646A	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
646E	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
695A	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
695E	St 37-2	S4	19.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
842A	St 37-2	S4	19.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
842E	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
891A	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
891E	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
940A	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
940E	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
989A	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
989E	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja

Bauzeit: Pos.10/3D-Struktur
Busbahnteig 4/5

Block: Seite: 28

Vorgang:

Archiv Nr.:

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel 030 - 809977-0

Program:
4H-FRAP 11/87 / pcas-GmbH / kren9509758

Bauwerk:
9813 - 2.00

ASB Nr.:

Datum: 12.03.99

Stäbe mit parametrisierten Stahlbauquerschnitten

Bei geordneten Stäben weist der Index A auf den Querschnitt am Anfangsknoten und der Index E auf den Querschnitt am Endknoten.

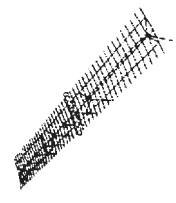
Stab	Material	Typ	h	b	t	s	Nachweise	σ_{\perp}	σ_{\parallel}
846A	St 37-2	S4	19.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja	Ja	Ja
846B	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja	Ja	Ja
895A	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja	Ja	Ja
895B	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja	Ja	Ja
944A	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja	Ja	Ja
944B	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja	Ja	Ja
993A	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja	Ja	Ja
993B	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja	Ja	Ja

Stäbe mit parametrisierten Stahlbausonderquerschnitten

Bei geordneten Stäben weist der Index A auf den Querschnitt am Anfangsknoten und der Index E auf den Querschnitt am Endknoten.

Stab	Material	Typ	h	b	a	t	to	bu	bu	tu	tu	Nachweise	σ_{\perp}	σ_{\parallel}
748	St 52-3	S11	20.60	20.00	1.60	1.60	2.00	3.50	3.50	3.50	3.50	Ja Ja Ja	Ja	Ja
797	St 52-3	S11	20.60	20.00	1.60	1.60	2.00	3.50	3.50	3.50	3.50	Ja Ja Ja	Ja	Ja

STÄBE IN STABZUG: KRAGPF. ACHSE G



Stabtablelle

Länge weist den Abstand zwischen den lokalen Knoten des Stabes aus. α beschreibt das l-m-Stabkoordinatensystem (siehe globale Informationen). l liegt immer vom lokalen Anfangsknoten zum lokalen Endknoten. n steht senkrecht auf l und m. Für $\alpha=0$ liegt m immer parallel zur x-y-Ebene. Bei senkrechten Stäben ($\Delta x = \Delta y = 0.0$) ist für $\alpha=0$ weiterhin m-y. Ein positives α dreht m im positiven Drehsinn um l.

Stab	KnoA	KnoE	Länge	α	Länge	α	Stab	KnoA	KnoE	Länge	α
554	26	75	0.752	0.0	0.501	0.0	1672	894	369	0.501	0.0
603	75	124	1.003	0.0	0.251	0.0	897	369	418	1.003	0.0
652	124	173	1.003	0.0	0.251	0.0	946	418	467	1.003	0.0
701	173	895	0.501	0.0	0.501	0.0	995	467	516	0.752	0.0

Es sind keine exzentrischen Anschlüsse im betrachteten Stabzug.

Es sind weder elastisch gebettete noch gelenkig angeschlossene Stäbe im betrachteten Stabzug.

Bauteil:
Pos.10 / 3D-Struktur
Busbahnsteig 4/5

Block:

Vorgang:

Archiv Nr.:

Seite: 31

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel 030 - 809977-0

Program:
4H-FRAP 11/87 / pcas-GmbH / kren9509758

Bauwerk:
9813 - 2.00

ASB Nr.:

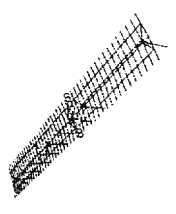
Datum: 12.03.99

Stäbe mit parametrisierten Stahlbauquerschnitten

Bei geordneten Stäben weist der Index A auf den Querschnitt am Anfangsknoten und der Index E auf den Querschnitt am Endknoten.

Stab	Material	Typ	h	b	t	s	Nachweise	σ_{\perp}	σ_{\parallel}
554A	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja	Ja	Ja
554B	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja	Ja	Ja
603A	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja	Ja	Ja
603B	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja	Ja	Ja
652A	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja	Ja	Ja
652B	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja	Ja	Ja
701A	St 37-2	S4	17.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja	Ja	Ja
701B	St 37-2	S4	17.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja	Ja	Ja
759	St 52-3	S4	24.60	20.00	1.60	1.60	Ja Ja Ja	Ja	Ja
799	St 52-3	S4	24.60	20.00	1.60	1.60	Ja Ja Ja	Ja	Ja
848	St 52-3	S4	24.60	20.00	1.60	1.60	Ja Ja Ja	Ja	Ja
1672A	St 37-2	S4	17.90	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja	Ja	Ja
1672B	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja	Ja	Ja
897A	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja	Ja	Ja
897B	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja	Ja	Ja
946A	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja	Ja	Ja
946B	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja	Ja	Ja
995A	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja	Ja	Ja
995B	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja	Ja	Ja

STÄBE IN STABZUG: KRAGPF. ACHSE G2



Stabtablelle

Länge weist den Abstand zwischen den lokalen Knoten des Stabes aus. α beschreibt das l-m-Stabkoordinatensystem (siehe globale Informationen). l liegt immer vom lokalen Anfangsknoten zum lokalen Endknoten. n steht senkrecht auf l und m. Für $\alpha=0$ liegt m immer parallel zur x-y-Ebene. Bei senkrechten Stäben ($\Delta x = \Delta y = 0.0$) ist für $\alpha=0$ weiterhin m-y. Ein positives α dreht m im positiven Drehsinn um l.

Stab	KnoA	KnoE	Länge	α	Länge	α	Stab	KnoA	KnoE	Länge	α
556	28	77	0.752	0.0	0.251	0.0	752	224	273	0.003	0.0
605	77	125	1.003	0.0	0.251	0.0	801	273	322	0.752	0.0
654	125	175	1.003	0.0	0.251	0.0	850	322	371	0.003	0.0
703	175	224	1.003	0.0	0.251	0.0	899	371	420	0.003	0.0

Es sind keine exzentrischen Anschlüsse im betrachteten Stabzug.

Es sind weder elastisch gebettete noch gelenkig angeschlossene Stäbe im betrachteten Stabzug.

Bauteil:
Pos.10 / 3D-Struktur
Busbahnsteig 4/5

Block:

Vorgang:

Archiv Nr.:

Seite: 32

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809977-0
Programmiert: 4H-FRAP 11/97 / pcas-GmbH / kren9509756
Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.:

Datum: 12.03.99

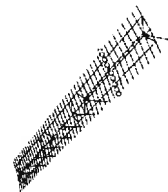
Es sind weder elastisch gebettete noch gelenkig angeschlossene Stäbe im betrachteten Stabzug.

Stäbe mit parametrisierten Stahlbauquerschnitten

Bei geordneten Stäben weist der Index A auf den Querschnitt am Anfangsknoten und der Index E auf den Querschnitt am Endknoten.

Stab	Material	Typ	h	b	t	s	Nachweise
			cm	cm	cm	cm	σ_y t σ_{yk}
558A	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
558B	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
607A	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
607B	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
656A	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
656B	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
705A	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
705B	St 37-2	S4	17.90	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
1677	St 52-3	S4	24.60	20.00	1.60	1.60	Ja Ja Ja
803	St 52-3	S4	24.60	20.00	1.60	1.60	Ja Ja Ja
852	St 52-3	S4	24.60	20.00	1.60	1.60	Ja Ja Ja
1676A	St 37-2	S4	17.90	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
901A	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
901B	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
950A	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
950B	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
999A	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
999B	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja

STÄBE IN STABZUG: KRAGPF. ACHSE H7



Stabstabelle

Länge weist den Abstand zwischen den lokalen Knoten des Stabes aus. α beschreibt das l-m-n-Stabkoordinatensystem (siehe globale Informationen). l zeigt immer vom lokalen Anfangsknoten zum lokalen Endknoten. n steht senkrecht auf l und m. Für $\alpha=0$ liegt m immer parallel zur x-y-Ebene. Bei senkrechten Stäben ($\Delta x = \Delta y = 0.0$) ist für $\alpha=0$ weiterhin m-y. Ein positives α dreht m im positiven Drehsinn um l.

Stab	KnoA	KnoE	Länge	α	Stab	KnoA	KnoE	Länge	α
558	37	85	0.752	0.0	761	233	282	0.251	0.0
607	85	135	1.003	0.0	830	282	331	0.251	0.0
656	135	184	1.003	0.0	859	331	380	1.003	0.0
712	184	233	1.003	0.0	908	380	429	1.003	0.0

Es sind keine exzentrischen Anschlüsse im betrachteten Stabzug.

Bauteil:
Pos.10 / 3D-Struktur
Busbahnhof 4/5

Block:

Vorgang:

Archiv Nr.:

Seite: 34

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809977-0
Programmiert: 4H-FRAP 11/97 / pcas-GmbH / kren9509756
Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.:

Datum: 12.03.99

Stäbe mit parametrisierten Stahlbauquerschnitten

Bei geordneten Stäben weist der Index A auf den Querschnitt am Anfangsknoten und der Index E auf den Querschnitt am Endknoten.

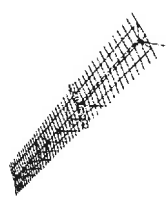
Stab	Material	Typ	h	b	t	s	Nachweise
			cm	cm	cm	cm	σ_y t σ_{yk}
558A	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
558B	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
607A	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
607B	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
656A	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
656B	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
705A	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
705B	St 37-2	S4	19.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
850A	St 37-2	S4	19.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
850B	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
899A	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
948A	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
997A	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
997B	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja

Stäbe mit parametrisierten Stahlbausonderquerschnitten

Bei geordneten Stäben weist der Index A auf den Querschnitt am Anfangsknoten und der Index E auf den Querschnitt am Endknoten.

Stab	Material	Typ	h	b	t	s	bu	bu	tu	tu	tu	Nachweise
			cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	σ_y t σ_{yk}
752	St 52-3	S11	20.60	20.00	1.60	1.60	2.00	3.50	3.50	3.50	3.50	Ja Ja Ja
801	St 52-3	S11	20.60	20.00	1.60	1.60	2.00	3.50	3.50	3.50	3.50	Ja Ja Ja

STÄBE IN STABZUG: KRAGPF. ACHSE H



Stabstabelle

Länge weist den Abstand zwischen den lokalen Knoten des Stabes aus. α beschreibt das l-m-n-Stabkoordinatensystem (siehe globale Informationen). l zeigt immer vom lokalen Anfangsknoten zum lokalen Endknoten. n steht senkrecht auf l und m. Für $\alpha=0$ liegt m immer parallel zur x-y-Ebene. Bei senkrechten Stäben ($\Delta x = \Delta y = 0.0$) ist für $\alpha=0$ weiterhin m-y. Ein positives α dreht m im positiven Drehsinn um l.

Stab	KnoA	KnoE	Länge	α	Stab	KnoA	KnoE	Länge	α
558	30	79	0.752	0.0	1677	897	226	0.501	0.0
607	79	128	1.003	0.0	754	226	275	0.251	0.0
656	128	177	1.003	0.0	803	275	324	0.251	0.0
705	177	897	0.501	0.0	852	324	896	0.501	0.0

Es sind keine exzentrischen Anschlüsse im betrachteten Stabzug.

Bauteil:
Pos.10 / 3D-Struktur
Busbahnhof 4/5

Block:

Vorgang:

Archiv Nr.:

Seite: 33

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809977-0
Program: 4H-FRAP 11/97 / pcas-GmbH / kren809756
Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.:
Datum: 12.03.99

Es sind weder elastisch gebettete noch gelenkig angeschlossene Stäbe im betrachteten Stabzug.

Stäbe mit parametrisierten Stahlbauquerschnitten

Bei gegebenen Stäben weist der Index A auf den Querschnitt am Anfangsknoten und der Index E auf den Querschnitt am Endknoten.

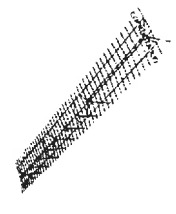
Stab	Material	Typ	h cm	b cm	t cm	s cm	Nachweise or. t. ov.
565A	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
565B	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
614A	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
614B	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
663A	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
663B	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
712A	St 37-2	S4	19.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
712B	St 37-2	S4	19.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
859A	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
859B	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
908A	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
908B	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
957A	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
957B	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
1006A	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
1006B	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja

Stäbe mit parametrisierten Stahlbausonderquerschnitten

Bei gegebenen Stäben weist der Index A auf den Querschnitt am Anfangsknoten und der Index E auf den Querschnitt am Endknoten.

Stab	Material	Typ	h cm	b cm	s cm	t cm	tu cm	bu cm	bu d. tu d.	Nachweise or. t. ov.
761	St 52-3	S11	20.60	20.00	1.60	1.60	2.00	--	3.50	Ja Ja Ja
810	St 52-3	S11	20.60	20.00	1.60	1.60	2.00	--	3.50	Ja Ja Ja

STÄBE IN STABZUG: KRAGPF. ACHSE J.



Stabstabelle

Länge weist den Abstand zwischen den lokalen Knoten des Stabes aus. α beschreibt das l-m-n-Stabkoordinatensystem (siehe globale Informationen). l zeigt immer vom lokalen Anfangsknoten zum lokalen Endknoten. n steht senkrecht auf l und m für $\alpha=0$ liegt in der Ebene parallel zur x-y-Ebene. Bei senkrechten Stäben ($\Delta x = \Delta y = 0.0$) ist für $\alpha=0$ willkürlich m-y. Ein positives α dreht in im positiven Drehsinn um l.

Stab	KnoA	KnoE	Länge m	α	Stab	KnoA	KnoE	Länge m	α
572	44	93	0.752	0.0	1664	900	240	1.685	0.0
621	93	142	1.003	0.0	768	240	289	0.251	0.0
670	142	191	1.003	0.0	817	289	338	0.251	0.0
719	191	900	0.501	0.0	866	338	901	0.501	0.0

Bauteil: Pos.10 / 3D-Struktur
Busbahnsteig 4/5

Block: Seite: 35

Vorgang:

Archiv Nr.:

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809977-0
Program: 4H-FRAP 11/97 / pcas-GmbH / kren809756
Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.:
Datum: 12.03.99

Es sind keine exzentrischen Anschlüsse im betrachteten Stabzug.

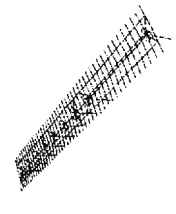
Es sind weder elastisch gebettete noch gelenkig angeschlossene Stäbe im betrachteten Stabzug.

Stäbe mit parametrisierten Stahlbauquerschnitten

Bei gegebenen Stäben weist der Index A auf den Querschnitt am Anfangsknoten und der Index E auf den Querschnitt am Endknoten.

Stab	Material	Typ	h cm	b cm	t cm	s cm	Nachweise or. t. ov.
572A	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
572B	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
621A	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
621B	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
670A	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
670B	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
719A	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
719B	St 37-2	S4	17.90	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
1004	St 52-3	S4	24.60	20.00	1.60	1.60	Ja Ja Ja
768	St 52-3	S4	24.60	20.00	1.60	1.60	Ja Ja Ja
817	St 52-3	S4	24.60	20.00	1.60	1.60	Ja Ja Ja
866	St 52-3	S4	24.60	20.00	1.60	1.60	Ja Ja Ja
1005A	St 37-2	S4	17.90	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
1005B	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
915A	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
915B	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
964A	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
964B	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
1013A	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
1013B	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja

STÄBE IN STABGRUPPE: STREBEN



Stabstabelle

Länge weist den Abstand zwischen den lokalen Knoten des Stabes aus. α beschreibt das l-m-n-Stabkoordinatensystem (siehe globale Informationen). l zeigt immer vom lokalen Anfangsknoten zum lokalen Endknoten. n steht senkrecht auf l und m für $\alpha=0$ liegt in der Ebene parallel zur x-y-Ebene. Bei senkrechten Stäben ($\Delta x = \Delta y = 0.0$) ist für $\alpha=0$ willkürlich m-y. Ein positives α dreht in im positiven Drehsinn um l.

Stab	KnoA	KnoE	Länge m	α	Stab	KnoA	KnoE	Länge m	α
1650	688	882	0.976	0.0	1662	700	888	0.976	0.0
1651	688	883	0.976	0.0	1663	700	889	0.976	0.0
1656	692	885	0.976	0.0	1666	704	890	0.976	0.0
1657	692	885	0.976	0.0	1667	704	891	0.976	0.0
1658	696	886	0.976	0.0	1670	708	892	0.976	0.0
1659	696	887	0.976	0.0	1671	708	893	0.976	0.0

Bauteil: Pos.10 / 3D-Struktur
Busbahnsteig 4/5

Block: Seite: 36

Vorgang:

Archiv Nr.:

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809877-0

Programmiert:
4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756

Bauwerk:
9813 - 2.00

ASB Nr.:

Datum: 12.03.99

Exzentrisch angeschlossene Stäbe

Die exzentrischen Anschlüsse werden am Stabmittelpunkt durch [ex, ey, ez] und am Stabende durch [ex, ey, ez] beschrieben. Sie geben die Lage des lokalen Knotens, gemessen vom globalen Knoten, an.

Stab	ax	ay	az	ex	ey	ez	Stab	ax	ay	az	ex	ey	ez
1650	0.000	0.200	0.000	0.000	0.000	0.000	1667	0.000	-0.200	0.000	0.000	0.000	0.000
1651	0.000	-0.200	0.000	0.000	0.000	0.000	1670	0.000	0.200	0.000	0.000	0.000	0.000
1656	0.000	0.200	0.000	0.000	0.000	0.000	1671	0.000	-0.200	0.000	0.000	0.000	0.000
1657	0.000	-0.200	0.000	0.000	0.000	0.000	1674	0.000	0.200	0.000	0.000	0.000	0.000
1658	0.000	0.200	0.000	0.000	0.000	0.000	1675	0.000	-0.200	0.000	0.000	0.000	0.000
1659	0.000	-0.200	0.000	0.000	0.000	0.000	1678	0.000	0.200	0.000	0.000	0.000	0.000
1662	0.000	0.200	0.000	0.000	0.000	0.000	1679	0.000	-0.200	0.000	0.000	0.000	0.000
1663	0.000	-0.200	0.000	0.000	0.000	0.000	1686	0.000	0.200	0.000	0.000	0.000	0.000
1666	0.000	0.200	0.000	0.000	0.000	0.000	1687	0.000	-0.200	0.000	0.000	0.000	0.000

Gelenkig angeschlossene Stäbe

Stab	Gelenke am			Gelenke an			Stab	Gelenke am			Gelenke an		
	Min	Max	Typ	Min	Max	Typ		Min	Max	Typ	Min	Max	Typ
1650	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	1667	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
1651	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	1670	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
1656	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	1671	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
1657	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	1674	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
1658	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	1675	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
1659	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	1678	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
1662	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	1679	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
1663	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	1686	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
1666	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	1687	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja

Es sind keine elastisch gebetteten Stäbe in der betrachteten Stabgruppe.

Stäbe mit parametrisierten Stahlbauquerschnitten

Bei gegebenen Stäben weist der Index A auf den Querschnitt am Anfangsknoten und der Index E auf den Querschnitt am Endknoten.

Stab	Material	Typ	h	b	t	s	Rechenweise
1650	St 52-3	S12	4.00	7.00	--	--	Ja Ja Ja
1651	St 52-3	S12	4.00	7.00	--	--	Ja Ja Ja
1656	St 52-3	S12	4.00	7.00	--	--	Ja Ja Ja
1657	St 52-3	S12	4.00	7.00	--	--	Ja Ja Ja
1658	St 52-3	S12	4.00	7.00	--	--	Ja Ja Ja
1659	St 52-3	S12	4.00	7.00	--	--	Ja Ja Ja
1662	St 52-3	S12	4.00	7.00	--	--	Ja Ja Ja
1663	St 52-3	S12	4.00	7.00	--	--	Ja Ja Ja
1666	St 52-3	S12	4.00	7.00	--	--	Ja Ja Ja
1667	St 52-3	S12	4.00	7.00	--	--	Ja Ja Ja
1670	St 52-3	S12	4.00	7.00	--	--	Ja Ja Ja
1674	St 52-3	S12	4.00	7.00	--	--	Ja Ja Ja
1675	St 52-3	S12	4.00	7.00	--	--	Ja Ja Ja
1678	St 52-3	S12	4.00	7.00	--	--	Ja Ja Ja
1679	St 52-3	S12	4.00	7.00	--	--	Ja Ja Ja
1686	St 52-3	S12	4.00	7.00	--	--	Ja Ja Ja
1687	St 52-3	S12	4.00	7.00	--	--	Ja Ja Ja

Bauteil:
Pos.10 / 3D-Struktur
Busbahnsteig 4/5

Block:

Vorgang:

Archiv Nr.:

Seite: 37

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809877-0

Programmiert:
4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756

Bauwerk:
9813 - 2.00

ASB Nr.:

Datum: 12.03.99

Stäbe in Stabgruppe: KOPPELSTÄBE



Stabtafel

Länge weist den Abstand zwischen den lokalen Knoten des Stabes α beschreibt das l-m-n-Stabkoordinatensystem (siehe globale Informationen) l zeigt immer vom lokalen Anfangsknoten zum lokalen Endknoten, n steht senkrecht auf l und m, für $\alpha=0$ liegt m immer parallel zur x-y-Ebene. Bei senkrechten Stäben ($\alpha = 90^\circ$) ist für $\alpha=0$ weiterhin m-y. Ein positives α dreht m im positiven Drehsinn um.

Stab	KnoE	Länge	α	Stab	KnoE	Länge	α	Stab	KnoE	Länge	α
1404	246	638	0.150	1419	261	663	0.150	1434	276	668	0.150
1405	247	639	0.150	1420	262	664	0.150	1435	277	669	0.150
1406	248	640	0.150	1421	263	665	0.150	1436	278	670	0.150
1407	249	641	0.150	1422	264	666	0.150	1437	279	671	0.150
1408	250	642	0.150	1423	265	667	0.150	1438	280	672	0.150
1409	251	643	0.150	1424	266	668	0.150	1439	281	673	0.150
1410	252	644	0.150	1425	267	669	0.150	1440	282	674	0.150
1411	253	645	0.150	1426	268	670	0.150	1441	283	675	0.150
1412	254	646	0.150	1427	269	671	0.150	1442	284	676	0.150
1413	255	647	0.150	1428	270	672	0.150	1443	285	677	0.150
1414	256	648	0.150	1429	271	673	0.150	1444	286	678	0.150
1415	257	649	0.150	1430	272	674	0.150	1445	287	679	0.150
1416	258	650	0.150	1431	273	675	0.150	1446	288	680	0.150
1417	259	651	0.150	1432	274	676	0.150	1447	289	681	0.150
1418	260	652	0.150	1433	275	677	0.150	1448	290	682	0.150

Es sind keine exzentrischen Anschlüsse in der betrachteten Stabgruppe.

Es sind weder elastisch gebettete noch gelenkig angeschlossene Stäbe in der betrachteten Stabgruppe.

Parametrisch beschriebene Stabquerschnitte

Bei gegebenen Stäben weist der Index A auf den Querschnitt am Anfangsknoten und der Index E auf den Querschnitt am Endknoten. Materialen: S=Stahl, B=Stahlbeton, NH=Nadelholz, LH=Lärchholz, X=Sondermaterial. α reduziert die Fläche für den Schubmittelpunkt; $\alpha_d = A/k$.

Stab	Material	A	Im	In	Ir	sa	sn	hm	hn
1404	S: St 37-2	1000.00	100000.00	100000.00	100000.00	0.60	0.60	20.00	20.00
1405	S: St 37-2	1000.00	100000.00	100000.00	100000.00	0.60	0.60	20.00	20.00
1406	S: St 37-2	1000.00	100000.00	100000.00	100000.00	0.60	0.60	20.00	20.00
1407	S: St 37-2	1000.00	100000.00	100000.00	100000.00	0.60	0.60	20.00	20.00
1408	S: St 37-2	1000.00	100000.00	100000.00	100000.00	0.60	0.60	20.00	20.00
1409	S: St 37-2	1000.00	100000.00	100000.00	100000.00	0.60	0.60	20.00	20.00
1410	S: St 37-2	1000.00	100000.00	100000.00	100000.00	0.60	0.60	20.00	20.00
1411	S: St 37-2	1000.00	100000.00	100000.00	100000.00	0.60	0.60	20.00	20.00
1412	S: St 37-2	1000.00	100000.00	100000.00	100000.00	0.60	0.60	20.00	20.00
1413	S: St 37-2	1000.00	100000.00	100000.00	100000.00	0.60	0.60	20.00	20.00
1414	S: St 37-2	1000.00	100000.00	100000.00	100000.00	0.60	0.60	20.00	20.00
1415	S: St 37-2	1000.00	100000.00	100000.00	100000.00	0.60	0.60	20.00	20.00
1416	S: St 37-2	1000.00	100000.00	100000.00	100000.00	0.60	0.60	20.00	20.00

Bauteil:
Pos.10 / 3D-Struktur
Busbahnsteig 4/5

Block:

Vorgang:

Archiv Nr.:

Seite: 38

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809977-0

Programmt:
4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509758

Bauwerk:
9813 - 2.00

ASB Nr.:

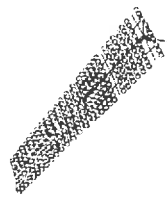
Datum:
12.03.99

Parametrisch beschriebene Stabquerschnitte

Bei gewählten Stäben weist der Index A auf den Querschnitt am Anfangsknoten und der Index E auf den Querschnitt am Endknoten.
Materialien: S-Stahl, B-Stahlbeton, NH-Nadelholz, LH-Laubholz, X-Sondermaterial.
κ reduziert die Fläche für den Schubmittelpunkt, A₀ = A_{kl}.

Stab	Material	A	I _{xx}	I _{yy}	I _{xy}	I _{xx}	I _{yy}	I _{xy}	w _x	w _y	I _{xx}	I _{yy}	I _{xy}
1417	S: St 37-2	1000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	0.60	0.60	20.00	20.00	20.00
1418	S: St 37-2	1000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	0.60	0.60	20.00	20.00	20.00
1419	S: St 37-2	1000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	0.60	0.60	20.00	20.00	20.00
1420	S: St 37-2	1000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	0.60	0.60	20.00	20.00	20.00
1421	S: St 37-2	1000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	0.60	0.60	20.00	20.00	20.00
1422	S: St 37-2	1000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	0.60	0.60	20.00	20.00	20.00
1423	S: St 37-2	1000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	0.60	0.60	20.00	20.00	20.00
1424	S: St 37-2	1000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	0.60	0.60	20.00	20.00	20.00
1425	S: St 37-2	1000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	0.60	0.60	20.00	20.00	20.00
1426	S: St 37-2	1000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	0.60	0.60	20.00	20.00	20.00
1427	S: St 37-2	1000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	0.60	0.60	20.00	20.00	20.00
1428	S: St 37-2	1000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	0.60	0.60	20.00	20.00	20.00
1429	S: St 37-2	1000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	0.60	0.60	20.00	20.00	20.00
1430	S: St 37-2	1000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	0.60	0.60	20.00	20.00	20.00
1431	S: St 37-2	1000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	0.60	0.60	20.00	20.00	20.00
1432	S: St 37-2	1000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	0.60	0.60	20.00	20.00	20.00
1433	S: St 37-2	1000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	0.60	0.60	20.00	20.00	20.00
1434	S: St 37-2	1000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	0.60	0.60	20.00	20.00	20.00
1435	S: St 37-2	1000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	0.60	0.60	20.00	20.00	20.00
1436	S: St 37-2	1000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	0.60	0.60	20.00	20.00	20.00
1437	S: St 37-2	1000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	0.60	0.60	20.00	20.00	20.00
1438	S: St 37-2	1000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	0.60	0.60	20.00	20.00	20.00
1439	S: St 37-2	1000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	0.60	0.60	20.00	20.00	20.00
1440	S: St 37-2	1000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	0.60	0.60	20.00	20.00	20.00
1441	S: St 37-2	1000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	0.60	0.60	20.00	20.00	20.00
1442	S: St 37-2	1000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	0.60	0.60	20.00	20.00	20.00
1443	S: St 37-2	1000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	0.60	0.60	20.00	20.00	20.00
1444	S: St 37-2	1000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	0.60	0.60	20.00	20.00	20.00
1445	S: St 37-2	1000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	0.60	0.60	20.00	20.00	20.00
1446	S: St 37-2	1000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	0.60	0.60	20.00	20.00	20.00
1447	S: St 37-2	1000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	0.60	0.60	20.00	20.00	20.00
1448	S: St 37-2	1000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	100000.00	0.60	0.60	20.00	20.00	20.00

STÄBE IN STABGRUPPE: KRAGPFETTEN



Bauteil:
Pos.10 / 3D-Struktur
Busbahnweg 4/5

Block:
Vorgang:

Archiv Nr.:

Seite:
39

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809977-0

Programmt:
4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509758

Bauwerk:
9813 - 2.00

ASB Nr.:

Datum:
12.03.99

Stabstabelle

Länge weist den Abstand zwischen den lokalen Knoten des Stabes aus, α beschreibt das l-m-n-Stabkoordinatensystem (siehe globale Informationen).
L zeigt immer vom lokalen Anfangsknoten zum lokalen Endknoten, n steht senkrecht auf L und m, für α=0 liegt m immer parallel zur x-y-Ebene.
Bei senkrechten Stäben (αx=αy=0.0) ist für α=0 weiterhin m=y, ein positives α dreht m um positiven Drehmann um 1.

Stab	KnoA	KnoE	Länge	α	Stab	KnoA	KnoE	Länge	α	Stab	KnoA	KnoE	Länge	α
529	1	50	0.752	0.0	645	117	156	1.003	0.0	758	230	279	0.251	0.0
531	3	52	0.752	0.0	647	119	159	1.003	0.0	759	231	280	0.251	0.0
533	5	54	0.752	0.0	649	121	170	1.003	0.0	760	232	281	0.251	0.0
535	7	56	0.752	0.0	651	123	172	1.003	0.0	762	234	283	0.251	0.0
537	9	58	0.752	0.0	653	125	174	1.003	0.0	763	235	284	0.251	0.0
539	11	60	0.752	0.0	655	127	176	1.003	0.0	764	236	285	0.251	0.0
541	13	62	0.752	0.0	657	129	178	1.003	0.0	765	237	286	0.251	0.0
543	15	64	0.752	0.0	659	131	179	1.003	0.0	766	238	287	0.251	0.0
545	17	66	0.752	0.0	661	133	181	1.003	0.0	767	239	288	0.251	0.0
547	19	68	0.752	0.0	663	135	182	1.003	0.0	769	241	290	0.251	0.0
549	21	70	0.752	0.0	665	137	183	1.003	0.0	771	243	291	0.251	0.0
551	23	72	0.752	0.0	667	139	185	1.003	0.0	773	245	292	0.251	0.0
553	25	74	0.752	0.0	669	141	186	1.003	0.0	775	247	293	0.251	0.0
555	27	76	0.752	0.0	671	143	187	1.003	0.0	777	249	294	0.251	0.0
557	29	78	0.752	0.0	673	145	188	1.003	0.0	779	251	295	0.251	0.0
559	31	80	0.752	0.0	675	147	189	1.003	0.0	781	253	296	0.251	0.0
561	33	82	0.752	0.0	677	149	190	1.003	0.0	783	255	297	0.251	0.0
563	35	84	0.752	0.0	679	151	191	1.003	0.0	785	257	298	0.251	0.0
565	37	86	0.752	0.0	681	153	192	1.003	0.0	787	259	299	0.251	0.0
567	39	88	0.752	0.0	683	155	193	1.003	0.0	789	261	300	0.251	0.0
569	41	90	0.752	0.0	685	157	194	1.003	0.0	791	263	301	0.251	0.0
571	43	92	0.752	0.0	687	159	195	1.003	0.0	793	265	302	0.251	0.0
573	45	94	0.752	0.0	689	161	196	1.003	0.0	795	267	303	0.251	0.0
575	47	96	0.752	0.0	691	163	197	1.003	0.0	797	269	304	0.251	0.0
577	49	98	0.752	0.0	693	165	198	1.003	0.0	799	271	305	0.251	0.0
579	51	100	0.752	0.0	695	167	199	1.003	0.0	801	273	306	0.251	0.0
581	53	102	0.752	0.0	697	169	200	1.003	0.0	803	275	307	0.251	0.0
583	55	104	0.752	0.0	699	171	201	1.003	0.0	805	277	308	0.251	0.0
585	57	106	0.752	0.0	701	173	202	1.003	0.0	807	279	309	0.251	0.0
587	59	108	0.752	0.0	703	175	203	1.003	0.0	809	281	310	0.251	0.0
589	61	110	0.752	0.0	705	177	204	1.003	0.0	811	283	311	0.251	0.0
591	63	112	0.752	0.0	707	179	205	1.003	0.0	813	285	312	0.251	0.0
593	65	114	0.752	0.0	709	181	206	1.003	0.0	815	287	313	0.251	0.0
595	67	116	0.752	0.0	711	183	207	1.003	0.0	817	289	314	0.251	0.0
597	69	118	0.752	0.0	713	185	208	1.003	0.0	819	291	315	0.251	0.0
599	71	120	0.752	0.0	715	187	209	1.003	0.0	821	293	316	0.251	0.0
601	73	122	0.752	0.0	717	189	210	1.003	0.0	823	295	317	0.251	0.0
603	75	124	0.752	0.0	719	191	211	1.003	0.0	825	297	318	0.251	0.0
605	77	126	0.752	0.0	721	193	212	1.003	0.0	827	299	319	0.251	0.0
607	79	128	0.752	0.0	723	195	213	1.003	0.0	829	301	320	0.251	0.0
609	81	130	0.752	0.0	725	197	214	1.003	0.0	831	303	321	0.251	0.0
611	83	132	0.752	0.0	727	199	215	1.003	0.0	833	305	322	0.251	0.0
613	85	134	0.752	0.0	729	201	216	1.003	0.0	835	307	323	0.251	0.0
615	87	136	0.752	0.0	731	203	217	1.003	0.0	837	309	324	0.251	0.0
617	89	138	0.752	0.0	733	205	218	1.003	0.0	839	311	325	0.251	0.0
619	91	140	0.752	0.0	735	207	219	1.003	0.0	841	313	326	0.251	0.0
621	93	142	0.752	0.0	737	209	220	1.003	0.0	843	315	327	0.251	0.0
623	95	144	0.752	0.0	739	211	221	1.003	0.0	845	317	328	0.251	0.0
625	97	146	0.752	0.0	741	213	222	1.003	0.0	847	319	329	0.251	0.0
627	99	148	0.752	0.0	743	215	223	1.003	0.0	849	321	330	0.251	0.0
629	101	150	0.752	0.0	745	217	224	1.003	0.0	851	323	331	0.251	0.0
631	103	152	0.752	0.0	747	219	225	1.003	0.0	853	325	332	0.251	0.0
633	105	154	0.752	0.0	749	221	226	1.003	0.0	855	327	333	0.251	0.0
635	107	156	0.752	0.0	751	223	227	1.003	0.0	857	329	334	0.251	0.0
637	109	158	0.752	0.0	753	225	228	1.003	0.0	859	331	335	0.251	0.0
639	111	160	0.752	0.0	755	227	229	1.003	0.0	861	333	336	0.251	0.0
641	113	162	0.752	0.0	757	229	230	1.003	0.0	863	335	337	0.251	0.0
643	115	164	0.752	0.0	759	231	231	1.003	0.0	865	337	338	0.251	0.0

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809977-0

Programmiert:
4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756

Bauwerk:
9813 - 2.00

ASB Nr.:

Datum: 12.03.99

Stabtafel

Länge weist den Abstand zwischen den lokalen Knoten des Stabes aus. α beschreibt das r-n-Stabkoordinatensystem (siehe globale Informationen).
I zeigt immer vom lokalen Anfangsknoten zum lokalen Endknoten. α steht senkrecht auf I und m. Für $\alpha=0$ liegt m immer parallel zur x-y-Ebene.
Bei senkrechten Stäben ($\Delta x = \Delta y = 0,0$) ist für $\alpha=0$ weiterhin m-y. Ein positives α dreht m im positiven Drehsinn um I.

