

# Anlage 2

## Fahrzeugtabelle

---

**Inhalt:**

- Fahrzeugtabelle 1.,2. und 3. Bauserie
-



## Anlage D4

### Datenblatt für elektrische Triebzüge (Fahrzeugetabelle)

Kriterien	Abzufragende Vorgaben	Werte für angebotenes Fahrzeug	Abweichungen bei Option C	Bemerkungen
Fahrzeughersteller und Fahrzeuganzahl	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrzeughersteller:</li> <li>Name/Produktbezeichnung des ausgewählten Fahrzeugtyps</li> </ul>	[-] [-] ALSTOM Transport Deutschland GmbH Coradia Continental		
Grunddaten Fahrzeug	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrzeuflänge (über Kupplung)</li> <li>Fahrzeugaußenbreite</li> <li>Fahrzeughöhe</li> <li>Fahrzeughöchstgeschwindigkeit</li> </ul>	[m] [m] [m] [km/h] 73,3 2,92 4,28 160		
Fahrzeugzulassung	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erteilte Bauartzulassung des ausgewählten Fahrzeugtyps (oder der zugehörigen Basisausführung)</li> <li>Aufsichtsbehörde die Bauartzulassung ausgestellt hat</li> <li>geplante Zulassung des ausgewählten Fahrzeugtyps:</li> </ul>	[-] [-] [-] Inbetriebnahmegenehmigung nach TEIV EBA 2015	Fahrzeugtypengenehmigung gemäß DVO 2018/545 der EU-Kommission ERA Fahrzeugtyp bereits genehmigt für S- Bahn-Nürnberg	
Schallemission (Fahrzeug außen)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Standgeräusch</li> <li>Anfahrgeräusch</li> <li>Fahrgeräusch bei 80 km/h</li> <li>Fahrgeräusch bei 120 km/h</li> <li>Fahrgeräusch bei 160 km/h</li> </ul> (alle Angaben konform zu Randbedingungen der TSI Noise )	dB[A] dB[A] dB[A] dB[A] dB[A] 58 74 75 82 87		$L_{pAeq,T}$ über die Dauer $T \geq 60$ s $L_{pAFmax}$ über die Dauer $T$ des Anfahrvorgangs $L_{pAeq,Tp}$ über die Dauer der geometrischen Vorbeifahrt.

**März 2023 Abweichungen bei Option C**



251658240

2516582

Zweckverband  
Großraum  
Braunschweig

Kriterien	Abzufragende Vorgaben		Werte für angebotenes Fahrzeug	Abweichungen bei Option C	Bemerkungen
Mehrfachtraktion	<ul style="list-style-type: none"> <li>Max. Anzahl Triebzüge, die von einem Führerstand aus gesteuert werden können.</li> </ul>	[-]	3		
Flügelzugbetrieb, Stärken und Schwächen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hersteller der verwendeten automatischen Kupplung</li> <li>Name/Bezeichnung der verwendeten automatischen Kupplung</li> </ul>	[-] [-]	Z. B. Faiveley Typ 10	Voith Schaku (keine Abweichung) Typ 10	

Kriterien	Abzufragende Vorgaben	Werte für angebotenes Fahrzeug	Abweichungen bei Option C	Bemerkungen	
Fahrzeitrechnungen	• Installierte Antriebsleistung (Dauerleistung)	[kW]	Nennleistung: 2000		
	• Installierte Antriebsleistung (Maximalleistung)	[kW]	2900		
	• Nennleistung im Rad-Schiene Kontaktpunkt	[kW]	1950		
	• Oberstrombegrenzung	[A]	600		
	• Nennleistung je Fahrmotor	[kW]	250		
	• Motordrehzahl bei Nennleistung	[min-1]			
	• Mittlerer Treibraddurchmesser	[mm]	815		
	• Anzahl angetriebener und nicht angetriebener Achsen:	[-]	8 / 2		
	• Eigengewicht Fahrzeuge (DIN 25008)	[t]	140,6	144,3	
	• Dienstgewicht Fahrzeuge (DIN 25008)	[t]	141	145,1	
	• Reibungsgewicht (mit Angabe Beladungszustand)	[t]	113 (leer) 143 (bremstechn. Höchstmasse)	116 (leer) 147 (bremstechn. Höchstmasse)	
	• Maximale Anfahrzugkraft	[kN]	150		
	• mittlerer Beschleunigung 0 bis 50 km/h	[m/s <sup>2</sup> ]	1		
	• Mittlerer Beschleunigung 0 bis 80 km/h	[m/s <sup>2</sup> ]	>0,9		
	• Mittlerer Beschleunigung 0 bis 120 km/h	[m/s <sup>2</sup> ]	>0,7		
	• Bremsgewicht/ <b>Verzögerung</b> und Bremschundertstel	[t/-]	291 / <del>295</del> 195 (R+Mg)	Betriebsbremse: 1 m/s <sup>2</sup> , Schnellbremse: 1,2 m/s <sup>2</sup> / 196 (R+Mg)	
	• Elektrische Bremskraft am Radumfang	[kN]	124		
• Anzahl Fahrwerke mit Magnetschienenbremse	[-]	2			



