
**Vergabeunterlagen
Barthlinie II
Verkehrsvertrag
Anlagen zum Vertragstext**

Anhang
(zu Anlage 3)

Berichtsvorlagen

Allgemeines

Die VMV verwendet für das Controlling der Verkehrsleistungen die Planungs- und Abrechnungssoftware IVU.control. Den Kern des Systems bildet eine Grunddatenbank, in der alle Fahrplan-, Netz- und Vertragsdaten vorgehalten werden. In das System wird stets der aktuelle Fahrplan (nur vom Land bestellte Leistungen) eingelesen. Die vom EVU gemeldeten Berichtsdaten besitzen einen eindeutigen Bezug zu dieser Grunddatenbank. Die eingehenden Daten können damit effizient auf Plausibilität geprüft werden und fahrplan-, netz- und vertragsbezogen ausgewertet werden.

Bislang ist eine Auswertung der Zugausfälle und der Pünktlichkeitsdaten über IVU.control möglich. Eventuell werden während der Vertragslaufzeit weitere Berichtsauswertungen in das Abrechnungssystem integriert. In diesem Fall behält sich die VMV das Recht vor, die Berichtsvorlagen gegebenenfalls anzupassen.

Berichtsvorlagen

Um einen unkomplizierten Datenimport zu ermöglichen, müssen die Meldungen in einem bestimmten Datenformat vorliegen. Die Daten sind daher vom EVU in einer Excel-Datei per Mail in der in den folgenden Tabellen dargestellten Form zu übersenden. Die Tabellen geben auch Erläuterungen, welche Informationen in den verschiedenen Spalten enthalten sein müssen.

Die Berichtsvorlagen bzw. die konkreten Formate der erforderlichen Datenlieferungen werden vor Vertragsbeginn mit dem EVU abgestimmt.

Für die Zuordnung der Ursachen von Störungen gibt die VMV die folgende Codierungsliste vor:

- | | |
|----|--|
| 1 | Baumaßnahmen |
| 2 | Fahrzeugstörungen |
| 3 | sonstige Störungen im Betriebsablauf |
| 31 | Fehlendes betriebliches Personal |
| 4 | Störungen beim Eisenbahninfrastrukturunternehmen EIU (z. B. Weichenstörung, Stellwerksstörung) |
| 51 | Drittverschulden mit Verursacherhaftung |
| 52 | Drittverschulden ohne Verursacherhaftung (z. B. Suizid, Wildunfälle) |
| 6 | Anschlusssicherung |
| 7 | Naturereignisse (z. B. Baum im Gleis, Sturm, Schnee) |
| 8 | Zugfolge |
| 9 | Streik |

Als infrastrukturelle Leistungsstörungen gemäß **VV § 22 Abs. 3** sind folgende Störungen definiert:

- 1 Baumaßnahmen
- 4 Störungen beim Eisenbahninfrastrukturunternehmen (z.B. Weichenstörung, Stellwerksstörung)
- 7 Naturereignisse (z.B. Baum im Gleis, Sturm, Schnee)

Die Codierungsliste gilt gleichermaßen für die Ausfall- und die Pünktlichkeitsmeldungen.

Weitere Untercodierungslisten nebst den damit verbundenen Zuordnungen sind den jeweiligen Berichtsvorlagen zu entnehmen.

Das EVU ist verpflichtet, der VMV unter Verwendung der Berichtsvorlagen unmittelbar verarbeitungsfähige Daten bereitzustellen. Dies schließt ein, dass eventuell erforderliche Korrekturen von Fehlerdaten, deren Ursache im Verantwortungsbereich des EVU liegen, auch von diesem im Nachgang vorgenommen werden.

Durch die Weiterentwicklung und Erweiterung der Planungs- und Abrechnungssoftware IVU.control sind unter Umständen während der Vertragslaufzeit diverse Anpassungen an den Berichtsvorlagen erforderlich. Diese werden dem EVU mit einem entsprechenden zeitlichen Vorlauf mitgeteilt.