Stab	KnoA	KnoE	Länge m	α °	Stab	KnoA	KnoE	Länge m	α °
867	339	388	1.003	0.0	921	393	442	0.752	0.0
872	344	393	1.003	0.0	922	444	493	0.752	0.0
874	346	395	1.003	0.0	923	446	495	0.752	0.0
876	348	397	1.003	0.0	924	448	497	0.752	0.0
878	350	399	1.003	0.0	925	450	499	0.752	0.0
880	352	401	1.003	0.0	926	452	501	0.752	0.0
882	354	403	1.003	0.0	927	454	503	0.752	0.0
884	356	405	1.003	0.0	928	456	505	0.752	0.0
886	358	407	1.003	0.0	929	458	507	0.752	0.0
888	360	409	1.003	0.0	930	460	509	0.752	0.0
890	362	411	1.003	0.0	931	462	511	0.752	0.0
892	364	413	1.003	0.0	932	464	513	0.752	0.0
894	366	415	1.003	0.0	933	466	515	0.752	0.0
896	368	417	1.003	0.0	934	468	517	0.752	0.0
898	370	419	1.003	0.0	935	470	519	0.752	0.0
900	372	421	1.003	0.0	936	472	521	0.752	0.0
902	374	423	1.003	0.0	937	474	523	0.752	0.0
904	376	425	1.003	0.0	938	476	525	0.752	0.0
906	378	427	1.003	0.0	939	478	527	0.752	0.0
908	380	429	1.003	0.0	940	480	529	0.752	0.0
910	382	431	1.003	0.0	941	482	531	0.752	0.0
912	384	433	1.003	0.0	942	484	533	0.752	0.0
914	386	435	1.003	0.0	943	486	535	0.752	0.0
916	388	437	1.003	0.0	944	488	537	0.752	0.0

Es sind keine exzentrischen Anschlüsse in der betrachteten Stabgruppe.

Es sind weder elastisch geteilte noch gelenkig angeschlossene Stäbe in der betrachteten Stabgruppe.

Stäbe mit parametrisierten Stahlbauquerschnitten

Bei geordneten Stäben weist der Index A auf den Querschnitt am Anfangsknoten und der Index E auf den Querschnitt am Endknoten.

Stab	Material	Typ	h cm	b cm	t cm	s cm	Nachweise σ_r t σ_v
529A	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
529B	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
531A	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
531E	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
533A	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
533E	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
535A	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
535E	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
537A	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
537E	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
539A	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
539E	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
541A	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
541E	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
543A	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
543E	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
545A	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
545E	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
547A	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja

Bauteil:
Pos.10 / 3D-Struktur
Busbahnsteig 4/5

Block:

Vorgang:

Archiv Nr.:

Seite: 41

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809977-0

Programmiert:
4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756

Bauwerk:
9813 - 2.00

ASB Nr.:

Datum: 12.03.99

Stäbe mit parametrisierten Stahlbauquerschnitten

Bei geordneten Stäben weist der Index A auf den Querschnitt am Anfangsknoten und der Index E auf den Querschnitt am Endknoten.

Stab	Material	Typ	h cm	b cm	t cm	s cm	Nachweise σ_r t σ_v
547L	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
549A	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
549E	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
551A	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
551E	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
553A	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
553E	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
555A	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
555E	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
557A	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
557E	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
559A	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
559E	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
561A	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
561E	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
563A	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
563E	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
565A	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
565E	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
567A	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
567E	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
569A	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
569E	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
571A	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
571E	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
573A	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
573E	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
575A	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
575E	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
577A	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
577E	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
579A	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
579E	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
581A	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
581E	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
583A	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
583E	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
585A	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
585E	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
587A	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
587E	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
589A	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
589E	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
591A	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
591E	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
593A	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
593E	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
595A	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
595E	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
597A	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
597E	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
599A	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
599E	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
601A	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
601E	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
603A	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
603E	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
605A	St 37-2	S4	11.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
605E	St 37-2	S4	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja

Bauteil:
Pos.10 / 3D-Struktur
Busbahnsteig 4/5

Block:

Vorgang:

Archiv Nr.:

Seite: 42

Verfasser:	Ingenieurbüro Krentel GmbH Forststr. 26 14183 Berlin - Zehlendorf Tel 030 - 899977-0	
Programm:	4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509759	
Bauwerk:	9813 - 2 00	ASB Nr.:
		Datum: 12.03.99

Stäbe mit parametrisierten Stahlbauquerschnitten

... auf den Querschnitt am Anfangeknoten und der Index E auf den Querschnitt am Endknoten.

Stab	Material	Typ	h cm	b cm	t cm	s °C	Nachweise	
							gr	σ_{gr}
718a	St 37-2	S4	16,90	21,60	1,50	1,90	Ja	
718b	St 37-2	S4	19,00	21,60	1,50	1,90	Ja	
720a	St 37-2	S4	16,90	21,60	1,50	1,90	Ja	
720b	St 37-2	S4	19,00	21,60	1,50	1,90	Ja	
823a	St 37-2	S4	19,00	21,60	1,50	1,90	Ja	
823b	St 37-2	S4	16,90	21,60	1,50	1,90	Ja	
825a	St 37-2	S4	19,00	21,60	1,50	1,90	Ja	
825b	St 37-2	S4	16,90	21,60	1,50	1,90	Ja	
827a	St 37-2	S4	19,00	21,60	1,50	1,90	Ja	
827b	St 37-2	S4	16,90	21,60	1,50	1,90	Ja	
829a	St 37-2	S4	19,00	21,60	1,50	1,90	Ja	
829b	St 37-2	S4	16,90	21,60	1,50	1,90	Ja	
831a	St 37-2	S4	19,00	21,60	1,50	1,90	Ja	
831b	St 37-2	S4	16,90	21,60	1,50	1,90	Ja	
833a	St 37-2	S4	19,00	21,60	1,50	1,90	Ja	
833b	St 37-2	S4	16,90	21,60	1,50	1,90	Ja	
835a	St 37-2	S4	19,00	21,60	1,50	1,90	Ja	
835b	St 37-2	S4	16,90	21,60	1,50	1,90	Ja	
837a	St 37-2	S4	19,00	21,60	1,50	1,90	Ja	
837b	St 37-2	S4	16,90	21,60	1,50	1,90	Ja	
839a	St 37-2	S4	19,00	21,60	1,50	1,90	Ja	
841a	St 37-2	S4	16,90	21,60	1,50	1,90	Ja	
841b	St 37-2	S4	19,00	21,60	1,50	1,90	Ja	
843a	St 37-2	S4	16,90	21,60	1,50	1,90	Ja	
843b	St 37-2	S4	19,00	21,60	1,50	1,90	Ja	
845a	St 37-2	S4	16,90	21,60	1,50	1,90	Ja	
845b	St 37-2	S4	19,00	21,60	1,50	1,90	Ja	
847a	St 37-2	S4	16,90	21,60	1,50	1,90	Ja	
847b	St 37-2	S4	19,00	21,60	1,50	1,90	Ja	
849a	St 37-2	S4	16,90	21,60	1,50	1,90	Ja	
849b	St 37-2	S4	19,00	21,60	1,50	1,90	Ja	
851a	St 37-2	S4	16,90	21,60	1,50	1,90	Ja	
851b	St 37-2	S4	19,00	21,60	1,50	1,90	Ja	
853a	St 37-2	S4	16,90	21,60	1,50	1,90	Ja	
853b	St 37-2	S4	19,00	21,60	1,50	1,90	Ja	
854a	St 37-2	S4	16,90	21,60	1,50	1,90	Ja	
854b	St 37-2	S4	19,00	21,60	1,50	1,90	Ja	
856a	St 37-2	S4	16,90	21,60	1,50	1,90	Ja	
856b	St 37-2	S4	19,00	21,60	1,50	1,90	Ja	
858a	St 37-2	S4	16,90	21,60	1,50	1,90	Ja	
858b	St 37-2	S4	19,00	21,60	1,50	1,90	Ja	
860a	St 37-2	S4	16,90	21,60	1,50	1,90	Ja	
860b	St 37-2	S4	19,00	21,60	1,50	1,90	Ja	
861a	St 37-2	S4	16,90	21,60	1,50	1,90	Ja	
861b	St 37-2	S4	19,00	21,60	1,50	1,90	Ja	
862a	St 37-2	S4	16,90	21,60	1,50	1,90	Ja	
862b	St 37-2	S4	19,00	21,60	1,50	1,90	Ja	
863a	St 37-2	S4	16,90	21,60	1,50	1,90	Ja	
863b	St 37-2	S4	19,00	21,60	1,50	1,90	Ja	
864a	St 37-2	S4	16,90	21,60	1,50	1,90	Ja	
864b	St 37-2	S4	19,00	21,60	1,50	1,90	Ja	
865a	St 37-2	S4	16,90	21,60	1,50	1,90	Ja	
865b	St 37-2	S4	19,00	21,60	1,50	1,90	Ja	
867a	St 37-2	S4	16,90	21,60	1,50	1,90	Ja	
867b	St 37-2	S4	19,00	21,60	1,50	1,90	Ja	
872a	St 37-2	S4	14,70	21,60	1,50	1,90	Ja	
872b	St 37-2	S4	16,90	21,60	1,50	1,90	Ja	
874a	St 37-2	S4	14,70	21,60	1,50	1,90	Ja	
874b	St 37-2	S4	16,90	21,60	1,50	1,90	Ja	
876a	St 37-2	S4	14,70	21,60	1,50	1,90	Ja	
876b	St 37-2	S4	16,90	21,60	1,50	1,90	Ja	
878a	St 37-2	S4	14,70	21,60	1,50	1,90	Ja	
878b	St 37-2	S4	16,90	21,60	1,50	1,90	Ja	

Verfasser:	Ingenleurbüro Krentel GmbH Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf Tel. 030 - 809877-0	
Programm:	4H-FRAP 11/87 / pcas GmbH / ken9509756	
Bauwerk:	9813 - 2.00	Datum: 12.03.99

Stäbe mit parametrisierten Stahlbauquerschnitten

Bei konservierten Stöben weist der Index δ auf den Querschnitt am Anfangsknoten und der Index ϵ auf den Querschnitt am Endknoten.

Stab	Material	Type	h cm	b cm	t cm	σ _m	σ _h	σ _z
878c	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
880a	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
880c	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
882a	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
882c	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
884a	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
884c	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
886a	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
886c	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
888a	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
888c	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
890a	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
890c	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
892a	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
892c	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
894a	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
894c	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
896a	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
896c	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
898a	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
898c	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
900a	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
900c	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
902a	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
902c	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
903a	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
903c	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
904a	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
904c	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
905a	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
905c	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
906a	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
906c	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
907a	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
907c	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
909a	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
909c	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
910a	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
910c	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
911a	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
911c	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
912a	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
912c	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
913a	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
913c	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
914a	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
914c	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
916a	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
916c	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
918a	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
918c	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
921a	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
921c	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
923a	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
923c	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
925a	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
925c	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
927a	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
927c	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
929a	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
929c	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
931a	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
931c	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
933a	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
933c	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
935a	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
935c	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
937a	St 37-2	S4	16.90	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja
937c	St 37-2	S4	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja	Ja

Bauteil: Pos.10 / 3D-Struktur Busbrennstieg 415	Archiv Nr.:
Block:	Seite: 45
Vorgang:	

Archiv Nr.:

Pos.10 / 3D-Struktur
Busbahnhof 4/5

Bauteil:

Block:

Vorgang:

Seite: 46

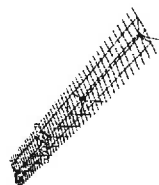
Verfasser:	Ingenieurbüro Krentel GmbH Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf Tel. 030 - 809277-0	
Programm:	4H-FRAP 11/97 / pc-as-GrBH / Wan-5509756	
Bauwerk:	9813 - 2.00	ASB Nr.: 12.03.99

Stäbe mit parametrisierten Stahlbausonderquerschnitten

... auf den Querschnitt am Anfangsknoten und der Index \bar{E} auf den Querschnitt am Endknoten.

Material	Type	h cm	b cm	s mm	t _o cm	tu cm	brod cm	bu cm	bu ₁ tu ₀ cm	Metwette
St 52-3	S11	20,60	20,00	1,60	1,60	2,00	---	3,50	---	Ja
780	St 52-3	S11	20,60	20,00	1,60	1,60	2,00	---	3,50	Ja
781	St 52-3	S11	20,60	20,00	1,60	1,60	2,00	---	3,50	Ja
782	St 52-3	S11	20,60	20,00	1,60	1,60	2,00	---	3,50	Ja
783	St 52-3	S11	20,60	20,00	1,60	1,60	2,00	---	3,50	Ja
784	St 52-3	S11	20,60	20,00	1,60	1,60	2,00	---	3,50	Ja
785	St 52-3	S11	20,60	20,00	1,60	1,60	2,00	---	3,50	Ja
786	St 52-3	S11	20,60	20,00	1,60	1,60	2,00	---	3,50	Ja
787	St 52-3	S11	20,60	20,00	1,60	1,60	2,00	---	3,50	Ja
788	St 52-3	S11	20,60	20,00	1,60	1,60	2,00	---	3,50	Ja
789	St 52-3	S11	20,60	20,00	1,60	1,60	2,00	---	3,50	Ja
790	St 52-3	S11	20,60	20,00	1,60	1,60	2,00	---	3,50	Ja
791	St 52-3	S11	20,60	20,00	1,60	1,60	2,00	---	3,50	Ja
792	St 52-3	S11	20,60	20,00	1,60	1,60	2,00	---	3,50	Ja
793	St 52-3	S11	20,60	20,00	1,60	1,60	2,00	---	3,50	Ja
794	St 52-3	S11	20,60	20,00	1,60	1,60	2,00	---	3,50	Ja
795	St 52-3	S11	20,60	20,00	1,60	1,60	2,00	---	3,50	Ja
796	St 52-3	S11	20,60	20,00	1,60	1,60	2,00	---	3,50	Ja
797	St 52-3	S11	20,60	20,00	1,60	1,60	2,00	---	3,50	Ja
798	St 52-3	S11	20,60	20,00	1,60	1,60	2,00	---	3,50	Ja
799	St 52-3	S11	20,60	20,00	1,60	1,60	2,00	---	3,50	Ja
800	St 52-3	S11	20,60	20,00	1,60	1,60	2,00	---	3,50	Ja
801	St 52-3	S11	20,60	20,00	1,60	1,60	2,00	---	3,50	Ja
802	St 52-3	S11	20,60	20,00	1,60	1,60	2,00	---	3,50	Ja
803	St 52-3	S11	20,60	20,00	1,60	1,60	2,00	---	3,50	Ja
804	St 52-3	S11	20,60	20,00	1,60	1,60	2,00	---	3,50	Ja
805	St 52-3	S11	20,60	20,00	1,60	1,60	2,00	---	3,50	Ja
806	St 52-3	S11	20,60	20,00	1,60	1,60	2,00	---	3,50	Ja
807	St 52-3	S11	20,60	20,00	1,60	1,60	2,00	---	3,50	Ja
808	St 52-3	S11	20,60	20,00	1,60	1,60	2,00	---	3,50	Ja
809	St 52-3	S11	20,60	20,00	1,60	1,60	2,00	---	3,50	Ja
810	St 52-3	S11	20,60	20,00	1,60	1,60	2,00	---	3,50	Ja
811	St 52-3	S11	20,60	20,00	1,60	1,60	2,00	---	3,50	Ja
812	St 52-3	S11	20,60	20,00	1,60	1,60	2,00	---	3,50	Ja
813	St 52-3	S11	20,60	20,00	1,60	1,60	2,00	---	3,50	Ja
814	St 52-3	S11	20,60	20,00	1,60	1,60	2,00	---	3,50	Ja
815	St 52-3	S11	20,60	20,00	1,60	1,60	2,00	---	3,50	Ja
816	St 52-3	S11	20,60	20,00	1,60	1,60	2,00	---	3,50	Ja
817	St 52-3	S11	20,60	20,00	1,60	1,60	2,00	---	3,50	Ja
818	St 52-3	S11	20,60	20,00	1,60	1,60	2,00	---	3,50	Ja
819	St 52-3	S11	20,60	20,00	1,60	1,60	2,00	---	3,50	Ja
820	St 52-3	S11	20,60	20,00	1,60	1,60	2,00	---	3,50	Ja

STÄBE IN STABZUG: KRAGPF. D2



Stabtafel

Länge weist den Abstand zwischen den lokalen Knoten des Stabes aus. Er beschreibt das l-m-Stabkoordinatensystem (siehe globale Informationsnetze). Er steht senkrecht auf Γ und m. Für $w=0$ liegt er immer parallel zur x-y-Ebene.

Stab	KnoE	Länge m	α r	Stab	KnoE	Länge m	α s	Stab	KnoE	Länge m	α e
544	16	0,752	0,0	740	212	2,61	0,251	936	408	4,57	1,003
593	65	1,003	0,0	789	261	3,10	0,251	985	457	5,06	1,003
642	114	1,003	0,0	838	310	3,59	1,003				
				887	359	4,08	1,003				

Es sind keine exzentrischen Anschlüsse im betrachteten Stabzug.

Bauteil:	Pos. 10 / 3D-Struktur Busbahnhof 4/5	Archiv Nr.:
Block:	Seite:	49

Verfasser:	Ingenieurbu. v. Krentel GmbH Forststr. 26, 14163 Berlin - Zehlendorf Tel. 030 - 869877-0	
Programm:	4H-FRAP 11/97 / pcas GmbH / kren9509756	
Bauwerk:	9813 - 2.00	ASB Nr.: Datum: 12.03.99

Es sind weder elastisch gebettete noch gelenkig angeschlossene Stäbe im betrachteten Stabzug.

Stäbe mit parametrisierten Stahlbauquerschnitten

Die α - und β -Stücke weisen der Index α auf den Querschnitt am Anfangsknoten und der Index β auf den Querschnitt am Endknoten.

Stab	Material	Type	h cm	b cm	t cm	s cm	Machtwort or, s
544A	S4	37-2	11.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544B	S4	37-2	12.00	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544C	S4	37-2	12.60	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544D	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544E	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544F	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544G	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544H	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544I	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544J	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544K	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544L	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544M	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544N	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544O	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544P	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544Q	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544R	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544S	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544T	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544U	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544V	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544W	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544X	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544Y	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544Z	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544AA	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544AB	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544AC	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544AD	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544AE	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544AF	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544AG	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544AH	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544AI	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544AJ	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544AK	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544AL	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544AM	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544AN	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544AO	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544AP	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544AQ	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544AR	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544AS	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544AT	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544AU	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544AV	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544AW	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544AX	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544AY	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544AZ	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544BA	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544BB	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544BC	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544BD	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544BE	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544BF	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544BG	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544BH	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544BI	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544BJ	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544BK	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544BL	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544BM	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544BN	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544BO	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544BP	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544BQ	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544BR	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544BS	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544BT	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544BU	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544BV	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544BW	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544BX	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544BY	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544BZ	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544CA	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544CB	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544CC	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544CD	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544CE	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544CF	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544CG	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544CH	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544CI	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544CJ	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544CK	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544CL	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544CM	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544CN	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544CO	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544CP	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544CQ	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544CR	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544CS	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544CT	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544CU	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544CV	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544CW	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544CX	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544CY	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544CZ	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544DA	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544DB	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544DC	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544DD	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544DE	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544DF	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544DG	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544DH	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544DI	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544DJ	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544DK	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544DL	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544DM	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544DN	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544DO	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544DP	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544DQ	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544DR	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544DS	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544DT	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544DU	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544DV	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544DW	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544DX	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544DY	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544DZ	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544EA	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544EB	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544EC	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544ED	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544EE	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544EF	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544EG	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544EH	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544EI	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544EJ	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544EK	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544EL	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544EM	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544EN	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544EO	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544EP	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544EQ	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544ER	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544ES	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544ET	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544EU	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544EV	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544EW	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544EX	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544EY	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544EZ	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544FA	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544FB	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544FC	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544FD	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544FE	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544FF	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544FG	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544FH	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544FI	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544FJ	S4	37-2	14.70	21.60	1.50	1.90	Ja Ja Ja
544FK	S4	3					

Stäbe mit parametrisierten Stahlbausonderausschnitten

Die Endknoten E einer Kette K sind diejenigen Knoten, die nicht als Endknoten einer anderen Kette auftreten. Die Kette K ist dann ein **Endknotenbaum**, wenn K nur aus Endknoten besteht. Ein **Endknotenbaum** ist ein **Endknoten** am **Endknoten**.

Stab	Material	Type	h cm	b cm	s cm	t, to cm	tu cm	bu cm	bu, tu cm	Rechnung α_i t α_n
740	St 52-3	S11	20,60	20,00	1,60	1,60	2,00	3,50	--	Ja Ja Ja
740	St 52-3	S11	20,60	20,00	1,60	1,60	2,00	3,50	--	Ja Ja Ja

STÄBE IN STABGRUPPE: PFOSTEN HLT (H-J)

Stabtafel

Die Länge weist den Abstand zwischen den lokalen Knoten des lokalen Koordinatensystem (siehe globale Informationen) zeigt immer vom lokalen Anfangsknoten zum lokalen Endknoten. n steht senkrecht auf l und m . Für $\alpha=0$ liegt m immer parallel zur xy -Ebene.

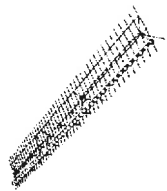
Stab	KnoA	KnoE	Länge α	Länge β	Stab	KnoA	KnoE	Länge α	Länge β
1384	569	275	0.450	0.0	1394	574	280	0.450	0.0
1385	570	276	0.450	0.0	1395	575	281	0.450	0.0
1386	571	277	0.450	0.0	1396	576	282	0.450	0.0
1387	572	278	0.450	0.0	1397	577	283	0.450	0.0
					1398	578	284	0.450	0.0
					1399	579	285	0.450	0.0
					1400	580	286	0.450	0.0
					1401	581	287	0.450	0.0
					1402	582	288	0.450	0.0
					1403	583	289	0.450	0.0
					1404	584	290	0.450	0.0
					1405	585	291	0.450	0.0
					1406	586	292	0.450	0.0
					1407	587	293	0.450	0.0
					1408	588	294	0.450	0.0
					1409	589	295	0.450	0.0
					1410	590	296	0.450	0.0
					1411	591	297	0.450	0.0
					1412	592	298	0.450	0.0
					1413	593	299	0.450	0.0
					1414	594	300	0.450	0.0

Bauteil:	Pos.10 / 3D-Struktur Busbahntafel 4/5	Archiv Nr.:
Block:		Seite: 50
Vernannt:		

Verfasser: Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809977-0
Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756
Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.:
Datum: 12.03.99

STÄBE IN STABZUG: ZUGSTAB 1



Stabtafel

Länge weist den Abstand zwischen den lokalen Knoten des Stabes aus. α beschreibt das l-m-n-Stabkoordinatensystem (siehe globale Informationen).
1 zeigt immer vom lokalen Anfangsknoten zum lokalen Endknoten, n steht senkrecht auf l und m. Für $\alpha=0$ liegt m immer parallel zur x-y-Ebene.
Bei senkrechten Stäben ($\Delta x = \Delta y = 0,0$) für $\alpha=0$ wählen m, n, y. Ein positives α dreht m im positiven Drehsinn um l.

Stab	KnoA	KnoE	Länge m	α	Stab	KnoA	KnoE	Länge m	α
9	393	394	1.100	0.0	339	423	424	1.100	0.0
20	394	395	1.100	0.0	350	424	425	1.100	0.0
31	395	396	1.100	0.0	361	425	426	1.100	0.0
42	396	397	1.100	0.0	372	426	427	1.100	0.0
53	397	398	1.100	0.0	383	427	428	1.100	0.0
64	398	399	1.100	0.0	394	428	429	1.100	0.0
75	399	400	1.100	0.0	405	429	430	1.100	0.0
86	400	401	1.100	0.0	416	430	431	1.100	0.0
97	401	402	1.100	0.0	427	431	432	1.100	0.0
108	402	403	1.100	0.0	438	432	433	1.100	0.0
119	403	404	1.100	0.0	449	433	434	1.100	0.0
130	404	405	1.100	0.0	460	434	435	1.100	0.0
141	405	406	1.100	0.0	471	435	436	1.100	0.0
152	406	407	1.100	0.0	482	436	437	1.100	0.0
163	407	408	1.100	0.0					

Es sind keine exzentrischen Anschlüsse im betrachteten Stabzug.

Gelenkig angeschlossene Stäbe

Stab	Gelenke am			Gelenke an		
	lokalen Anfangsknoten	lokalen Endknoten	Stab	lokalen Anfangsknoten	lokalen Endknoten	Stab
9	Ja Ja Ja	Ja Ja Ja	229	Ja Ja Ja	Ja Ja Ja	
20	Ja Ja Ja	Ja Ja Ja	240	Ja Ja Ja	Ja Ja Ja	
31	Ja Ja Ja	Ja Ja Ja	251	Ja Ja Ja	Ja Ja Ja	
42	Ja Ja Ja	Ja Ja Ja	262	Ja Ja Ja	Ja Ja Ja	
53	Ja Ja Ja	Ja Ja Ja	273	Ja Ja Ja	Ja Ja Ja	
64	Ja Ja Ja	Ja Ja Ja	284	Ja Ja Ja	Ja Ja Ja	
75	Ja Ja Ja	Ja Ja Ja	295	Ja Ja Ja	Ja Ja Ja	
86	Ja Ja Ja	Ja Ja Ja	306	Ja Ja Ja	Ja Ja Ja	
97	Ja Ja Ja	Ja Ja Ja	317	Ja Ja Ja	Ja Ja Ja	
108	Ja Ja Ja	Ja Ja Ja	328	Ja Ja Ja	Ja Ja Ja	
119	Ja Ja Ja	Ja Ja Ja	339	Ja Ja Ja	Ja Ja Ja	
130	Ja Ja Ja	Ja Ja Ja	350	Ja Ja Ja	Ja Ja Ja	
141	Ja Ja Ja	Ja Ja Ja	361	Ja Ja Ja	Ja Ja Ja	
152	Ja Ja Ja	Ja Ja Ja	372	Ja Ja Ja	Ja Ja Ja	
163	Ja Ja Ja	Ja Ja Ja	383	Ja Ja Ja	Ja Ja Ja	
174	Ja Ja Ja	Ja Ja Ja	394	Ja Ja Ja	Ja Ja Ja	
185	Ja Ja Ja	Ja Ja Ja	405	Ja Ja Ja	Ja Ja Ja	
196	Ja Ja Ja	Ja Ja Ja	416	Ja Ja Ja	Ja Ja Ja	
207	Ja Ja Ja	Ja Ja Ja	427	Ja Ja Ja	Ja Ja Ja	
218	Ja Ja Ja	Ja Ja Ja	438	Ja Ja Ja	Ja Ja Ja	

Bauteil: Pos 10 / 3D-Struktur
Busbahnsteig 4/5

Block:
Vorgang:

Archiv Nr.:
Seite: 53

Verfasser: Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809977-0
Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756
Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.:
Datum: 12.03.99

Gelenkig angeschlossene Stäbe

Stab	Gelenke am			Gelenke an		
	lokalen Anfangsknoten	lokalen Endknoten	Stab	lokalen Anfangsknoten	lokalen Endknoten	Stab
449	Ja Ja Ja	Ja Ja Ja	9	St 37-2	S13	1.20
460	Ja Ja Ja	Ja Ja Ja	20	St 37-2	S13	1.20
471	Ja Ja Ja	Ja Ja Ja	31	St 37-2	S13	1.20
482	Ja Ja Ja	Ja Ja Ja	42	St 37-2	S13	1.20
			53	St 37-2	S13	1.20
			64	St 37-2	S13	1.20
			75	St 37-2	S13	1.20
			86	St 37-2	S13	1.20
			97	St 37-2	S13	1.20
			108	St 37-2	S13	1.20
			119	St 37-2	S13	1.20
			130	St 37-2	S13	1.20
			141	St 37-2	S13	1.20
			152	St 37-2	S13	1.20
			163	St 37-2	S13	1.20
			174	St 37-2	S13	1.20
			185	St 37-2	S13	1.20
			196	St 37-2	S13	1.20
			207	St 37-2	S13	1.20
			218	St 37-2	S13	1.20
			229	St 37-2	S13	1.20
			240	St 37-2	S13	1.20
			251	St 37-2	S13	1.20
			262	St 37-2	S13	1.20
			273	St 37-2	S13	1.20
			284	St 37-2	S13	1.20
			295	St 37-2	S13	1.20
			306	St 37-2	S13	1.20
			317	St 37-2	S13	1.20
			328	St 37-2	S13	1.20
			339	St 37-2	S13	1.20
			350	St 37-2	S13	1.20
			361	St 37-2	S13	1.20
			372	St 37-2	S13	1.20
			383	St 37-2	S13	1.20
			394	St 37-2	S13	1.20
			405	St 37-2	S13	1.20
			416	St 37-2	S13	1.20
			427	St 37-2	S13	1.20
			438	St 37-2	S13	1.20
			449	St 37-2	S13	1.20
			460	St 37-2	S13	1.20
			471	St 37-2	S13	1.20
			482	St 37-2	S13	1.20

Es sind keine elastisch gebetteten Stäbe im betrachteten Stabzug.

Stäbe mit parametrisierten Stahlbauquerschnitten

Bei geordneten Stäben weist der Index A auf den Querschnitt am Anfangsknoten und der Index E auf den Querschnitt am Endknoten.

Bauteil: Pos 10 / 3D-Struktur
Busbahnsteig 4/5

Block:
Vorgang:

Archiv Nr.:
Seite: 54

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809977-0

Program:
4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756

Bauwerk:
9813 - 2.00

ASB Nr.:

Datum: 12.03.99

Linienlasten

a ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Anfangsknoten, e ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Endknoten.
l ist die Wirkungsklänge der Linienlast. Die Lastordinaten am Ort A beschreiben die Linienlast am Anfang. Die Lastordinaten am Ort E beschreiben die Linienlast am Ende. Für Ort-C ist die Linienlast konstant.
Für Typ - G und S sind die Koordinatenrichtungen 123-xyz. Für Typ - W sind die Koordinatenrichtungen 123-xyz.

Stab	Typ	a	l	e	Ort	q1	q2	q3	q4	m
916	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	--	0.440	--
915	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	--	0.880	--
915	G	0.000	0.251	0.000	C	--	--	--	0.880	--
864	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	--	0.880	--
914	G	0.000	0.251	0.000	C	--	--	--	0.880	--
863	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	--	0.880	--
813	G	0.000	0.251	0.000	C	--	--	--	0.880	--
913	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	--	0.880	--
912	G	0.000	0.251	0.000	C	--	--	--	0.880	--
911	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	--	0.880	--
811	G	0.000	0.251	0.000	C	--	--	--	0.880	--
860	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	--	0.880	--
810	G	0.000	0.251	0.000	C	--	--	--	0.880	--
859	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	--	0.880	--
858	G	0.000	0.251	0.000	C	--	--	--	0.880	--
909	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	--	0.880	--
908	G	0.000	0.251	0.000	C	--	--	--	0.880	--
907	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	--	0.880	--
808	G	0.000	0.251	0.000	C	--	--	--	0.880	--
857	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	--	0.880	--
807	G	0.000	0.251	0.000	C	--	--	--	0.880	--
856	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	--	0.880	--
806	G	0.000	0.251	0.000	C	--	--	--	0.880	--
855	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	--	0.880	--
905	G	0.000	0.251	0.000	C	--	--	--	0.880	--
906	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	--	0.880	--
904	G	0.000	0.251	0.000	C	--	--	--	0.880	--
900	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	--	0.880	--
851	G	0.000	0.251	0.000	C	--	--	--	0.880	--
805	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	--	0.880	--
854	G	0.000	0.251	0.000	C	--	--	--	0.880	--
853	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	--	0.880	--
852	G	0.000	0.251	0.000	C	--	--	--	0.880	--
903	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	--	0.880	--
902	G	0.000	0.251	0.000	C	--	--	--	0.880	--
971	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	--	0.880	--
1676	G	0.000	0.501	0.000	C	--	--	--	0.880	--
800	G	0.000	0.251	0.000	C	--	--	--	0.880	--
850	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	--	0.880	--
830	G	0.000	0.251	0.000	C	--	--	--	0.880	--
849	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	--	0.880	--
799	G	0.000	0.251	0.000	C	--	--	--	0.880	--
848	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	--	0.880	--
898	G	0.000	0.251	0.000	C	--	--	--	0.880	--
899	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	--	0.880	--
897	G	0.000	0.251	0.000	C	--	--	--	0.880	--
1672	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	--	0.880	--
945	G	0.000	0.501	0.000	C	--	--	--	0.880	--
944	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	--	0.880	--
943	G	0.000	0.251	0.000	C	--	--	--	0.880	--
942	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	--	0.880	--
941	G	0.000	0.251	0.000	C	--	--	--	0.880	--
940	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	--	0.880	--
939	G	0.000	0.251	0.000	C	--	--	--	0.880	--
938	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	--	0.880	--
937	G	0.000	0.251	0.000	C	--	--	--	0.880	--
936	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	--	0.880	--
935	G	0.000	0.251	0.000	C	--	--	--	0.880	--
934	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	--	0.880	--

Verfasser:	Ingenleurbüro Krentel GmbH Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf Tel. 030 - 809977-0	
Programm:	4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756	
Bauwerk:	9813 - 2.00	ASD Nr.: Datum: 12.03.99

Linienlasten

Die Lastordinaten e ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Endknoten. Die Lastordinaten e ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Anfangsknoten. Die Lastordinaten e ist die Wirkungsgröße der Linienlast. Die Lastordinaten am Ort A beschreiben die Linienlast am Anfang. Die Lastordinaten am Ort E beschreiben die Linienlast am Ende. Für Ort x ist die Linienlast konstant. Für Ort x sind die Koordinatenrichtungen 123-xyz. Für Typ W sind die Koordinatenrichtungen 123-1mm. Für Typ G und S sind die Koordinatenrichtungen 123-1mm.