Kriterien	Abzufragende Vorgaben		Werte für angebotenes Fahrzeug	Abweichungen bei Option C	Bemerkungen
Brandschutzstufe	<ul style="list-style-type: none"> <li>Brandschutzstufe:</li> <li>Bezug nehmende Norm:</li> </ul>	[-] [-]	Das Fahrzeug hält die Brandschutzstufe E2 nach der Richtlinie des EBA „Regelung für die Brandschutztechnische Beurteilung von Schienenfahrzeugen im Rahmen der Abnahme nach §32EBO“ ein.	<p>Betriebsklasse 2 gemäß EN45545-1</p> <p>Gefährdungsstufe HL2 gemäß EN45545-2</p>	
Kommunikationssysteme Fahrbetrieb	Art und Typ der installierten Kommunikationssysteme (für Fahrbetrieb).	[-]	Eine zentrale digitale Zugfunkanlage GSM-R mit jeweils einem Bediengerät in jedem Führerstand.		Optional: Zentrale Dualmode Zugfunkanlage GSM-R mit jeweils einem Bediengerät in jedem Führerstand.
Zugbeeinflussungssysteme	Art und Typ der installierten Zugbeeinflussungssysteme.	[-]	Zugbeeinflussungssystem (LZB) (beinhaltet funktional PZB 90).		
Streckenklasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>max. Achslast</li> <li>Bezeichnung/Nr. Drehgestell mit max. Achslast</li> </ul>	[t] [-]	20 Mittenlaufdrehgestell Nr. 3		



Kriterien	Abzufragende Vorgaben		Werte für angebotenes Fahrzeug	Abweichungen bei Option C	Bemerkungen
Sitzplätze Stehplätze (max. Anzahl Pers/m²)	• Anzahl Sitzplätze insgesamt	[-]	240	218	
	• Anzahl Sitzplätze 2. Klasse (ohne Klappsitze)	[-]	184	174	
	• Anzahl Klappsitze	[-]	44	32	
	• Anzahl Sitzplätze 1. Klasse	[-]	12	12	
	• Anzahl Stehplätze (bei max 4 Pers./m²)	[-]	210	229 (Klappsitze besetzt)	
	• Anzahl Fahrradabstellplätze	[-]	6		
	• Anzahl nicht nutzbarer Sitze bei Beförderung der max. zugelassenen Anzahl von Fahrräder	[-]	8		
	• Anzahl nicht nutzbarer Stehplätze bei Beförderung der max. zugelassenen Anzahl von Fahrräder	[-]	12		



