

Anlage B7

Verkehrsnachfrage

1. Verkehrsnachfrage

Allgemeines

Die in Anhang 1 zur Anlage B07 – Darstellung der Verkehrsnachfrage, dargestellten Daten stellen die Kantenbelastungen (durchschnittliche tägliche Besetzung) sowie die Besetzung der Züge von Fahrgästen in den einzelnen Linienabschnitten, sowie die Einsteiger und Aussteiger an den einzelnen Haltestellen einer Fahrt dar.

Die Werte zur Fahrgastnachfrage basieren auf den mittels AFZ-Geräten erhobenen Daten der Ein- und Aussteiger aus den laufenden Verkehrsverträgen. Es werden jeweils für das Fahrplanjahr 2019 gemittelte Werte dargestellt.

Da es sich um über ein Jahr gemittelte Werte handelt, bilden die dargestellten Daten nicht unbedingt die zeitweise real auftretenden Nachfragespitzen ab. Die Daten sind jedoch geeignet, um u.a. Lage, Richtung und relative Höhe von Lastspitzen und Aufkommensschwerpunkten abschätzen zu können.

Die gelieferten Daten können teils erheblichen Schwankungen unterliegen. Gründe dafür sind z.B.:

- saisonale Schwankungen, Witterungsbedingungen,
- Gruppenfahrten,
- Gleitzeitregelungen im Berufsleben,
- Veränderungen auf dem Arbeitsmarkt,
- wöchentlich alternierende Ausbildungsstandorte,
- parallel verkehrende Linien des Schienenverkehrs (vgl. auch Streckenbeschreibungen),
- betriebliche Störungen bei der Erhebung,
- Baumaßnahmen an der Strecke mit Auswirkungen auf den Regelfahrplan, oder
- andere Aufteilung der Tagesnachfrage auf die einzelnen Züge.

Es werden folgende Datenblätter dargestellt:

Erläuterung der Anlage

Eine Übersicht der weiteren Datenblätter, sowie die darin verwendeten Begriffe und Abkürzungen werden textlich dargestellt.

Besetzung der Streckenabschnitte pro Tag nach Tagesart

Dargestellt ist der Mittelwert über die Summe der Besetzung von Streckenabschnitten pro Tag im Jahresschnitt nach den beiden Tagarten W(Sa) und Sa+S über beide Richtungen. Bei den dargestellten oder anderen auf gemeinsamen Laufwegabschnitten verkehrenden Linien erfolgten teilweise Änderungen im Linienzuschnitt oder auch Fahrplan, sodass die Vergleichbarkeit zwischen den Fahrplanjahren nicht immer gegeben ist.

Einsteiger, Aussteiger und Besetzung der Fahrten nach Haltestellen je Tag für Montag bis Freitag, ohne Feiertage

Die haltstellenspezifischen Werte der durchschnittlichen täglichen Einsteiger, Aussteiger und Besetzung stellen die Summe über alle Fahrten der Linie je Richtung dar. Diese sind für die Tagesart W(Sa) angegeben.

Einsteiger, Aussteiger und Besetzung der Fahrten nach Haltestellen je Tag für Samstag, Sonntag und Feiertage

Die haltstellenspezifischen Werte der durchschnittlichen täglichen Einsteiger, Aussteiger und Besetzung stellen die Summe über alle Fahrten der Linie je Richtung dar. Diese sind für die Tagesart Sa+S angegeben.