Stab	Typ	w	a	l	e	Ort	Q1 kN/m	Q2 kN/m	Q3 kN/m	Q4 kN/m
840	G		0.000	0.501	0.000	C			0.880	
790	G		0.000	0.251	0.000	C			0.880	
839	G		0.000	1.003	0.000	C			0.880	
789	G		0.000	0.251	0.000	C			0.880	
838	G		0.000	1.003	0.000	C			0.880	
889	G		0.000	1.003	0.000	C			0.880	
889	G		0.000	1.003	0.000	C			0.880	
1664	G		0.000	0.501	0.000	C			0.880	
787	G		0.000	1.003	0.000	C			0.880	
788	G		0.000	0.251	0.000	C			0.880	
789	G		0.000	1.003	0.000	C			0.880	
797	G		0.000	0.251	0.000	C			0.880	
836	G		0.000	0.501	0.000	C			0.880	
786	G		0.000	0.251	0.000	C			0.880	
835	G		0.000	1.003	0.000	C			0.880	
886	G		0.000	1.003	0.000	C			0.880	
885	G		0.000	1.003	0.000	C			0.880	
1650	G		0.000	0.501	0.000	C			0.880	
884	G		0.000	1.003	0.000	C			0.880	
876	G		0.000	1.003	0.000	C			0.880	
827	G		0.000	1.003	0.000	C			0.880	
778	G		0.000	0.251	0.000	C			0.880	
784	G		0.000	1.003	0.000	C			0.880	
833	G		0.000	1.003	0.000	C			0.880	
783	G		0.000	0.251	0.000	C			0.880	
832	G		0.000	0.501	0.000	C			0.880	
782	G		0.000	0.251	0.000	C			0.880	
831	G		0.000	1.003	0.000	C			0.880	
882	G		0.000	1.003	0.000	C			0.880	
881	G		0.000	1.003	0.000	C			0.880	
1654	G		0.000	0.501	0.000	C			0.880	
841	G		0.000	1.003	0.000	C			0.880	
839	G		0.000	0.251	0.000	C			0.880	
780	G		0.000	0.251	0.000	C			0.880	
829	G		0.000	1.003	0.000	C			0.880	
779	G		0.000	0.251	0.000	C			0.880	
828	G		0.000	1.003	0.000	C			0.880	
878	G		0.000	1.003	0.000	C			0.880	
879	G		0.000	1.003	0.000	C			0.880	
877	G		0.000	1.003	0.000	C			0.880	
1652	G		0.000	0.501	0.000	C			0.880	
777	G		0.000	0.251	0.000	C			0.880	
826	G		0.000	1.003	0.000	C			0.880	
776	G		0.000	0.251	0.000	C			0.880	
825	G		0.000	1.003	0.000	C			0.880	
775	G		0.000	0.251	0.000	C			0.880	
824	G		0.000	0.501	0.000	C			0.880	
875	G		0.000	1.003	0.000	C			0.880	
874	G		0.000	1.003	0.000	C			0.880	
873	G		0.000	1.003	0.000	C			0.880	
1648	G		0.000	0.501	0.000	C			0.880	
774	G		0.000	0.251	0.000	C			0.880	
823	G		0.000	1.003	0.000	C			0.440	
872	G		0.000	1.003	0.000	C			0.440	
579	G		0.000	1.003	0.000	C			0.880	
580	G		0.000	1.003	0.000	C			0.880	
581	G		0.000	1.003	0.000	C			0.880	
582	G		0.000	1.003	0.000	C			0.880	
583	G		0.000	1.003	0.000	C			0.880	
584	G		0.000	1.003	0.000	C			0.880	
585	G		0.000	1.003	0.000	C			0.880	
586	G		0.000	1.003	0.000	C			0.880	
587	G		0.000	1.003	0.000	C			0.880	

Bauteil: Pos. 10 / 3D-Struktur Busbahnsteig 4/5	Archiv Nr.:
Block:	Seite: 63
Vorname:	Nachname:

Verfasser:	Ingenieururbt. - Krentel GmbH Forsistr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf Tel. 030 - 809877-0	
Programm:	4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756	
Bauwerk:	9813 - 2.00	ASB Nr.: Datum: 12.03.99

Linienlasten

a ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Anfangsknoten, e ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Endknoten, l ist die Wirkungslänge der Linienlast, Die Lastordinaten am Ort A beschreiben die Linienlast am Anfang, Die Lastordinaten am Ort E beschreiben die Linienlast am Ende. Für Ort C ist die Linienlast konstant
Für Typ = G und S sind die Koordinatenrichtungen 123-xyz. Für Typ = W sind die Koordinatenrichtungen 123-xyz-imm.

Stab	Typ	a	b	l	m	n	Dr	q1	q2	q3	m
								km	km	km	km
588	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
589	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
590	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
591	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
592	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
593	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
594	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
595	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
596	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
597	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
598	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
599	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
600	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
601	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
602	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
603	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
604	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
605	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
606	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
607	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
608	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
609	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
610	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
611	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
612	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
613	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
614	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
615	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
616	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
617	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
618	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
619	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
620	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
621	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
622	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
623	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
624	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
625	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
626	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
627	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
628	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
629	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
630	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
631	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
632	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
633	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
634	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
635	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
636	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
637	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
638	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
639	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
640	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
641	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
642	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
643	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
644	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
645	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
646	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
647	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
648	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
649	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
650	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
651	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
652	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
653	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
654	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
655	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
656	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
657	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
658	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
659	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
660	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
661	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
662	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
663	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
664	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
665	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
666	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
667	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
668	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
669	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
670	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
671	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
672	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
673	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
674	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
675	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
676	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
677	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
678	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
679	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
680	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
681	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
682	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
683	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
684	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
685	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
686	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
687	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
688	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
689	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
690	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
691	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
692	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
693	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
694	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
695	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
696	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
697	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
698	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
699	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
700	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
701	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
702	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
703	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
704	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
705	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
706	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
707	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
708	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
709	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
710	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
711	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
712	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
713	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
714	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
715	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
716	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
717	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
718	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
719	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
720	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
721	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
722	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
723	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
724	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
725	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
726	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
727	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
728	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
729	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
730	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
731	G	0.000	1.003	0.000			C	--	--	0.880	--
732											

Bauteil: Pos 10 / 3D-Struktur Busbahnsteig 4/5	Archiv Nr.:
Block:	Seite: 64
Vorgang:	

Verfasser:	Ingenieurbüro Krentel GmbH Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf Tel. 030 - 809977-0	
Programm:	4H-FRAP 11/97 / pcas-GmbH / kren9509756	
Bauwerk:	9813 - 2.00	ASB Nr.: Datum: 12.03.99

Linienlasten

a ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Anfangsknoten, e ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Endknoten. l ist die Wirkungsgröße der Linienlast. Die Lastordinaten am Ort A beschreiben die Linienlast am Anfang. Die Lastordinaten am Ort E beschreiben die Linienlast am Ende. Für Ort C = 0 ist die Linienlast konstant. G und S sind die Koordinatenrichtungen 123 = lmm. Die Typen W sind die Koordinatenrichtungen 123 = lmm.

Stab	Typ	h	l	e	Ort	q1 kl/m	q2 kl/m	q3 kl/m	W
734	G	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.880	--
1655	G	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.880	--
634	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
635	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
636	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
685	G	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.880	--
687	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
736	G	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.880	--
986	G	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.880	--
737	G	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.880	--
738	G	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.880	--
1661	G	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.880	--
638	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
639	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
640	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
689	G	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.880	--
590	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
739	G	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.880	--
691	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
740	G	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.880	--
692	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
741	G	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.880	--
642	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
641	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
643	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
647	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
596	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
745	G	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.880	--
742	G	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.880	--
1666	G	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.880	--
743	G	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.880	--
693	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
744	G	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.880	--
644	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
693	G	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.880	--
645	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
646	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
746	G	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.880	--
1669	G	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.880	--
698	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
747	G	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.880	--
699	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
748	G	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.880	--
649	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
648	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
697	G	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.880	--
650	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
802	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
603	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
804	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
805	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
606	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
597	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
698	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
699	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
630	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
611	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
612	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
613	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
614	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
615	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
616	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
617	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--

Archiv Nr.: Bauteil: Pos. 10 / 3D-Struktur Busbahnhof 4/5 Block: Vorgang:	Seite: 65
---	-----------

Verfasser:	Ingenieurbüro - Krentel GmbH Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf Tel. 030 - 609977-0	
Programm:	4H-FRAP 11/87 / pcas-GmbH / ken9509756	
Bauwerk:	9813 - 2.00	ASB Nr.: Datum: 12.03.99

Linienlasten

a ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Anfangsknoten, e ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Endknoten. l ist die Wirkungslänge der Linienlast. Die Lastordinaten am Ort A beschreiben die Linienlast am Anfang. Die Lastordinaten am Ort E beschreiben die Linienlast am Ende. Für Ort A ist die Linienlast konstant. Für Typ $-G$ und $-S$ sind die Koordinatenrichtungen 123-xyz. Für Typ $-W$ sind die Koordinatenrichtungen 123-lmn.

Stab	Typ	a	l	e	Ort	q1	q2	q3	κ
		m	m	m		kl/m	kl/m	kl/m	m
618	G	0.600	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
619	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
620	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
621	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
622	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.440	--
623	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
624	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
625	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
626	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
627	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
628	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
629	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
630	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
631	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
632	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
633	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
634	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
635	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
636	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
637	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
638	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
639	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
640	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
641	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
642	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
643	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
644	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
645	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
646	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
647	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
648	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
649	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
650	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
651	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
652	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
653	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
654	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
655	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
656	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
657	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
658	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
659	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
660	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
661	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
662	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
663	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
664	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
665	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
666	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
667	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
668	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
669	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
670	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
671	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--

Bauteil: Pos.10 / 3D-Struktur Busbahnsteig 4/3	Archiv Nr.:
Block:	Seite: 66
Vorgang:	

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809977-0

Program:
4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / ken9509756

Bauwerk:
9813 - 2.00

ASB Nr.:
12.03.99

Datum:
12.03.99

Linienlasten

a ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Anfangsknoten. e ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Endknoten. Ist die Wirkungslänge der Linienlast. Die Lastordinaten am Ort A beschreiben die Linienlast am Anfang. Die Lastordinaten am Ort E beschreiben die Linienlast am Ende. Für Ort-C ist die Linienlast konstant. Für Ort-E beschreiben die Linienlast am Ende. Für Ort-C ist die Linienlast konstant. Für Typ = G und S sind die Koordinatenrichtungen 123-xyz. Für Typ = W sind die Koordinatenrichtungen 123-xyz.

Stab	Typ	a	l	e	Ort	q1	q2	q3	m
		m	m	m		kl/m	kl/m	kl/m	kl/m
760	G	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.880	--
712	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
761	G	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.880	--
661	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
662	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
663	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
664	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
671	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.440	--
720	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.440	--
769	G	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.880	--
714	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
763	G	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.880	--
715	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
764	G	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.880	--
716	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
765	G	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.880	--
665	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
666	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
667	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
717	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
766	G	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.880	--
718	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
767	G	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.880	--
768	G	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.880	--
1884	G	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.880	--
668	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
669	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
670	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.880	--
719	G	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.880	--
578	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.440	--
529	G	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.440	--
627	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.440	--
676	G	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.440	--
725	G	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.440	--

LASTFALL 3: SCHNEE A-B/M-N

Lastfall 3: Schnee A-B/M-N

Überlagerungstyp: Verkehrslast, additiv
Extremierungsfaktor: 1.500, 32 definierte Lastbilder

Linienlasten

a ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Anfangsknoten. e ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Endknoten. Ist die Wirkungslänge der Linienlast. Die Lastordinaten am Ort A beschreiben die Linienlast am Anfang. Die Lastordinaten am Ort E beschreiben die Linienlast am Ende. Für Ort-C ist die Linienlast konstant. Für Ort-E beschreiben die Linienlast am Ende. Für Ort-C ist die Linienlast konstant. Für Typ = G und S sind die Koordinatenrichtungen 123-xyz. Für Typ = W sind die Koordinatenrichtungen 123-xyz.

Stab	Typ	a	l	e	Ort	q1	q2	q3	m
		m	m	m		kl/m	kl/m	kl/m	kl/m
775	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
824	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
1648	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
873	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
922	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--

Bauteil:
Pos.10 / 3D-Struktur
Busbahnsteig 4/5

Block:
67

Vorgang:

Archiv Nr.:
Seite:
67

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809977-0

Program:
4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / ken9509756

Bauwerk:
9813 - 2.00

ASB Nr.:
12.03.99

Datum:
12.03.99

Linienlasten

a ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Anfangsknoten. e ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Endknoten. Ist die Wirkungslänge der Linienlast. Die Lastordinaten am Ort A beschreiben die Linienlast am Anfang. Die Lastordinaten am Ort E beschreiben die Linienlast am Ende. Für Ort-C ist die Linienlast konstant. Für Ort-E beschreiben die Linienlast am Ende. Für Ort-C ist die Linienlast konstant. Für Typ = G und S sind die Koordinatenrichtungen 123-xyz. Für Typ = W sind die Koordinatenrichtungen 123-xyz.

Stab	Typ	a	l	e	Ort	q1	q2	q3	m
		m	m	m		kl/m	kl/m	kl/m	kl/m
971	S	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.830	--
923	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
924	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
974	S	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.830	--
975	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
925	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
876	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
825	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
776	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
826	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
973	S	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.830	--
972	S	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.830	--
974	S	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.830	--
777	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
778	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
921	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.415	--
872	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.415	--
823	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.415	--
774	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.415	--
970	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.415	--
779	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.415	--
926	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.415	--
877	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.415	--
828	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.415	--
1652	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.415	--
975	S	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.415	--

LASTFALL 4: SCHNEE A-B/L-M

Lastfall 4: Schnee A-B/L-M

Überlagerungstyp: Verkehrslast, additiv
Extremierungsfaktor: 1.500, 32 definierte Lastbilder

Linienlasten

a ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Anfangsknoten. e ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Endknoten. Ist die Wirkungslänge der Linienlast. Die Lastordinaten am Ort A beschreiben die Linienlast am Anfang. Die Lastordinaten am Ort E beschreiben die Linienlast am Ende. Für Ort-C ist die Linienlast konstant. Für Ort-E beschreiben die Linienlast am Ende. Für Ort-C ist die Linienlast konstant. Für Typ = G und S sind die Koordinatenrichtungen 123-xyz. Für Typ = W sind die Koordinatenrichtungen 123-xyz.

Stab	Typ	a	l	e	Ort	q1	q2	q3	m
		m	m	m		kl/m	kl/m	kl/m	kl/m
726	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
727	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
728	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
729	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
529	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
530	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
531	S	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.830	--
628	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
629	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
677	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--

Bauteil:
Pos.10 / 3D-Struktur
Busbahnsteig 4/5

Block:
68

Vorgang:

Archiv Nr.:
Seite:
68

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809977-0

Programmi:
4H-FRAP 11/97 / pcas-GmbH / kren9509756

Bauwerk:
9813 - 2.00

ASB Nr.:

Datum:
12.03.99

Linienlasten

a ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Anfangsknoten, e ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Endknoten. l ist die Wirkungsweite der Linienlast. Die Lastordinaten am Ort A beschreiben die Linienlast am Anfang. Die Lastordinaten am Ort E beschreiben die Linienlast am Ende. Für Ort-C ist die Linienlast konstant. Für Typ = G und S sind die Koordinatenrichtungen 123-xyz. Für Typ = W sind die Koordinatenrichtungen 123-xyz.

Stab	Typ	a	l	e	Ort	q1	q2	q3	W
m		m	m	m		kN/m	kN/m	kN/m	kN/m
1649	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
678	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
581	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
582	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
532	S	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.830	--
533	S	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.830	--
534	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
631	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
679	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
680	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
725	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.415	--
529	S	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.415	--
627	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.415	--
676	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.415	--
730	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.415	--
583	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.415	--
534	S	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.415	--
632	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.415	--
681	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.415	--
1653	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.415	--

LASTFALL 5: SCHNEE B-D/M-N

Lastfall 5: Schnee B-D/M-N
Überlagerungstyp: Verkehrslast, additiv
Extremierungsfaktor: 1.500, 48 definierte Lastbilder

Linienlasten

a ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Anfangsknoten, e ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Endknoten. l ist die Wirkungsweite der Linienlast. Die Lastordinaten am Ort A beschreiben die Linienlast am Anfang. Die Lastordinaten am Ort E beschreiben die Linienlast am Ende. Für Ort-C ist die Linienlast konstant. Für Typ = G und S sind die Koordinatenrichtungen 123-xyz. Für Typ = W sind die Koordinatenrichtungen 123-xyz.

Stab	Typ	a	l	e	Ort	q1	q2	q3	W
m		m	m	m		kN/m	kN/m	kN/m	kN/m
780	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
781	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
782	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
783	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
784	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
879	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
928	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
977	S	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.830	--
927	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
878	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
829	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
978	S	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.830	--
929	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
930	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
931	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
880	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
830	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--

Bauteil:
Pos.10 / 3D-Struktur
Busbahnhof 4/5

Block:
69

Vorgang:

Archiv Nr.:

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809977-0

Programmi:
4H-FRAP 11/97 / pcas-GmbH / kren9509756

Bauwerk:
9813 - 2.00

ASB Nr.:

Datum:
12.03.99

Linienlasten

a ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Anfangsknoten, e ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Endknoten. l ist die Wirkungsweite der Linienlast. Die Lastordinaten am Ort A beschreiben die Linienlast am Anfang. Die Lastordinaten am Ort E beschreiben die Linienlast am Ende. Für Ort-C ist die Linienlast konstant. Für Typ = G und S sind die Koordinatenrichtungen 123-xyz. Für Typ = W sind die Koordinatenrichtungen 123-xyz.

Stab	Typ	a	l	e	Ort	q1	q2	q3	W
m		m	m	m		kN/m	kN/m	kN/m	kN/m
831	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
881	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
882	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
1654	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
832	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
833	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
978	S	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.830	--
979	S	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.830	--
980	S	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.830	--
785	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
932	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
883	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
884	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
834	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
935	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
981	S	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.830	--
982	S	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.830	--
786	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
979	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.415	--
927	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.415	--
1652	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.415	--
825	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.415	--
975	S	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.415	--
787	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.415	--
934	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.415	--
885	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.415	--
1660	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.415	--
835	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.415	--
983	S	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.415	--

LASTFALL 6: SCHNEE B-D/L-M

Lastfall 6: Schnee B-D/L-M
Überlagerungstyp: Verkehrslast, additiv
Extremierungsfaktor: 1.500, 48 definierte Lastbilder

Linienlasten

a ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Anfangsknoten, e ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Endknoten. l ist die Wirkungsweite der Linienlast. Die Lastordinaten am Ort A beschreiben die Linienlast am Anfang. Die Lastordinaten am Ort E beschreiben die Linienlast am Ende. Für Ort-C ist die Linienlast konstant. Für Typ = G und S sind die Koordinatenrichtungen 123-xyz. Für Typ = W sind die Koordinatenrichtungen 123-xyz.

Stab	Typ	a	l	e	Ort	q1	q2	q3	W
m		m	m	m		kN/m	kN/m	kN/m	kN/m
731	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
732	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
584	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
535	S	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.830	--
633	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
682	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
585	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--

Bauteil:
Pos.10 / 3D-Struktur
Busbahnhof 4/5

Block:
70

Vorgang:

Archiv Nr.:

Verfasser: Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809977-0

Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcac-GmbH / kien9509756

Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.:

Datum: 12.03.99

Linienlasten

a ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Anlagknoten. e ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Endknoten.
l ist die Wirkungsweite der Linienlast. Die Lastordinaten am Ort A beschreiben die Linienlast am Anfang. Die Lastordinaten
am Ort E beschreiben die Linienlast am Ende. Für Ort-C ist die Linienlast konstant.
Für Typ - G und S sind die Koordinatenrichtungen 123=xyz. Für Typ - W sind die Koordinatenrichtungen 123=lm.

Stab	Typ	a	l	e	Ort	q1 kN/m	q2 kN/m	q3 kN/m	m kN/m
586	S	0.000	1.003	0.000	C	..	..	0.830	..
587	S	0.000	1.003	0.000	C	..	..	0.830	..
588	S	0.000	1.003	0.000	C	..	..	0.830	..
536	S	0.000	0.752	0.000	C	..	..	0.830	..
537	S	0.000	0.752	0.000	C	..	..	0.830	..
538	S	0.000	0.752	0.000	C	..	..	0.830	..
539	S	0.000	0.752	0.000	C	..	..	0.830	..
634	S	0.000	1.003	0.000	C	..	..	0.830	..
635	S	0.000	1.003	0.000	C	..	..	0.830	..
683	S	0.000	1.003	0.000	C	..	..	0.830	..
684	S	0.000	1.003	0.000	C	..	..	0.830	..
733	S	0.000	1.003	0.000	C	..	..	0.830	..
636	S	0.000	0.251	0.000	C	..	..	0.830	..
637	S	0.000	1.003	0.000	C	..	..	0.830	..
1655	S	0.000	0.501	0.000	C	..	..	0.830	..
685	S	0.000	0.501	0.000	C	..	..	0.830	..
734	S	0.000	0.251	0.000	C	..	..	0.830	..
686	S	0.000	1.003	0.000	C	..	..	0.830	..
735	S	0.000	0.251	0.000	C	..	..	0.830	..
989	S	0.000	1.003	0.000	C	..	..	0.830	..
990	S	0.000	1.003	0.000	C	..	..	0.830	..
940	S	0.000	0.752	0.000	C	..	..	0.830	..
941	S	0.000	0.752	0.000	C	..	..	0.830	..
638	S	0.000	0.501	0.000	C	..	..	0.830	..
687	S	0.000	1.003	0.000	C	..	..	0.830	..
736	S	0.000	1.003	0.000	C	..	..	0.830	..
688	S	0.000	1.003	0.000	C	..	..	0.830	..
737	S	0.000	0.251	0.000	C	..	..	0.830	..
738	S	0.000	0.251	0.000	C	..	..	0.830	..
583	S	0.000	1.003	0.000	C	..	..	0.415	..
534	S	0.000	0.752	0.000	C	..	..	0.415	..
632	S	0.000	1.003	0.000	C	..	..	0.415	..
681	S	0.000	0.501	0.000	C	..	..	0.415	..
1653	S	0.000	1.003	0.000	C	..	..	0.415	..
591	S	0.000	0.501	0.000	C	..	..	0.415	..
542	S	0.000	0.752	0.000	C	..	..	0.415	..
640	S	0.000	1.003	0.000	C	..	..	0.415	..
1661	S	0.000	0.501	0.000	C	..	..	0.415	..
689	S	0.000	0.501	0.000	C	..	..	0.415	..
738	S	0.000	0.251	0.000	C	..	..	0.415	..

LASTFALL 7: SCHNEE D-F/M-N

Lastfall 7: Schnee D-F/M-N

Überlagerungstyp: Verkehrslast, additiv
Extremierungsfaktor: 1.500, 48 definierte Lastbilder

Bauteil: Pos.10/ 3D-Struktur
Busbahnhof 4/5

Block:

Vorgang:

Seite: 71

Archiv Nr.:

Verfasser: Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809977-0

Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcac-GmbH / kien9509756

Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.:

Datum: 12.03.99

Linienlasten

a ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Anlagknoten. e ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Endknoten.
l ist die Wirkungsweite der Linienlast. Die Lastordinaten am Ort A beschreiben die Linienlast am Anfang. Die Lastordinaten
am Ort E beschreiben die Linienlast am Ende. Für Ort-C ist die Linienlast konstant.
Für Typ - G und S sind die Koordinatenrichtungen 123=xyz. Für Typ - W sind die Koordinatenrichtungen 123=lm.

Stab	Typ	a	l	e	Ort	q1 kN/m	q2 kN/m	q3 kN/m	m kN/m
837	S	0.000	1.003	0.000	C	..	..	0.830	..
786	S	0.000	0.251	0.000	C	..	..	0.830	..
838	S	0.000	1.003	0.000	C	..	..	0.830	..
788	S	0.000	0.251	0.000	C	..	..	0.830	..
839	S	0.000	1.003	0.000	C	..	..	0.830	..
790	S	0.000	0.251	0.000	C	..	..	0.830	..
791	S	0.000	0.251	0.000	C	..	..	0.830	..
840	S	0.000	0.501	0.000	C	..	..	0.830	..
841	S	0.000	1.003	0.000	C	..	..	0.830	..
792	S	0.000	0.251	0.000	C	..	..	0.830	..
984	S	0.000	0.752	0.000	C	..	..	0.830	..
935	S	0.000	1.003	0.000	C	..	..	0.830	..
886	S	0.000	0.752	0.000	C	..	..	0.830	..
936	S	0.000	1.003	0.000	C	..	..	0.830	..
936	S	0.000	1.003	0.000	C	..	..	0.830	..
986	S	0.000	0.752	0.000	C	..	..	0.830	..
937	S	0.000	1.003	0.000	C	..	..	0.830	..
938	S	0.000	1.003	0.000	C	..	..	0.830	..
987	S	0.000	0.752	0.000	C	..	..	0.830	..
988	S	0.000	0.752	0.000	C	..	..	0.830	..
887	S	0.000	1.003	0.000	C	..	..	0.830	..
888	S	0.000	1.003	0.000	C	..	..	0.830	..
890	S	0.000	1.003	0.000	C	..	..	0.830	..
1664	S	0.000	0.501	0.000	C	..	..	0.830	..
939	S	0.000	1.003	0.000	C	..	..	0.830	..
943	S	0.000	1.003	0.000	C	..	..	0.830	..
794	S	0.000	0.251	0.000	C	..	..	0.830	..
793	S	0.000	0.251	0.000	C	..	..	0.830	..
989	S	0.000	0.752	0.000	C	..	..	0.830	..
990	S	0.000	0.752	0.000	C	..	..	0.830	..
892	S	0.000	1.003	0.000	C	..	..	0.830	..
941	S	0.000	1.003	0.000	C	..	..	0.830	..
940	S	0.000	1.003	0.000	C	..	..	0.830	..
940	S	0.000	1.003	0.000	C	..	..	0.830	..
797	S	0.000	0.251	0.000	C	..	..	0.415	..
934	S	0.000	1.003	0.000	C	..	..	0.415	..
885	S	0.000	1.003	0.000	C	..	..	0.415	..
1660	S	0.000	0.501	0.000	C	..	..	0.415	..
836	S	0.000	0.501	0.000	C	..	..	0.415	..
983	S	0.000	0.752	0.000	C	..	..	0.415	..
844	S	0.000	0.501	0.000	C	..	..	0.415	..
795	S	0.000	0.251	0.000	C	..	..	0.415	..
981	S	0.000	0.752	0.000	C	..	..	0.415	..
893	S	0.000	1.003	0.000	C	..	..	0.415	..
1668	S	0.000	0.501	0.000	C	..	..	0.415	..
942	S	0.000	1.003	0.000	C	..	..	0.415	..

LASTFALL 8: SCHNEE D-F/L-M

Lastfall 8: Schnee D-F/L-M

Überlagerungstyp: Verkehrslast, additiv
Extremierungsfaktor: 1.500, 48 definierte Lastbilder

Bauteil: Pos.10/ 3D-Struktur
Busbahnhof 4/5

Block:

Vorgang:

Seite: 72

Archiv Nr.:

Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
 Tel. 030 - 809977-0

Program: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509755

Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.: _____

Datum: 12.03.99

Linienlasten

a ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Anfangsknoten, e ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Endknoten. l ist die Wirkungsweite der Linienlast. Die Lastordinaten am Ort A beschreiben die Linienlast am Anfang. Die Lastordinaten am Ort E beschreiben die Linienlast am Ende. Für Ort-C ist die Linienlast konstant. Für Typ - G und S sind die Koordinatenrichtungen 123-xyz. Für Typ - W sind die Koordinatenrichtungen 123-ymz.

Stab	Typ	a	l	e	Ort	q1	q2	q3	m
		m	m	m		kl./m	kl./m	kl./m	kl./m
592	S	0.000	1.003	0.000	C	---	---	0.830	---
543	S	0.000	0.752	0.000	C	---	---	0.830	---
641	S	0.000	1.003	0.000	C	---	---	0.830	---
490	S	0.000	0.251	0.000	C	---	---	0.830	---
533	S	0.000	1.003	0.000	C	---	---	0.830	---
594	S	0.000	1.003	0.000	C	---	---	0.830	---
585	S	0.000	1.003	0.000	C	---	---	0.830	---
596	S	0.000	0.752	0.000	C	---	---	0.830	---
544	S	0.000	1.003	0.000	C	---	---	0.830	---
545	S	0.000	0.752	0.000	C	---	---	0.830	---
546	S	0.000	0.752	0.000	C	---	---	0.830	---
547	S	0.000	0.752	0.000	C	---	---	0.830	---
642	S	0.000	1.003	0.000	C	---	---	0.830	---
691	S	0.000	1.003	0.000	C	---	---	0.830	---
643	S	0.000	1.003	0.000	C	---	---	0.830	---
692	S	0.000	1.003	0.000	C	---	---	0.830	---
740	S	0.000	0.251	0.000	C	---	---	0.830	---
741	S	0.000	0.251	0.000	C	---	---	0.830	---
644	S	0.000	1.003	0.000	C	---	---	0.830	---
693	S	0.000	0.501	0.000	C	---	---	0.830	---
694	S	0.000	1.003	0.000	C	---	---	0.830	---
645	S	0.000	1.003	0.000	C	---	---	0.830	---
1665	S	0.000	0.251	0.000	C	---	---	0.830	---
742	S	0.000	0.251	0.000	C	---	---	0.830	---
743	S	0.000	0.251	0.000	C	---	---	0.830	---
597	S	0.000	1.003	0.000	C	---	---	0.830	---
598	S	0.000	1.003	0.000	C	---	---	0.830	---
549	S	0.000	0.752	0.000	C	---	---	0.830	---
548	S	0.000	0.752	0.000	C	---	---	0.830	---
647	S	0.000	1.003	0.000	C	---	---	0.830	---
696	S	0.000	1.003	0.000	C	---	---	0.830	---
745	S	0.000	0.251	0.000	C	---	---	0.830	---
695	S	0.000	1.003	0.000	C	---	---	0.830	---
646	S	0.000	1.003	0.000	C	---	---	0.830	---
744	S	0.000	0.251	0.000	C	---	---	0.830	---
591	S	0.000	1.003	0.000	C	---	---	0.830	---
542	S	0.000	0.752	0.000	C	---	---	0.830	---
640	S	0.000	1.003	0.000	C	---	---	0.830	---
1661	S	0.000	0.501	0.000	C	---	---	0.830	---
698	S	0.000	0.501	0.000	C	---	---	0.830	---
738	S	0.000	1.003	0.000	C	---	---	0.830	---
699	S	0.000	0.251	0.000	C	---	---	0.830	---
739	S	0.000	0.752	0.000	C	---	---	0.830	---
690	S	0.000	0.501	0.000	C	---	---	0.830	---
648	S	0.000	1.003	0.000	C	---	---	0.830	---
1669	S	0.000	0.501	0.000	C	---	---	0.830	---
746	S	0.000	0.251	0.000	C	---	---	0.830	---

LASTFALL 9: SCHNEE F-H/M-N

Lastfall 9: Schnee F-H/M-N

Überlagerungstyp: Verkehrslast, additiv
 Extremlagerungsfaktor: 1.500, 48 definierte Lastbilder

Bauteil: Pos.10 / 3D-Struktur
 Busbahnsteig 4/5

Block: _____

Vorgang: _____

Archiv Nr.: _____

Seite: 73

Verfasser: **Ingenieurbüro Krentel GmbH**
 Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
 Tel. 030 - 809977-0

Program: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509755

Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.: _____

Datum: 12.03.99

Linienlasten

a ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Anfangsknoten, e ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Endknoten. l ist die Wirkungsweite der Linienlast. Die Lastordinaten am Ort A beschreiben die Linienlast am Anfang. Die Lastordinaten am Ort E beschreiben die Linienlast am Ende. Für Ort-C ist die Linienlast konstant. Für Typ - G und S sind die Koordinatenrichtungen 123-xyz. Für Typ - W sind die Koordinatenrichtungen 123-ymz.

Stab	Typ	a	l	e	Ort	q1	q2	q3	m
		m	m	m		kl./m	kl./m	kl./m	kl./m
845	S	0.000	1.003	0.000	C	---	---	0.830	---
846	S	0.000	1.003	0.000	C	---	---	0.830	---
847	S	0.000	1.003	0.000	C	---	---	0.830	---
848	S	0.000	0.501	0.000	C	---	---	0.830	---
849	S	0.000	1.003	0.000	C	---	---	0.830	---
992	S	0.000	0.752	0.000	C	---	---	0.830	---
894	S	0.000	1.003	0.000	C	---	---	0.830	---
943	S	0.000	1.003	0.000	C	---	---	0.830	---
993	S	0.000	0.752	0.000	C	---	---	0.830	---
994	S	0.000	0.752	0.000	C	---	---	0.830	---
995	S	0.000	0.752	0.000	C	---	---	0.830	---
895	S	0.000	1.003	0.000	C	---	---	0.830	---
944	S	0.000	1.003	0.000	C	---	---	0.830	---
945	S	0.000	1.003	0.000	C	---	---	0.830	---
897	S	0.000	1.003	0.000	C	---	---	0.830	---
1672	S	0.000	1.003	0.000	C	---	---	0.830	---
847	S	0.000	1.003	0.000	C	---	---	0.830	---
849	S	0.000	1.003	0.000	C	---	---	0.830	---
851	S	0.000	1.003	0.000	C	---	---	0.830	---
997	S	0.000	0.752	0.000	C	---	---	0.830	---
998	S	0.000	0.752	0.000	C	---	---	0.830	---
899	S	0.000	1.003	0.000	C	---	---	0.830	---
900	S	0.000	1.003	0.000	C	---	---	0.830	---
948	S	0.000	1.003	0.000	C	---	---	0.830	---
949	S	0.000	1.003	0.000	C	---	---	0.830	---
796	S	0.000	0.251	0.000	C	---	---	0.830	---
797	S	0.000	0.251	0.000	C	---	---	0.830	---
798	S	0.000	0.251	0.000	C	---	---	0.830	---
799	S	0.000	0.251	0.000	C	---	---	0.830	---
800	S	0.000	0.251	0.000	C	---	---	0.830	---
801	S	0.000	0.251	0.000	C	---	---	0.830	---
802	S	0.000	0.251	0.000	C	---	---	0.830	---
844	S	0.000	0.501	0.000	C	---	---	0.830	---
795	S	0.000	0.251	0.000	C	---	---	0.830	---
991	S	0.000	0.752	0.000	C	---	---	0.830	---
893	S	0.000	1.003	0.000	C	---	---	0.830	---
1668	S	0.000	0.501	0.000	C	---	---	0.830	---
942	S	0.000	1.003	0.000	C	---	---	0.830	---
852	S	0.000	0.501	0.000	C	---	---	0.830	---
803	S	0.000	0.251	0.000	C	---	---	0.830	---
999	S	0.000	0.752	0.000	C	---	---	0.830	---
901	S	0.000	1.003	0.000	C	---	---	0.830	---
1676	S	0.000	0.501	0.000	C	---	---	0.830	---
950	S	0.000	1.003	0.000	C	---	---	0.830	---

LASTFALL 10: SCHNEE F-H/L-M

Lastfall 10: Schnee F-H/L-M

Überlagerungstyp: Verkehrslast, additiv
 Extremlagerungsfaktor: 1.500, 48 definierte Lastbilder

Bauteil: Pos.10 / 3D-Struktur
 Busbahnsteig 4/5

Block: _____

Vorgang: _____

Archiv Nr.: _____

Seite: 74

Verlasser:	Ingenieurbüro Krentel GmbH Forststr. 26 14163 Berlin · Zehlendorf Tel. 030 - 809877-0	
Programm:	4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kun9509756	
Bauwerk:	9813 - 2 00	ASB Nr.: 12.03.99 Datum:

Linienlasten

▲ ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Anfangsknoten, a ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Endknoten. Ist die Wirkungslänge der Linienlast. Die Lastordinaten am Ort A beschreiben die Linienlast am Anfang. Die Lastordinaten am Ort E beschreiben die Linienlast am Ende. Für Ort C ist die Linienlast konstant. Die Lastordinaten am Ort B und die Koordinatenrichtungen 123, x, y, z sind die Koordinatenrichtungen 123–lrm.