Kriterien	Abzufragende Vorgaben	Werte für angebotenes Fahrzeug	Abweichungen bei Option C	Bemerkungen
Fußbodenhöhe im Türbereich Spalt zwischen Bahnsteig und Fahrzeug	• Fußbodenhöhe(n) im Fahrzeug über Schienenoberkante (SO)	[mm] 760		
		[mm] 760		
	• Fußbodenhöhe im Einstieg Fahrzeugmittig über SO	[mm] 800	760	
	• Fußbodenhöhe im Fahrzeug an der Türkante über SO	[mm] 2920		
	• Fahrzeugbreite außen im Bereich der Einstiege (ohne Spaltüberbrückung)	[mm] 20-200		
	• Ausfahrweite Spaltüberbrückung (bezogen auf Fahrzeugaußenbreite) (Werkseinstellung)	[mm] +0, -180		
	• Veränderung Ausfahrweite Spaltüberbrückung (+/-)	[mm] Ca. 780		
	• Fußbodenhöhe Außenkante Spaltüberbrückung bei Ausfahrweite gemäß Werkseinstellung	[kg] 204 bzw. 530		
	• Maximale Last Spaltüberbrückung (bei maximaler Ausfahrweite)	[mm] 20-200		
	• Ausfahrweite Schiebetritt (bezogen auf Fahrzeugaußenbreite) (Werkseinstellung)	[mm] +0, -180	n. a.	
• Veränderung Ausfahrweite Schiebetritt (+/-)	[mm] Ca. 613	n. a.		
• Fußbodenhöhe Außenkante Schiebetritt bei Ausfahrweite gemäß Werkseinstellung				Automatisches Reversieren um 40 mm beim Erkennen der Bahnsteigkante. Softwareänderung in der Werkstatt.  Prüfung gem. EN 14752, Kap. 4.2.2  Automatisches Reversieren um 40 mm beim Erkennen der Bahnsteigkante. Softwareänderung in der Werkstatt.

**März 2023 Abweichungen bei Option C**

251658240

2516582

Zweckverband  
Großraum  
Braunschweig

Kriterien	Abzufragende Vorgaben		Werte für angebotenes Fahrzeug	Abweichungen bei Option C	Bemerkungen
Anzahl Türen / Sitzplatz und Türverteilung	• Anzahl Türen je Fahrzeugseite	[-]	4	6	
	• Anzahl Türspuren je Einstieg	[-]	2		
	• Anzahl Sitzplätze je Türspur	[-]	29	19	
	• größter Mittenabstand zwischen zwei benachbarten Türen	[m]	23,15	9,65	
	• kleinster Mittenabstand zwischen zwei benachbarten Türen	[m]	9,65 14,75	6,75	
	• Mittenabstand von der ersten bis zur letzten Einstiegstür mit Fahrgästen bei einem Triebzug	[m]	55,95	42,45	
	• Mittenabstand von der ersten bis zur letzten Einstiegstür mit Fahrgästen bei einem Zug bestehend aus zwei Triebzügen	[m]	129,25	84,90	
Anforderungen an Tür	• lichte Gesamtöffnungsweite	[mm]	1300		
	• lichte Öffnungshöhe:	[mm]	1950		
Eingangsbereich	• Anzahl Notbremse mit Fahrersprechstelle je Türbereich	[-]	1		
	• Raumhöhe Einstiegsbereich in Fahrzeugmitte	[mm]	Ca. 2100		
Türbedienung	• Höhe Türöffner im Innenbereich (über Fußbodenoberkante)	[mm]	Ca. 1010		
	• Höhe Türöffner an der Fahrzeugaußenseite auf Türblatt (über Schienenoberkante)	[mm]	Ca. 1740		



Kriterien	Abzufragende Vorgaben	Werte für angebotenes Fahrzeug	Abweichungen bei Option C	Bemerkungen
Seitenscheiben	<ul style="list-style-type: none"> <li>Maß Unterkante Seitenscheibe über Fußboden (im Niederflurbereich)</li> <li>Maß Oberkante Seitenscheibe über Fußboden (im Niederflurbereich)</li> <li>Breite Seitenscheibe</li> <li>Scheibendicke (gesamt)</li> <li>Art der Verglasung</li> </ul>	[mm] ca. 1010 [mm] ca. 1807 [mm] ca. 1000 [mm] ca. 30 [-] Doppelverglasung: - Außenscheibe VSG - Innenscheibe ESG		lichtet Durchsichtmaß ca. 800 mm  Lichtes Durchsichtmaß
Schallemission (Fahrzeug innen)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Standgeräusch im Führerstand</li> <li>Standgeräusch im Fahrgastraum</li> <li>Fahrgeräusch bei 160 km/h im Führerstand</li> <li>Fahrgeräusch bei 160 km/h im Fahrgastraum</li> </ul> (alle Angaben konform zu Randbedingungen der TSI Noise )	dB[A] max. 65 dB[A] max. 60 dB[A] 70 dB[A] 70		L <sub>pAeq</sub> ,
Klimatisierung / Temperaturniveau	<ul style="list-style-type: none"> <li>Leistungsaufnahme Heizung</li> <li>Regelbereich Temperatur im Heizbetrieb</li> <li>Leistungsaufnahme Kühlung/Klimaanlage</li> <li>Regelbereich Temperatur im Kühlbetrieb</li> <li>Minimal erreichbare Temperatur im Fahrgastraum (bei 30°C Außenlufttemperatur)</li> </ul>	[kW] [K] [kW] [K] [°C] 27 °C		
Notbelüftung	Anzahl öffnungsfähiger Fenster (ggf. getrennte Angaben für einzelne Fahrzeuge/Fahrzeugteile)	[-] 16	20	4 je Wagenkasten