Berichtsvorlage Zugausfälle - Barthlinie II

[Monat 20XX]

Beispieldaten

Betreiber	Zugnummer	Fahrplandatum von	Fahrplandatum bis	Haltestelle von DS100	Haltestelle bis DS100	Anzahl Zugfahrten	Entfernung	ausgefallene Zugkm	Ersatz	Ausfallart	Ausfallursache	Bemerkung	Buskm	Erläuterung
EVU	xxxxx	10.02.2020	10.02.2020			1			0	0	2	0		
EVU	xxxxx	10.02.2020	10.02.2020			3			1	1	7	1		
EVU	xxxxx	10.02.2020	10.02.2020			2			1	1	1	1		

Erläuterungen:

Betreiber:	vereinbartes Kürzel													
Zugnummer:	Zugnummer ohne Zuggattung													
Fahrplandatum von:	Erster Betriebstag des Ausfallzeitraums													
Fahrplandatum bis:	Letzter Betriebstag des Ausfallzeitraums. Ausfälle, die sich über mehrere Tage erstrecken, können auch je Tag als ein Datensatz geliefert werden													
Haltestelle von:	Bahnhofsabkürzung nach DS 100													
Haltestelle bis:	Bahnhofsabkürzung nach DS 100													
Anzahl Zugfahrten:	Anzahl der ausgefallenen Zugfahrten über den Zeitraum													
Entfernung	einfache ausgefallene Streckenentfernung													
ausgefallene Zugkm:	einfache ausgefallene Streckenentfernung x Anzahl Zugfahrten													
Ersatz:	Angabe zum Ersatzverkehr mit folgender Codierung: 0 - kein Ersatzverkehr 1 - Ersatzverkehr (Bus) 2 - Ersatzverkehr mit gleichem Verkehrsmittel (Zug)										Zusätzliche Busse (z. B. Zu- und Abbringerbusse) sind analog der obigen Berichtsvorlage gesondert zu melden, da diese Leistungen nicht über das System IVU.control ausgewertet werden können)			
Ausfallart:	Angabe zur Ausfallart mit folgender Codierung: 0 - außerplanmäßig (operativ) 1 - planmäßig													
Ausfallursache:	Angabe der Ursache nach Codierungsliste im Vortext auf Seite 2													
Bemerkung:	Angabe zum Busersatzverkehr (BEV) mit folgender Codierung: 0 - kein Bus im BEV 1 - ein Bus im BEV 2 - zwei Busse im BEV										Wird BEV (BNV und SEV) nur auf einer Teilstrecke des ausgefallenen Zuges gefahren, ist der Zug in einen Ausfall ohne und einen Ausfall mit BEV zu splitten. Gleiches gilt, wenn für einen Zug, der über einen bestimmten Zeitraum ausfällt und an verschiedenen Tagen eine unterschiedliche Anzahl an Ersatzbussen gefahren wird. Dann ist der Zug je Einzeltag mit der entsprechenden Anzahl Ersatzbusse zu melden.			
Buskm:	ausgefallene Zugkm x 1,2 (Umwegfaktor) x Anzahl der eingesetzten Busse (Spalte Bemerkungen)													
Erläuterung Ausfallursache:	nähere Angaben zum Störungsereignis, falls erforderlich													

Berichtsvorlage Pünktlichkeit - Erhebung in den Fahrzeugen

Barthlinie II

[Monat 20XX]

Beispieldaten

Linien-Verkehr	Betreiber	Mess-stelle	Zugnr.	Linie bleibt frei	Datum lt. Fahrplan	Datum lt. Messung	Verkehrsmittel bleibt frei	Abweichung Ankunft (min)	Abweichung Abfahrt (min)	Ursache
N	EVU	WV	xxxxx	XXXXX	20.01.2020	20.01.2020	XXXXX	3	5	
N	EVU	WV	xxxxx	XXXXX	20.01.2020	20.01.2020	XXXXX	0	2	
N	EVU	WV	xxxxx	XXXXX	20.01.2020	20.01.2020	XXXXX	47		5
N	EVU	WV	xxxxx	XXXXX	20.01.2020	20.01.2020	XXXXX	-1	0	
N	EVU	WV	xxxxx	XXXXX	20.01.2020	20.01.2020	XXXXX		11	1