Stab	Typ	a	b	c	Ort	q1 kN/m	q2 kN/m	q3 kN/m	q4 kN/m
747	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
748	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
749	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
750	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
751	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
752	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
753	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
754	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
755	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
756	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
757	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
758	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
759	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
760	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
761	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
762	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
763	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
764	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
765	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
766	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
767	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
768	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
769	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
770	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
771	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
772	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
773	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
774	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
775	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
776	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
777	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
778	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
779	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
780	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
781	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
782	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
783	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
784	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
785	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
786	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
787	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
788	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
789	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
790	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
791	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
792	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
793	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
794	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
795	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
796	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
797	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
798	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
799	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
800	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
801	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
802	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
803	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
804	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
805	S	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.830	--
806	S	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.830	--
807	S	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.830	--
808	S	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.830	--
809	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
810	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
811	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
812	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
813	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
814	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
815	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
816	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
817	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
818	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
819	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
820	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
821	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
822	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
823	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
824	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
825	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
826	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
827	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
828	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
829	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
830	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
831	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
832	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
833	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
834	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
835	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
836	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
837	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
838	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
839	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
840	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
841	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
842	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
843	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
844	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
845	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
846	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
847	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
848	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
849	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
850	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
851	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
852	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
853	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
854	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
855	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
856	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
857	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
858	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
859	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
860	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
861	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
862	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
863	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
864	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
865	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
866	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
867	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
868	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
869	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
870	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
871	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
872	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
873	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
874	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
875	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
876	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
877	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
878	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
879	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
880	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
881	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
882	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
883	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
884	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
885	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
886	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
887	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
888	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
889	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
890	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
891	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
892	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
893	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
894	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
895	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
896	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
897	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
898	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
899	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
900	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
901	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
902	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
903	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
904	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
905	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
906	S	0.000	0.501	0.000	C	--			

ASTFALL 11: SCHNEE H-J/M-N

Lastfall 11: Schnee H-J/M-N

Überlagerungstyp: Verkehrslast, additiv
Extremierungsfaktor: 1.500, 82 definierte Lastbilder

Bauteil: Pos 10 / 3D-Struktur Baueinheit 4/3	Seite: 75	Archiv Nr.:
Block:		
Vorgang:		

Linienlasten

a ist der Abstand zur Linienlast vom lokalen Anfangsknoten, **e** ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Endknoten.
I ist die Wirkungslänge der Linienlast. Die Lastordnalen am Ort A beschreiben die Linienlast am Anfang. Die Lastordnalen am Ort E beschreiben die Linienlast am Ende. Für Ort C ist die Linienlast konstant
 Für Typ A sind die Koordinatenrichtungen 128-302 Für Typ B sind die Koordinatenrichtungen 123-lmn.

Stab	Type	a	b	c	Drk	q ₁ kN/m	q ₂ kN/m	q ₃ kN/m	q ₄ kN/m	q ₅ kN/m	q ₆ kN/m	q ₇ kN/m	q ₈ kN/m	q ₉ kN/m	q ₁₀ kN/m	q ₁₁ kN/m	q ₁₂ kN/m	q ₁₃ kN/m	q ₁₄ kN/m	q ₁₅ kN/m	q ₁₆ kN/m	q ₁₇ kN/m	q ₁₈ kN/m	q ₁₉ kN/m	q ₂₀ kN/m	q ₂₁ kN/m	q ₂₂ kN/m	q ₂₃ kN/m	q ₂₄ kN/m	q ₂₅ kN/m	q ₂₆ kN/m	q ₂₇ kN/m	q ₂₈ kN/m	q ₂₉ kN/m	q ₃₀ kN/m	q ₃₁ kN/m	q ₃₂ kN/m	q ₃₃ kN/m	q ₃₄ kN/m	q ₃₅ kN/m	q ₃₆ kN/m	q ₃₇ kN/m	q ₃₈ kN/m	q ₃₉ kN/m	q ₄₀ kN/m	q ₄₁ kN/m	q ₄₂ kN/m	q ₄₃ kN/m	q ₄₄ kN/m	q ₄₅ kN/m	q ₄₆ kN/m	q ₄₇ kN/m	q ₄₈ kN/m	q ₄₉ kN/m	q ₅₀ kN/m	q ₅₁ kN/m	q ₅₂ kN/m	q ₅₃ kN/m	q ₅₄ kN/m	q ₅₅ kN/m	q ₅₆ kN/m	q ₅₇ kN/m	q ₅₈ kN/m	q ₅₉ kN/m	q ₆₀ kN/m	q ₆₁ kN/m	q ₆₂ kN/m	q ₆₃ kN/m	q ₆₄ kN/m	q ₆₅ kN/m	q ₆₆ kN/m	q ₆₇ kN/m	q ₆₈ kN/m	q ₆₉ kN/m	q ₇₀ kN/m	q ₇₁ kN/m	q ₇₂ kN/m	q ₇₃ kN/m	q ₇₄ kN/m	q ₇₅ kN/m	q ₇₆ kN/m	q ₇₇ kN/m	q ₇₈ kN/m	q ₇₉ kN/m	q ₈₀ kN/m	q ₈₁ kN/m	q ₈₂ kN/m	q ₈₃ kN/m	q ₈₄ kN/m	q ₈₅ kN/m	q ₈₆ kN/m	q ₈₇ kN/m	q ₈₈ kN/m	q ₈₉ kN/m	q ₉₀ kN/m	q ₉₁ kN/m	q ₉₂ kN/m	q ₉₃ kN/m	q ₉₄ kN/m	q ₉₅ kN/m	q ₉₆ kN/m	q ₉₇ kN/m	q ₉₈ kN/m	q ₉₉ kN/m	q ₁₀₀ kN/m	q ₁₀₁ kN/m	q ₁₀₂ kN/m	q ₁₀₃ kN/m	q ₁₀₄ kN/m	q ₁₀₅ kN/m	q ₁₀₆ kN/m	q ₁₀₇ kN/m	q ₁₀₈ kN/m	q ₁₀₉ kN/m	q ₁₁₀ kN/m	q ₁₁₁ kN/m	q ₁₁₂ kN/m	q ₁₁₃ kN/m	q ₁₁₄ kN/m	q ₁₁₅ kN/m	q ₁₁₆ kN/m	q ₁₁₇ kN/m	q ₁₁₈ kN/m	q ₁₁₉ kN/m	q ₁₂₀ kN/m	q ₁₂₁ kN/m	q ₁₂₂ kN/m	q ₁₂₃ kN/m	q ₁₂₄ kN/m	q ₁₂₅ kN/m	q ₁₂₆ kN/m	q ₁₂₇ kN/m	q ₁₂₈ kN/m	q ₁₂₉ kN/m	q ₁₃₀ kN/m	q ₁₃₁ kN/m	q ₁₃₂ kN/m	q ₁₃₃ kN/m	q ₁₃₄ kN/m	q ₁₃₅ kN/m	q ₁₃₆ kN/m	q ₁₃₇ kN/m	q ₁₃₈ kN/m	q ₁₃₉ kN/m	q ₁₄₀ kN/m	q ₁₄₁ kN/m	q ₁₄₂ kN/m	q ₁₄₃ kN/m	q ₁₄₄ kN/m	q ₁₄₅ kN/m	q ₁₄₆ kN/m	q ₁₄₇ kN/m	q ₁₄₈ kN/m	q ₁₄₉ kN/m	q ₁₅₀ kN/m	q ₁₅₁ kN/m	q ₁₅₂ kN/m	q ₁₅₃ kN/m	q ₁₅₄ kN/m	q ₁₅₅ kN/m	q ₁₅₆ kN/m	q ₁₅₇ kN/m	q ₁₅₈ kN/m	q ₁₅₉ kN/m	q ₁₆₀ kN/m	q ₁₆₁ kN/m	q ₁₆₂ kN/m	q ₁₆₃ kN/m	q ₁₆₄ kN/m	q ₁₆₅ kN/m	q ₁₆₆ kN/m	q ₁₆₇ kN/m	q ₁₆₈ kN/m	q ₁₆₉ kN/m	q ₁₇₀ kN/m	q ₁₇₁ kN/m	q ₁₇₂ kN/m	q ₁₇₃ kN/m	q ₁₇₄ kN/m	q ₁₇₅ kN/m	q ₁₇₆ kN/m	q ₁₇₇ kN/m	q ₁₇₈ kN/m	q ₁₇₉ kN/m	q ₁₈₀ kN/m	q ₁₈₁ kN/m	q ₁₈₂ kN/m	q ₁₈₃ kN/m	q ₁₈₄ kN/m	q ₁₈₅ kN/m	q ₁₈₆ kN/m	q ₁₈₇ kN/m	q ₁₈₈ kN/m	q ₁₈₉ kN/m	q ₁₉₀ kN/m	q ₁₉₁ kN/m	q ₁₉₂ kN/m	q ₁₉₃ kN/m	q ₁₉₄ kN/m	q ₁₉₅ kN/m	q ₁₉₆ kN/m	q ₁₉₇ kN/m	q ₁₉₈ kN/m	q ₁₉₉ kN/m	q ₂₀₀ kN/m	q ₂₀₁ kN/m	q ₂₀₂ kN/m	q ₂₀₃ kN/m	q ₂₀₄ kN/m	q ₂₀₅ kN/m	q ₂₀₆ kN/m	q ₂₀₇ kN/m	q ₂₀₈ kN/m</
------	------	---	---	---	-----	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	----------------------------

Archiv Nr.:	
Bauteil:	Pos 10 / 3D-Struktur Busbahnteig 4/5
Block:	Seite: 76
Vorgang:	

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel 030 - 809977-0

Programmi:
4H-FRAP 11/97 / pcas-GmbH / kren509756

Bauwerk:
9813 - 2.00

Datum:
12.03.99

Linienlasten

a ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Anfangsknoten. e ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Endknoten. Ist die Wirkungslänge der Linienlast. Die Lastordinaten am Ort A beschreiben die Linienlast am Anfang. Die Lastordinaten am Ort E beschreiben die Linienlast am Ende. Für Ort-C ist die Linienlast konstant.
Für Typ = G und S sind die Koordinatenrichtungen 123-xyz. Für Typ = W sind die Koordinatenrichtungen 123-1mm.

Stab	Typ	a	l	e	Ort	q1	q2	q3	m
963	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
901	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.415	--
803	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.415	--
852	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.415	--
1676	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.415	--
950	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.415	--
999	S	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.830	--
915	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
817	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
866	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
1065	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
1014	S	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.830	--
965	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.415	--
916	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.415	--
867	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.415	--
818	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.415	--

LASTFALL 12: SCHNEE H-J/L-M

Lastfall 12: Schnee H-J/L-M

Überlagerungstyp: Verkehrslast, additiv
Extremierungsfaktor: 1.500, 82 definierte Lastbilder

Linienlasten

a ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Anfangsknoten. e ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Endknoten. Ist die Wirkungslänge der Linienlast. Die Lastordinaten am Ort A beschreiben die Linienlast am Anfang. Die Lastordinaten am Ort E beschreiben die Linienlast am Ende. Für Ort-C ist die Linienlast konstant.
Für Typ = G und S sind die Koordinatenrichtungen 123-xyz. Für Typ = W sind die Koordinatenrichtungen 123-1mm.

Stab	Typ	a	l	e	Ort	q1	q2	q3	m
657	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
658	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
659	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
559	S	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.830	--
608	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
560	S	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.830	--
609	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
561	S	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.830	--
610	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
755	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
706	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
756	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
757	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
708	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
707	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
860	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
861	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
862	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
863	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
565	S	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.830	--

Bauteil:
Pos.10 / 3D-Struktur
Busbahnsteig 4/5

Block:
Seite: 77

Vorgang:

Archiv Nr.:

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel 030 - 809977-0

Programmi:
4H-FRAP 11/97 / pcas-GmbH / kren509756

Bauwerk:
9813 - 2.00

Datum:
12.03.99

Linienlasten

a ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Anfangsknoten. e ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Endknoten. Ist die Wirkungslänge der Linienlast. Die Lastordinaten am Ort A beschreiben die Linienlast am Anfang. Die Lastordinaten am Ort E beschreiben die Linienlast am Ende. Für Ort-C ist die Linienlast konstant.
Für Typ = G und S sind die Koordinatenrichtungen 123-xyz. Für Typ = W sind die Koordinatenrichtungen 123-1mm.

Stab	Typ	a	l	e	Ort	q1	q2	q3	m
564	S	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.830	--
563	S	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.830	--
562	S	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.830	--
614	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
613	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
612	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
611	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
758	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
759	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
710	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
709	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
760	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
761	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
712	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
711	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
569	S	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.830	--
618	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
664	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
665	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
666	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
567	S	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.830	--
616	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
568	S	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.830	--
615	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
617	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
568	S	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.830	--
714	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
713	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
712	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
715	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
714	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
667	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
668	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
669	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
619	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
570	S	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.830	--
620	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
571	S	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.830	--
716	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
765	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
717	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
766	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
718	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
767	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.830	--
656	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.415	--
558	S	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.415	--
607	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.415	--
754	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.415	--
705	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.415	--
1677	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.415	--
621	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.830	--
572	S	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.830	--
719	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
1684	S	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.830	--
768	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.415	--
769	S	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.415	--
720	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.415	--
671	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.415	--
622	S	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.415	--
573	S	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.415	--

Bauteil:
Pos.10 / 3D-Struktur
Busbahnsteig 4/5

Block:
Seite: 78

Vorgang:

Archiv Nr.:

Verfasser: Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809977-0

Programmiert: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756

Datum: 12.03.99

ASB Nr.: 9813 - 2.00

LASTFALL 15: WIND: RICHT. + Y

Lastfall 15: Wind: Richt. + Y
Überlagerungstyp: Verkehrsast, altern. Gruppe A
Extremierungsfaktor: 1.500, 638 definierte Lastbilder

Knotenlasten

Knoten	123	P1 kN	P2 kN	P3 kN	M1 kNm	M2 kNm	M3 kNm
25	X/Y	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143
12	X/Y	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143
2	X/Y	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143
5	X/Y	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143
3	X/Y	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143
4	X/Y	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143
7	X/Y	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143
8	X/Y	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143
6	X/Y	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143
11	X/Y	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143
9	X/Y	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143
10	X/Y	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143
15	X/Y	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143
13	X/Y	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143
14	X/Y	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143
17	X/Y	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143
16	X/Y	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143
18	X/Y	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143
20	X/Y	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143
19	X/Y	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143
21	X/Y	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143
22	X/Y	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143
23	X/Y	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143
24	X/Y	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143
26	X/Y	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143
27	X/Y	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143
28	X/Y	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143
30	X/Y	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143
29	X/Y	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143
31	X/Y	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143
35	X/Y	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143
32	X/Y	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143
33	X/Y	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143
34	X/Y	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143
36	X/Y	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143
37	X/Y	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143
38	X/Y	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143
45	X/Y	0.072	0.072	0.072	0.072	0.072	0.072
40	X/Y	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143
41	X/Y	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143
39	X/Y	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143
44	X/Y	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143
42	X/Y	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143
43	X/Y	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143	0.143
1	X/Y	0.072	0.072	0.072	0.072	0.072	0.072
502	X/Y	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110
492	X/Y	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110
494	X/Y	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110
495	X/Y	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110
493	X/Y	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110
496	X/Y	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110
497	X/Y	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110
498	X/Y	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110
501	X/Y	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110
499	X/Y	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110
500	X/Y	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110

Bauteil: Pos.10 / 3D-Struktur
Busbahnsteig 4/5

Block: 79

Vorgang:

Archiv Nr.:

Verfasser: Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809977-0

Programmiert: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756

Datum: 12.03.99

ASB Nr.: 9813 - 2.00

Knotenlasten

Knoten	123	P1 kN	P2 kN	P3 kN	M1 kNm	M2 kNm	M3 kNm
505	X/Y	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110
503	X/Y	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110
504	X/Y	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110
506	X/Y	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110
507	X/Y	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110
508	X/Y	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110
510	X/Y	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110
509	X/Y	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110
515	X/Y	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110
511	X/Y	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110
512	X/Y	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110
513	X/Y	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110
514	X/Y	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110
516	X/Y	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110
517	X/Y	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110
518	X/Y	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110
519	X/Y	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110
520	X/Y	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110
521	X/Y	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110
523	X/Y	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110
522	X/Y	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110
524	X/Y	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110
525	X/Y	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110
526	X/Y	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110
527	X/Y	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110
528	X/Y	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110
531	X/Y	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110
529	X/Y	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110
530	X/Y	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110
533	X/Y	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110
534	X/Y	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110
532	X/Y	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110	0.110
535	X/Y	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055
491	X/Y	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055

Linienlasten

a) ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Anfangsknoten, e ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Endknoten, die Werten sind die Linienlast. Die Lastformeln am Ort A beschreiben die Linienlast am Anfang. Die Lastformeln am Ort E beschreiben die Linienlast am Ende. Für Ort C ist die Linienlast konstant. Für Typ - G und S sind die Koordinatenrichtungen 123-xyz. Für Typ - W sind die Koordinatenrichtungen 123-ilm.

Stab	Typ	a	1	e	Ort	q1 kN/m	q2 kN/m	q3 kN/m	W kN/m
776	W	0.000	0.251	0.000	C	0.250	0.250	0.250	0.250
777	W	0.000	0.251	0.000	C	0.250	0.250	0.250	0.250
778	W	0.000	0.251	0.000	C	0.250	0.250	0.250	0.250
779	W	0.000	0.251	0.000	C	0.250	0.250	0.250	0.250
780	W	0.000	0.251	0.000	C	0.250	0.250	0.250	0.250
922	W	0.000	1.003	0.000	C	0.250	0.250	0.250	0.250
923	W	0.000	1.003	0.000	C	0.250	0.250	0.250	0.250
873	W	0.000	1.003	0.000	C	0.250	0.250	0.250	0.250
874	W	0.000	1.003	0.000	C	0.250	0.250	0.250	0.250
824	W	0.000	1.003	0.000	C	0.250	0.250	0.250	0.250
775	W	0.000	0.501	0.000	C	0.250	0.250	0.250	0.250
1648	W	0.000	0.501	0.000	C	0.250	0.250	0.250	0.250
825	W	0.000	1.003	0.000	C	0.250	0.250	0.250	0.250
971	W	0.000	0.752	0.000	C	0.250	0.250	0.250	0.250
972	W	0.000	0.752	0.000	C	0.250	0.250	0.250	0.250
924	W	0.000	1.003	0.000	C	0.250	0.250	0.250	0.250
925	W	0.000	1.003	0.000	C	0.250	0.250	0.250	0.250
926	W	0.000	1.003	0.000	C	0.250	0.250	0.250	0.250
927	W	0.000	1.003	0.000	C	0.250	0.250	0.250	0.250
875	W	0.000	1.003	0.000	C	0.250	0.250	0.250	0.250
876	W	0.000	1.003	0.000	C	0.250	0.250	0.250	0.250
826	W	0.000	1.003	0.000	C	0.250	0.250	0.250	0.250
827	W	0.000	1.003	0.000	C	0.250	0.250	0.250	0.250

Bauteil: Pos.10 / 3D-Struktur
Busbahnsteig 4/5

Block: 80

Vorgang:

Archiv Nr.:

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809977-0

Programmi:
4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756

Bauwerk:
9813 - 2.00

ASB Nr.:

Datum: 12.03.99

Linienlasten

a ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Anfangsknoten, e ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Endknoten.
l ist die Wirkungsweite der Linienlast. Die Lasten werden am Ort A beschrieben die Linienlast am Anfang. Die Lastordinaten
am Ort E beschreiben die Linienlast am Ende. Für Ort=C ist die Linienlast konstant.
Für Typ = G und S sind die Koordinatenrichtungen 123-xyz. Für Typ = W sind die Koordinatenrichtungen 123-Imm.

Stab	Typ	a	l	e	Ort	q1	q2	q3	Imm
		m	m	m		kl/m	kl/m	kl/m	klhm/m
877	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
878	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
1652	M	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.250	--
828	M	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.250	--
829	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
973	M	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
974	M	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
975	M	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
976	M	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
781	M	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
782	M	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
928	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
879	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
880	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
830	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
831	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
977	M	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
978	M	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
783	M	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
784	M	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
785	M	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
786	M	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
835	M	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.250	--
787	M	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
833	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
882	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
931	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
930	M	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
881	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
832	M	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.250	--
1654	M	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.250	--
979	M	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
932	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
933	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
934	M	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
883	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
834	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
884	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
885	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
835	M	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.250	--
1660	M	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.250	--
981	M	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
982	M	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
788	M	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
837	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
789	M	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
838	M	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
790	M	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
839	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
840	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
841	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
842	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
791	M	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
792	M	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
793	M	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
843	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
844	M	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
986	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
985	M	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
937	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
986	M	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--

Bauteil:
Pos.10 / 3D-Struktur
Busbahnsteig 4/5

Block:
Vorgang:

Archiv Nr.:

Seite: 81

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809977-0

Programmi:
4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756

Bauwerk:
9813 - 2.00

ASB Nr.:

Datum: 12.03.99

Linienlasten

a ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Anfangsknoten, e ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Endknoten.
l ist die Wirkungsweite der Linienlast. Die Lastordinaten am Ort A beschreiben die Linienlast am Anfang. Die Lastordinaten
am Ort E beschreiben die Linienlast am Ende. Für Ort=C ist die Linienlast konstant.
Für Typ = G und S sind die Koordinatenrichtungen 123-xyz. Für Typ = W sind die Koordinatenrichtungen 123-Imm.

Stab	Typ	a	l	e	Ort	q1	q2	q3	Imm
		m	m	m		kl/m	kl/m	kl/m	klhm/m
938	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
987	M	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
886	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
887	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
888	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
889	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
1664	M	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.250	--
988	M	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
989	M	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
890	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
939	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
940	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
843	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
844	M	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.250	--
845	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
846	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
847	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
948	M	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.250	--
794	M	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
795	M	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
796	M	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
797	M	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
798	M	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
799	M	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
800	M	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
891	M	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
892	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
893	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
1668	M	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.250	--
941	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
942	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
992	M	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
993	M	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
994	M	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
995	M	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
894	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
895	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
943	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
944	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
896	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
897	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
1672	M	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.250	--
945	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
946	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
849	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
800	M	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
996	M	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
898	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
947	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
850	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
851	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
852	M	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.250	--
853	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
854	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
801	M	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
802	M	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
803	M	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
804	M	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
805	M	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
997	M	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
998	M	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
899	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
948	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--

Bauteil:
Pos.10 / 3D-Struktur
Busbahnsteig 4/5

Block:
Vorgang:

Archiv Nr.:

Seite: 82

Verlasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel 030 - 809977-0

Programmi:
4H-FRAP 11/97 / pcaa-GmbH / ken9509756

Bauwerk:
9813 - 2.00

ASB Nr.:

Datum: 12.03.99

Linienlasten

a ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Anfangsknoten, e ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Endknoten.
I ist die Wirkungslänge der Linienlast. Die Lastordinaten am Ort A beschreiben die Linienlast am Anfang. Die Lastordinaten
am Ort E beschreiben die Linienlast am Ende. Für Ort-C ist die Linienlast konstant.
Für Typ - G und S sind die Koordinatenrichtungen 123 xyz. Für Typ - W sind die Koordinatenrichtungen 123-ilm.

Stab	Typ	a	l	e	Ort	q1 kN/m	q2 kN/m	q3 kN/m	W km ² /m
900	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
949	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
999	M	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
1000	M	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
1001	M	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
901	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
902	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
1676	M	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.250	--
950	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
951	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
903	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
952	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
855	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
806	M	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
1002	M	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
904	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
953	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
856	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
857	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
858	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
807	M	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
808	M	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
809	M	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
810	M	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
908	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
957	M	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
1003	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
1004	M	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
1005	M	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
905	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
906	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
955	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
954	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
907	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
955	M	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
1006	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
861	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
862	M	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
811	M	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
812	M	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
813	M	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
1007	M	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
1008	M	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
1009	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
958	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
910	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
959	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
960	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
911	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
863	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
864	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
865	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
1010	M	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
1011	M	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
1012	M	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
961	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
912	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
962	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
963	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
913	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
914	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--

Bauteil:
Pos.10 / 3D-Struktur
Busbahnsteig 4/5

Block:
Vorgang:

Archiv Nr.:
Seite: 83

Verlasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel 030 - 809977-0

Programmi:
4H-FRAP 11/97 / pcaa-GmbH / ken9509756

Bauwerk:
9813 - 2.00

ASB Nr.:

Datum: 12.03.99

Linienlasten

a ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Anfangsknoten, e ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Endknoten.
I ist die Wirkungslänge der Linienlast. Die Lastordinaten am Ort A beschreiben die Linienlast am Anfang. Die Lastordinaten
am Ort E beschreiben die Linienlast am Ende. Für Ort-C ist die Linienlast konstant.
Für Typ - G und S sind die Koordinatenrichtungen 123 xyz. Für Typ - W sind die Koordinatenrichtungen 123-ilm.

Stab	Typ	a	l	e	Ort	q1 kN/m	q2 kN/m	q3 kN/m	W km ² /m
1685	M	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.250	--
867	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.125	--
866	M	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.250	--
1013	M	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
1014	M	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.125	--
864	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
865	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.125	--
915	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
816	M	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.125	--
815	M	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
814	M	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
816	M	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
817	M	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.125	--
818	M	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.125	--
970	M	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.125	--
921	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.125	--
872	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.125	--
823	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.125	--
774	M	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.125	--
579	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	-0.830	--
628	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	-0.830	--
580	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	-0.830	--
629	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	-0.830	--
581	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	-0.830	--
630	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	-0.830	--
631	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	-0.830	--
530	M	0.000	0.752	0.000	C	--	--	-0.830	--
531	M	0.000	0.752	0.000	C	--	--	-0.830	--
532	M	0.000	0.752	0.000	C	--	--	-0.830	--
533	M	0.000	0.752	0.000	C	--	--	-0.830	--
582	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	-0.830	--
726	M	0.000	0.251	0.000	C	--	--	-0.830	--
677	M	0.000	0.501	0.000	C	--	--	-0.830	--
1649	M	0.000	0.501	0.000	C	--	--	-0.830	--
727	M	0.000	0.251	0.000	C	--	--	-0.830	--
728	M	0.000	0.251	0.000	C	--	--	-0.830	--
729	M	0.000	0.251	0.000	C	--	--	-0.830	--
679	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	-0.830	--
678	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	-0.830	--
632	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	-0.830	--
633	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	-0.830	--
634	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	-0.830	--
635	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	-0.830	--
636	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	-0.830	--
583	M	0.000	0.752	0.000	C	--	--	-0.830	--
584	M	0.000	0.752	0.000	C	--	--	-0.830	--
585	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	-0.830	--
586	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	-0.830	--
587	M	0.000	0.752	0.000	C	--	--	-0.830	--
588	M	0.000	0.752	0.000	C	--	--	-0.830	--
589	M	0.000	0.752	0.000	C	--	--	-0.830	--
730	M	0.000	0.251	0.000	C	--	--	-0.830	--
731	M	0.000	0.251	0.000	C	--	--	-0.830	--
681	M	0.000	0.501	0.000	C	--	--	-0.830	--
1653	M	0.000	0.501	0.000	C	--	--	-0.830	--
682	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	-0.830	--
732	M	0.000	0.251	0.000	C	--	--	-0.830	--
733	M	0.000	0.251	0.000	C	--	--	-0.830	--
683	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	-0.830	--
684	M	0.000	1.003	0.000	C	--	--	-0.830	--

Bauteil:
Pos.10 / 3D-Struktur
Busbahnsteig 4/5

Block:
Vorgang:

Archiv Nr.:
Seite: 84

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809977-0

Program:
4H-FRAP 11/97 / pcac-GmbH / ken9509756

Bauwerk:
9813 - 2.00

Datum: 12.03.99

Linienlasten

a ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Anfangsknoten, e ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Endknoten.
l ist die Wirkungslänge der Linienlast. Die Lastordinaten am Ort A beschreiben die Linienlast am Anfang, die Lastordinaten am Ort E beschreiben die Linienlast am Ende. Für Ort-C ist die Linienlast konstant.
Für Typ - G und S sind die Koordinatenrichtungen 123-xyz. Für Typ - W sind die Koordinatenrichtungen 123-lmn.

Stab	Typ	a	l	e	Ort	q1	q2	q3	lm
m	m	m	m	m		kl/m	kl/m	kl/m	kl/m
695	W	0.000	0.501	0.000	C	..	..	-0.830	..
734	W	0.000	0.251	0.000	C	..	..	-0.830	..
1655	W	0.000	0.501	0.000	C	..	..	-0.830	..
539	W	0.000	0.752	0.000	C	..	..	-0.830	..
588	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
632	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
636	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
638	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
639	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
640	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
641	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
642	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
643	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
644	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
645	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
646	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
647	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
648	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
649	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
650	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
651	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
652	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
653	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
654	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
655	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
656	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
657	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
658	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
659	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
660	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
661	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
662	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
663	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
664	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
665	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
666	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
667	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
668	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
669	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
670	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
671	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
672	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
673	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
674	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
675	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
676	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
677	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
678	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
679	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
680	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
681	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
682	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
683	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
684	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
685	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
686	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
687	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
688	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
689	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
690	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
691	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
692	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
693	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
694	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
695	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
696	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
697	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..

Bauteil:
Pos.10 / 3D-Struktur
Busbahnsteig 4/5

Block:
Seite: 85

Vorgang:

Archiv Nr.:

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809977-0

Program:
4H-FRAP 11/97 / pcac-GmbH / ken9509756

Bauwerk:
9813 - 2.00

Datum: 12.03.99

Linienlasten

a ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Anfangsknoten, e ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Endknoten.
l ist die Wirkungslänge der Linienlast. Die Lastordinaten am Ort A beschreiben die Linienlast am Anfang, die Lastordinaten am Ort E beschreiben die Linienlast am Ende. Für Ort-C ist die Linienlast konstant.
Für Typ - G und S sind die Koordinatenrichtungen 123-xyz. Für Typ - W sind die Koordinatenrichtungen 123-lmn.

Stab	Typ	a	l	e	Ort	q1	q2	q3	lm
m	m	m	m	m		kl/m	kl/m	kl/m	kl/m
1669	W	0.000	0.501	0.000	C	..	..	-0.830	..
746	W	0.000	0.251	0.000	C	..	..	-0.830	..
553	W	0.000	0.752	0.000	C	..	..	-0.830	..
602	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
651	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
649	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
650	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
651	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
652	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
653	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
654	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
655	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
656	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
657	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
658	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
659	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
660	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
661	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
662	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
663	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
664	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
665	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
666	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
667	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
668	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
669	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
670	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
671	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
672	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
673	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
674	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
675	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
676	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
677	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
678	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
679	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
680	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
681	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
682	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
683	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
684	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
685	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
686	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
687	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
688	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
689	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
690	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
691	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
692	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
693	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
694	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
695	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
696	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
697	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..

Bauteil:
Pos.10 / 3D-Struktur
Busbahnsteig 4/5

Block:
Seite: 86

Vorgang:

Archiv Nr.:

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809977-0

Programmi:
4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / ken9509756

Bauwerk:
9813 - 2.00

ASB Nr.:
Datum: 12.03.99

Linienlasten

a ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Anlagknoten. e ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Endknoten. l ist die Wirkungsweite der Linienlast. Die Lastordinaten am Ort A beschreiben die Linienlast am Anfang. Die Lastordinaten am Ort E beschreiben die Linienlast am Ende. Für Ort-C ist die Linienlast konstant. Für Typ - G und S sind die Koordinatenrichtungen 123-xyz. Für Typ - W sind die Koordinatenrichtungen 123-ym.

Stab	Typ	a	l	e	Ort	q1	q2	q3	m
565	W	0.000	0.752	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
614	W	0.000	1.003	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
663	W	0.000	1.003	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
712	W	0.000	1.003	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
661	W	0.000	1.003	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
662	W	0.000	1.003	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
563	W	0.000	0.752	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
564	W	0.000	0.752	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
612	W	0.000	1.003	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
613	W	0.000	1.003	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
710	W	0.000	1.003	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
759	W	0.000	1.003	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
711	W	0.000	1.003	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
760	W	0.000	1.003	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
664	W	0.000	1.003	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
665	W	0.000	1.003	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
666	W	0.000	1.003	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
667	W	0.000	1.003	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
566	W	0.000	0.752	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
567	W	0.000	0.752	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
615	W	0.000	1.003	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
616	W	0.000	1.003	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
568	W	0.000	0.752	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
569	W	0.000	0.752	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
617	W	0.000	1.003	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
713	W	0.000	1.003	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
714	W	0.000	1.003	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
762	W	0.000	0.251	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
715	W	0.000	0.251	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
763	W	0.000	0.251	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
764	W	0.000	0.251	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
716	W	0.000	1.003	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
765	W	0.000	0.251	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
717	W	0.000	1.003	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
719	W	0.000	0.501	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
718	W	0.000	1.003	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1684	W	0.000	0.501	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
668	W	0.000	1.003	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
570	W	0.000	0.752	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
619	W	0.000	1.003	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
669	W	0.000	1.003	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
571	W	0.000	0.752	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
572	W	0.000	0.752	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
620	W	0.000	1.003	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
621	W	0.000	1.003	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
766	W	0.000	0.251	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
767	W	0.000	0.251	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
768	W	0.000	0.251	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
671	W	0.000	1.003	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
720	W	0.000	1.003	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
573	W	0.000	0.752	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
622	W	0.000	1.003	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
769	W	0.000	0.251	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
529	W	0.000	0.752	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
676	W	0.000	1.003	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
627	W	0.000	1.003	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
578	W	0.000	1.003	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
725	W	0.000	0.251	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1140	W	0.000	1.100	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1126	W	0.000	1.100	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1133	W	0.000	1.100	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000

Bauteil:
Pos 10 / 3D-Struktur
Busbahnsteig 4/5

Block:
Vorgang:

ASB Nr.:
Seite: 87
Archiv Nr.:
Datum: 12.03.99

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809977-0

Programmi:
4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / ken9509756

Bauwerk:
9813 - 2.00

ASB Nr.:
Datum: 12.03.99

Linienlasten

a ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Anlagknoten. e ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Endknoten. l ist die Wirkungsweite der Linienlast. Die Lastordinaten am Ort A beschreiben die Linienlast am Anfang. Die Lastordinaten am Ort E beschreiben die Linienlast am Ende. Für Ort-C ist die Linienlast konstant. Für Typ - G und S sind die Koordinatenrichtungen 123-xyz. Für Typ - W sind die Koordinatenrichtungen 123-ym.