Kriterien	Abzufragende Vorgaben	Werte für angebotenes Fahrzeug	Abweichungen bei Option C	Bemerkungen
Durchgangsmöglichkeit, Fahrzeug-/Waggonübergänge	• Durchgangswerte im Bereich der Fahrzeugübergänge auf Fußbodenniveau (Trittbereich)	[mm] 610		
	• Durchgangswerte im Bereich der Fahrzeugübergänge oberhalb der Sitze (in Schulterhöhe)	[mm] 1500		
	• sofern Übergangstüren angeordnet sind: lichte Weite	[mm] -		
	• Durchgangshöhe im Bereich der Fahrzeugübergänge	[mm] Ca. 2000		
Sitzanordnung und Sitzreihenabstände	• Anzahl Sitze in Reihenanzahl	[-] 112	104	
	• Anzahl Sitze in vis-a-vis-Anordnung	[-] 84	82	
	• Sitzteiler/Sitzreihenabstand Reihenbestuhlung	[mm] 1300 / 850 / 800		
	• Sitzteiler/Sitzreihenabstand vis-a-vis-Anordnung	[mm] 2000 / 1800		
	• max. Verringerung des Sitzteilers	[mm] -		
	• Anzahl der Sitzplätze mit verringertem Sitzteiler	[-] 0		
• Anteil der Sitzplätze mit verringertem Sitzteiler an Gesamtsitzplatzanzahl	[%] 0			
Sitzausführung	• Hersteller und Sitzbezeichnung des eingebauten Sitzsystems	[-] Kiel Match oder vergleichbar	Grammer R3000 oder Kiel Match G2	

**März 2023 Abweichungen bei Option C**

Kriterien	Abzufragende Vorgaben	Werte für angebotenes Fahrzeug	Abweichungen bei Option C	Bemerkungen
Sitzmaße Sitz 2.Kl	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sitztiefe [mm]</li> <li>Sitzbreite [mm]</li> <li>Sitzhöhe (über Fußbodenoberkante) [mm]</li> <li>Höhe Rücklehne (gemessen ab Sitzpolsteroberkante, einschließlich Kopfstütze) [mm]</li> <li>Abstand zwischen den Sitz(polstern) bei Doppelsitz [mm]</li> <li>Abstand zwischen Sitz und Fensterwand [mm]</li> <li>Breite der Armlehne (Gang, Fensterseite) [mm]</li> <li>Gangbreite in Höhe der Armlehnen [mm]</li> <li>Mittlere Rückenlehnenneigung (ohne Kopfstütze) [°]</li> </ul>	<p>mind. 420</p> <p>450</p> <p>460</p> <p>ca. 800</p> <p>entfällt, da Sitzbreite größer 440</p> <p>ca.130</p> <p>40</p> <p>550</p> <p>17°</p>	Ggf. Abweichung aufgrund des neuen Sitztyps	
Sitzmaße Sitz 1.Kl	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sitztiefe [mm]</li> <li>Sitzbreite [mm]</li> <li>Sitzhöhe (über Fußbodenoberkante) [mm]</li> <li>Höhe Rücklehne (gemessen ab Sitzpolsteroberkante, einschließlich Kopfstütze) [mm]</li> <li>Abstand zwischen den Sitz(polstern) bei Doppelsitz [mm]</li> <li>Abstand zwischen Sitz und Fensterwand [mm]</li> <li>Breite der Armlehne (Gang, Fensterseite) [mm]</li> <li>Gangbreite in Höhe der Armlehnen [mm]</li> <li>Mittlere Rückenlehnenneigung (ohne Kopfstütze) [°]</li> </ul>	<p>mind. 420</p> <p>450</p> <p>460</p> <p>ca. 800</p> <p>40 (Mittelarmlehne klappbar)</p> <p>ca.90</p> <p>40</p> <p>550</p> <p>20°</p>	Ggf. Abweichung aufgrund des neuen Sitztyps	

