

Erfassungsbogen Verkehrsstationen Teilnetz Barthlinie II

(Stand März 2019)

Verkehrsstation:

Velgast

Anzahl Bahnsteigkanten: 3

davon genutzt: 3

Gleisnr.	Bahnsteiglänge (bauliche Bahnsteiglänge, über die Nutzlänge informiert die DB Netz AG)	Bahnsteighöhe	Bahnsteigbelag (Pflaster, Asphalt, unbefestigt)	Bahnsteigzugang (Tunnel, höhen- gleich: gesichert/ ungesichert)
Bstg. 1	185	0,55 m	Fertigteilbeton mit Erdkern Betonwerkstein (Pflaster, Platten)	höhengleich
Bstg. 2	370	0,55 m		Tunnel
Bstg. 3	100	0,55 m		Tunnel

Ausrüstung (Bestand):

Zugzielanzeiger <input type="checkbox"/>	Gleisnummernschilder <input checked="" type="checkbox"/>	Richtungsschilder <input checked="" type="checkbox"/>	Wegeleitsystem <input checked="" type="checkbox"/>
Aushang Abfahrts- /Ankunftsplan <input checked="" type="checkbox"/>	Infoanlage für ÖPNV- Anschlüsse <input type="checkbox"/>	Info-Vitrine über ÖPNV-Anschlüsse <input type="checkbox"/>	Lautsprecherdurchsagen <input type="checkbox"/>
Blindenleitstreifen <input checked="" type="checkbox"/>	Videoüberwachung <input checked="" type="checkbox"/>	Beleuchtung <input checked="" type="checkbox"/>	Notrufsäulen (3-S-Zentrale) <input checked="" type="checkbox"/>
Wetterschutz <input type="checkbox"/>	Wetterschutz mit Sitzen <input checked="" type="checkbox"/>	Bahnsteig- überdachung <input checked="" type="checkbox"/>	Empfangshalle <input type="checkbox"/>
Sitzgelegenheiten <input type="checkbox"/>	Fläche für Fahrkartenautomat <input checked="" type="checkbox"/>	Uhr <input checked="" type="checkbox"/>	Abfallbehälter <input checked="" type="checkbox"/>
B&R - Einrichtung <input checked="" type="checkbox"/>	P&R - Einrichtung <input checked="" type="checkbox"/>	Örtliches Servicepersonal <input type="checkbox"/>	<i>Dynamischer Schriftanzeiger (DSA) mit Akustik</i> <input checked="" type="checkbox"/>
Rampe <input type="checkbox"/>	Treppe <input checked="" type="checkbox"/>	Aufzug <input type="checkbox"/>	Sicherungsanlage für Zugfahrten über 160 km/h <input type="checkbox"/>

Bemerkungen/sonstiges

Notrufsäulen (3-S-Zentrale) - Rückbau vorgesehen