Stab	Typ	a	l	e	Ort	q1	q2	q3	m
1056	G	0.000	1.100	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1035	G	0.000	1.100	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1042	G	0.000	1.100	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1049	G	0.000	1.100	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1021	G	0.000	1.100	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1028	G	0.000	1.100	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1098	G	0.000	1.100	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1091	G	0.000	1.100	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1077	G	0.000	1.100	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1094	G	0.000	1.100	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1070	G	0.000	1.100	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1063	G	0.000	1.100	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1119	G	0.000	1.100	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1112	G	0.000	1.100	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1105	G	0.000	1.100	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1259	G	0.000	1.100	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1189	G	0.000	1.100	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1188	G	0.000	1.100	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1154	G	0.000	1.100	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1161	G	0.000	1.100	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1147	G	0.000	1.100	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1182	G	0.000	1.100	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1175	G	0.000	1.100	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1224	G	0.000	1.100	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1210	G	0.000	1.100	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1203	G	0.000	1.100	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1217	G	0.000	1.100	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1245	G	0.000	1.100	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1238	G	0.000	1.100	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1231	G	0.000	1.100	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1252	G	0.000	1.100	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1266	G	0.000	1.100	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1301	G	0.000	1.100	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1294	G	0.000	1.100	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1280	G	0.000	1.100	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1273	G	0.000	1.100	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1287	G	0.000	1.100	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1308	G	0.000	1.100	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1322	G	0.000	1.100	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1315	G	0.000	1.100	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1470	G	0.000	0.600	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1519	G	0.000	1.400	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1507	G	0.000	1.400	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1556	G	0.000	1.400	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1458	G	0.000	0.600	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1552	G	0.000	1.400	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1454	G	0.000	0.600	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1503	G	0.000	1.400	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1601	G	0.000	1.400	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1462	G	0.000	0.600	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1590	G	0.000	1.400	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1581	G	0.000	1.400	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1609	G	0.000	1.400	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1564	G	0.000	0.600	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1466	G	0.000	1.400	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1515	G	0.000	1.400	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1568	G	0.000	1.400	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1617	G	0.000	1.400	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1613	G	0.000	1.400	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1605	G	0.000	1.400	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1572	G	0.000	1.400	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1621	G	0.000	1.400	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000
1478	G	0.000	0.600	0.000	C	0.000	0.000	0.000	0.000

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809977-0

Programm:
4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756

Bauwerk:
9813 - 2.00

Datum: 12.03.99

Linienlasten

a ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Anlagknoten. a ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Endknoten.
l ist die Wirklänge der Linienlast. Die Lastordinaten am Ort A beschreiben die Linienlast am Anfang. Die Lastordinaten am Ort E beschreiben die Linienlast am Ende. Für Ort-C ist die Linienlast konstant.
Für Typ = G und S sind die Koordinatenrichtungen 123=xyz. Für Typ = W sind die Koordinatenrichtungen 123=lmn.

Stab	Typ	a	l	e	Ort	q1	q2	q3	lm
m	m	m	m	m		kl/m	kl/m	kl/m	kl/m
1523	G	0.000	1.400	0.000	C	..	0.390	..	..
1474	G	0.000	0.600	0.000	C	..	0.390	..	..
1576	G	0.000	1.400	0.000	C	..	0.390	..	..
1527	G	0.000	1.400	0.000	C	..	0.390	..	..
1625	G	0.000	1.400	0.000	C	..	0.390	..	..
1580	G	0.000	1.400	0.000	C	..	0.390	..	..
1531	G	0.000	1.400	0.000	C	..	0.390	..	..
1482	G	0.000	0.600	0.000	C	..	0.390	..	..
1629	G	0.000	1.400	0.000	C	..	0.390	..	..
1643	G	0.000	1.400	0.000	C	..	0.390	..	..
1545	G	0.000	1.400	0.000	C	..	0.390	..	..
1496	G	0.000	0.600	0.000	C	..	0.390	..	..
1594	G	0.000	1.400	0.000	C	..	0.390	..	..

LASTFALL 16: WIND: RICHT. - Y

Lastfall 16: Wind: Richt. - Y
Überlagerungstyp: Verkehrsast, allern. Gruppe A
Extremierungsfaktor: 1.500, 638 definierte Lastbilder

Knotenlasten

Knoten	123	P1	P2	P3	M1	M2	M3
kl/m	kl	kl	kl	kl	kl/m	kl/m	kl/m
12	xyz	..	-0.110	..	..	..	..
2	xyz	..	-0.110	..	..	..	..
4	xyz	..	-0.110	..	..	..	..
5	xyz	..	-0.110	..	..	..	..
3	xyz	..	-0.110	..	..	..	..
8	xyz	..	-0.110	..	..	..	..
6	xyz	..	-0.110	..	..	..	..
7	xyz	..	-0.110	..	..	..	..
10	xyz	..	-0.110	..	..	..	..
11	xyz	..	-0.110	..	..	..	..
9	xyz	..	-0.110	..	..	..	..
14	xyz	..	-0.110	..	..	..	..
15	xyz	..	-0.110	..	..	..	..
13	xyz	..	-0.110	..	..	..	..
17	xyz	..	-0.110	..	..	..	..
16	xyz	..	-0.110	..	..	..	..
18	xyz	..	-0.110	..	..	..	..
20	xyz	..	-0.110	..	..	..	..
19	xyz	..	-0.110	..	..	..	..
21	xyz	..	-0.110	..	..	..	..
22	xyz	..	-0.110	..	..	..	..
25	xyz	..	-0.110	..	..	..	..
23	xyz	..	-0.110	..	..	..	..
24	xyz	..	-0.110	..	..	..	..
26	xyz	..	-0.110	..	..	..	..
27	xyz	..	-0.110	..	..	..	..
28	xyz	..	-0.110	..	..	..	..
30	xyz	..	-0.110	..	..	..	..
29	xyz	..	-0.110	..	..	..	..

Bauteil:
Pos.10 / 3D-Struktur
Busbahnsteig 4/5

Block:
Vorgang:

Archiv Nr.:
Seite: 89

Verfasser:
Ingenieurbü. - Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809977-0

Programm:
4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756

Bauwerk:
9813 - 2.00

Datum: 12.03.99

Knotenlasten

Knoten	123	P1	P2	P3	M1	M2	M3
kl	kl	kl	kl	kl	kl/m	kl/m	kl/m
31	xyz	..	-0.110	..	..	..	..
35	xyz	..	-0.110	..	..	..	..
32	xyz	..	-0.110	..	..	..	..
33	xyz	..	-0.110	..	..	..	..
34	xyz	..	-0.110	..	..	..	..
36	xyz	..	-0.110	..	..	..	..
37	xyz	..	-0.110	..	..	..	..
38	xyz	..	-0.110	..	..	..	..
41	xyz	..	-0.110	..	..	..	..
39	xyz	..	-0.110	..	..	..	..
40	xyz	..	-0.110	..	..	..	..
43	xyz	..	-0.110	..	..	..	..
44	xyz	..	-0.110	..	..	..	..
42	xyz	..	-0.110	..	..	..	..
45	xyz	..	-0.055	..	..	..	..
502	xyz	..	-0.143	..	..	..	..
492	xyz	..	-0.143	..	..	..	..
404	xyz	..	-0.143	..	..	..	..
405	xyz	..	-0.143	..	..	..	..
493	xyz	..	-0.143	..	..	..	..
498	xyz	..	-0.143	..	..	..	..
495	xyz	..	-0.143	..	..	..	..
497	xyz	..	-0.143	..	..	..	..
500	xyz	..	-0.143	..	..	..	..
501	xyz	..	-0.143	..	..	..	..
499	xyz	..	-0.143	..	..	..	..
504	xyz	..	-0.143	..	..	..	..
505	xyz	..	-0.143	..	..	..	..
503	xyz	..	-0.143	..	..	..	..
508	xyz	..	-0.143	..	..	..	..
506	xyz	..	-0.143	..	..	..	..
507	xyz	..	-0.143	..	..	..	..
510	xyz	..	-0.143	..	..	..	..
509	xyz	..	-0.143	..	..	..	..
515	xyz	..	-0.143	..	..	..	..
511	xyz	..	-0.143	..	..	..	..
514	xyz	..	-0.143	..	..	..	..
512	xyz	..	-0.143	..	..	..	..
513	xyz	..	-0.143	..	..	..	..
518	xyz	..	-0.143	..	..	..	..
516	xyz	..	-0.143	..	..	..	..
517	xyz	..	-0.143	..	..	..	..
520	xyz	..	-0.143	..	..	..	..
521	xyz	..	-0.143	..	..	..	..
519	xyz	..	-0.143	..	..	..	..
524	xyz	..	-0.143	..	..	..	..
522	xyz	..	-0.143	..	..	..	..
523	xyz	..	-0.143	..	..	..	..
525	xyz	..	-0.143	..	..	..	..
528	xyz	..	-0.143	..	..	..	..
526	xyz	..	-0.143	..	..	..	..
527	xyz	..	-0.143	..	..	..	..
530	xyz	..	-0.143	..	..	..	..
531	xyz	..	-0.143	..	..	..	..
529	xyz	..	-0.143	..	..	..	..
534	xyz	..	-0.143	..	..	..	..
532	xyz	..	-0.143	..	..	..	..
533	xyz	..	-0.143	..	..	..	..
535	xyz	..	-0.072	..	..	..	..
491	xyz	..	-0.072	..	..	..	..

Bauteil:
Pos.10 / 3D-Struktur
Busbahnsteig 4/5

Block:
Vorgang:

Archiv Nr.:
Seite: 90

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 89977-0

Programmi:
4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756

Bauwerk:
9813 - 2.00

Datum: 12.03.99

ASB Nr.:

Linienlasten

a ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Anfangsknoten. a ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Endknoten.
l ist die Wirkungsweite der Linienlast. Die Lastordinaten am Ort A beschreiben die Linienlast am Anfang. Die Lastordinaten
am Ort E beschreiben die Linienlast am Ende. Für Ort-C ist die Linienlast konstant.
Für Typ = G und S sind die Koordinatenrichtungen 123-xyz. Für Typ = W sind die Koordinatenrichtungen 123-ilm.

Stab	Typ	a	l	e	Ort	q1	q2	q3	ilm
km/m		km	km	km		km/m	km/m	km/m	km/m
1140	G	0.000	1.100	0.000	C	-	-0.780	-	-
1126	G	0.000	1.100	0.000	C	-	-0.780	-	-
1113	G	0.000	1.100	0.000	C	-	-0.780	-	-
1056	G	0.000	1.100	0.000	C	-	-0.780	-	-
1035	G	0.000	1.100	0.000	C	-	-0.780	-	-
1042	G	0.000	1.100	0.000	C	-	-0.780	-	-
1049	G	0.000	1.100	0.000	C	-	-0.780	-	-
1021	G	0.000	1.100	0.000	C	-	-0.780	-	-
1028	G	0.000	1.100	0.000	C	-	-0.780	-	-
1098	G	0.000	1.100	0.000	C	-	-0.780	-	-
1091	G	0.000	1.100	0.000	C	-	-0.780	-	-
1077	G	0.000	1.100	0.000	C	-	-0.780	-	-
1084	G	0.000	1.100	0.000	C	-	-0.780	-	-
1070	G	0.000	1.100	0.000	C	-	-0.780	-	-
1063	G	0.000	1.100	0.000	C	-	-0.780	-	-
1119	G	0.000	1.100	0.000	C	-	-0.780	-	-
1112	G	0.000	1.100	0.000	C	-	-0.780	-	-
1105	G	0.000	1.100	0.000	C	-	-0.780	-	-
1259	G	0.000	1.100	0.000	C	-	-0.780	-	-
1195	G	0.000	1.100	0.000	C	-	-0.780	-	-
1168	G	0.000	1.100	0.000	C	-	-0.780	-	-
1154	G	0.000	1.100	0.000	C	-	-0.780	-	-
1161	G	0.000	1.100	0.000	C	-	-0.780	-	-
1147	G	0.000	1.100	0.000	C	-	-0.780	-	-
1182	G	0.000	1.100	0.000	C	-	-0.780	-	-
1175	G	0.000	1.100	0.000	C	-	-0.780	-	-
1224	G	0.000	1.100	0.000	C	-	-0.780	-	-
1224	G	0.000	1.100	0.000	C	-	-0.780	-	-
1210	G	0.000	1.100	0.000	C	-	-0.780	-	-
1217	G	0.000	1.100	0.000	C	-	-0.780	-	-
1245	G	0.000	1.100	0.000	C	-	-0.780	-	-
1238	G	0.000	1.100	0.000	C	-	-0.780	-	-
1231	G	0.000	1.100	0.000	C	-	-0.780	-	-
1292	G	0.000	1.100	0.000	C	-	-0.780	-	-
1266	G	0.000	1.100	0.000	C	-	-0.780	-	-
1301	G	0.000	1.100	0.000	C	-	-0.780	-	-
1284	G	0.000	1.100	0.000	C	-	-0.780	-	-
1280	G	0.000	1.100	0.000	C	-	-0.780	-	-
1273	G	0.000	1.100	0.000	C	-	-0.780	-	-
1328	G	0.000	1.100	0.000	C	-	-0.780	-	-
1322	G	0.000	1.100	0.000	C	-	-0.780	-	-
1315	G	0.000	1.100	0.000	C	-	-0.780	-	-
1470	G	0.000	1.400	0.000	C	-	-0.390	-	-
1519	G	0.000	1.400	0.000	C	-	-0.390	-	-
1507	G	0.000	1.400	0.000	C	-	-0.390	-	-
1556	G	0.000	1.400	0.000	C	-	-0.390	-	-
1458	G	0.000	1.400	0.000	C	-	-0.390	-	-
1552	G	0.000	1.400	0.000	C	-	-0.390	-	-
1454	G	0.000	1.400	0.000	C	-	-0.390	-	-
1503	G	0.000	1.400	0.000	C	-	-0.390	-	-
1461	G	0.000	1.400	0.000	C	-	-0.390	-	-
1462	G	0.000	1.400	0.000	C	-	-0.390	-	-
1511	G	0.000	1.400	0.000	C	-	-0.390	-	-
1560	G	0.000	1.400	0.000	C	-	-0.390	-	-
1609	G	0.000	1.400	0.000	C	-	-0.390	-	-
1564	G	0.000	1.400	0.000	C	-	-0.390	-	-
1465	G	0.000	1.400	0.000	C	-	-0.390	-	-
1515	G	0.000	1.400	0.000	C	-	-0.390	-	-
1568	G	0.000	1.400	0.000	C	-	-0.390	-	-
1617	G	0.000	1.400	0.000	C	-	-0.390	-	-
1613	G	0.000	1.400	0.000	C	-	-0.390	-	-
1605	G	0.000	1.400	0.000	C	-	-0.390	-	-

Bauteil:
Pos 10 / 3D-Struktur
Busbahnhof 4/5

Block:
Vorgang:

Archiv Nr.:

Seite: 91

Vorgang:

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 89977-0

Programmi:
4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756

Bauwerk:
9813 - 2.00

Datum: 12.03.99

ASB Nr.:

Linienlasten

a ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Anfangsknoten. a ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Endknoten.
l ist die Wirkungsweite der Linienlast. Die Lastordinaten am Ort A beschreiben die Linienlast am Anfang. Die Lastordinaten
am Ort E beschreiben die Linienlast am Ende. Für Ort-C ist die Linienlast konstant.
Für Typ = G und S sind die Koordinatenrichtungen 123-xyz. Für Typ = W sind die Koordinatenrichtungen 123-ilm.

Stab	Typ	a	l	e	Ort	q1	q2	q3	ilm
km/m		km	km	km		km/m	km/m	km/m	km/m
1572	G	0.000	1.400	0.000	C	-	-0.390	-	-
1621	G	0.000	1.400	0.000	C	-	-0.390	-	-
1478	G	0.000	1.400	0.000	C	-	-0.390	-	-
1523	G	0.000	1.400	0.000	C	-	-0.390	-	-
1474	G	0.000	1.400	0.000	C	-	-0.390	-	-
1576	G	0.000	1.400	0.000	C	-	-0.390	-	-
1577	G	0.000	1.400	0.000	C	-	-0.390	-	-
1625	G	0.000	1.400	0.000	C	-	-0.390	-	-
1583	G	0.000	1.400	0.000	C	-	-0.390	-	-
1631	G	0.000	1.400	0.000	C	-	-0.390	-	-
1622	G	0.000	1.400	0.000	C	-	-0.390	-	-
1628	G	0.000	1.400	0.000	C	-	-0.390	-	-
1643	G	0.000	1.400	0.000	C	-	-0.390	-	-
1545	G	0.000	1.400	0.000	C	-	-0.390	-	-
1495	G	0.000	1.400	0.000	C	-	-0.390	-	-
1594	G	0.000	1.400	0.000	C	-	-0.390	-	-
1649	G	0.000	1.400	0.000	C	-	-0.390	-	-
678	M	0.000	0.501	0.000	C	-	-	0.250	-
679	M	0.000	1.003	0.000	C	-	-	0.250	-
680	M	0.000	1.003	0.000	C	-	-	0.250	-
1653	M	0.000	0.501	0.000	C	-	-	0.250	-
682	M	0.000	1.003	0.000	C	-	-	0.250	-
731	M	0.000	0.251	0.000	C	-	-	0.250	-
683	M	0.000	1.003	0.000	C	-	-	0.250	-
732	M	0.000	0.251	0.000	C	-	-	0.250	-
684	M	0.000	1.003	0.000	C	-	-	0.250	-
733	M	0.000	0.251	0.000	C	-	-	0.250	-
734	M	0.000	0.251	0.000	C	-	-	0.250	-
1655	M	0.000	0.501	0.000	C	-	-	0.250	-
686	M	0.000	1.003	0.000	C	-	-	0.250	-
735	M	0.000	0.251	0.000	C	-	-	0.250	-
687	M	0.000	1.003	0.000	C	-	-	0.250	-
736	M	0.000	0.251	0.000	C	-	-	0.250	-
688	M	0.000	1.003	0.000	C	-	-	0.250	-
737	M	0.000	0.251	0.000	C	-	-	0.250	-
738	M	0.000	0.251	0.000	C	-	-	0.250	-
1661	M	0.000	0.501	0.000	C	-	-	0.250	-
540	M	0.000	0.752	0.000	C	-	-	0.250	-
589	M	0.000	1.003	0.000	C	-	-	0.250	-
638	M	0.000	1.003	0.000	C	-	-	0.250	-
628	M	0.000	1.003	0.000	C	-	-	0.250	-
677	M	0.000	0.501	0.000	C	-	-	0.250	-
530	M	0.000	1.003	0.000	C	-	-	0.250	-
519	M	0.000	0.752	0.000	C	-	-	0.250	-
531	M	0.000	1.003	0.000	C	-	-	0.250	-
580	M	0.000	1.003	0.000	C	-	-	0.250	-
532	M	0.000	0.752	0.000	C	-	-	0.250	-
581	M	0.000	1.003	0.000	C	-	-	0.250	-
533	M	0.000	0.752	0.000	C	-	-	0.250	-
582	M	0.000	1.003	0.000	C	-	-	0.250	-
629	M	0.000	1.003	0.000	C	-	-	0.250	-
630	M	0.000	1.003	0.000	C	-	-	0.250	-
631	M	0.000	1.003	0.000	C	-	-	0.250	-
534	M	0.000	0.752	0.000	C	-	-	0.250	-
583	M	0.000	1.003	0.000	C	-	-	0.250	-
535	M	0.000	0.752	0.000	C	-	-	0.250	-
584	M	0.000	1.003	0.000	C	-	-	0.250	-
536	M	0.000	0.752	0.000	C	-	-	0.250	-
585	M	0.000	1.003	0.000	C	-	-	0.250	-
633	M	0.000	1.003	0.000	C	-	-	0.250	-
632	M	0.000	1.003	0.000	C	-	-	0.250	-
681	M	0.000	0.501	0.000	C	-	-	0.250	-
634	M	0.000	1.003	0.000	C	-	-	0.250	-
537	M	0.000	0.752	0.000	C	-	-	0.250	-

Bauteil:
Pos 10 / 3D-Struktur
Busbahnhof 4/5

Block:
Vorgang:

Archiv Nr.:

Seite: 92

Vorgang:

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809977-0

Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren909756

Bauwerk: 9813 - 2.00

Datum: 12.03.99

Linienlasten

a ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Anfangsknoten, e ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Endknoten.
l ist die Wirkungsklänge der Linienlast. Die Lastordinaten am Ort A beschreiben die Linienlast am Anfang. Die Lastordinaten
am Ort E beschreiben die Linienlast am Ende. Für Ort-C ist die Linienlast konstant.
Für Typ = G und S sind die Koordinatenrichtungen 123-xyz. Für Typ = W sind die Koordinatenrichtungen 123-Imm.

Stab	Typ	a	l	e	Ort	q1 kN/m	q2 kN/m	q3 kN/m	Imm kN/m
586	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
538	W	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
538	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
587	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
588	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
539	W	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
635	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
636	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
685	W	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.250	--
637	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
590	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
591	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
542	W	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
541	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
639	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
640	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
689	W	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.250	--
726	W	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
727	W	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
728	W	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
729	W	0.000	1.203	0.000	C	--	--	0.250	--
690	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
691	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
692	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
543	W	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
544	W	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
545	W	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
641	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
592	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
642	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
643	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
594	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
593	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
739	W	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
740	W	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
741	W	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
1665	W	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.250	--
694	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
695	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
696	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
745	W	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
1669	W	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.250	--
746	W	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
698	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
747	W	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
546	W	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
547	W	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
548	W	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
549	W	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
644	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
645	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
595	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
596	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
693	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
646	W	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.250	--
647	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
597	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
598	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
350	W	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
351	W	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
648	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
649	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
599	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
600	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--

Bauteil: Pos.10 / 3D-Struktur
Busbahnsteig 4/5

Block: --

Vorgang: --

Archiv Nr.: 93

Seite: 93

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809977-0

Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren909756

Bauwerk: 9813 - 2.00

Datum: 12.03.99

Linienlasten

a ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Anfangsknoten, e ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Endknoten.
l ist die Wirkungsklänge der Linienlast. Die Lastordinaten am Ort A beschreiben die Linienlast am Anfang. Die Lastordinaten
am Ort E beschreiben die Linienlast am Ende. Für Ort-C ist die Linienlast konstant.
Für Typ = G und S sind die Koordinatenrichtungen 123-xyz. Für Typ = W sind die Koordinatenrichtungen 123-Imm.

Stab	Typ	a	l	e	Ort	q1 kN/m	q2 kN/m	q3 kN/m	Imm kN/m
697	W	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.250	--
742	W	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
743	W	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
744	W	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
699	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
700	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
552	W	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
553	W	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
554	W	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
650	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
651	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
652	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
603	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
602	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
701	W	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.250	--
1673	W	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.250	--
555	W	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
556	W	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
605	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
657	W	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
658	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
659	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
654	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
694	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
702	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
703	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
655	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
704	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
748	W	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
749	W	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
750	W	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
751	W	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
752	W	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
753	W	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
754	W	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
558	W	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
607	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
656	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
705	W	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.250	--
1677	W	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.250	--
755	W	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
756	W	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
757	W	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
758	W	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
759	W	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
559	W	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
608	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
560	W	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
609	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
610	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
611	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
561	W	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
562	W	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
657	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
558	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
706	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
707	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
659	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
660	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
708	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
709	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
612	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
613	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--

Bauteil: Pos.10 / 3D-Struktur
Busbahnsteig 4/5

Block: --

Vorgang: --

Archiv Nr.: 94

Seite: 94

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809977-0

Programmi:
4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / ken9509756

Bauwerk:
9813 - 2.00

ASB Nr.:
Datum: 12.03.99

Linienlasten

a ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Anlagknoten. a ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Endknoten. l ist die Wirkungsweite der Linienlast. Die Lastordinaten am Ort A beschreiben die Linienlast am Anfang. Die Lastordinaten am Ort E beschreiben die Linienlast am Ende. Für Ort-C ist die Linienlast konstant. Für Typ = G und S sind die Koordinatenrichtungen 123-xyz. Für Typ = W sind die Koordinatenrichtungen 123-lym.

Stab	Typ	a	l	e	Ort	q1	q2	q3	lym
		m	m	m		kl/m	kl/m	kl/m	kl/m
614	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
583	W	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
584	W	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
565	W	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
661	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
662	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
710	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
711	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
760	W	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
663	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
712	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
761	W	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
566	W	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
617	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
665	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
715	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
764	W	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
615	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
616	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
567	W	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
568	W	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
764	W	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
762	W	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
665	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
714	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
763	W	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
618	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
619	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
620	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
569	W	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
570	W	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
571	W	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
667	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
716	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
765	W	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
668	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
669	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
717	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
766	W	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
718	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
767	W	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.250	--
621	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.125	--
622	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.125	--
572	W	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.250	--
573	W	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.125	--
670	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.250	--
671	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.125	--
1684	W	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.250	--
719	W	0.000	0.501	0.000	C	--	--	0.250	--
768	W	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.125	--
720	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.125	--
769	W	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.125	--
676	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.125	--
529	W	0.000	0.752	0.000	C	--	--	0.125	--
578	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.125	--
627	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	0.125	--
725	W	0.000	0.251	0.000	C	--	--	0.125	--
873	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	-0.830	--
874	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	-0.830	--
875	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	-0.830	--
876	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	-0.830	--
1648	W	0.000	0.501	0.000	C	--	--	-0.830	--
775	W	0.000	0.251	0.000	C	--	--	-0.830	--

Bauteil:
Pos.10 / 3D-Struktur
Busbahnsteig 4/5

Block:
Vorgang:

ASB Nr.:
Seite: 95
Archiv Nr.:

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809977-0

Programmi:
4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / ken9509756

Bauwerk:
9813 - 2.00

ASB Nr.:
Datum: 12.03.99

Linienlasten

a ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Anlagknoten. a ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Endknoten. l ist die Wirkungsweite der Linienlast. Die Lastordinaten am Ort A beschreiben die Linienlast am Anfang. Die Lastordinaten am Ort E beschreiben die Linienlast am Ende. Für Ort-C ist die Linienlast konstant. Für Typ = G und S sind die Koordinatenrichtungen 123-xyz. Für Typ = W sind die Koordinatenrichtungen 123-lym.

Stab	Typ	a	l	e	Ort	q1	q2	q3	lym
		m	m	m		kl/m	kl/m	kl/m	kl/m
824	W	0.000	0.501	0.000	C	--	--	-0.830	--
778	W	0.000	0.251	0.000	C	--	--	-0.830	--
826	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	-0.830	--
825	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	-0.830	--
776	W	0.000	0.251	0.000	C	--	--	-0.830	--
827	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	-0.830	--
777	W	0.000	0.251	0.000	C	--	--	-0.830	--
971	W	0.000	0.752	0.000	C	--	--	-0.830	--
922	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	-0.830	--
923	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	-0.830	--
972	W	0.000	0.752	0.000	C	--	--	-0.830	--
973	W	0.000	0.752	0.000	C	--	--	-0.830	--
924	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	-0.830	--
925	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	-0.830	--
926	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	-0.830	--
877	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	-0.830	--
927	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	-0.830	--
878	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	-0.830	--
779	W	0.000	0.251	0.000	C	--	--	-0.830	--
780	W	0.000	0.251	0.000	C	--	--	-0.830	--
1652	W	0.000	0.501	0.000	C	--	--	-0.830	--
828	W	0.000	0.501	0.000	C	--	--	-0.830	--
829	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	-0.830	--
975	W	0.000	0.752	0.000	C	--	--	-0.830	--
976	W	0.000	0.752	0.000	C	--	--	-0.830	--
928	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	-0.830	--
879	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	-0.830	--
929	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	-0.830	--
930	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	-0.830	--
781	W	0.000	0.251	0.000	C	--	--	-0.830	--
830	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	-0.830	--
782	W	0.000	0.251	0.000	C	--	--	-0.830	--
831	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	-0.830	--
880	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	-0.830	--
1654	W	0.000	0.501	0.000	C	--	--	-0.830	--
832	W	0.000	0.501	0.000	C	--	--	-0.830	--
881	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	-0.830	--
977	W	0.000	0.752	0.000	C	--	--	-0.830	--
978	W	0.000	0.752	0.000	C	--	--	-0.830	--
979	W	0.000	0.752	0.000	C	--	--	-0.830	--
882	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	-0.830	--
833	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	-0.830	--
784	W	0.000	0.251	0.000	C	--	--	-0.830	--
980	W	0.000	0.752	0.000	C	--	--	-0.830	--
931	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	-0.830	--
883	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	-0.830	--
884	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	-0.830	--
885	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	-0.830	--
886	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	-0.830	--
887	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	-0.830	--
934	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	-0.830	--
895	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	-0.830	--
785	W	0.000	0.251	0.000	C	--	--	-0.830	--
786	W	0.000	0.251	0.000	C	--	--	-0.830	--
896	W	0.000	0.501	0.000	C	--	--	-0.830	--
787	W	0.000	0.251	0.000	C	--	--	-0.830	--
1650	W	0.000	0.501	0.000	C	--	--	-0.830	--
789	W	0.000	0.251	0.000	C	--	--	-0.830	--
838	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	-0.830	--
839	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	-0.830	--
878	W	0.000	1.003	0.000	C	--	--	-0.830	--
788	W	0.000	0.251	0.000	C	--	--	-0.830	--
981	W	0.000	0.752	0.000	C	--	--	-0.830	--

Bauteil:
Pos.10 / 3D-Struktur
Busbahnsteig 4/5

Block:
Vorgang:

ASB Nr.:
Seite: 96
Archiv Nr.:

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809977-0

Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcas-GmbH / kren9509756

Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.:
Datum: 12.03.99

Linienlasten

a ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Anfangsknoten, e ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Endknoten, l ist die Wirkungsweite der Linienlast. Die Lastordinaten am Ort A beschreiben die Linienlast am Anfang. Die Lastordinaten am Ort E beschreiben die Linienlast am Ende. Für Ort=C ist die Linienlast konstant.
Für Typ = G und S sind die Koordinatenrichtungen 123-xyz. Für Typ = W sind die Koordinatenrichtungen 123-ym.

Stab	Typ	a	l	e	Ort	q1	q2	q3	m
982	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
983	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
984	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
985	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
986	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
987	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
988	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
989	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
990	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
991	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
992	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
993	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
994	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
995	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
996	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
997	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
998	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
999	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
1000	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
1001	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
1002	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
1003	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
1004	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
1005	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
1006	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
1007	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
1008	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
1009	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
1010	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
1011	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
1012	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
1013	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
1014	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
1015	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
1016	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
1017	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
1018	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
1019	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
1020	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
1021	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
1022	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
1023	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
1024	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
1025	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
1026	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
1027	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
1028	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
1029	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
1030	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
1031	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
1032	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
1033	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
1034	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
1035	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
1036	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
1037	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
1038	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
1039	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
1040	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
1041	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
1042	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
1043	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
1044	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
1045	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
1046	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
1047	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
1048	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
1049	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---
1050	W	0.000	0.752	0.000	C	---	---	---	---

Bauteil: Pos.10/3D-Struktur
Busbahnhaltg 4/5

Block: 97

Vorgang:

Archiv Nr.:
Seite: 97

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809977-0

Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcas-GmbH / kren9509756

Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.:
Datum: 12.03.99

Linienlasten

a ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Anfangsknoten, e ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Endknoten, l ist die Wirkungsweite der Linienlast. Die Lastordinaten am Ort A beschreiben die Linienlast am Anfang. Die Lastordinaten am Ort E beschreiben die Linienlast am Ende. Für Ort=C ist die Linienlast konstant.
Für Typ = G und S sind die Koordinatenrichtungen 123-xyz. Für Typ = W sind die Koordinatenrichtungen 123-ym.

Stab	Typ	a	l	e	Ort	q1	q2	q3	m
801	W	0.000	0.251	0.000	C	---	---	---	---
802	W	0.000	0.251	0.000	C	---	---	---	---
803	W	0.000	0.251	0.000	C	---	---	---	---
804	W	0.000	0.251	0.000	C	---	---	---	---
805	W	0.000	0.251	0.000	C	---	---	---	---
806	W	0.000	0.251	0.000	C	---	---	---	---
807	W	0.000	0.251	0.000	C	---	---	---	---
808	W	0.000	0.251	0.000	C	---	---	---	---
809	W	0.000	0.251	0.000	C	---	---	---	---
810	W	0.000	0.251	0.000	C	---	---	---	---
811	W	0.000	0.251	0.000	C	---	---	---	---
812	W	0.000	0.251	0.000	C	---	---	---	---
813	W	0.000	0.251	0.000	C	---	---	---	---
814	W	0.000	0.251	0.000	C	---	---	---	---
815	W	0.000	0.251	0.000	C	---	---	---	---
816	W	0.000	0.251	0.000	C	---	---	---	---
817	W	0.000	0.251	0.000	C	---	---	---	---
818	W	0.000	0.251	0.000	C	---	---	---	---
819	W	0.000	0.251	0.000	C	---	---	---	---
820	W	0.000	0.251	0.000	C	---	---	---	---
821	W	0.000	0.251	0.000	C	---	---	---	---
822	W	0.000	0.251	0.000	C	---	---	---	---
823	W	0.000	0.251	0.000	C	---	---	---	---
824	W	0.000	0.251	0.000	C	---	---	---	---
825	W	0.000	0.251	0.000	C	---	---	---	---
826	W	0.000	0.251	0.000	C	---	---	---	---
827	W	0.000	0.251	0.000	C	---	---	---	---
828	W	0.000	0.251	0.000	C	---	---	---	---
829	W	0.000	0.251	0.000	C	---	---	---	---
830	W	0.000	0.251	0.000	C	---	---	---	---
831	W	0.000	0.251	0.000	C	---	---	---	---
832	W	0.000	0.251	0.000	C	---	---	---	---
833	W	0.000	0.251	0.000	C	---	---	---	---
834	W	0.000	0.251	0.000	C	---	---	---	---
835	W	0.000	0.251	0.000	C	---	---	---	---
836	W	0.000	0.251	0.000	C	---	---	---	---
837	W	0.000	0.251	0.000	C	---	---	---	---
838	W	0.000	0.251	0.000	C	---	---	---	---
839	W	0.000	0.251	0.000	C	---	---	---	---
840	W	0.000	0.251	0.000	C	---	---	---	---
841	W	0.000	0.251	0.000	C	---	---	---	---
842	W	0.000	0.251	0.000	C	---	---	---	---
843	W	0.000	0.251	0.000	C	---	---	---	---
844	W	0.000	0.251	0.000	C	---	---	---	---
845	W	0.000	0.251	0.000	C	---	---	---	---
846	W	0.000	0.251	0.000	C	---	---	---	---
847	W	0.000	0.251	0.000	C	---	---	---	---
848	W	0.000	0.251	0.000	C	---	---	---	---
849	W	0.000	0.251	0.000	C	---	---	---	---
850	W	0.000	0.251	0.000	C	---	---	---	---

Bauteil: Pos.10/3D-Struktur
Busbahnhaltg 4/5

Block: 98

Vorgang:

Archiv Nr.:
Seite: 98

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809977-0
Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756
Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.:

Datum: 12.03.99

Linienlasten

a ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Anfangsknoten, e ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Endknoten.
l ist die Wirkungslänge der Linienlast. Die Lastordinaten am Ort A beschreiben die Linienlast am Anfang. Die Lastordinaten
am Ort E beschreiben die Linienlast am Ende. Für Ort-C ist die Linienlast konstant.
Für Typ - G und S sind die Koordinatenrichtungen 123-xyz. Für Typ - W sind die Koordinatenrichtungen 123-ym.

