

Gründung Deutschlandtarifverbund GmbH

Die **Gründung der DTV GmbH** ist unumgänglich, **Kooperationsverfahrensrisiken** müssen abgebaut werden



Warum ist die Gründung der DTV GmbH notwendig?

- **Forderung Monopolkommission, der Bundesländer und Aufgabenträger** nach einem neutralen, autonomen SPNV Tarif
- Rechtliche Durchsetzbarkeit der TBNE-Beschlüsse unsicher
- Einnahmeverteilung verursacht hohen Aufwand und **unkalkulierbare, wirtschaftliche Risiken** für alle Beteiligten

Ziele

- **Gründung einer Gesellschaft mit rechtlicher Durchsetzbarkeit** von Beschlüssen/Standards
- **Tarifverantwortung** geht von DB Regio auf Gesellschaft über
- **Gerechtere Kostenverteilung** zwischen DB Regio, NE und Aufgabenträgern
- Erhöhung **Planungssicherheit**
- Beibehaltung des **unternehmerischen Gestaltungswillens**

Gründung der DTV GmbH erfolgt im Q2 2020, Facharbeitsgruppen sind bereits gestartet

Gründung DTV GmbH (Q2 2020)

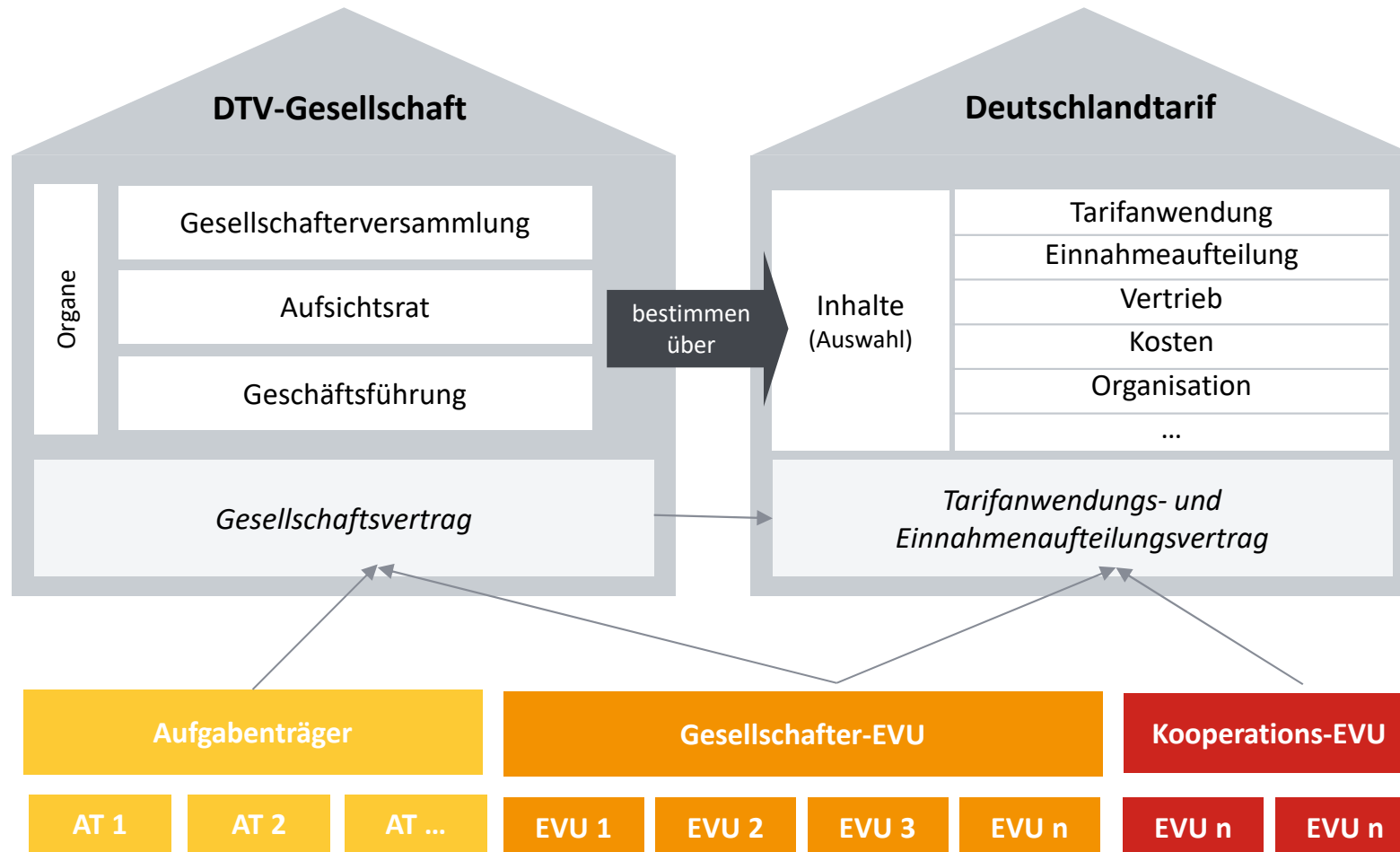
- Lol Zeichnung im Rahmen der Fachtagung der BAG SPNV (Feb 2020)
- Gründung der DTV GmbH ist für Q2 2020 vorgesehen
- Erste Aufgabenträger werden ebenfalls Gründungsgesellschafter
- Sitz der Gesellschaft: Frankfurt am Main