Erläuterungen:	
Linienverkehr:	fahrtorientiertes Lieferformat, Feld ist im SPNV immer mit "N" zu füllen
Betreiber:	vereinbartes Kürzel
Messstelle:	Bahnhofsabkürzung nach DS 100
Zugnummer:	Zugnummer ohne Zuggattung
Linie:	bleibt frei - wird bei der Zuordnung auf den Fahrplan automatisch ermittelt
Datum lt. Fahrplan:	Fahrplanbetriebstag
Datum lt. Messung:	Kalendertag der Messung (abw eichend von Datum lt. Fahrplan bei Fahrten, die über Mitternacht reichen)
Verkehrsmittelgattung:	bleibt frei - wird bei der Zuordnung auf den Fahrplan automatisch ermittelt
Abw eichung Ankunft (min):	Verspätung in der Ankunft in Min (ist < 0 bei Verfrühung), wenn der Zug pünktlich ist, ist eine "Null" einzutragen bleibt leer, wenn Zuglauf an der Messstelle beginnt (Start-Bahnhof)
Abw eichung Abfahrt (min):	Verspätung in der Abfahrt in Min (ist < 0 bei Verfrühung), bleibt leer, wenn Zuglauf an dieser Messstelle endet (End-Bahnhof)
Verspätungsursache:	Angabe der Ursache nach Codierungsliste im Vortext auf Seite 2

Berichtsvorlage abweichender Fahrzeugeinsatz

Barthlinie II

[Monat 20XX]

Beispieldaten

Betreiber	Linie	Zug-Nr.	Fahrplan-datum		von (DS100)	bis (DS100)	Zugkm je Fahrt	Zuschuss/ Zugkm	Zuschuss-kürzung in €	Ursache (Code)	Art der Störung/ Bemerkung/ Ersatzfahrzeug
			von	bis							
EVU			10.02.2020	10.02.2020						1	
EVU			11.02.2020	11.02.2020						0	
EVU			12.02.2020	12.02.2020						2	
EVU			13.02.2020	13.02.2020						0	
EVU			14.02.2020	14.02.2020						1	

Ursachencodierung	
0	Ersatzfahrzeuge, die den Mindestanforderungen entsprechen bzw. deren Einsatz von der VMV genehmigt wurde (Einzelfallentscheidung) - voller Zuschuss
1	Qualitätsbeeinträchtigungen in der Fahrzeugausstattung bzw. deren Nutzbarkeit über den Verlauf einer Fahrt hinaus (Regelfahrzeuge oder gleichwertige Ersatzfahrzeuge) - 90% des jeweils aktuellen Zuschussatzes
2	Ersatzfahrzeuge, die nicht den Mindestanforderungen entsprechen - 80% des jeweils aktuellen Zuschussatzes

Bei gleichzeitigem Vorliegen von pönalrelevanten Sachverhalten, die eine Zuschusskürzung um 10% und 20 % je Fahrt rechtfertigen, erfolgt nur einmal der höchste Abzug. Liegen pönalrelevante Sachverhalte vor, die Zuschusskürzungen in gleicher (z. B. 10% u. 10% o. 20% u. 20%) Höhe rechtfertigen, wird je Fahrt nur einmalig pönalisiert.

Berichtsvorlage Fahrzeugeinsatz - fahrplanmäßiger Regelbetrieb

Barthlinie II

[Monat 20XX]

Beispieldaten

Betreiber	Linie	Zug-Nr.	Fahrplan-datum		von (DS100)	bis (DS100)	Zugkm je Fahrt	Zuschuss/ Zugkm	Zuschuss-kürzung in €	Ursache (Code)	Art der Störung/ Bemerkung/ Ersatzfahrzeug
			von	bis							
EVU			10.02.2020	10.02.2020						1	
EVU			11.02.2020	11.02.2020						0	
EVU			12.02.2020	12.02.2020						2	
EVU			13.02.2020	13.02.2020						0	
EVU			14.02.2020	14.02.2020						1	