Stab	Typ	a	l	e	Ort	q1	q2	q3	m
m	m	m	m	m		kN/m	kN/m	kN/m	kN/m
910	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
862	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
911	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
1008	W	0.000	0.752	0.000	C	..	..	-0.830	..
1009	W	0.000	0.752	0.000	C	..	..	-0.830	..
961	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
962	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
814	W	0.000	0.251	0.000	C	..	..	-0.830	..
815	W	0.000	0.251	0.000	C	..	..	-0.830	..
863	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
912	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
913	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
864	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
1010	W	0.000	0.752	0.000	C	..	..	-0.830	..
1011	W	0.000	0.752	0.000	C	..	..	-0.830	..
963	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
964	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
965	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
816	W	0.000	0.251	0.000	C	..	..	-0.415	..
817	W	0.000	0.251	0.000	C	..	..	-0.830	..
866	W	0.000	0.501	0.000	C	..	..	-0.830	..
914	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.415	..
818	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
914	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
865	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.830	..
915	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.415	..
916	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.415	..
1012	W	0.000	0.752	0.000	C	..	..	-0.830	..
1013	W	0.000	0.752	0.000	C	..	..	-0.830	..
1014	W	0.000	0.752	0.000	C	..	..	-0.415	..
872	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.415	..
923	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.415	..
974	W	0.000	0.251	0.000	C	..	..	-0.415	..
970	W	0.000	0.752	0.000	C	..	..	-0.415	..
921	W	0.000	1.003	0.000	C	..	..	-0.415	..

LASTFALL 17: WIND: RICHT... + X

Lastfall 17: Wind: Richt. + X

Überlagerungstyp: Verkehrslast; altern. Gruppe A
Extremierungsaktor: 1.500, 504 definierte Lastbilder

Bauteil:
Pos. 10 / 3D-Struktur
Busbahnsteig 4/5

Block:

Vorgang:

Archiv Nr.:

Seite: 99

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809977-0
Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756
Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.:

Datum: 12.03.99

Linienlasten

a ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Anfangsknoten, e ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Endknoten.
l ist die Wirkungslänge der Linienlast. Die Lastordinaten am Ort A beschreiben die Linienlast am Anfang. Die Lastordinaten
am Ort E beschreiben die Linienlast am Ende. Für Ort-C ist die Linienlast konstant.
Für Typ - G und S sind die Koordinatenrichtungen 123-xyz. Für Typ - W sind die Koordinatenrichtungen 123-ym.

Stab	Typ	a	l	e	Ort	q1	q2	q3	m
m	m	m	m	m		kN/m	kN/m	kN/m	kN/m
553	G	0.000	0.752	0.000	C	0.218	..	..	..
802	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
651	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
700	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
749	G	0.000	0.251	0.000	C	0.218	..	..	..
798	G	0.000	0.251	0.000	C	0.218	..	..	..
847	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
896	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
945	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
994	G	0.000	0.752	0.000	C	0.218	..	..	..
876	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
878	G	0.000	0.501	0.000	C	0.218	..	..	..
879	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
880	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
881	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
882	G	0.000	0.501	0.000	C	0.218	..	..	..
731	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
683	G	0.000	0.251	0.000	C	0.218	..	..	..
684	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
685	G	0.000	0.501	0.000	C	0.218	..	..	..
733	G	0.000	0.251	0.000	C	0.218	..	..	..
1655	G	0.000	0.501	0.000	C	0.218	..	..	..
686	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
735	G	0.000	0.251	0.000	C	0.218	..	..	..
687	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
736	G	0.000	0.251	0.000	C	0.218	..	..	..
688	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
737	G	0.000	0.251	0.000	C	0.218	..	..	..
738	G	0.000	0.251	0.000	C	0.218	..	..	..
1661	G	0.000	0.501	0.000	C	0.218	..	..	..
690	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
739	G	0.000	0.251	0.000	C	0.218	..	..	..
691	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
740	G	0.000	0.251	0.000	C	0.218	..	..	..
692	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
741	G	0.000	0.251	0.000	C	0.218	..	..	..
790	G	0.000	0.251	0.000	C	0.218	..	..	..
742	G	0.000	0.251	0.000	C	0.218	..	..	..
1665	G	0.000	0.501	0.000	C	0.218	..	..	..
694	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
743	G	0.000	0.251	0.000	C	0.218	..	..	..
792	G	0.000	0.251	0.000	C	0.218	..	..	..
695	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
744	G	0.000	0.251	0.000	C	0.218	..	..	..
793	G	0.000	0.251	0.000	C	0.218	..	..	..
696	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
745	G	0.000	0.251	0.000	C	0.218	..	..	..
794	G	0.000	0.251	0.000	C	0.218	..	..	..
1669	G	0.000	0.501	0.000	C	0.218	..	..	..
746	G	0.000	0.251	0.000	C	0.218	..	..	..
795	G	0.000	0.251	0.000	C	0.218	..	..	..
747	G	0.000	0.251	0.000	C	0.218	..	..	..
796	G	0.000	0.251	0.000	C	0.218	..	..	..
748	G	0.000	0.251	0.000	C	0.218	..	..	..
749	G	0.000	0.251	0.000	C	0.218	..	..	..
540	G	0.000	0.752	0.000	C	0.218	..	..	..
589	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
638	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
677	G	0.000	0.501	0.000	C	0.218	..	..	..
529	G	0.000	0.752	0.000	C	0.218	..	..	..

Bauteil:
Pos. 10 / 3D-Struktur
Busbahnsteig 4/5

Block:

Vorgang:

Archiv Nr.:

Seite: 100

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809977-0

Programmiert:
4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren509756

Bauwerk:
9813 - 2.00

Datum: 12.03.99

Linienlasten

a ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Anfangsknoten, e ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Endknoten.
l ist die Wirkungslänge der Linienlast. Die Lastordinaten am Ort A beschreiben die Linienlast am Anfang. Die Lastordinaten
am Ort E beschreiben die Linienlast am Ende. Für Ort-C ist die Linienlast konstant.
Für Typ = G und S sind die Koordinatenrichtungen 123-xyz. Für Typ = W sind die Koordinatenrichtungen 123-Imm.

Stab	Typ	a	l	e	Ort	q1	q2	q3	Imm
		m	m	m		kl/m	kl/m	kl/m	kl/m
578	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
579	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
580	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
581	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
582	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
583	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
584	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
585	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
586	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
587	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
588	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
589	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
590	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
591	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
592	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
593	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
594	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
595	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
596	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
597	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
598	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
599	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
600	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--

Bauteil:
Pos 10 / 3D-Struktur
Busbahnhofs 4/5

Block:
101

Vorgang:

Archiv Nr.:

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809977-0

Programmiert:
4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren509756

Bauwerk:
9813 - 2.00

Datum: 12.03.99

Linienlasten

a ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Anfangsknoten, e ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Endknoten.
l ist die Wirkungslänge der Linienlast. Die Lastordinaten am Ort A beschreiben die Linienlast am Anfang. Die Lastordinaten
am Ort E beschreiben die Linienlast am Ende. Für Ort-C ist die Linienlast konstant.
Für Typ = G und S sind die Koordinatenrichtungen 123-xyz. Für Typ = W sind die Koordinatenrichtungen 123-Imm.

Stab	Typ	a	l	e	Ort	q1	q2	q3	Imm
		m	m	m		kl/m	kl/m	kl/m	kl/m
601	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
602	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
603	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
604	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
605	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
606	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
607	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
608	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
609	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
610	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
611	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
612	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
613	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
614	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
615	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
616	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
617	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
618	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
619	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
620	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
621	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
622	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
623	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
624	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
625	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
626	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
627	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
628	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
629	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
630	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
631	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
632	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
633	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
634	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
635	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
636	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
637	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
638	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
639	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
640	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
641	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
642	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
643	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
644	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
645	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
646	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
647	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
648	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
649	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--
650	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	--	--	--

Bauteil:
Pos 10 / 3D-Struktur
Busbahnhofs 4/5

Block:
102

Vorgang:

Archiv Nr.:

2177

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809977-0

Programmi:
4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756

Bauwerk:
9813 - 2.00

ASB Nr.:
Datum: 12.03.99

Linienlasten

a ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Anfangsknoten, e ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Endknoten.
l ist die Wirkungsweite der Linienlast. Die Lastordinaten am Ort A beschreiben die Linienlast am Anfang. Die Lastordinaten
am Ort E beschreiben die Linienlast am Ende. Für Ort-C ist die Linienlast konstant.
Für Typ - G und S sind die Koordinatenrichtungen 123 - xyz. Für Typ = W sind die Koordinatenrichtungen 123 - ijm.

Stab	Typ	a	l	e	Ort	q1	q2	q3	im
929	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
930	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
931	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
932	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
933	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
934	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
935	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
936	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
937	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
938	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
939	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
940	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
941	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
942	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
943	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
944	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
945	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
946	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
947	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
948	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
949	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
950	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
951	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
952	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
953	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
954	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
955	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
956	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
957	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
958	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
959	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
960	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
961	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
962	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
963	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
964	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
965	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
966	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
967	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
968	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
969	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
970	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
971	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
972	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
973	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
974	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
975	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
976	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
977	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
978	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
979	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
980	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
981	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
982	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
983	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
984	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
985	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
986	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
987	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
988	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
989	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
990	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
991	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
992	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
993	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
994	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
995	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
996	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
997	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
998	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
999	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
1000	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..

Bauteil:
Pos.10 / 3D-Struktur
Busbahnsteig 4/5

Block:
Seite: 103

Vorgang:
Archiv Nr.:

Verfasser:
Ingenieurbü. Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809977-0

Programmi:
4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756

Bauwerk:
9813 - 2.00

ASB Nr.:
Datum: 12.03.99

Linienlasten

a ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Anfangsknoten, e ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Endknoten.
l ist die Wirkungsweite der Linienlast. Die Lastordinaten am Ort A beschreiben die Linienlast am Anfang. Die Lastordinaten
am Ort E beschreiben die Linienlast am Ende. Für Ort-C ist die Linienlast konstant.
Für Typ - G und S sind die Koordinatenrichtungen 123 - xyz. Für Typ = W sind die Koordinatenrichtungen 123 - ijm.

Stab	Typ	a	l	e	Ort	q1	q2	q3	im
994	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
995	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
996	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
997	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
998	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
999	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
1000	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
1001	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
1002	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
1003	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
1004	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
1005	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
1006	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
1007	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
1008	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
1009	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
1010	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
1011	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
1012	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
1013	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
1014	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
1015	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
1016	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
1017	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
1018	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
1019	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
1020	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
1021	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
1022	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
1023	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
1024	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
1025	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
1026	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
1027	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
1028	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
1029	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
1030	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
1031	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
1032	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
1033	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
1034	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
1035	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
1036	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
1037	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
1038	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
1039	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
1040	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
1041	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
1042	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
1043	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
1044	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
1045	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
1046	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
1047	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
1048	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
1049	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
1050	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..

Bauteil:
Pos.10 / 3D-Struktur
Busbahnsteig 4/5

Block:
Seite: 104

Vorgang:
Archiv Nr.:

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809977-0

Program:
4H-FRAP 11/97 / pcas-GmbH / ken9509756

Bauwerk:
9813 - 2.00

ASB Nr.:
Datum: 12.03.99

Linienlasten

a ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Anfangsknoten, e ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Endknoten.
l ist die Wirkungslänge der Linienlast. Die Lasten am Ort A beschreiben die Linienlast am Anfang, die Lastordinalen
am Ort E beschreiben die Linienlast am Ende. Für Ort C ist die Linienlast konstant.
Für Typ = G und S sind die Koordinatenrichtungen 123-xyz. Für Typ = W sind die Koordinatenrichtungen 123-lmn.

Stab	Typ	a	l	e	Ort	q1	q2	q3	q4
702	G	0,000	1,003	0,000	C	0,218			
654	G	0,000	1,003	0,000	C	0,218			
703	G	0,000	1,003	0,000	C	0,218			
606	G	0,000	1,003	0,000	C	0,218			
607	G	0,000	1,003	0,000	C	0,218			
608	G	0,000	1,003	0,000	C	0,218			
598	G	0,000	1,003	0,000	C	0,218			
599	G	0,000	1,003	0,000	C	0,218			
592	G	0,000	1,003	0,000	C	0,218			
593	G	0,000	1,003	0,000	C	0,218			
594	G	0,000	1,003	0,000	C	0,218			
1677	G	0,000	1,003	0,000	C	0,218			
704	G	0,000	1,003	0,000	C	0,218			
655	G	0,000	1,003	0,000	C	0,218			
705	G	0,000	1,003	0,000	C	0,218			
612	G	0,000	1,003	0,000	C	0,218			
661	G	0,000	1,003	0,000	C	0,218			
710	G	0,000	1,003	0,000	C	0,218			
609	G	0,000	1,003	0,000	C	0,218			
610	G	0,000	1,003	0,000	C	0,218			
611	G	0,000	1,003	0,000	C	0,218			
560	G	0,000	1,003	0,000	C	0,218			
561	G	0,000	1,003	0,000	C	0,218			
562	G	0,000	1,003	0,000	C	0,218			
659	G	0,000	1,003	0,000	C	0,218			
660	G	0,000	1,003	0,000	C	0,218			
658	G	0,000	1,003	0,000	C	0,218			
709	G	0,000	1,003	0,000	C	0,218			
707	G	0,000	1,003	0,000	C	0,218			
708	G	0,000	1,003	0,000	C	0,218			
758	G	0,000	1,003	0,000	C	0,218			
613	G	0,000	1,003	0,000	C	0,218			
614	G	0,000	1,003	0,000	C	0,218			
563	G	0,000	1,003	0,000	C	0,218			
564	G	0,000	1,003	0,000	C	0,218			
565	G	0,000	1,003	0,000	C	0,218			
566	G	0,000	1,003	0,000	C	0,218			
662	G	0,000	1,003	0,000	C	0,218			
711	G	0,000	1,003	0,000	C	0,218			
712	G	0,000	1,003	0,000	C	0,218			
759	G	0,000	1,003	0,000	C	0,218			
760	G	0,000	1,003	0,000	C	0,218			
616	G	0,000	1,003	0,000	C	0,218			
665	G	0,000	1,003	0,000	C	0,218			
617	G	0,000	1,003	0,000	C	0,218			
618	G	0,000	1,003	0,000	C	0,218			
667	G	0,000	1,003	0,000	C	0,218			
569	G	0,000	1,003	0,000	C	0,218			
567	G	0,000	1,003	0,000	C	0,218			
568	G	0,000	1,003	0,000	C	0,218			
715	G	0,000	1,003	0,000	C	0,218			
716	G	0,000	1,003	0,000	C	0,218			
714	G	0,000	1,003	0,000	C	0,218			
764	G	0,000	1,003	0,000	C	0,218			
765	G	0,000	1,003	0,000	C	0,218			
713	G	0,000	1,003	0,000	C	0,218			
619	G	0,000	1,003	0,000	C	0,218			
668	G	0,000	1,003	0,000	C	0,218			
820	G	0,000	1,003	0,000	C	0,218			
869	G	0,000	1,003	0,000	C	0,218			

Vorlasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809977-0

Programm:
4H-FRAP 11/97 / pcse-GmbH / kren9509756

Bauwerk:
9813 - 2.00

ASB Nr.:

Datum: 12.03.99

Linienlasten

a ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Anfangsknoten, e ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Endknoten.
l ist die Wirkungsweite der Linienlast. Die Lastordinaten am Ort A beschreiben die Linienlast am Anfang. Die Lastordinaten
am Ort E beschreiben die Linienlast am Ende. Für Ort-C ist die Linienlast konstant.
Für Typ - G und S sind die Koordinatenrichtungen 123-xyz. Für Typ - W sind die Koordinatenrichtungen 123-1mm.

Stab	Typ	a	l	e	Ort	q1	q2	q3	m
		m	m	m		kl/m	kl/m	kl/m	kl/m
961	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
912	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
910	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
911	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
1010	G	0.000	0.752	0.000	C	0.218	..	..	..
1008	G	0.000	0.752	0.000	C	0.218	..	..	..
1009	G	0.000	0.752	0.000	C	0.218	..	..	..
962	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
963	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
1012	G	0.000	0.752	0.000	C	0.218	..	..	..
964	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
1013	G	0.000	0.752	0.000	C	0.218	..	..	..
1695	G	0.000	0.501	0.000	C	0.218	..	..	..
914	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
915	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
913	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
1011	G	0.000	0.752	0.000	C	0.218	..	..	..
965	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
1014	G	0.000	0.752	0.000	C	0.218	..	..	..
916	G	0.000	1.003	0.000	C	0.218	..	..	..
1466	G	0.000	0.600	0.000	C	0.390	..	..	..
1515	G	0.000	1.400	0.000	C	0.390	..	..	..
1513	G	0.000	1.400	0.000	C	0.390	..	..	..
1568	G	0.000	1.400	0.000	C	0.390	..	..	..
1470	G	0.000	0.600	0.000	C	0.390	..	..	..
1503	G	0.000	1.400	0.000	C	0.390	..	..	..
1494	G	0.000	0.600	0.000	C	0.390	..	..	..
1562	G	0.000	1.400	0.000	C	0.390	..	..	..
1555	G	0.000	1.400	0.000	C	0.390	..	..	..
1458	G	0.000	0.600	0.000	C	0.390	..	..	..
1507	G	0.000	1.400	0.000	C	0.390	..	..	..
1609	G	0.000	0.600	0.000	C	0.390	..	..	..
1462	G	0.000	1.400	0.000	C	0.390	..	..	..
1511	G	0.000	1.400	0.000	C	0.390	..	..	..
1560	G	0.000	0.600	0.000	C	0.390	..	..	..
1564	G	0.000	1.400	0.000	C	0.390	..	..	..
1613	G	0.000	1.400	0.000	C	0.390	..	..	..
1617	G	0.000	1.400	0.000	C	0.390	..	..	..
1672	G	0.000	1.400	0.000	C	0.390	..	..	..
1625	G	0.000	1.400	0.000	C	0.390	..	..	..
1474	G	0.000	0.600	0.000	C	0.390	..	..	..
1523	G	0.000	1.400	0.000	C	0.390	..	..	..
1527	G	0.000	0.600	0.000	C	0.390	..	..	..
1478	G	0.000	1.400	0.000	C	0.390	..	..	..
1576	G	0.000	1.400	0.000	C	0.390	..	..	..
1482	G	0.000	0.600	0.000	C	0.390	..	..	..
1580	G	0.000	1.400	0.000	C	0.390	..	..	..
1531	G	0.000	1.400	0.000	C	0.390	..	..	..
1629	G	0.000	1.400	0.000	C	0.390	..	..	..
1594	G	0.000	0.600	0.000	C	0.390	..	..	..
1496	G	0.000	0.600	0.000	C	0.390	..	..	..
1545	G	0.000	1.400	0.000	C	0.390	..	..	..
1621	G	0.000	1.400	0.000	C	0.390	..	..	..
651	G	0.000	1.003	0.000	C	0.390	..	..	..
700	G	0.000	1.003	0.000	C	0.390	..	..	..
749	G	0.000	0.251	0.000	C	0.390	..	..	..
798	G	0.000	1.400	0.000	C	0.390	..	..	..
847	G	0.000	0.752	0.000	C	0.390	..	..	..
530	G	0.000	0.752	0.000	C	0.390	..	..	..
531	G	0.000	0.752	0.000	C	0.390	..	..	..
532	G	0.000	0.752	0.000	C	0.390	..	..	..
533	G	0.000	0.752	0.000	C	0.390	..	..	..
534	G	0.000	0.752	0.000	C	0.390	..	..	..
535	G	0.000	1.003	0.000	C	0.390	..	..	..
536	G	0.000	0.752	0.000	C	0.390	..	..	..
537	G	0.000	1.003	0.000	C	0.390	..	..	..
538	G	0.000	1.003	0.000	C	0.390	..	..	..
539	G	0.000	1.003	0.000	C	0.390	..	..	..
587	G	0.000	1.003	0.000	C	0.390	..	..	..

Bauteil:
Pos.10/3D-Struktur
Busbahnsteig 4/5

Block:
Vorgang:

Archiv Nr.:

Seite: 107

Vorlasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809977-0

Programm:
4H-FRAP 11/97 / pcse-GmbH / kren9509756

Bauwerk:
9813 - 2.00

ASB Nr.:

Datum: 12.03.99

LASTFALL 18: WIND: RICHT. - X

Lastfall 18: Wind: Richt. - X

Überlagerungstyp: Verkehrslast, altern. Gruppe A
Extremierungsfaktor: 1.500, 504 definierte Lastbilder

Linienlasten

a ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Anfangsknoten, e ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Endknoten.
l ist die Wirkungsweite der Linienlast. Die Lastordinaten am Ort A beschreiben die Linienlast am Anfang. Die Lastordinaten
am Ort E beschreiben die Linienlast am Ende. Für Ort-C ist die Linienlast konstant.
Für Typ - G und S sind die Koordinatenrichtungen 123-xyz. Für Typ - W sind die Koordinatenrichtungen 123-1mm.

Stab	Typ	a	l	e	Ort	q1	q2	q3	m
		m	m	m		kl/m	kl/m	kl/m	kl/m
1466	G	0.000	0.600	0.000	C	-0.390	..	..	..
1515	G	0.000	1.400	0.000	C	-0.390	..	..	..
1519	G	0.000	1.400	0.000	C	-0.390	..	..	..
1568	G	0.000	1.400	0.000	C	-0.390	..	..	..
1470	G	0.000	0.600	0.000	C	-0.390	..	..	..
1601	G	0.000	1.400	0.000	C	-0.390	..	..	..
1482	G	0.000	0.600	0.000	C	-0.390	..	..	..
1555	G	0.000	1.400	0.000	C	-0.390	..	..	..
1458	G	0.000	0.600	0.000	C	-0.390	..	..	..
1507	G	0.000	1.400	0.000	C	-0.390	..	..	..
1609	G	0.000	0.600	0.000	C	-0.390	..	..	..
1462	G	0.000	1.400	0.000	C	-0.390	..	..	..
1511	G	0.000	1.400	0.000	C	-0.390	..	..	..
1560	G	0.000	0.600	0.000	C	-0.390	..	..	..
1564	G	0.000	1.400	0.000	C	-0.390	..	..	..
1613	G	0.000	1.400	0.000	C	-0.390	..	..	..
1617	G	0.000	1.400	0.000	C	-0.390	..	..	..
1672	G	0.000	1.400	0.000	C	-0.390	..	..	..
1625	G	0.000	1.400	0.000	C	-0.390	..	..	..
1474	G	0.000	0.600	0.000	C	-0.390	..	..	..
1523	G	0.000	1.400	0.000	C	-0.390	..	..	..
1527	G	0.000	0.600	0.000	C	-0.390	..	..	..
1478	G	0.000	1.400	0.000	C	-0.390	..	..	..
1576	G	0.000	1.400	0.000	C	-0.390	..	..	..
1482	G	0.000	0.600	0.000	C	-0.390	..	..	..
1580	G	0.000	1.400	0.000	C	-0.390	..	..	..
1531	G	0.000	1.400	0.000	C	-0.390	..	..	..
1629	G	0.000	1.400	0.000	C	-0.390	..	..	..
1594	G	0.000	0.600	0.000	C	-0.390	..	..	..
1496	G	0.000	0.600	0.000	C	-0.390	..	..	..
1545	G	0.000	1.400	0.000	C	-0.390	..	..	..
1621	G	0.000	1.400	0.000	C	-0.390	..	..	..
651	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..
700	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..
749	G	0.000	0.251	0.000	C	-0.218	..	..	..
798	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..
847	G	0.000	0.752	0.000	C	-0.218	..	..	..
530	G	0.000	0.752	0.000	C	-0.218	..	..	..
531	G	0.000	0.752	0.000	C	-0.218	..	..	..
532	G	0.000	0.752	0.000	C	-0.218	..	..	..
533	G	0.000	0.752	0.000	C	-0.218	..	..	..
534	G	0.000	0.752	0.000	C	-0.218	..	..	..
535	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..
536	G	0.000	0.752	0.000	C	-0.218	..	..	..
537	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..
538	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..
539	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..
587	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..

Bauteil:
Pos.10/3D-Struktur
Busbahnsteig 4/5

Block:
Vorgang:

Archiv Nr.:

Seite: 108

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809877-0

Program:
4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756

Bauwerk:
9813 - 2.00

ASB Nr.:

Datum: 12.03.99

Linienlasten

a ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Anlagennutzen, e ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Endknoten, l ist die Wirkungsweite der Linienlast. Die Lastordinaten am Ort A beschreiben die Linienlast am Anfang, die Lastordinaten am Ort E beschreiben die Linienlast am Ende. Für Ort-C ist die Linienlast konstant. Für Typ = G sind die Koordinatenrichtungen 123-xyz. Für Typ = W sind die Koordinatenrichtungen 123-xyz.

Stab	Typ	a	l	e	Ort	q1	q2	q3	q4	q5
588	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
637	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
589	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
638	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
639	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
640	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
641	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
642	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
643	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
644	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
645	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
646	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
647	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
648	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
649	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
650	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
651	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
652	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
653	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
654	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
655	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
656	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
657	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
658	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
659	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
660	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
661	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
662	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
663	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
664	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
665	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
666	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
667	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
668	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
669	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
670	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
671	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
672	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
673	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
674	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
675	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
676	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
677	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
678	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
679	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
680	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
681	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
682	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
683	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
684	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
685	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
686	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
687	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
688	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
689	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
690	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
691	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
692	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
693	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
694	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
695	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
696	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
697	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
698	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
699	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..

Bauteil:
Pos.10 / 3D-Struktur
Busbahnsteig 4/5

Block:
Vorgang:

Archiv Nr.:
Seite: 109

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809877-0

Program:
4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756

Bauwerk:
9813 - 2.00

ASB Nr.:

Datum: 12.03.99

Linienlasten

a ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Anlagennutzen, e ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Endknoten, l ist die Wirkungsweite der Linienlast. Die Lastordinaten am Ort A beschreiben die Linienlast am Anfang, die Lastordinaten am Ort E beschreiben die Linienlast am Ende. Für Ort-C ist die Linienlast konstant. Für Typ = G sind die Koordinatenrichtungen 123-xyz. Für Typ = W sind die Koordinatenrichtungen 123-xyz.

Stab	Typ	a	l	e	Ort	q1	q2	q3	q4	q5
687	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
925	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
974	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
823	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
872	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
873	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
1648	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
874	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
875	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
876	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
877	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
878	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
879	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
880	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
881	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
882	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
883	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
884	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
885	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
886	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
887	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
888	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
889	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
890	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
891	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
892	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
893	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
894	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
895	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
896	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
897	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
898	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..
899	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..	..

Bauteil:
Pos.10 / 3D-Struktur
Busbahnsteig 4/5

Block:
Vorgang:

Archiv Nr.:
Seite: 110

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forsstr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 909977-0

Program:
4HFRAP 1197 / pcae-GmbH / ken9509756

Bauwerk:
9813 - 2.00

ASB Nr.:
Datum: 12.03.99

Linienlasten

a ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Anfangsknoten, e ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Endknoten.
l ist die Wirkungsweite der Linienlast. Die Lastordinaten am Ort A beschreiben die Linienlast am Anfang. Die Lastordinaten
am Ort E beschreiben die Linienlast am Ende. Für Ort-C ist die Linienlast konstant.
Für Typ - G und S sind die Koordinatenrichtungen 123-xyz. Für Typ - W sind die Koordinatenrichtungen 123-1mm.

Stab	Typ	a	b	l	e	Ort	q1 kN/m	q2 kN/m	q3 kN/m	1mm/m
633	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..
632	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..
634	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..
934	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..
933	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..
886	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..
888	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..
889	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..
887	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..
888	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..
740	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..
789	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..
790	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..
791	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..
1682	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..
1683	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..
795	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..
832	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..
784	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..
833	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..
836	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..
685	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..
1655	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..
635	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..
684	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..
686	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..
735	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..
1654	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..
881	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..
831	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..
880	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..
882	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..
979	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..
978	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..
977	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..
976	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..
975	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..
840	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..
1664	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..
889	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..
938	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..
922	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..
921	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..
982	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..
983	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..
984	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..
980	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..
788	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..
837	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..
834	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..
835	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..
1660	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..
736	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..
785	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..
688	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..
727	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..
786	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..
689	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..
1661	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..
738	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..
787	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..
836	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..
905	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..
954	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	..	..	..

Bauteil:
Pos.10/3D-Struktur
Busbahnhof 4/5

Block:
Vorgang:

ASB Nr.:
Seite: 111

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forsstr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 909977-0

Program:
4HFRAP 1197 / pcae-GmbH / ken9509756

Bauwerk:
9813 - 2.00

ASB Nr.:
Datum: 12.03.99

Linienlasten

a ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Anfangsknoten, e ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Endknoten.
l ist die Wirkungsweite der Linienlast. Die Lastordinaten am Ort A beschreiben die Linienlast am Anfang. Die Lastordinaten
am Ort E beschreiben die Linienlast am Ende. Für Ort-C ist die Linienlast konstant.
Für Typ - G und S sind die Koordinatenrichtungen 123-xyz. Für Typ - W sind die Koordinatenrichtungen 123-1mm.

Stab	Typ	a	b	l	e	Ort	q1 kN/m	q2 kN/m	q3 kN/m	1mm/m
884	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	--	--	--
883	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	--	--	--
934	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	--	--	--
933	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	--	--	--
886	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	--	--	--
888	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	--	--	--
887	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	--	--	--
888	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	--	--	--
740	G	0.000	0.251	0.000	0.000	C	-0.218	--	--	--
789	G	0.000	0.251	0.000	0.000	C	-0.218	--	--	--
741	G	0.000	0.251	0.000	0.000	C	-0.218	--	--	--
790	G	0.000	0.251	0.000	0.000	C	-0.218	--	--	--
839	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	--	--	--
1685	G	0.000	0.501	0.000	0.000	C	-0.218	--	--	--
742	G	0.000	0.251	0.000	0.000	C	-0.218	--	--	--
791	G	0.000	0.251	0.000	0.000	C	-0.218	--	--	--
937	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	--	--	--
936	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	--	--	--
935	G	0.000	1.063	0.000	0.000	C	-0.218	--	--	--
986	G	0.000	0.752	0.000	0.000	C	-0.218	--	--	--
985	G	0.000	0.752	0.000	0.000	C	-0.218	--	--	--
941	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	--	--	--
990	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	--	--	--
880	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	--	--	--
891	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	--	--	--
940	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	--	--	--
792	G	0.000	0.251	0.000	0.000	C	-0.218	--	--	--
784	G	0.000	0.251	0.000	0.000	C	-0.218	--	--	--
743	G	0.000	0.251	0.000	0.000	C	-0.218	--	--	--
793	G	0.000	0.251	0.000	0.000	C	-0.218	--	--	--
843	G	0.000	0.251	0.000	0.000	C	-0.218	--	--	--
792	G	0.000	0.251	0.000	0.000	C	-0.218	--	--	--
842	G	0.000	0.251	0.000	0.000	C	-0.218	--	--	--
841	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	--	--	--
939	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	--	--	--
988	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	--	--	--
989	G	0.000	0.752	0.000	0.000	C	-0.218	--	--	--
942	G	0.000	0.752	0.000	0.000	C	-0.218	--	--	--
943	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	--	--	--
944	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	--	--	--
845	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	--	--	--
894	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	--	--	--
795	G	0.000	0.251	0.000	0.000	C	-0.218	--	--	--
844	G	0.000	0.501	0.000	0.000	C	-0.218	--	--	--
1668	G	0.000	0.501	0.000	0.000	C	-0.218	--	--	--
893	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	--	--	--
895	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	--	--	--
993	G	0.000	0.752	0.000	0.000	C	-0.218	--	--	--
992	G	0.000	0.752	0.000	0.000	C	-0.218	--	--	--
991	G	0.000	0.752	0.000	0.000	C	-0.218	--	--	--
848	G	0.000	0.501	0.000	0.000	C	-0.218	--	--	--
1672	G	0.000	0.501	0.000	0.000	C	-0.218	--	--	--
849	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	--	--	--
850	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	--	--	--
851	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	--	--	--
900	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	--	--	--
1676	G	0.000	0.501	0.000	0.000	C	-0.218	--	--	--
901	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	--	--	--
902	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	--	--	--
903	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	--	--	--
904	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	--	--	--
905	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	--	--	--
954	G	0.000	1.003	0.000	0.000	C	-0.218	--	--	--

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809977-0
Programmiert: 4H-FRAP 11/97 / pcas-GmbH / ken9509756
Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.:

Datum: 12.03.99

Linienlasten

a ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Anfangsknoten, e ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Endknoten.
l ist die Wirkungsklänge der Linienlast. Die Lasten am Ort A beschreiben die Linienlast am Anfang. Die Lasten am Ort E beschreiben die Linienlast am Ende. Für Ort C ist die Linienlast konstant.
Für Typ - G und S sind die Koordinatenrichtungen 123-xyz. Für Typ - W sind die Koordinatenrichtungen 123-1mm.

Stab	Typ	a	l	e	Ort	q1	q2	q3	m
		m	m	m		kl/m	kl/m	kl/m	kl/m
906	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
955	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
956	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
957	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
958	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
959	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
1008	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
960	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
1009	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
1010	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
1011	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
1012	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
616	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
665	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
860	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
909	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
-609	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
558	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
707	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
557	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
801	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
603	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
652	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
604	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
653	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
605	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
854	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
955	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
854	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
956	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
711	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
761	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
762	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
811	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
662	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
615	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
664	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
907	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
760	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
859	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
908	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
810	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
867	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
916	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
617	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
618	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
619	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
668	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
669	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
670	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
671	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
569	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
568	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
570	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
621	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
572	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
573	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
622	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
717	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
766	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
915	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			

Bauteil: Pos.10 / 3D-Struktur
Busbahnhof 4/5

Block:

Vorgang:

Archiv Nr.:

Seite: 113

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809977-0
Programmiert: 4H-FRAP 11/97 / pcas-GmbH / ken9509756
Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.:

Datum: 12.03.99

Linienlasten

a ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Anfangsknoten, e ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Endknoten.
l ist die Wirkungsklänge der Linienlast. Die Lasten am Ort A beschreiben die Linienlast am Anfang. Die Lasten am Ort E beschreiben die Linienlast am Ende. Für Ort C ist die Linienlast konstant.
Für Typ - G und S sind die Koordinatenrichtungen 123-xyz. Für Typ - W sind die Koordinatenrichtungen 123-1mm.

