

DB Netz AG • Granitzstr. 55-56 • 13189 Berlin

VMV Verkehrsgesellschaft
Mecklenburg-Vorpommern mbH
z. H. Herrn Lindemann
Schloßstraße 37
19053 Schwerin

DB Netz AG
Regionalbereich Ost
Infrastrukturentwicklung
Granitzstr. 55-56
13189 Berlin
www.dbnetze.com/fahrweg

Ole Grassow
Tel.: (030) 297 40104
ole.grassow@deutschebahn.com
Zeichen: I.NM-O-E

05.03.2019

Vergabe von SPNV-Leistungen in Mecklenburg-Vorpommern, Vergabeverfahren Teilnetz Barthlinie II

Sehr geehrter Herr Lindemann,

vielen Dank für Ihr Schreiben vom 21.02.2019 zum Vergabeverfahren Teilnetz Barthlinie II.
Gerne übergeben wir Ihnen die zur Vorbereitung der Ausschreibung benötigten Informationen.

Informationen zu geplanten Baumaßnahmen sind bzw. werden im BID-Portal (Informationsportal rund um die Bauinformationsdialoge) unter der folgenden Adresse veröffentlicht (derzeit bis einschl. Fahrplan 2020):

<http://www1.deutschebahn.com/bid-portal>

Die Zugangsdaten hierzu lauten:

Benutzername: **bid**
Kennwort: **bidlogin123**

Im Rahmen der Integrierten Bündelung für die Fahrplanperiode ab 12/2020 konnte bereits folgende baubetriebliche Einschränkung abgeleitet werden:

- Korridor 1011 (Rostock Hbf – Stralsund Hbf), Bautakt 26.03.2021 bis 02.04.2021 mit Totalsperrung; Der Abschnitt Velgast – Stralsund ist jedoch voraussichtlich nicht betroffen, da die Baumaßnahme zwischen Rövershagen und Bentwisch liegt (Gleiserneuerung)

...

DB Netz AG
Sitz Frankfurt am Main
Registergericht
Frankfurt am Main
HRB 50 879
USt-IdNr.: DE199861757

Vorsitzender des
Aufsichtsrates:
Ronald Pofalla

Vorstand:
Frank Sennhenn,
Vorsitzender

Jens Bergmann
Dr. Volker Hentschel
Ute Plambeck
Prof. Dr. Dirk Rompf
Dr. Thomas Schaffer

Unser Anspruch:



**Profitabler Qualitätsführer
Top-Arbeitgeber
Umwelt-Vorreiter**

Darüber hinaus sind aus heutiger Sicht in den Folgejahren ab 2021 verschiedene für die Ausschreibung relevante Infrastrukturmaßnahmen vorgesehen. Nach aktueller Planung liegen diese im Jahr 2024; die betrieblichen Auswirkungen können aktuell noch nicht bewertet werden:

- Erneuerung mehrerer abgängiger EBÜT 80 - Anlagen zwischen Stralsund und Velgast
- Neubau einer HOA (Heißläuferortungsanlage)
- Bahnhof Velgast: Erneuerung Gleis 9 und Rückbau Weiche 24

Die künftige Entwicklung beim möglichen Wiederaufbau der Darßbahn kann gegenwärtig nicht eingeschätzt werden. Evtl. könnte sich hieraus ein Anpassungsbedarf ergeben, z. B. im Bereich der Leit- und Sicherungstechnik.

Da die Planungen sowie die Integrierte Bündelung der Baumaßnahmen für die Zeitscheiben ab 12/2020 noch nicht abgeschlossen sind, stellen die aufgeführten Maßnahmen lediglich eine erste Indikation aus heutiger Sicht dar. Es wird kein Anspruch auf Vollständigkeit erhoben, die Randbedingungen können sich ändern.

Für die Ermittlung der Trassenpreise im Rahmen der Ausschreibung bitten wir Sie sich den im Internet hinterlegten Dokumenten bzw. Tools zu bedienen. Hier empfehlen wir die Liste der Entgelte unter dem Link:

https://fahrweg.dbnetze.com/resource/blob/2872166/1e8d2d69c1133e345143154841e5a422/snb_2020_anlage_6-2-data.pdf

sowie unseren Trassenpreisrechner, verfügbar unter dem neuen Link:

<https://www.trassenfinder.de>

Die gewünschten Streckenprofile mit Angaben zu den Betriebsstellen, Kilometrierungen und Geschwindigkeiten haben wir Ihnen in Form von Kunden-VzG zusammengestellt; diese Unterlagen übergeben wir Ihnen separat als Anlage zu diesem Schreiben.

Als grundsätzlicher Ansprechpartner für das Vergabeverfahren Teilnetz Barthlinie II steht Ihnen gerne Herr Grassow zur Verfügung: ole.grassow@deutschebahn.com, Tel. (030) 297- 40104.

Mit freundlichen Grüßen

DB Netz AG

i. V.

Ole Grassow

i. A.

Guido Wolff

Anlage:
Kunden-VzG (2 Dateien, Strecken 6322 und 6778)