Kriterien	Abzufragende Vorgaben	Werte für angebotenes Fahrzeug	Abweichungen bei Option C	Bemerkungen
Sitzmaße Klappsitz	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sitztiefe [mm]</li> <li>Sitzbreite [mm]</li> <li>Sitzhöhe (über Fußbodenoberkante) [mm]</li> <li>Höhe Rücklehne (gemessen ab Sitzpolsteroberkante) [mm]</li> <li>Abstand zwischen den Sitz(polstern) bei Mehrfachanordnung [mm]</li> <li>Mittlere Rückenlehnenneigung [°]</li> </ul>	440 ca.410 460 350 40 7°	Ggf. Abweichung aufgrund des neuen Sitztyps	
Gepäckablagen, -unterbringung	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ladekante Gepäckablage (Niederflurbereich) über Fußbodenoberkante [mm]</li> <li>Nutzbare Ladetiefe Gepäckablage [mm]</li> <li>Nutzlänge je Modul Gepäckablage [mm]</li> </ul>	1840 470 max. 3300		
Mehrzweckbereich	<ul style="list-style-type: none"> <li>Anzahl Mehrzweckbereiche (ggf. getrennte Angaben für unterschiedliche Ausführungen) [-]</li> <li>Grundfläche der Mehrzweckbereiche in Summe (ggf. getrennte Angaben für unterschiedliche Ausführungen) [-]</li> <li>Summe Anzahl Klappsitze in Mehrweckräumen (ggf. getrennte Angaben für unterschiedliche Ausführungen) [-]</li> <li>Summe Anzahl von Fahrradstellplätzen (ggf. getrennte Angaben für unterschiedliche Ausführungen) [-]</li> </ul>	1 19,7 m <sup>2</sup> 28 6	20	
Rollstuhlplatz	Anzahl Aufstellorte für Fahrgäste im Rollstuhl (ggf. getrennte Angaben für unterschiedliche Ausführungen). [-]	2		

**März 2023 Abweichungen bei Option C**

Kriterien	Abzufragende Vorgaben	Werte für angebotenes Fahrzeug	Abweichungen bei Option C	Bemerkungen
Zielbeschilderung außen (Fahrzeugfront, Fahrzeugseite)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nutzbare Größe der Anzeigenfelds auf Fahrzeugfront (Höhe und Breite) [mm]</li> <li>• physikalisches/technisches Prinzip der Frontanzeige [-]</li> <li>• Anzahl Anzeigen fahrzeugaußen je Fahrzeugseite (ggf. getrennte Angaben für unterschiedliche Ausführungen) [-]</li> <li>• nutzbare Größe der seitlichen Anzeigenfeldes (Höhe und Breite) [mm]</li> <li>• physikalisches/technisches Prinzip der Seitenanzeige [-]</li> </ul>	<p>120 x 970</p> <p>LED-Display</p> <p>2</p> <p>120 x 970</p> <p>LED-Display</p>	4	
Optische Informationsanzeigen (innen)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anzahl Anzeigen fahrzeuginnen je Fahrzeug (ggf. getrennte Angaben für unterschiedliche Ausführungen) [-]</li> <li>• nutzbare Größe der Anzeigenfeldes (Höhe und Breite) [mm]</li> <li>• physikalisches/technisches Prinzip der Anzeige [-]</li> </ul>	<p>2 (1 je Fahrerraumrückwand)</p> <p>6 (1 je Stirnwand)</p> <p>70 x 700 / 70 x 1000</p> <p>LED-Display</p>	3 (1 je Fahrerraumrückwand und Toilettenrückwand)	2 je Wagenkasten
Akustische Informationen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anzahl Innenlautsprecher je Fahrzeug (ggf. getrennte Angaben für unterschiedliche Ausführungen) [-]</li> <li>• Anzahl Außenlautsprecher je Fahrzeug (ggf. getrennte Angaben für unterschiedliche Ausführungen) [-]</li> </ul>	<p>40</p> <p>8</p>	12	