Stab	Typ	a	l	e	Ort	q1	q2	q3	m
		m	m	m		kl/m	kl/m	kl/m	kl/m
565	G	0.000	0.752	0.000	C	-0.218			
614	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
566	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
615	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
567	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
710	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
759	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
808	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
857	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
659	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
708	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
709	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
611	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
610	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
660	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
612	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
661	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
855	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
756	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
805	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
854	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
757	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
806	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
758	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
807	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
856	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
711	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
712	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
761	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
762	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
813	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
862	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
911	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
663	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
615	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
664	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
907	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
858	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
760	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
859	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
908	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
810	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
867	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
916	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
617	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
618	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
619	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
668	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
669	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
670	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
671	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
569	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
568	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
570	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
621	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
572	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
573	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
622	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
717	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
766	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			
915	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218			

Bauteil: Pos.10 / 3D-Struktur
Busbahnhof 4/5

Block:

Vorgang:

Archiv Nr.:

Seite: 114

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809977-0

Programm:
4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756

Bauwerk:
9813 - 2.00

ASB Nr.:

Datum: 12.03.99

Linienlasten

a ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Anfangsknoten. a ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Endknoten.
l ist die Wirkungsweite der Linienlast. Die Lastordinaten am Ort A beschreiben die Linienlast am Anfang. Die Lastordinaten
am Ort E beschreiben die Linienlast am Ende. Für Ort=C ist die Linienlast konstant.
Für Typ = G und S sind die Koordinatenrichtungen 123-xyz. Für Typ = W sind die Koordinatenrichtungen 123-1mm.

Stab	Typ	a	l	e	Ort	q1	q2	q3	m
		m	m	m		kl/m	kl/m	kl/m	kl/m
864	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..
961	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..
763	G	0.000	0.251	0.000	C	-0.218	..	..	..
812	G	0.000	0.251	0.000	C	-0.218	..	..	..
861	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..
813	G	0.000	0.251	0.000	C	-0.218	..	..	..
862	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..
863	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..
764	G	0.000	0.251	0.000	C	-0.218	..	..	..
714	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..
765	G	0.000	0.251	0.000	C	-0.218	..	..	..
715	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..
716	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..
766	G	0.000	0.251	0.000	C	-0.218	..	..	..
814	G	0.000	0.251	0.000	C	-0.218	..	..	..
911	G	0.000	0.251	0.000	C	-0.218	..	..	..
912	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..
865	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..
1665	G	0.000	0.501	0.000	C	-0.218	..	..	..
915	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..
719	G	0.000	0.501	0.000	C	-0.218	..	..	..
718	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..
767	G	0.000	0.251	0.000	C	-0.218	..	..	..
816	G	0.000	0.251	0.000	C	-0.218	..	..	..
1684	G	0.000	0.501	0.000	C	-0.218	..	..	..
720	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..
769	G	0.000	0.251	0.000	C	-0.218	..	..	..
768	G	0.000	0.251	0.000	C	-0.218	..	..	..
818	G	0.000	0.251	0.000	C	-0.218	..	..	..
817	G	0.000	0.251	0.000	C	-0.218	..	..	..
866	G	0.000	0.501	0.000	C	-0.218	..	..	..
914	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..
963	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..
913	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..
962	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..
964	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..
1013	G	0.000	0.752	0.000	C	-0.218	..	..	..
965	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..
1014	G	0.000	0.752	0.000	C	-0.218	..	..	..
951	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..
1000	G	0.000	0.752	0.000	C	-0.218	..	..	..
899	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..
945	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..
946	G	0.000	0.752	0.000	C	-0.218	..	..	..
995	G	0.000	0.752	0.000	C	-0.218	..	..	..
895	G	0.000	0.752	0.000	C	-0.218	..	..	..
896	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..
898	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..
947	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..
997	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..
998	G	0.000	0.752	0.000	C	-0.218	..	..	..
950	G	0.000	0.752	0.000	C	-0.218	..	..	..
949	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..
948	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..
999	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..
1003	G	0.000	0.752	0.000	C	-0.218	..	..	..
953	G	0.000	0.752	0.000	C	-0.218	..	..	..
952	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..
1002	G	0.000	1.003	0.000	C	-0.218	..	..	..
1001	G	0.000	0.752	0.000	C	-0.218	..	..	..

Bauteil:
Pos.10 / 3D-Struktur
Busbahnsteig 4/5

Block:
115

Vorgang:

Archiv Nr.:

Seite: 115

Verfasser:
Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809977-0

Programm:
4H-FRAP 11/97 / pcae-GmbH / kren9509756

Bauwerk:
9813 - 2.00

ASB Nr.:

Datum: 12.03.99

Linienlasten

a ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Anfangsknoten. a ist der Abstand der Linienlast vom lokalen Endknoten.
l ist die Wirkungsweite der Linienlast. Die Lastordinaten am Ort A beschreiben die Linienlast am Anfang. Die Lastordinaten
am Ort E beschreiben die Linienlast am Ende. Für Ort=C ist die Linienlast konstant.
Für Typ = G und S sind die Koordinatenrichtungen 123-xyz. Für Typ = W sind die Koordinatenrichtungen 123-1mm.

Stab	Typ	a	l	e	Ort	q1	q2	q3	m
		m	m	m		kl/m	kl/m	kl/m	kl/m
1006	G	0.000	0.752	0.000	C	-0.218	..	..	..
1005	G	0.000	0.752	0.000	C	-0.218	..	..	..
1004	G	0.000	0.752	0.000	C	-0.218	..	..	..
1007	G	0.000	0.752	0.000	C	-0.218	..	..	..

Bauteil:
Pos.10 / 3D-Struktur
Busbahnsteig 4/5

Block:
116

Vorgang:

Archiv Nr.:

Seite: 116

Verfasser:	Ingenieurbüro Krentel GmbH Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf Tel. 030 - 809377-0	
Programm:	4H-FRAP 11/87 / pcr-GmbH / kren5502758	
Bauwerk:	9813 - 2.00	ASB Nr.: Datum: 12.03.99

Stabteilung und Querschnittswerte

Star	γ	$E(\text{Model})$	$G(\text{Model})$	m_1	A	Γ_1	Γ_2	Γ_3	Γ_4	Γ_5	Γ_6	η_1	η_2	η_3	η_4	η_5	η_6
1222 konst.	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.1800E-01	0.4590E-04	0.1122E+04	0.7830E-04	0.300	0.075								
1229 konst.	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.1800E-01	0.4590E-04	0.1122E+04	0.7830E-04	0.300	0.075								
1238 konst.	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.1800E-01	0.4590E-04	0.1122E+04	0.7830E-04	0.300	0.075								
1243 konst.	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.1800E-01	0.4590E-04	0.1122E+04	0.7830E-04	0.300	0.075								
1250 konst.	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.1800E-01	0.4590E-04	0.1122E+04	0.7830E-04	0.300	0.075								
1257 konst.	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.1800E-01	0.4590E-04	0.1122E+04	0.7830E-04	0.300	0.075								
1264 konst.	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.1800E-01	0.4590E-04	0.1122E+04	0.7830E-04	0.300	0.075								
1271 konst.	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.1800E-01	0.4590E-04	0.1122E+04	0.7830E-04	0.300	0.075								
1278 konst.	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.1800E-01	0.4590E-04	0.1122E+04	0.7830E-04	0.300	0.075								
1285 konst.	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.1800E-01	0.4590E-04	0.1122E+04	0.7830E-04	0.300	0.075								
1292 konst.	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.1800E-01	0.4590E-04	0.1122E+04	0.7830E-04	0.300	0.075								
1299 konst.	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.1800E-01	0.4590E-04	0.1122E+04	0.7830E-04	0.300	0.075								
1306 konst.	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.1800E-01	0.4590E-04	0.1122E+04	0.7830E-04	0.300	0.075								
1313 konst.	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.1800E-01	0.4590E-04	0.1122E+04	0.7830E-04	0.300	0.075								
1454 konst.	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.1150E-01	0.1534E-03	0.4284E-03	0.6204E-04	0.180	0.478								
1602 konst.	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.1658E-01	0.9311E-03	0.4714E-03	0.4715E-03	0.483	0.483								
1609 konst.	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.1658E-01	0.9311E-03	0.4714E-03	0.4715E-03	0.483	0.483								
1601 konst.	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.1658E-01	0.9311E-03	0.4714E-03	0.4715E-03	0.483	0.483								
1458 konst.	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.1150E-01	0.1534E-03	0.4284E-03	0.6204E-04	0.180	0.478								
1501 konst.	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.1658E-01	0.9311E-03	0.4714E-03	0.4715E-03	0.483	0.483								
1558 konst.	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.1658E-01	0.9311E-03	0.4714E-03	0.4715E-03	0.483	0.483								
2005 konst.	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.1658E-01	0.9311E-03	0.4714E-03	0.4715E-03	0.483	0.483								
1442 konst.	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.1150E-01	0.1534E-03	0.4284E-03	0.6204E-04	0.180	0.478								
1531 konst.	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.1658E-01	0.9311E-03	0.4714E-03	0.4715E-03	0.483	0.483								
1540 konst.	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.1658E-01	0.9311E-03	0.4714E-03	0.4715E-03	0.483	0.483								
1498 konst.	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.1150E-01	0.1534E-03	0.4284E-03	0.6204E-04	0.180	0.478								
1464 konst.	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.1150E-01	0.1534E-03	0.4284E-03	0.6204E-04	0.180	0.478								
1515 konst.	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.1658E-01	0.9311E-03	0.4714E-03	0.4715E-03	0.483	0.483								
1516 konst.	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.1658E-01	0.9311E-03	0.4714E-03	0.4715E-03	0.483	0.483								
1513 konst.	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.1658E-01	0.9311E-03	0.4714E-03	0.4715E-03	0.483	0.483								
1470 konst.	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.1658E-01	0.9311E-03	0.4714E-03	0.4715E-03	0.483	0.483								
1519 konst.	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.1658E-01	0.9311E-03	0.4714E-03	0.4715E-03	0.483	0.483								
1586 konst.	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.1658E-01	0.9311E-03	0.4714E-03	0.4715E-03	0.483	0.483								
3617 konst.	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.1658E-01	0.9311E-03	0.4714E-03	0.4715E-03	0.483	0.483								
3474 konst.	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.1190E-01	0.1634E-03	0.4384E-03	0.6204E-04	0.180	0.478								
1422 konst.	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.1658E-01	0.9311E-03	0.4714E-03	0.4715E-03	0.483	0.483								
1572 konst.	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.1658E-01	0.9311E-03	0.4714E-03	0.4715E-03	0.483	0.483								
1621 konst.	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.1658E-01	0.9311E-03	0.4714E-03	0.4715E-03	0.483	0.483								
1527 konst.	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.1658E-01	0.9311E-03	0.4714E-03	0.4715E-03	0.483	0.483								
1527 konst.	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.1658E-01	0.9311E-03	0.4714E-03	0.4715E-03	0.483	0.483								
1576 konst.	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.1658E-01	0.9311E-03	0.4714E-03	0.4715E-03	0.483	0.483								
1625 konst.	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.1658E-01	0.9311E-03	0.4714E-03	0.4715E-03	0.483	0.483								
1482 konst.	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.1658E-01	0.9311E-03	0.4714E-03	0.4715E-03	0.483	0.483								
1533 konst.	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.1658E-01	0.9311E-03	0.4714E-03	0.4715E-03	0.483	0.483								
1540 konst.	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.1658E-01	0.9311E-03	0.4714E-03	0.4715E-03	0.483	0.483								
1629 konst.	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.1658E-01	0.9311E-03	0.4714E-03	0.4715E-03	0.483	0.483								
1496 konst.	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.1150E-01	0.1534E-03	0.4284E-03	0.6204E-04	0.180	0.478								
1464 konst.	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.1658E-01	0.9311E-03	0.4714E-03	0.4715E-03	0.483	0.483								
1594 konst.	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.1658E-01	0.9311E-03	0.4714E-03	0.4715E-03	0.483	0.483								
1443 konst.	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.1658E-01	0.9311E-03	0.4714E-03	0.4715E-03	0.483	0.483								
530 0.600	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.1587E-02	0.4773E-06	0.4903E-05	0.1686E-06	0.216	0.302								
530 0.619	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.1587E-02	0.4773E-06	0.4903E-05	0.1686E-06	0.216	0.302								
530 0.251	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.5299E-02	0.4898E-06	0.5685E-06	0.1266E-04	0.216	0.302								
530 0.378	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.5394E-02	0.4898E-06	0.5685E-06	0.1266E-04	0.216	0.302								
530 0.216	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.5394E-02	0.4898E-06	0.5685E-06	0.1266E-04	0.216	0.302								
530 0.627	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.5441E-02	0.4898E-06	0.5685E-06	0.1266E-04	0.216	0.302								
530 0.600	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.5441E-02	0.4898E-06	0.5685E-06	0.1266E-04	0.216	0.302								
530 0.600	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.5441E-02	0.4898E-06	0.5685E-06	0.1266E-04	0.216	0.302								
530 0.600	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.5441E-02	0.4898E-06	0.5685E-06	0.1266E-04	0.216	0.302								
530 0.600	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.5441E-02	0.4898E-06	0.5685E-06	0.1266E-04	0.216	0.302								
530 0.600	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.5441E-02	0.4898E-06	0.5685E-06	0.1266E-04	0.216	0.302								
530 0.600	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.5441E-02	0.4898E-06	0.5685E-06	0.1266E-04	0.216	0.302								
530 0.600	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.5441E-02	0.4898E-06	0.5685E-06	0.1266E-04	0.216	0.302								
530 0.600	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.5441E-02	0.4898E-06	0.5685E-06	0.1266E-04	0.216	0.302								
530 0.600	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.5441E-02	0.4898E-06	0.5685E-06	0.1266E-04	0.216	0.302								
530 0.600	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.5441E-02	0.4898E-06	0.5685E-06	0.1266E-04	0.216	0.302								
530 0.600	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.5441E-02	0.4898E-06	0.5685E-06	0.1266E-04	0.216	0.302								
530 0.600	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.5441E-02	0.4898E-06	0.5685E-06	0.1266E-04	0.216	0.302								
530 0.600	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.5441E-02	0.4898E-06	0.5685E-06	0.1266E-04	0.216	0.302								
530 0.600	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.5441E-02	0.4898E-06	0.5685E-06	0.1266E-04	0.216	0.302								
530 0.600	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.5441E-02	0.4898E-06	0.5685E-06	0.1266E-04	0.216	0.302								
530 0.600	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.5441E-02	0.4898E-06	0.5685E-06	0.1266E-04	0.216	0.302								
530 0.600	0.21E+09	0.81E+08	0.12E+04	0.5441E-02	0.4898E-06	0.5685E-06	0.1266E-04	0.216	0.302								
530 0.600	0.21E+09	0.															

Bauteil:	Pos.10 / 3D-Struktur Busbahnstieg 4/5	Archiv Nr.:
Block:	Seite: 117	
Vorgang:		

Verfasser:	Ingenieurbüro Krentel GmbH Forststr. 28 14163 Berlin - Zehlendorf Tel. 030 - 809977-0	
Programm:	4H-FRAP 11/97 / pcse-GmbH / kren0509756	
Bauwerk:	9813 - 2.00	ASB Nr.: Datum: 12.03.99

Stabteilung und Querschnittswerte

[illegible]

Beaufehl:	Pos.10 / 3D-Struktur Baubahnsteig 4/5	Archiv Nr.:
Block:	Seite: 119	
Organ:		

Verfasser:	Ingenieurbüro Krentel GmbH Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf Tel. 030 - 809977-0	
Programm:	4H-FRAP 11/87 / pcas-GmbH / kren9508758	
Bauwerk:	9813 - 2.00	ASB Nr.: Datum: 12.03.99

Stabilität und Querschnittswerte

Stab	E [Modul] kN/mm ²	G [Modul] kN/mm ²	m ₁ mm	m ₂ mm	I ₁ mm ⁴	I ₂ mm ⁴	I ₃ mm ⁴	I ₄ mm ⁴	I ₅ mm ⁴	I ₆ mm ⁴	I ₇ mm ⁴	I ₈ mm ⁴	I ₉ mm ⁴	I ₁₀ mm ⁴	I ₁₁ mm ⁴	I ₁₂ mm ⁴	I ₁₃ mm ⁴	I ₁₄ mm ⁴	I ₁₅ mm ⁴	I ₁₆ mm ⁴	I ₁₇ mm ⁴	I ₁₈ mm ⁴	I ₁₉ mm ⁴	I ₂₀ mm ⁴	I ₂₁ mm ⁴	I ₂₂ mm ⁴	I ₂₃ mm ⁴	I ₂₄ mm ⁴	I ₂₅ mm ⁴	I ₂₆ mm ⁴	I ₂₇ mm ⁴	I ₂₈ mm ⁴	I ₂₉ mm ⁴	I ₃₀ mm ⁴	I ₃₁ mm ⁴	I ₃₂ mm ⁴	I ₃₃ mm ⁴	I ₃₄ mm ⁴	I ₃₅ mm ⁴	I ₃₆ mm ⁴	I ₃₇ mm ⁴	I ₃₈ mm ⁴	I ₃₉ mm ⁴	I ₄₀ mm ⁴	I ₄₁ mm ⁴	I ₄₂ mm ⁴	I ₄₃ mm ⁴	I ₄₄ mm ⁴	I ₄₅ mm ⁴	I ₄₆ mm ⁴	I ₄₇ mm ⁴	I ₄₈ mm ⁴	I ₄₉ mm ⁴	I ₅₀ mm ⁴	I ₅₁ mm ⁴	I ₅₂ mm ⁴	I ₅₃ mm ⁴	I ₅₄ mm ⁴	I ₅₅ mm ⁴	I ₅₆ mm ⁴	I ₅₇ mm ⁴	I ₅₈ mm ⁴	I ₅₉ mm ⁴	I ₆₀ mm ⁴	I ₆₁ mm ⁴	I ₆₂ mm ⁴	I ₆₃ mm ⁴	I ₆₄ mm ⁴	I ₆₅ mm ⁴	I ₆₆ mm ⁴	I ₆₇ mm ⁴	I ₆₈ mm ⁴	I ₆₉ mm ⁴	I ₇₀ mm ⁴	I ₇₁ mm ⁴	I ₇₂ mm ⁴	I ₇₃ mm ⁴	I ₇₄ mm ⁴	I ₇₅ mm ⁴	I ₇₆ mm ⁴	I ₇₇ mm ⁴	I ₇₈ mm ⁴	I ₇₉ mm ⁴	I ₈₀ mm ⁴	I ₈₁ mm ⁴	I ₈₂ mm ⁴	I ₈₃ mm ⁴	I ₈₄ mm ⁴	I ₈₅ mm ⁴	I ₈₆ mm ⁴	I ₈₇ mm ⁴	I ₈₈ mm ⁴	I ₈₉ mm ⁴	I ₉₀ mm ⁴	I ₉₁ mm ⁴	I ₉₂ mm ⁴	I ₉₃ mm ⁴	I ₉₄ mm ⁴	I ₉₅ mm ⁴	I ₉₆ mm ⁴	I ₉₇ mm ⁴	I ₉₈ mm ⁴	I ₉₉ mm ⁴	I ₁₀₀ mm ⁴	I ₁₀₁ mm ⁴	I ₁₀₂ mm ⁴	I ₁₀₃ mm ⁴	I ₁₀₄ mm ⁴	I ₁₀₅ mm ⁴	I ₁₀₆ mm ⁴	I ₁₀₇ mm ⁴	I ₁₀₈ mm ⁴	I ₁₀₉ mm ⁴	I ₁₁₀ mm ⁴	I ₁₁₁ mm ⁴	I ₁₁₂ mm ⁴	I ₁₁₃ mm ⁴	I ₁₁₄ mm ⁴	I ₁₁₅ mm ⁴	I ₁₁₆ mm ⁴	I ₁₁₇ mm ⁴	I ₁₁₈ mm ⁴	I ₁₁₉ mm
------	---------------------------------	---------------------------------	----------------------	----------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	------------------------------------

Bauteil:	Pos. 10 / 3D-Struktur Busabhängig 4/5	Archiv Nr.:
Block:		Seite: 118
Vorgang:		

Verfasser:	Ingenieurbüro Krentel GmbH Forststr. 26 14183 Berlin - Zehlendorf Tel. 030 - 809977-0	
Programm:	4H-FRAP 11/87 / pcas-GmbH / kreni509750	
Bauwerk:	9813 / 2.00	

Stehtellung und Gesamtzahl

Stabilität und Querschnittswerte											
Stab	h	E-Modul N/mm ²	E-Modul N/mm ²	A mm ²	I _y mm ⁴	I _z mm ⁴	I _{xy} mm ⁴	η _y mm	η _z mm	η _{xy} mm ²	η _{yz} mm ²
877	0.000	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	6.630E-02	0.612E-06	0.1701E-04	0.1259E-04	0.21E	0.16E	
877	0.147	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	6.639E-02	0.6039E-06	0.1599E-04	0.1269E-04	0.21E	0.15E	
877	0.334	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	6.649E-02	0.5955E-06	0.1509E-04	0.1279E-04	0.21E	0.15E	
877	0.501	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	6.659E-02	0.5871E-06	0.1409E-04	0.1289E-04	0.21E	0.15E	
877	0.668	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	6.670E-02	0.5787E-06	0.1315E-04	0.1299E-04	0.21E	0.14E	
877	0.836	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	6.680E-02	0.5702E-06	0.1228E-04	0.1309E-04	0.21E	0.14E	
877	1.003	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	6.690E-02	0.5618E-06	0.1145E-04	0.1289E-04	0.21E	0.14E	
878	0.000	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	6.690E-02	0.5618E-06	0.1145E-04	0.1289E-04	0.21E	0.14E	
878	0.147	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	6.698E-02	0.5533E-06	0.1059E-04	0.1267E-04	0.21E	0.13E	
878	0.334	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	6.707E-02	0.5450E-06	0.996E-05	0.1267E-04	0.21E	0.13E	
878	0.501	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	6.716E-02	0.5370E-06	0.925E-05	0.1267E-04	0.21E	0.12E	
878	0.668	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	6.725E-02	0.5289E-06	0.859E-05	0.1267E-04	0.21E	0.12E	
878	0.836	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	6.734E-02	0.5213E-06	0.794E-05	0.1267E-04	0.21E	0.12E	
878	1.003	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	6.743E-02	0.5139E-06	0.735E-05	0.126E-04	0.21E	0.11E	
879	0.000	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	6.743E-02	0.5139E-06	0.735E-05	0.126E-04	0.21E	0.11E	
879	0.147	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	6.751E-02	0.5070E-06	0.681E-05	0.126E-04	0.21E	0.11E	
879	0.334	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	6.759E-02	0.5000E-06	0.630E-05	0.126E-04	0.21E	0.11E	
879	0.501	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	6.767E-02	0.4936E-06	0.580E-05	0.126E-04	0.21E	0.11E	
879	0.668	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	6.775E-02	0.4872E-06	0.531E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
879	0.836	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	6.783E-02	0.4810E-06	0.483E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
879	1.003	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	6.791E-02	0.4749E-06	0.436E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
880	0.000	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	6.791E-02	0.4749E-06	0.436E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
880	0.147	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	6.799E-02	0.4689E-06	0.389E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
880	0.334	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	6.807E-02	0.4629E-06	0.342E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
880	0.501	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	6.815E-02	0.4569E-06	0.295E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
880	0.668	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	6.823E-02	0.4510E-06	0.248E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
880	0.836	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	6.831E-02	0.4450E-06	0.201E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
880	1.003	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	6.839E-02	0.4390E-06	0.154E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
881	0.000	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	6.839E-02	0.4390E-06	0.154E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
881	0.147	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	6.847E-02	0.4330E-06	0.107E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
881	0.334	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	6.855E-02	0.4270E-06	0.060E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
881	0.501	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	6.863E-02	0.4210E-06	0.013E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
881	0.668	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	6.871E-02	0.4150E-06	-0.034E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
881	0.836	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	6.879E-02	0.4090E-06	-0.081E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
881	1.003	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	6.887E-02	0.4030E-06	-0.128E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
882	0.000	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	6.887E-02	0.4030E-06	-0.128E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
882	0.147	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	6.895E-02	0.3970E-06	-0.175E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
882	0.334	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	6.903E-02	0.3910E-06	-0.222E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
882	0.501	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	6.911E-02	0.3850E-06	-0.269E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
882	0.668	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	6.919E-02	0.3790E-06	-0.316E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
882	0.836	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	6.927E-02	0.3730E-06	-0.363E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
882	1.003	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	6.935E-02	0.3670E-06	-0.410E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
883	0.000	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	6.935E-02	0.3670E-06	-0.410E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
883	0.147	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	6.943E-02	0.3610E-06	-0.457E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
883	0.334	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	6.951E-02	0.3550E-06	-0.504E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
883	0.501	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	6.959E-02	0.3490E-06	-0.551E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
883	0.668	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	6.967E-02	0.3430E-06	-0.598E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
883	0.836	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	6.975E-02	0.3370E-06	-0.645E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
883	1.003	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	6.983E-02	0.3310E-06	-0.692E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
884	0.000	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	6.983E-02	0.3310E-06	-0.692E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
884	0.147	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	6.991E-02	0.3250E-06	-0.739E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
884	0.334	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	6.999E-02	0.3190E-06	-0.786E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
884	0.501	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	7.007E-02	0.3130E-06	-0.833E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
884	0.668	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	7.015E-02	0.3070E-06	-0.880E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
884	0.836	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	7.023E-02	0.3010E-06	-0.927E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
884	1.003	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	7.031E-02	0.2950E-06	-0.974E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
885	0.000	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	7.031E-02	0.2950E-06	-0.974E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
885	0.147	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	7.039E-02	0.2890E-06	-1.021E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
885	0.334	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	7.047E-02	0.2830E-06	-1.068E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
885	0.501	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	7.055E-02	0.2770E-06	-1.115E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
885	0.668	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	7.063E-02	0.2710E-06	-1.162E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
885	0.836	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	7.071E-02	0.2650E-06	-1.209E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
885	1.003	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	7.079E-02	0.2590E-06	-1.256E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
886	0.000	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	7.079E-02	0.2590E-06	-1.256E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
886	0.147	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	7.087E-02	0.2530E-06	-1.303E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
886	0.334	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	7.095E-02	0.2470E-06	-1.350E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
886	0.501	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	7.103E-02	0.2410E-06	-1.397E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
886	0.668	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	7.111E-02	0.2350E-06	-1.444E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
886	0.836	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	7.119E-02	0.2290E-06	-1.491E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
886	1.003	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	7.127E-02	0.2230E-06	-1.538E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
887	0.000	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	7.127E-02	0.2230E-06	-1.538E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
887	0.147	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	7.135E-02	0.2170E-06	-1.585E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
887	0.334	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	7.143E-02	0.2110E-06	-1.632E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
887	0.501	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	7.151E-02	0.2050E-06	-1.679E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
887	0.668	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	7.159E-02	0.1990E-06	-1.726E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
887	0.836	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	7.167E-02	0.1930E-06	-1.773E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
887	1.003	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	7.175E-02	0.1870E-06	-1.820E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
888	0.000	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	7.175E-02	0.1870E-06	-1.820E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
888	0.147	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	7.183E-02	0.1810E-06	-1.867E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
888	0.334	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	7.191E-02	0.1750E-06	-1.914E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
888	0.501	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	7.199E-02	0.1690E-06	-1.961E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
888	0.668	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	7.207E-02	0.1630E-06	-2.008E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
888	0.836	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	7.215E-02	0.1570E-06	-2.055E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
888	1.003	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	7.223E-02	0.1510E-06	-2.102E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
889	0.000	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	7.223E-02	0.1510E-06	-2.102E-05	0.126E-04	0.21E	0.10E	
889	0.147	0.21E+09	0.81E+09	0.12E+04	7.23						

Bauteil: Pos.10 / 3D-Struktur Busbahntag 4/5	Archiv Nr.:
Block:	Seite: 120

Verfasser:	Ingenieurbüro Krentel GmbH Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf Tel. 030 - 809977-0	
Programm:	AM-FRAP 11/97 / Eiche-OrdnH / Kran9509758	
Bauwerk:	9813 - 2.00	ASB Nr.: Datum: 12.03.99

Verfasser:	Ingenieurbüro Krentel GmbH Feststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf Tel 030 - 808977-0	
Programm:	4H-FRAP 11/97 / pcas-GmbH / kern9509758	
Bauwerk:	9813 - 2.00	ASB Nr.: Datum: 12.03.99

Stabteilung und Querschnittswerte

		E -Modul	G -Modul	μ	ν	A	λ_1	λ_2	λ_3	λ_4	λ_5	λ_6	λ_7	λ_8	λ_9	λ_{10}	λ_{11}
928	9.69	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5556E-02	0.5299E-06	0.8969E-05	0.1267E-04	0.23E-02	0.128							
928	0.834	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5556E-02	0.5299E-06	0.8969E-05	0.1267E-04	0.23E-02	0.128							
928	1.02	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	0.000	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	0.125	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	0.251	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	0.376	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	0.501	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	0.627	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	0.752	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	0.877	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	1.002	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	1.127	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	1.252	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	1.377	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	1.502	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	1.627	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	1.752	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	1.877	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	2.002	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	2.127	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	2.252	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	2.377	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	2.502	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	2.627	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	2.752	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	2.877	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	3.002	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	3.127	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	3.252	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	3.377	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	3.502	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	3.627	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	3.752	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	3.877	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	4.002	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	4.127	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	4.252	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	4.377	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	4.502	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	4.627	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	4.752	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	4.877	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	5.002	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	5.127	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	5.252	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	5.377	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	5.502	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	5.627	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	5.752	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	5.877	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	6.002	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	6.127	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	6.252	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	6.377	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	6.502	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	6.627	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	6.752	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	6.877	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	7.002	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	7.127	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	7.252	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	7.377	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	7.502	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	7.627	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	7.752	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	7.877	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	8.002	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	8.127	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	8.252	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							
977	8.377	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.5441E-02	0.5139E-06	0.7358E-05	0.1266E-04	0.21E-02	0.119							

Bauteil:	Pos.10 / 3D-Struktur Busbrennstag 4/5	Archiv Nr.:
Block:		Seite: 121
Vorgang:		

Bauteil:	Pos.10 / 3D-Struktur Busbahnleitung 4/5	Archiv Nr.:
Block:		Seite: 122
Vorgang:		

Verfasser:	Ingenieurbüro Krentel GmbH Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf Tel. 030 - 909977-0		
Programm:	4H-FRAP 1107 / pcae-GmbH / kren9509756		
Bauwerk:	9813 - 2.00	ASB Nr.:	Datum: 12.03.99

Verfasser:	Ingenieurbüro Krentel GmbH Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf Tel. 030 - 809877-0	
Programm:	4H-FRAP 11/87 / pcire-GmbH / kren2509758	
Bauwerk:	9813 - 2.00	