Ursachencodierung	
0	Ersatzfahrzeuge, die den Mindestanforderungen entsprechen bzw. deren Einsatz von der VMV genehmigt wurde (Einzelfallentscheidung) - voller Zuschuss
1	Qualitätsbeeinträchtigungen in der Fahrzeugausstattung bzw. deren Nutzbarkeit über den Verlauf einer Fahrt hinaus (Regelfahrzeuge oder gleichwertige Ersatzfahrzeuge) - 90% des jeweils aktuellen Zuschussatzes
2	Ersatzfahrzeuge, die nicht den Mindestanforderungen entsprechen - 80% des jeweils aktuellen Zuschussatzes

Bei gleichzeitigem Vorliegen von pönalrelevanten Sachverhalten, die eine Zuschusskürzung um 10% und 20 % je Fahrt rechtfertigen, erfolgt nur einmal der höchste Abzug. Liegen pönalrelevante Sachverhalte vor, die Zuschusskürzungen in gleicher (z. B. 10% u. 10% o. 20% u. 20%) Höhe rechtfertigen, wird je Fahrt nur einmalig pönalisiert.

Berichtsvorlage Kundenbetreuung - Barthlinie II
Fehlende Besetzung der Züge mit Kundenbetreuern bei einer geforderten
Begleitquote von 100%
[Monat 20XX]

Beispieldaten

Betreiber	Linie	Zugnummer	Datum von	Datum bis	Haltepunkt von	Haltepunkt bis	Anzahl Zugfahrten	Zugkm ohne Kundenbetreuung
EVU		xxxxx	12.05.2020	14.05.2020	WBH	WV	1	
EVU		xxxxx	12.05.2020	14.05.2020	WBH	WV	1	
EVU		xxxxx	12.05.2020	14.05.2020	WBH	WV	1	
EVU		xxxxx	12.05.2020	14.05.2020	WBH	WV	1	

Erläuterungen:	
Betreiber:	EVU
Zugnummer:	Nummer <u>ohne</u> Gattung
Datum von:	Format siehe Tabelle
Datum bis:	Format siehe Tabelle
Haltepunkt von:	Bahnhofsabkürzung nach DS 100
Haltepunkt bis:	Bahnhofsabkürzung nach DS 100
Anzahl Zugfahrten:	Anzahl der Zugfahrten
Zugkm ohne Kundenbetreuung:	berechnen sich aus Streckenentfernung und Anzahl der Zugfahrten

Berichtsvorlage kassentechnische Einnahmen (monatlich) Barthlinie II

[Monat 20XX]

	Haustarif		BB P		sonstige Tarifangebote (teilnetzbezogene Tarifangebote)	
	brutto	netto	brutto	netto	brutto	netto
Eigenverkauf Barth-Linie						
Eigenverkauf TuVK						
Pooling / Drive (differenziert nach Fahrausweisarten und Verträgen)						
sonstige Einnahmen						
MVT						
EBE (nicht abrechnungsrelevant)						
weitere						
SFT						
zufließende Provisionen						
Rückzahlungen						
Summe						

[Jahr x, monatliche Aufschlüsselung der jährlichen Summe]

Monat	Fahrgeldeinnahmen	Monat	Fahrgeldeinnahmen
Januar		Juli	
Februar		August	
März		September	
April		Oktober	
Mai		November	
Juni		Dezember	
Gesamt (01.01.-30.06.xxxx)	0,00 €	Gesamt (01.07.-31.12.xxxx)	0,00 €

**Berichtsvorlage jährliche Abrechnung von gesetzlichen Ausgleichsleistungen,
Zuwendungen und Fördermitteln nach VV § 30**
Barthlinie II
[Jahr 20XX]

Art der Leistung	Bezeichnung	Bruttobetrag	Nettobetrag	Datum Zahlungseingang / Zahlungsausgang	Erläuterung
gesetzliche Ausgleichsleistungen					
Zuwendungen					
Fördermittel					