

Anlage BB2

Angaben zur Infrastruktur

1 Infrastrukturstrukturdaten

(1) Es wird auf die INBP der DB Station&Service AG und die SNB der DB Netz AG sowie auf die SNB und NBS der RegioInfra Gesellschaft mbH & Co. KG und der Scharmuetzelseebahn GmbH verwiesen, die u. a. im Internet verfügbar sind.

(2) Die Angaben zu betrieblich nutzbaren Bahnsteiglängen sind im Internet in der aktuellen Fassung unter folgendem Link abrufbar:

DB Netz AG:

<https://geovdbn.deutschebahn.com/isr>

RegioInfra Gesellschaft mbH & Co. KG:

http://www.regioinfra.de/images/Downloads/Preissystem/202_uebersicht-verkehrsstationen-entgelt.pdf

Schartmuetzelseebahn GmbH:

<http://www.scharmuetzelseebahn.de/>

(3) Die Angaben zur Ausstattung der Stationen sind im Internet in der aktuellen Fassung unter folgendem Link abrufbar:

DB Station&Service AG:

<http://www.deutschebahn.com/de/geschaefte/infrastruktur/bahnhof/stationsnutzung/11878058/geschaeftsbedingungen.html>

Darüber hinaus wird bezüglich der Stationsausstattung auf Anhang 1 dieser Anlage verwiesen.

(4) Eine Beschreibung der Werkstättenanlagen befindet sich im Anhang 2 dieser Anlage.

(5) Für die Vollständigkeit bzw. die Richtigkeit der Angaben übernehmen die Auftraggeber keine Gewähr. Weitere Auskünfte erteilen die Infrastrukturunternehmen.

(6) Sofern nicht anders angegeben, ist die DB Netz AG Betreiber des Fahrweges und die DB Station & Service AG Betreiber der Station.

(7) Bezüglich der Kilometrierungen wird auf Anlage B01, Anhang 1 – Musterfahrpläne der Leistungsbeschreibung verwiesen.

2 Unterstellte Infrastrukturanpassungen

Die in Anlage B01 (Anhang 1) beigefügten Musterfahrpläne unterstellen die folgenden Infrastrukturanpassungen:

RB12	Anpassungen im Bereich Bahnhof Templin entsprechend der aktuellen ESTW-Inbetriebnahme (u.a. Auflösung des Bahnübergangs Robert-Koch-Str. der Strecke 6752)
RB25	Ausbau des Bf Blumberg zum Kreuzungsbahnhof mit zusätzlicher Bahnsteigkante.
RB26	Ausbau des Bf Müncheberg mit einer zusätzlichen, nur aus Richtung Strausberg anfahrbaren Bahnsteigkante.
RB35	Verlängerung der Strecke über Bad Saarow Klinikum hinaus bis Bad Saarow Süd.
RB36	Umbau des Bf Beeskow, wie bereits im Jahresfahrplan 2021 unterstellt.
RB60	Ausbau des Bf Seelow zum Kreuzungsbahnhof für den SPNV und Fahrzeitverkürzung zwischen Wriezen und Seelow (voraussichtlich durch Auflösung des TuZ). sowie die Neuanlage eines Haltepunktes „Eberswalde Nordend“
RB61 RB62	Herstellung einer für den regelmäßigen Taktverkehr nutzbaren Fahrtmöglichkeit im Bahnhof Angermünde von Gleis 2 (Schwedter Seite) von/nach Prenzlau.

Darüber hinaus ist von Infrastrukturanpassungen während der Vertragslaufzeit auszugehen:

RB12	Laufende Streckenausbauten im Rahmen der ABS Rostock – Berlin im Abschnitt Oranienburg – Birkenwerder, sowie die Neuanlage des Haltepunktes Karower Kreuz in Berlin
RB26 RB60	Erneuerung des Kreuzungsbauwerks in Werbig.
RB36	Baumaßnahmen im Bereich Bf Königs Wusterhausen bis vsl. 2027 sowie Ausbau des Abschnittes Beeskow – Frankfurt (Oder) zur Fahrzeitverkürzung und Durchbindung der Linien RB36 und RB60 (zeitlich unbestimmt)

Vorstehende Liste dient nur zur Information, ist nicht vollständig und fasst lediglich den aktuellen betreiberseitigen Planungsstand zusammen. Weitere Maßnahmen oder der Entfall von Einzelmaßnahmen sind nicht auszuschließen.