Stabteilung und Querschnittswerte

		K-Formal	E-Formal	T ₀	T ₁	T ₂	T ₃	T ₄	T ₅	T ₆	T ₇	T ₈	T ₉	T ₁₀	T ₁₁	T ₁₂	T ₁₃	T ₁₄	T ₁₅	T ₁₆	T ₁₇	T ₁₈	T ₁₉	T ₂₀	T ₂₁	T ₂₂	T ₂₃	T ₂₄	T ₂₅	T ₂₆	T ₂₇	T ₂₈	T ₂₉	T ₃₀	T ₃₁	T ₃₂	T ₃₃	T ₃₄	T ₃₅	T ₃₆	T ₃₇	T ₃₈	T ₃₉	T ₄₀	T ₄₁	T ₄₂	T ₄₃	T ₄₄	T ₄₅	T ₄₆	T ₄₇	T ₄₈	T ₄₉	T ₅₀	T ₅₁	T ₅₂	T ₅₃	T ₅₄	T ₅₅	T ₅₆	T ₅₇	T ₅₈	T ₅₉	T ₆₀	T ₆₁	T ₆₂	T ₆₃	T ₆₄	T ₆₅	T ₆₆	T ₆₇	T ₆₈	T ₆₉	T ₇₀	T ₇₁	T ₇₂	T ₇₃	T ₇₄	T ₇₅	T ₇₆	T ₇₇	T ₇₈	T ₇₉	T ₈₀	T ₈₁	T ₈₂	T ₈₃	T ₈₄	T ₈₅	T ₈₆	T ₈₇	T ₈₈	T ₈₉	T ₉₀	T ₉₁	T ₉₂	T ₉₃	T ₉₄	T ₉₅	T ₉₆	T ₉₇	T ₉₈	T ₉₉	T ₁₀₀	T ₁₀₁	T ₁₀₂	T ₁₀₃	T ₁₀₄	T ₁₀₅	T ₁₀₆	T ₁₀₇	T ₁₀₈	T ₁₀₉	T ₁₁₀	T ₁₁₁	T ₁₁₂	T ₁₁₃	T ₁₁₄	T ₁₁₅	T ₁₁₆	T ₁₁₇	T ₁₁₈	T ₁₁₉	T ₁₂₀	T ₁₂₁	T ₁₂₂	T ₁₂₃	T ₁₂₄	T ₁₂₅	T ₁₂₆	T ₁₂₇	T ₁₂₈	T ₁₂₉	T ₁₃₀	T ₁₃₁	T ₁₃₂	T ₁₃₃	T ₁₃₄	T ₁₃₅	T ₁₃₆	T ₁₃₇	T ₁₃₈	T ₁₃₉	T ₁₄₀	T ₁₄₁	T ₁₄₂	T ₁₄₃	T ₁₄₄	T ₁₄₅	T ₁₄₆	T ₁₄₇	T ₁₄₈	T ₁₄₉	T ₁₅₀	T ₁₅₁	T ₁₅₂	T ₁₅₃	T ₁₅₄	T ₁₅₅	T ₁₅₆	T ₁₅₇	T ₁₅₈	T ₁₅₉	T ₁₆₀	T ₁₆₁	T ₁₆₂	T ₁₆₃	T ₁₆₄	T ₁₆₅	T ₁₆₆	T ₁₆₇	T ₁₆₈	T ₁₆₉	T ₁₇₀	T ₁₇₁	T ₁₇₂	T ₁₇₃	T ₁₇₄	T ₁₇₅	T ₁₇₆	T ₁₇₇	T ₁₇₈	T ₁₇₉	T ₁₈₀	T ₁₈₁	T ₁₈₂	T ₁₈₃	T ₁₈₄	T ₁₈₅	T ₁₈₆	T ₁₈₇	T ₁₈₈	T ₁₈₉	T ₁₉₀	T ₁₉₁	T ₁₉₂	T ₁₉₃	T ₁₉₄	T ₁₉₅	T ₁₉₆	T ₁₉₇	T ₁₉₈	T ₁₉₉	T ₂₀₀	T ₂₀₁	T ₂₀₂	T ₂₀₃	T ₂₀₄	T ₂₀₅	T ₂₀₆	T ₂₀₇	T ₂₀₈	T ₂₀₉	T ₂₁₀	T ₂₁₁	T ₂₁₂	T ₂₁₃	T ₂₁₄	T ₂₁₅	T ₂₁₆	T ₂₁₇	T ₂₁₈	T ₂₁₉	T ₂₂₀	T ₂₂₁	T ₂₂₂	T ₂₂₃	T ₂₂₄	T ₂₂₅	T ₂₂₆	T ₂₂₇	T ₂₂₈	T ₂₂₉	T ₂₃₀	T ₂₃₁	T ₂₃₂	T ₂₃₃	T ₂₃₄	T ₂₃₅	T ₂₃₆	T ₂₃₇	T ₂₃₈	T ₂₃₉	T ₂₄₀	T ₂₄₁	T ₂₄₂	T ₂₄₃	T ₂₄₄	T ₂₄₅	T ₂₄₆	T ₂₄₇	T ₂₄₈	T ₂₄₉	T ₂₅₀	T ₂₅₁	T ₂₅₂	T ₂₅₃	T ₂₅₄	T ₂₅₅	T ₂₅₆	T ₂₅₇	T ₂₅₈	T ₂₅₉	T ₂₆₀	T ₂₆₁	T ₂₆₂	T ₂₆₃	T ₂₆₄	T ₂₆₅	T ₂₆₆	T ₂₆₇	T ₂₆₈	T ₂₆₉	T ₂₇₀	T ₂₇₁	T ₂₇₂	T ₂₇₃	T ₂₇₄	T ₂₇₅	T ₂₇₆	T ₂₇₇	T ₂₇₈	T ₂₇₉	T ₂₈₀	T ₂₈₁	T ₂₈₂	T ₂₈₃	T ₂₈₄	T ₂₈₅	T ₂₈₆	T ₂₈₇	T ₂₈₈	T ₂₈₉	T ₂₉₀	T ₂₉₁	T ₂₉₂	T ₂₉₃	T ₂₉₄	T ₂₉₅	T ₂₉₆	T ₂₉₇	T ₂₉₈	T ₂₉₉	T ₃₀₀	T ₃₀₁	T ₃₀₂	T ₃₀₃	T ₃₀₄	T ₃₀₅	T ₃₀₆	T ₃₀₇	T ₃₀₈	T ₃₀₉	T ₃₁₀	T ₃₁₁	T ₃₁₂	T ₃₁₃	T ₃₁₄	T ₃₁₅	T ₃₁₆	T ₃₁₇	T ₃₁₈	T ₃₁₉	T ₃₂₀	T ₃₂₁	T ₃₂₂	T ₃₂₃	T ₃₂₄	T ₃₂₅	T ₃₂₆	T ₃₂₇	T ₃₂₈	T ₃₂₉	T ₃₃₀	T ₃₃₁	T ₃₃₂	T ₃₃₃	T ₃₃₄	T ₃₃₅	T ₃₃₆	T ₃₃₇	T ₃₃₈	T ₃₃₉	T ₃₄₀	T ₃₄₁	T ₃₄₂	T ₃₄₃	T ₃₄₄	T ₃₄₅	T ₃₄₆	T ₃₄₇	T ₃₄₈	T ₃₄₉	T ₃₅₀	T ₃₅₁	T ₃₅₂	T ₃₅₃	T ₃₅₄	T ₃₅₅	T ₃₅₆	T ₃₅₇	T ₃₅₈	T ₃₅₉	T ₃₆₀	T ₃₆₁	T ₃₆₂	T ₃₆₃	T ₃₆₄	T ₃₆₅	T ₃₆₆	T ₃₆₇	T ₃₆₈	T ₃₆₉	T ₃₇₀	T ₃₇₁	T ₃₇₂	T ₃₇₃	T ₃₇₄	T ₃₇₅	T ₃₇₆	T ₃₇₇	T ₃₇₈	T ₃₇₉	T ₃₈₀	T ₃₈₁	T ₃₈₂	T ₃₈₃	T ₃₈₄	T ₃₈₅	T ₃₈₆	T ₃₈₇	T ₃₈₈	T ₃₈₉	T ₃₉₀	T ₃₉₁	T ₃₉₂	T ₃₉₃	T ₃₉₄	T ₃₉₅	T ₃₉₆	T ₃₉₇	T ₃₉₈	T ₃₉₉	T ₄₀₀	T ₄₀₁	T ₄₀₂	T ₄₀₃	T ₄₀₄	T ₄₀₅	T ₄₀₆	T ₄₀₇	T ₄₀₈	T ₄₀₉	T ₄₁₀	T ₄₁₁	T ₄₁₂	T ₄₁₃	T ₄₁₄	T ₄₁₅	T ₄₁₆	T ₄₁₇	T ₄₁₈	T ₄₁₉	T ₄₂₀	T ₄₂₁	T ₄₂₂	T ₄₂₃	T ₄₂₄	T ₄₂₅	T ₄₂₆	T ₄₂₇	T ₄₂₈	T ₄₂₉	T ₄₃₀	T ₄₃₁	T ₄₃₂	T ₄₃₃	T ₄₃₄	T ₄₃₅	T ₄₃₆	T ₄₃₇	T ₄₃₈	T ₄₃₉	T ₄₄₀	T ₄₄₁	T ₄₄₂	T ₄₄₃	T ₄₄₄	T ₄₄₅	T ₄₄₆	T ₄₄₇	T ₄₄₈	T ₄₄₉	T ₄₅₀	T ₄₅₁	T ₄₅₂	T ₄₅₃	T ₄₅₄	T ₄₅₅	T ₄₅₆	T ₄₅₇	T ₄₅₈	T ₄₅₉	T ₄₆₀	T ₄₆₁	T ₄₆₂	T ₄₆₃	T ₄₆₄	T ₄₆₅	T ₄₆₆	T ₄₆₇	T ₄₆₈	T ₄₆₉	T ₄₇₀	T ₄₇₁	T ₄₇₂	T ₄₇₃	T ₄₇₄	T ₄₇₅	T ₄₇₆	T ₄₇₇	T ₄₇₈	T ₄₇₉	T ₄₈₀	T ₄₈₁	T ₄₈₂	T ₄₈₃	T ₄₈₄	T ₄₈₅	T ₄₈₆	T ₄₈₇	T ₄₈₈	T ₄₈₉	T ₄₉₀	T ₄₉₁	T ₄₉₂	T ₄₉₃	T ₄₉₄	T ₄₉₅	T ₄₉₆	T ₄₉₇	T ₄₉₈	T ₄₉₉	T ₅₀₀	T ₅₀₁	T ₅₀₂	T ₅₀₃	T ₅₀₄	T ₅₀₅	T ₅₀₆	T ₅₀₇	T ₅₀₈	T ₅₀₉	T ₅₁₀	T ₅₁₁	T ₅₁₂	T ₅₁₃	T ₅₁₄	T ₅₁₅	T ₅₁₆	T ₅₁₇	T ₅₁₈	T ₅₁₉	T ₅₂₀	T ₅₂₁	T ₅₂₂	T ₅₂₃	T ₅₂₄	T ₅₂₅	T ₅₂₆	T ₅₂₇	T ₅₂₈	T ₅₂₉	T ₅₃₀	T ₅₃₁	T ₅₃₂	T ₅₃₃	T ₅₃₄	T ₅₃₅	T ₅₃₆	T ₅₃₇	T ₅₃₈	T ₅₃₉	T ₅₄₀	T ₅₄₁	T ₅₄₂	T ₅₄₃	T ₅₄₄	T ₅₄₅	T ₅₄₆	T ₅₄₇	T ₅₄₈	T ₅₄₉	T ₅₅₀	T ₅₅₁	T ₅₅₂	T ₅₅₃	T ₅₅₄	T ₅₅₅	T ₅₅₆	T ₅₅₇	T ₅₅₈	T ₅₅₉	T ₅₆₀	T ₅₆₁	T ₅₆₂	T ₅₆₃	T ₅₆₄	T ₅₆₅	T ₅₆₆	T ₅₆₇	T ₅₆₈	T ₅₆₉	T ₅₇₀	T ₅₇₁	T ₅₇₂	T ₅₇₃	T ₅₇₄	T ₅₇₅	T ₅₇₆	T ₅₇₇	T ₅₇₈	T ₅₇₉	T ₅₈₀	T ₅₈₁	T ₅₈₂	T ₅₈₃	T ₅₈₄	T ₅₈₅	T ₅₈₆	T ₅₈₇	T ₅₈₈	T ₅₈₉	T ₅₉₀	T ₅₉₁	T ₅₉₂	T ₅₉₃	T ₅₉₄	T ₅₉₅	T ₅₉₆	T ₅₉₇	T ₅₉₈	T ₅₉₉	T ₆₀₀	T ₆₀₁	T ₆₀₂	T ₆₀₃	T ₆₀₄	T ₆₀₅	T ₆₀₆	T ₆₀₇	T ₆₀₈	T ₆₀₉	T ₆₁₀	T ₆₁₁	T ₆₁₂	T ₆₁₃	T ₆₁₄	T ₆₁₅	T ₆₁₆	T ₆₁₇	T ₆₁₈	T ₆₁₉	T ₆₂₀	T ₆₂₁	T ₆₂₂	T ₆₂₃	T ₆₂₄	T ₆₂₅	T ₆₂₆	T ₆₂₇	T ₆₂₈	T ₆₂₉	T ₆₃₀	T ₆₃₁	T ₆₃₂	T ₆₃₃	T ₆₃₄	T ₆₃₅	T ₆₃₆	T ₆₃₇	T ₆₃₈	T ₆₃₉	T ₆₄₀	T ₆₄₁	T ₆₄₂	T ₆₄₃	T ₆₄₄	T ₆₄₅	T ₆₄₆	T ₆₄₇	T ₆₄₈	T ₆₄₉	T ₆₅₀	T ₆₅₁	T ₆₅₂	T ₆₅₃	T ₆₅₄	T ₆₅₅	T ₆₅₆	T ₆₅₇	T ₆₅₈	T ₆₅₉	T ₆₆₀	T ₆₆₁	T ₆₆₂	T ₆₆₃	T ₆₆₄	T ₆₆₅	T ₆₆₆	T ₆₆₇	T ₆₆₈	T ₆₆₉	T ₆₇₀	T ₆₇₁	T ₆₇₂	T ₆₇₃	T ₆₇₄	T ₆₇₅	T ₆₇₆	T ₆₇₇	T ₆₇₈	T ₆₇₉	T ₆₈₀	T ₆₈₁	T ₆₈₂	T ₆₈₃	T ₆₈₄	T ₆₈₅	T ₆₈₆	T ₆₈₇	T ₆₈₈	T ₆₈₉	T ₆₉₀	T ₆₉₁	T ₆₉₂	T ₆₉₃	T ₆₉₄	T ₆₉₅	T ₆₉₆	T ₆₉₇	T ₆₉₈	T ₆₉₉	T ₇₀₀	T ₇₀₁	T ₇₀₂	T ₇₀₃	T ₇₀₄	T ₇₀₅	T ₇₀₆	T ₇₀₇	T ₇₀₈	T ₇₀₉	T ₇₁₀	T ₇₁₁	T ₇₁₂	T ₇₁₃	T ₇₁₄	T ₇₁₅	T ₇₁₆	T ₇₁₇	T ₇₁₈	T ₇₁₉	T ₇₂₀	T ₇₂₁	T ₇₂₂	T ₇₂₃	T ₇₂₄	T ₇₂₅	T ₇₂₆	T ₇₂₇	T ₇₂₈	T ₇₂₉	T ₇₃₀	T ₇₃₁	T ₇₃₂	T ₇₃₃	T ₇₃₄	T ₇₃₅	T ₇₃₆	T ₇₃₇	T ₇₃₈	T ₇₃₉	T ₇₄₀	T ₇₄₁	T ₇₄₂	T ₇₄₃	T ₇₄₄	T ₇₄₅	T ₇₄₆	T ₇₄₇	T ₇₄₈	T ₇₄₉	T ₇₅₀	T ₇₅₁	T ₇₅₂	T ₇₅₃	T ₇₅₄	T ₇₅₅	T ₇₅₆	T ₇₅₇	T ₇₅₈	T ₇₅₉	T ₇₆₀	T ₇₆₁	T ₇₆₂	T ₇₆₃	T ₇₆₄	T ₇₆₅	T ₇₆₆	T ₇₆₇	T ₇₆₈	T ₇₆₉	T ₇₇₀	T ₇₇₁	T ₇₇₂	T ₇₇₃	T ₇₇₄	T ₇₇₅	T ₇₇₆	T ₇₇₇	T ₇₇₈	T ₇₇₉	T ₇₈₀	T ₇₈₁	T ₇₈₂	T ₇₈₃	T ₇₈₄	T ₇₈₅	T ₇₈₆	T ₇₈₇	T ₇₈₈	T ₇₈₉	T ₇₉₀	T ₇₉₁	T ₇₉₂	T ₇₉₃	T ₇₉₄	T ₇₉₅	T ₇₉₆	T ₇₉₇	T ₇₉₈	T ₇₉₉	T ₈₀₀	T ₈₀₁	T ₈₀₂	T ₈₀₃	T ₈₀₄	T ₈₀₅	T ₈₀₆	T ₈₀₇	T ₈₀₈	T ₈₀₉	T ₈₁₀	T ₈₁₁	T ₈₁₂	T ₈₁₃	T ₈₁₄	T ₈₁₅	T ₈₁₆	T ₈₁₇	T ₈₁₈	T ₈₁₉	T ₈₂₀	T ₈₂₁	T ₈₂₂	T ₈₂₃	T ₈₂₄	T ₈₂₅	T ₈₂₆	T ₈₂₇	T ₈₂₈	T ₈₂₉	T ₈₃₀	T ₈₃₁	T ₈₃₂	T ₈₃₃	T ₈₃₄	T ₈₃₅	T ₈₃₆	T ₈₃₇	T ₈₃₈	T ₈₃₉	T ₈₄₀	T ₈₄₁	T ₈₄₂	T ₈₄₃	T ₈₄₄	T ₈₄₅	T ₈₄₆	T ₈₄₇	T ₈₄₈	T ₈₄₉	T ₈₅₀	T ₈₅₁	T ₈₅₂	T ₈₅₃	T ₈₅₄	T ₈₅₅	T ₈₅₆	T ₈₅₇	T ₈₅₈	T ₈₅₉	T ₈₆₀	T ₈₆₁	T ₈₆₂	T ₈₆₃	T ₈₆₄	T ₈₆₅	T ₈₆₆	T ₈₆₇	T ₈₆₈	T ₈₆₉	T ₈₇₀	T ₈₇₁	T ₈₇₂	T ₈₇₃	T ₈₇₄	T ₈₇₅	T ₈₇₆	T ₈₇₇	T ₈₇₈	T ₈₇₉	T ₈₈₀	T ₈₈₁	T ₈₈₂	T ₈₈₃	T ₈₈₄	T ₈₈₅	T ₈₈₆	T ₈₈₇	T ₈₈₈	T ₈₈₉	T ₈₉₀	T ₈₉₁	T ₈₉₂	T ₈₉₃	T ₈₉₄	T ₈₉₅	T ₈₉₆	T ₈₉₇	T ₈₉₈	T ₈₉₉	T ₉₀₀	T ₉₀₁	T ₉₀₂	T ₉₀₃	T ₉₀₄	T ₉₀₅	T ₉₀₆	T ₉₀₇	T ₉₀₈	T ₉₀₉	T ₉₁₀	T ₉₁₁	T ₉₁₂	T ₉₁₃	T ₉₁₄	T ₉₁₅	T ₉₁₆	T ₉₁₇	T ₉₁₈	T ₉₁₉	T ₉₂₀	T ₉₂₁	T ₉₂₂	T ₉₂₃	T ₉₂₄	T ₉₂₅	T ₉₂₆	T ₉₂₇	T ₉₂₈	T ₉₂₉	T ₉₃₀	T ₉₃₁	T ₉₃₂	T ₉₃₃	T ₉₃₄	T ₉₃₅	T ₉₃₆	T ₉₃₇	T ₉₃₈	T ₉₃₉	T ₉₄₀	T ₉₄₁	T ₉₄₂	T ₉₄₃	T ₉₄₄	T ₉₄₅	T ₉₄₆	T ₉₄₇	T ₉₄₈	T ₉₄₉	T ₉₅₀	T ₉₅₁	T ₉₅₂	T ₉₅₃	T ₉₅₄	T ₉₅₅	T ₉₅₆	T ₉₅₇	T ₉₅₈
--	--	----------	----------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

aufteil: Pos.10 / 3D-Struktur Busbahnteilg 4/5	Archiv Nr.:
lock:	Seite: 123
organg:	

Stabteilung und Querschnittswerte

[illegible]

Bauteil:	Pos.10 / 3D-Struktur Busbahnleitung 4/5	Archiv Nr.:
Block:		Seite: 122
Vorgang:		

Verfasser:	Ingenieurbüro Krentel GmbH Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf Tel. 030 - 809877-0	
Programm:	4H-FRAP 11/87 / pcire-GmbH / kren2509758	
Bauwerk:	9813 - 2.00	

Stellung und Querschnitt

Stabteilung und Querschnittswerte												
Stab	n	E-Modul	E-Modul	α	A	T_y	T_z	I_y	I_z	η_y	η_z	ϵ_1
		[kN/mm ²]	[kN/mm ²]	1/K	[cm ²]	[cm ⁴]	[cm ⁴]	[cm ⁸]	[cm ⁸]	[cm]	[cm]	[mm]
644	0.346	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6239E-02	0.6030E-06	0.1599E-04	0.1269E-06		0.216	0.158	
644	0.000	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6239E-02	0.6030E-06	0.1599E-04	0.1269E-06		0.216	0.158	
693	0.000	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6300E-02	0.6122E-06	0.1701E-04	0.1269E-06		0.216	0.162	
693	0.000	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6300E-02	0.6122E-06	0.1701E-04	0.1269E-06		0.216	0.162	
693	0.084	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6300E-02	0.6122E-06	0.1701E-04	0.1269E-06		0.216	0.162	
693	0.148	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6300E-02	0.6122E-06	0.1701E-04	0.1269E-06		0.216	0.162	
693	0.251	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6400E-02	0.6237E-06	0.1979E-04	0.1269E-06		0.216	0.165	
693	0.334	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6400E-02	0.6237E-06	0.1979E-04	0.1269E-06		0.216	0.165	
693	0.418	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6400E-02	0.6237E-06	0.1979E-04	0.1269E-06		0.216	0.165	
693	0.501	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6400E-02	0.6237E-06	0.1979E-04	0.1269E-06		0.216	0.165	
745	konst.	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.7000E-02	0.5900E-06	0.4267E-04	0.1075E-06		0.200	0.171	
745	konst.	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.7000E-02	0.5900E-06	0.4267E-04	0.1075E-06		0.200	0.171	
791	konst.	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.7000E-02	0.5900E-06	0.4267E-04	0.1075E-06		0.200	0.171	
791	konst.	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.7000E-02	0.5900E-06	0.4267E-04	0.1075E-06		0.200	0.171	
840	konst.	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.7000E-02	0.5900E-06	0.4267E-04	0.1075E-06		0.200	0.171	
1664	0.000	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6400E-02	0.6237E-06	0.1846E-04	0.1269E-06		0.216	0.162	
1664	0.084	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6400E-02	0.6237E-06	0.1846E-04	0.1269E-06		0.216	0.162	
1664	0.167	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6400E-02	0.6237E-06	0.1846E-04	0.1269E-06		0.216	0.162	
1664	0.251	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6400E-02	0.6237E-06	0.1846E-04	0.1269E-06		0.216	0.162	
1664	0.334	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6400E-02	0.6237E-06	0.1846E-04	0.1269E-06		0.216	0.162	
1664	0.418	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6400E-02	0.6237E-06	0.1846E-04	0.1269E-06		0.216	0.162	
1664	0.501	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6400E-02	0.6237E-06	0.1846E-04	0.1269E-06		0.216	0.162	
809	0.000	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6300E-02	0.6122E-06	0.1701E-04	0.1269E-06		0.216	0.162	
809	0.000	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6300E-02	0.6122E-06	0.1701E-04	0.1269E-06		0.216	0.162	
809	0.187	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6239E-02	0.6030E-06	0.1599E-04	0.1269E-06		0.216	0.158	
809	0.334	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6309E-02	0.5955E-06	0.1500E-04	0.1269E-06		0.216	0.158	
809	0.501	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6309E-02	0.5955E-06	0.1500E-04	0.1269E-06		0.216	0.158	
809	0.685	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6309E-02	0.5955E-06	0.1500E-04	0.1269E-06		0.216	0.158	
809	0.868	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6309E-02	0.5955E-06	0.1500E-04	0.1269E-06		0.216	0.158	
809	1.052	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6309E-02	0.5955E-06	0.1500E-04	0.1269E-06		0.216	0.158	
809	1.236	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6309E-02	0.5955E-06	0.1500E-04	0.1269E-06		0.216	0.158	
809	1.420	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6309E-02	0.5955E-06	0.1500E-04	0.1269E-06		0.216	0.158	
809	1.604	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6309E-02	0.5955E-06	0.1500E-04	0.1269E-06		0.216	0.158	
809	1.788	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6309E-02	0.5955E-06	0.1500E-04	0.1269E-06		0.216	0.158	
809	1.972	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6309E-02	0.5955E-06	0.1500E-04	0.1269E-06		0.216	0.158	
809	2.156	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6309E-02	0.5955E-06	0.1500E-04	0.1269E-06		0.216	0.158	
809	2.340	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6309E-02	0.5955E-06	0.1500E-04	0.1269E-06		0.216	0.158	
809	2.524	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6309E-02	0.5955E-06	0.1500E-04	0.1269E-06		0.216	0.158	
809	2.708	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6309E-02	0.5955E-06	0.1500E-04	0.1269E-06		0.216	0.158	
809	2.892	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6309E-02	0.5955E-06	0.1500E-04	0.1269E-06		0.216	0.158	
809	3.076	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6309E-02	0.5955E-06	0.1500E-04	0.1269E-06		0.216	0.158	
809	3.260	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6309E-02	0.5955E-06	0.1500E-04	0.1269E-06		0.216	0.158	
809	3.444	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6309E-02	0.5955E-06	0.1500E-04	0.1269E-06		0.216	0.158	
809	3.628	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6309E-02	0.5955E-06	0.1500E-04	0.1269E-06		0.216	0.158	
809	3.812	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6309E-02	0.5955E-06	0.1500E-04	0.1269E-06		0.216	0.158	
809	3.996	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6309E-02	0.5955E-06	0.1500E-04	0.1269E-06		0.216	0.158	
809	4.180	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6309E-02	0.5955E-06	0.1500E-04	0.1269E-06		0.216	0.158	
809	4.364	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6309E-02	0.5955E-06	0.1500E-04	0.1269E-06		0.216	0.158	
809	4.548	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6309E-02	0.5955E-06	0.1500E-04	0.1269E-06		0.216	0.158	
809	4.732	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6309E-02	0.5955E-06	0.1500E-04	0.1269E-06		0.216	0.158	
809	4.916	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6309E-02	0.5955E-06	0.1500E-04	0.1269E-06		0.216	0.158	
809	5.100	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6309E-02	0.5955E-06	0.1500E-04	0.1269E-06		0.216	0.158	
809	5.284	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6309E-02	0.5955E-06	0.1500E-04	0.1269E-06		0.216	0.158	
809	5.468	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6309E-02	0.5955E-06	0.1500E-04	0.1269E-06		0.216	0.158	
809	5.652	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6309E-02	0.5955E-06	0.1500E-04	0.1269E-06		0.216	0.158	
809	5.836	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6309E-02	0.5955E-06	0.1500E-04	0.1269E-06		0.216	0.158	
809	6.020	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6309E-02	0.5955E-06	0.1500E-04	0.1269E-06		0.216	0.158	
809	6.204	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6309E-02	0.5955E-06	0.1500E-04	0.1269E-06		0.216	0.158	
809	6.388	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6309E-02	0.5955E-06	0.1500E-04	0.1269E-06		0.216	0.158	
809	6.572	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6309E-02	0.5955E-06	0.1500E-04	0.1269E-06		0.216	0.158	
809	6.756	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6309E-02	0.5955E-06	0.1500E-04	0.1269E-06		0.216	0.158	
809	6.940	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6309E-02	0.5955E-06	0.1500E-04	0.1269E-06		0.216	0.158	
809	7.124	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6309E-02	0.5955E-06	0.1500E-04	0.1269E-06		0.216	0.158	
809	7.308	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6309E-02	0.5955E-06	0.1500E-04	0.1269E-06		0.216	0.158	
809	7.492	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6309E-02	0.5955E-06	0.1500E-04	0.1269E-06		0.216	0.158	
809	7.676	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6309E-02	0.5955E-06	0.1500E-04	0.1269E-06		0.216	0.158	
809	7.860	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6309E-02	0.5955E-06	0.1500E-04	0.1269E-06		0.216	0.158	
809	8.044	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6309E-02	0.5955E-06	0.1500E-04	0.1269E-06		0.216	0.158	
809	8.228	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6309E-02	0.5955E-06	0.1500E-04	0.1269E-06		0.216	0.158	
809	8.412	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6309E-02	0.5955E-06	0.1500E-04	0.1269E-06		0.216	0.158	
809	8.596	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6309E-02	0.5955E-06	0.1500E-04	0.1269E-06		0.216	0.158	
809	8.780	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6309E-02	0.5955E-06	0.1500E-04	0.1269E-06		0.216	0.158	
809	8.964	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6309E-02	0.5955E-06	0.1500E-04	0.1269E-06		0.216	0.158	
809	9.148	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6309E-02	0.5955E-06	0.1500E-04	0.1269E-06		0.216	0.158	
809	9.332	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6309E-02	0.5955E-06	0.1500E-04	0.1269E-06		0.216	0.158	
809	9.516	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6309E-02	0.5955E-06	0.1500E-04	0.1269E-06		0.216	0.158	
809	9.700	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6309E-02	0.5955E-06	0.1500E-04	0.1269E-06		0.216	0.158	
809	9.884	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6309E-02	0.5955E-06	0.1500E-04	0.1269E-06		0.216	0.158	
809	10.068	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6309E-02	0.5955E-06	0.1500E-04	0.1269E-06		0.216	0.158	
809	10.252	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6309E-02	0.5955E-06	0.1500E-04	0.1269E-06		0.216	0.158	
809	10.436	0.21E+09	0.81E+08	0.12E-04	0.6309E-02	0.5955E-06	0.1500E-04	0.1269E-06		0.216	0.158	
809	10.620	0.21E+09	0.81E+0									

Bauteil:	Pos.10 / 3D-Struktur Busbahnhalt 4/5	Archiv Nr.:
Block:		
Vorgang:	Seite: 124	

Verfasser: Ingenieurbüro Krentel GmbH
Forststr. 26 14163 Berlin - Zehlendorf
Tel. 030 - 809977-0

Programm: 4H-FRAP 11/97 / pcas-GmbH / kren509756

Bauwerk: 9813 - 2.00

ASB Nr.:

Datum: 12.03.99

Stabteilung und Querschnittswerte

Stab	s	E-Modul	G-Modul	α	A	I_x	I_y	I_{xy}	I_{xx}	I_{yy}	I_{xy}	η_x	η_y	ϵ_x	ϵ_y
744 konst.	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.4908E-02	0.8211E-06	0.3547E-04	0.1080E-04	0.290	0.188					
793 konst.	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.4908E-02	0.8211E-06	0.3547E-04	0.1080E-04	0.290	0.188					
842 0.000	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.4907E-02	0.8400E-06	0.2363E-04	0.1270E-04	0.216	0.143					
842 0.167	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.4641E-02	0.8552E-06	0.2243E-04	0.1270E-04	0.216	0.143					
842 0.334	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.4642E-02	0.8443E-06	0.2107E-04	0.1270E-04	0.216	0.143					
842 0.501	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.4650E-02	0.8362E-06	0.2015E-04	0.1270E-04	0.216	0.143					
842 0.669	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.4642E-02	0.8282E-06	0.1907E-04	0.1249E-04	0.216	0.143					
842 0.836	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.4622E-02	0.8202E-06	0.1802E-04	0.1249E-04	0.216	0.143					
842 1.003	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.4508E-02	0.8122E-06	0.1701E-04	0.1249E-04	0.216	0.143					
891 0.000	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.5308E-02	0.6122E-04	0.1701E-04	0.1249E-04	0.216	0.143					
891 0.167	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.5235E-02	0.6028E-04	0.1596E-04	0.1249E-04	0.216	0.143					
891 0.334	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.5162E-02	0.5955E-04	0.1500E-04	0.1249E-04	0.216	0.143					
891 0.501	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.5093E-02	0.5871E-04	0.1408E-04	0.1249E-04	0.216	0.143					
891 0.669	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.5020E-02	0.5797E-04	0.1315E-04	0.1249E-04	0.216	0.143					
891 0.836	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.4950E-02	0.5702E-04	0.1228E-04	0.1249E-04	0.216	0.143					
891 1.003	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.4880E-02	0.5619E-04	0.1145E-04	0.1249E-04	0.216	0.143					
940 0.000	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.5308E-02	0.5619E-04	0.1145E-04	0.1249E-04	0.216	0.143					
940 0.167	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.5235E-02	0.5519E-04	0.1069E-04	0.1247E-04	0.216	0.143					
940 0.334	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.5162E-02	0.5419E-04	0.0992E-04	0.1247E-04	0.216	0.143					
940 0.501	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.5093E-02	0.5319E-04	0.0915E-04	0.1247E-04	0.216	0.143					
940 0.669	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.5020E-02	0.5219E-04	0.0838E-04	0.1247E-04	0.216	0.143					
940 0.836	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.4950E-02	0.5119E-04	0.0761E-04	0.1247E-04	0.216	0.143					
940 1.003	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.4880E-02	0.5019E-04	0.0684E-04	0.1246E-04	0.216	0.143					
989 0.000	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.5308E-02	0.5319E-04	0.0761E-04	0.1246E-04	0.216	0.143					
989 0.167	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.5235E-02	0.5219E-04	0.0684E-04	0.1246E-04	0.216	0.143					
989 0.334	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.5162E-02	0.5119E-04	0.0607E-04	0.1246E-04	0.216	0.143					
989 0.501	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.5093E-02	0.5019E-04	0.0530E-04	0.1246E-04	0.216	0.143					
989 0.669	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.5020E-02	0.4919E-04	0.0453E-04	0.1246E-04	0.216	0.143					
989 0.836	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.4950E-02	0.4819E-04	0.0376E-04	0.1246E-04	0.216	0.143					
989 1.003	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.4880E-02	0.4719E-04	0.0299E-04	0.1246E-04	0.216	0.143					
1037 0.000	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.5308E-02	0.5319E-04	0.0761E-04	0.1246E-04	0.216	0.143					
1037 0.167	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.5235E-02	0.5219E-04	0.0684E-04	0.1246E-04	0.216	0.143					
1037 0.334	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.5162E-02	0.5119E-04	0.0607E-04	0.1246E-04	0.216	0.143					
1037 0.501	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.5093E-02	0.5019E-04	0.0530E-04	0.1246E-04	0.216	0.143					
1037 0.669	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.5020E-02	0.4919E-04	0.0453E-04	0.1246E-04	0.216	0.143					
1037 0.836	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.4950E-02	0.4819E-04	0.0376E-04	0.1246E-04	0.216	0.143					
1037 1.003	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.4880E-02	0.4719E-04	0.0299E-04	0.1246E-04	0.216	0.143					
1085 0.000	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.5308E-02	0.5319E-04	0.0761E-04	0.1246E-04	0.216	0.143					
1085 0.167	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.5235E-02	0.5219E-04	0.0684E-04	0.1246E-04	0.216	0.143					
1085 0.334	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.5162E-02	0.5119E-04	0.0607E-04	0.1246E-04	0.216	0.143					
1085 0.501	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.5093E-02	0.5019E-04	0.0530E-04	0.1246E-04	0.216	0.143					
1085 0.669	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.5020E-02	0.4919E-04	0.0453E-04	0.1246E-04	0.216	0.143					
1085 0.836	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.4950E-02	0.4819E-04	0.0376E-04	0.1246E-04	0.216	0.143					
1085 1.003	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.4880E-02	0.4719E-04	0.0299E-04	0.1246E-04	0.216	0.143					
1133 0.000	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.5308E-02	0.5319E-04	0.0761E-04	0.1246E-04	0.216	0.143					
1133 0.167	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.5235E-02	0.5219E-04	0.0684E-04	0.1246E-04	0.216	0.143					
1133 0.334	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.5162E-02	0.5119E-04	0.0607E-04	0.1246E-04	0.216	0.143					
1133 0.501	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.5093E-02	0.5019E-04	0.0530E-04	0.1246E-04	0.216	0.143					
1133 0.669	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.5020E-02	0.4919E-04	0.0453E-04	0.1246E-04	0.216	0.143					
1133 0.836	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.4950E-02	0.4819E-04	0.0376E-04	0.1246E-04	0.216	0.143					
1133 1.003	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.4880E-02	0.4719E-04	0.0299E-04	0.1246E-04	0.216	0.143					
1181 0.000	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.5308E-02	0.5319E-04	0.0761E-04	0.1246E-04	0.216	0.143					
1181 0.167	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.5235E-02	0.5219E-04	0.0684E-04	0.1246E-04	0.216	0.143					
1181 0.334	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.5162E-02	0.5119E-04	0.0607E-04	0.1246E-04	0.216	0.143					
1181 0.501	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.5093E-02	0.5019E-04	0.0530E-04	0.1246E-04	0.216	0.143					
1181 0.669	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.5020E-02	0.4919E-04	0.0453E-04	0.1246E-04	0.216	0.143					
1181 0.836	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.4950E-02	0.4819E-04	0.0376E-04	0.1246E-04	0.216	0.143					
1181 1.003	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.4880E-02	0.4719E-04	0.0299E-04	0.1246E-04	0.216	0.143					
1229 0.000	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.5308E-02	0.5319E-04	0.0761E-04	0.1246E-04	0.216	0.143					
1229 0.167	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.5235E-02	0.5219E-04	0.0684E-04	0.1246E-04	0.216	0.143					
1229 0.334	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.5162E-02	0.5119E-04	0.0607E-04	0.1246E-04	0.216	0.143					
1229 0.501	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.5093E-02	0.5019E-04	0.0530E-04	0.1246E-04	0.216	0.143					
1229 0.669	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.5020E-02	0.4919E-04	0.0453E-04	0.1246E-04	0.216	0.143					
1229 0.836	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.4950E-02	0.4819E-04	0.0376E-04	0.1246E-04	0.216	0.143					
1229 1.003	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.4880E-02	0.4719E-04	0.0299E-04	0.1246E-04	0.216	0.143					
1277 0.000	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.5308E-02	0.5319E-04	0.0761E-04	0.1246E-04	0.216	0.143					
1277 0.167	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.5235E-02	0.5219E-04	0.0684E-04	0.1246E-04	0.216	0.143					
1277 0.334	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.5162E-02	0.5119E-04	0.0607E-04	0.1246E-04	0.216	0.143					
1277 0.501	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.5093E-02	0.5019E-04	0.0530E-04	0.1246E-04	0.216	0.143					
1277 0.669	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.5020E-02	0.4919E-04	0.0453E-04	0.1246E-04	0.216	0.143					
1277 0.836	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.4950E-02	0.4819E-04	0.0376E-04	0.1246E-04	0.216	0.143					
1277 1.003	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.4880E-02	0.4719E-04	0.0299E-04	0.1246E-04	0.216	0.143					
1325 0.000	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.5308E-02	0.5319E-04	0.0761E-04	0.1246E-04	0.216	0.143					
1325 0.167	1	2.1E+08	0.81E+08	0.12E-04	0.5235E-02	0.5219E-04	0.0684E-04								