Start der Facharbeitsgruppen

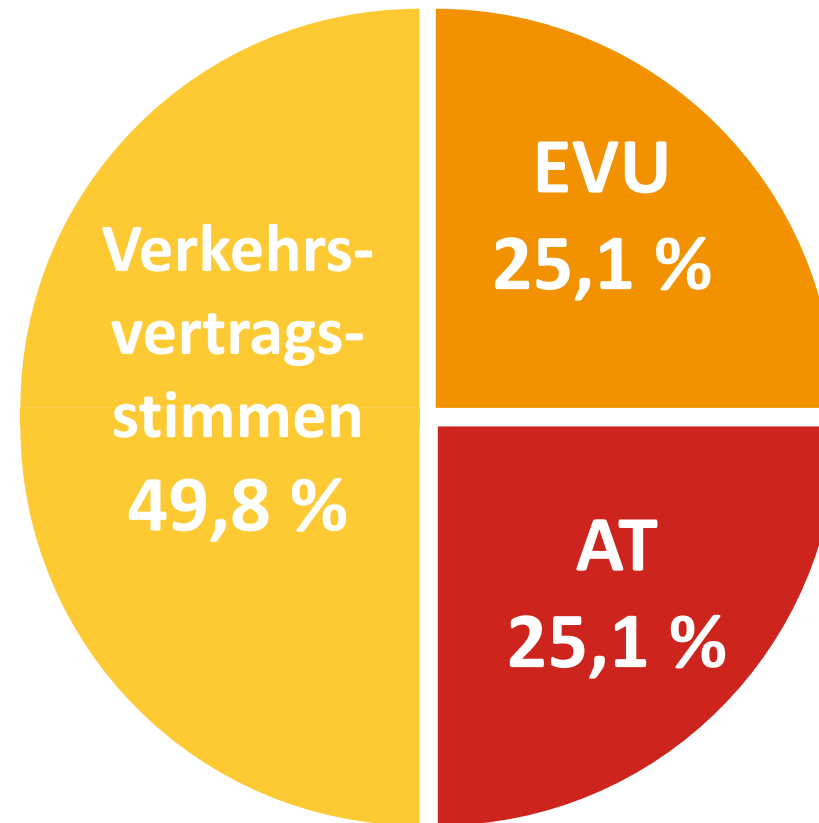
- Sieben Facharbeitsgruppen werden unter Beteiligung von DB Regio, NE und AT die Details der Fachgebiete erarbeiten:
 - **DTV-Tarif**
 - **Einnahmenaufteilung neu**
 - Kooperation Fernverkehr
 - **Überleitung EAV**
 - Kooperation Anstoßverkehr
 - Vertrieb
 - **Kooperation International**

