

---

**Vergabeunterlagen  
Teilnetz Barthlinie II**

**Anlage H.3**

**Anhaltspunkte zur Erlösermittlung**

---

Zum Verkehrsvertrag Barthlinie II wird der vom Bestandsbetreiber UBB GmbH zu Vertragsbeginn jährlich erzielte Ist-Erlös in der Summe bekannt gegeben.

Tarifgrundlage ist die derzeitige Anwendung der Beförderungsbedingungen der Deutschen Bahn AG (Tfv 600) und der Besonderen Beförderungsbedingungen für Aktionsangebote der DB Regio AG (Tfv 601).

- Die erzielten Ist-Einnahmen (gemäß Anlage 3) im Betriebsjahr 2018 lagen bei

<b>Bestellumfang</b>	<b>137.542,480 Zugkm</b>
<b>Ist-Erlöse (brutto)</b>	<b>169.891,50 €</b>

Dieser Wert wird als repräsentativ für den Status Quo angesehen.

Das Bestellvolumen im Status Quo des Jahresfahrplans 2020 beträgt 137.565,320 Zugkm.

Ausgehend von den Ergebnisdaten zur Landesweiten Verkehrserhebung Mecklenburg-Vorpommern 2015 werden den Bewerbern aussagekräftige Daten zur Einschätzung und Kalkulation eines aktuell erwarteten Erlöswertes im Sinne eines Nettovertrages mit Haustarif in der ☞ **Anlage H.1** an die Hand gegeben. Darunter sind neben der Verkehrsnachfrage u.a. die Tagesganglinien und Umsteigebeziehungen enthalten. Die ☞ **Anlage H.1** enthält zudem aus einer Sonderzählung im Jahr 2018 hochgerechnete Ein- und Aussteigerzahlen für die Strecke.

Weiterhin liefern die Monatsübersichten zur Verkehrsnachfrage der ☞ **Anlage H.2** auf Basis vom derzeitigen Betreiber bereitgestellter Daten ein aktuelles Bild bis 2015, um Entwicklungen zur bisherigen oder künftigen Entwicklung der Verkehrsnachfrage zu beurteilen.

Auf Basis der in der ☞ **Anlage H** bekannt gegebenen Nachfrage- und Erlösdaten werden künftig Gesamterlöse in Höhe von

**80.000€ für 2020 ff.**

**90.000€ ab 2023 ff. bei optionaler Linienenerweiterung bis Bresewitz  
(je nach Infrastrukturnutzung bis maximal zur Meiningenbrücke)**

als Garantiewerte im neuen Verkehrsvertrag vom Auftraggeber zur Risikobegrenzung des EVU abgesichert. Die Werte sind deutlich unter dem erzielbaren Erlösniveau angesiedelt, um unvorhersehbare Einflüsse abzusichern.