Gesellschafterversammlung soll grundl. Beschlüsse treffen,
 der Aufsichtsrat im gesetzten Rahmen schnell handeln



Verkehrsvertrags-stimmen (EVU)

- Verteilung der Stimmen auf Basis Erlösanteil der Verkehrsverträge
- Stimmbindung an Aufgabenträger ist möglich



Grundstimmen EVU

- Verteilung der Stimmen analog Erlösanteil der Verkehrsverträge
- Keine Stimmbindung an AT

Grundstimmen Aufgabenträger

- AT entscheiden intern über den Stimmverteilungsmechanismus
- vmtl. ebenfalls Erlösanteile

Status



Back-Up



AGR Neuorganisation TBNE/DTV

Vertreter*innen der EVU

- Herr Keßler (Transdev)
- Herr Dorn (BeNex)
- Herr Goßner (Sprecher NE/ Go Ahead)
- Herr Schlag (National Express)
- Frau Frost (DB Regio)
- Frau Heller (DB Regio)
- Frau Orth (DB Regio)
- Herr Neumann (GF TBNE)

Externe

- Herr von Aweyden (Projektsteuerer BSL)
- Herr von Boehmer (RA bbt.)

Vertreter*innen Aufgabenträger

- Herr Paykowski (VBB)
- Herr Kuhnle (NVBW)
- Frau Niebuhr (NaSa)
- Herr Zerban (GF BAG SPNV)

Abstimmung/
Bericht

Beschlussgremien des TBNE

Abstimmung/
Bericht

Vorstand des TBNE
(Vorsitzender, Sprecher der NE, GF)

Entscheidungs-
gremium

Runder Tisch
(Vertreter EVU und AT/BAG SPNV)

Runder Tisch

Vertreter der EVU

- Herr Heinemann (Transdev)
- Herr Dr. Vulpius (BeNex)
- Herr Knebel (Netinera)
- Herr Theis (DB Regio)
- Herr Goßner (Sprecher NE)
- Herr Rössner (GF TBNE)
- Herr Strubberg (VS TBNE)

Vertreter*innen Aufgabenträger

- Frau Henckel (VBB)
- Herr Kuhnle (NVBW)
- Herr Müller (SPNV Nord)
- Frau Niebuhr (NaSa)
- Herr Prechtl (BEG)
- Herr Rössig (RVB)
- Frau Schwabl (LNVG)
- Herr Zerban (GF BAG SPNV)

Externe

Herr von Boehmer (RA bbt.)

Herr von Aweyden (Projektsteuerer BSL)

Unterarbeitsgruppenbesetzung



Vertrieb

- **Herr Danielmeyer (metronom)**

- Herr Hertel (DB Regio)

- N.N.

- **Frau Frost, Herr Dreyhaupt, Frau Orth (alle DB Regio AG)**

- Herr Reichelt (EB), Herr Kraus (BOB)

- Frau Wecken (LNVG), Herr Wittmann (BEG)

EAV Überleitung

EAV

- **Herr Grotstabel (DB Regio AG), Lasse Gutsch (DB Regio)**

- Herr Hilpert (TD), Herr Kühnhausen (netinera)

- Frau Boden (NaSa), Herr Themann (NVR)

Fernverkehr

- **Herr Schlag (National Express)**

- Frau Orth (DB Regio)

- Herr Dr. West (VBB), Frau Gemmring (NVBW)

Tarif

- **Frau Heller (DB Regio)**

- Herr Kühnhausen (netinera)

- N.N.

Anstoßverkehr

- **Herr Bockholt (Transdev)**

- Frau Heller (DB Regio)

- Herr Rössner (TBNE)

Int. Tarif

- **Herr Schmitt (DB Regio), Frau Heller (DB Regio)**

- Herr Kliemt